

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/1843 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 29ης Σεπτεμβρίου 2022

με την οποία χορηγείται άδεια στη Σουηδία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη, στο μη ιχνηθετημένο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στα ισοδύναμα καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 19,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με επιστολή της 6ης Μαΐου 2022, η Σουηδία ζήτησε την άδεια να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη, στο μη ιχνηθετημένο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στα ισοδύναμα καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, σύμφωνα με το άρθρο 19 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ. Πρόσθετες πληροφορίες και διευκρινίσεις προς υποστήριξη του αιτήματος παρασχέθηκαν από τις σουηδικές αρχές στις 19 και στις 24 Μαΐου 2022. Ζητήθηκε η άδεια να ισχύει για διάστημα τριών μηνών.
- (2) Σύμφωνα με τις σουηδικές αρχές, η εφαρμογή μειωμένου φορολογικού συντελεστή αποσκοπεί στον μετριασμό των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων των υψηλών τιμών λιανικής πώλησης της βενζίνης, του μη ιχνηθετημένου πετρελαίου εσωτερικής καύσης και των ισοδύναμων καυσίμων που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, οι οποίες προκύπτουν από την ιδιόμορφη γεωπολιτική κατάσταση και πλήττουν άμεσα τόσο τα νοικοκυριά όσο και τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με την εκτίμησή τους, δεδομένου ότι η Σουηδία είναι αραιοκατοικημένη χώρα και, ως εκ τούτου, εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τα αυτοκίνητα, οι μειωμένοι συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης αποσκοπούν στην κάλυψη των καθημερινών αναγκών που συνδέονται με την κατανάλωση καυσίμων κίνησης, συμβάλλοντας στη μείωση των επιπτώσεων της αύξησης των τιμών λιανικής πώλησης.
- (3) Η αιτούμενη άδεια δεν είναι πιθανό να στρεβλώσει τον ανταγωνισμό ή να παρεμποδίσει την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Δεδομένης της σύντομης διάρκειάς της και των εξαιρετικών περιστάσεων που συνδέονται με τη γεωπολιτική κατάσταση, σε συνδυασμό με την εξαιρετικά υψηλή τιμή του αργού πετρελαίου, η αιτούμενη άδεια κρίνεται επαρκής και αναλογική. Η άδεια επιτυγχάνει ισορροπία μεταξύ των στόχων ειδικής πολιτικής που αναφέρονται στο άρθρο 19 παράγραφος 1 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, ιδίως της περιβαλλοντικής πολιτικής της Ένωσης, και της επιτακτικής επείγουσας ανάγκης να διασφαλιστεί η οικονομική προσιτότητα της ενέργειας για τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Η μείωση του φόρου θα αντιστάθμιζε εν μέρει την αύξηση του ενεργειακού κόστους, ενώ δεν είναι σωρευτική με κανένα άλλο είδος φορολογικών μειώσεων.
- (4) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να χορηγηθεί άδεια στη Σουηδία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη, στο μη ιχνηθετημένο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στα ισοδύναμα καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, όπως ζητήθηκε.
- (5) Δυνάμει του άρθρου 19 παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ, κάθε άδεια που χορηγείται βάσει της εν λόγω διάταξης πρέπει να υπόκειται σε αυστηρό χρονικό περιορισμό. Ωστόσο, προκειμένου να μην υπονομευθούν οι μελλοντικές γενικές εξελίξεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου, ενδείκνυται να προβλεφθεί ότι, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει ένα τροποποιημένο γενικό σύστημα φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με το οποίο δεν θα συνάδει η παρούσα άδεια, η παρούσα άδεια παύει να ισχύει την ημέρα κατά την οποία καθίσταται εφαρμοστέο το εν λόγω τροποποιημένο γενικό σύστημα.
- (6) Η παρούσα απόφαση δεν θίγει την εφαρμογή των ενωσιακών κανόνων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις,

(¹) ΕΕ L 283 της 31.10.2003, σ. 51.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Χορηγείται άδεια στη Σουηδία να εφαρμόσει μειωμένους συντελεστές ειδικού φόρου κατανάλωσης στη βενζίνη, στο μη ιγνηθετημένο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και στα ισοδύναμα καύσιμα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα κινητήρων, κάτω από τα συναφή ελάχιστα επίπεδα φορολογίας που αναφέρονται στο άρθρο 7 της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως την 31η Ιανουαρίου 2023.

Ωστόσο, σε περίπτωση που το Συμβούλιο, ενεργώντας βάσει του άρθρου 113 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεσπίσει ένα τροποποιημένο γενικό σύστημα φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας με το οποίο δεν συνάδει η άδεια που χορηγείται σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσας απόφασης, η παρούσα απόφαση παύει να ισχύει την ημέρα κατά την οποία καθίσταται εφαρμοστέο το εν λόγω τροποποιημένο γενικό σύστημα.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Βασίλειο της Σουηδίας.

Βρυξέλλες, 29 Σεπτεμβρίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J. SÍKELA
