

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/936 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 13ης Ιουνίου 2022

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη 14η συνεδρίαση της επιτροπής τεχνικών εμπειρογνομόνων του Διακυβερνητικού Οργανισμού Διεθνών Σιδηροδρομικών Μεταφορών (ΟΤΙΦ) όσον αφορά την τροποποίηση των ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών σχετικά με τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές και την αναθεώρηση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ σχετικά με τις παρεκκλίσεις, καθώς και στην έγγραφη διαδικασία της αναθεωρητικής επιτροπής του ΟΤΙΦ όσον αφορά την τροποποίηση των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Ένωση προσχώρησε στη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο του Βίλλιους της 3ης Ιουνίου 1999 (COTIF), με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διακυβερνητικού Οργανισμού περί των διεθνών σιδηροδρομικών μεταφορών σχετικά με την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στη σύμβαση για τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές (COTIF) της 9ης Μαΐου 1980, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο του Βίλλιους της 3ης Ιουνίου 1999 ⁽¹⁾.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 13 παράγραφος 1 στοιχείο στ) της COTIF, συστάθηκε η επιτροπή των τεχνικών εμπειρογνομόνων («CTE») του ΟΤΙΦ.
- (3) Δυνάμει του άρθρου 20 παράγραφος 1 στοιχείο β) της COTIF και σύμφωνα με το άρθρο 6 του προσαρτήματος ΣΤ του COTIF για τους ενιαίους νομικούς κανόνες σχετικά με την επικύρωση των τεχνικών προτύπων και την υιοθέτηση ενιαίων τεχνικών κανόνων που εφαρμόζονται στο σιδηροδρομικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στη διεθνή κυκλοφορία («ενιαίοι κανόνες ΑΡΤU»), η CTE είναι αρμόδια να εγκρίνει ή να τροποποιεί, μεταξύ άλλων, τις ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές («ΕΤΠ») σχετικά με τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές («ΕΤΠ ΤΕΕΜ»).
- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγραφος 1 στοιχείο ε) της COTIF και τα άρθρα 7α και 21 του προσαρτήματος Ζ του COTIF για τους ενιαίους κανόνες σχετικά με την τεχνική αποδοχή σιδηροδρομικού υλικού που χρησιμοποιείται στη διεθνή κυκλοφορία («οι ενιαίοι κανόνες ΑΤΜΦ»), η CTE είναι αρμόδια να εγκρίνει ή να τροποποιεί το παράρτημα Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ σχετικά με παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των ΕΤΠ.
- (5) Η CTE συμπεριέλαβε στην ημερήσια διάταξη της 14ης συνόδου της, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 14 και 15 Ιουνίου 2022, πρόταση για αποφάσεις σχετικά με την τροποποίηση των ΕΤΠ ΤΕΕΜ και την αναθεώρηση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ σχετικά με παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των ΕΤΠ.
- (6) Στόχοι της προς έκδοση απόφασης της CTE είναι η εναρμόνιση των ΕΤΠ ΤΕΕΜ με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/541 της Επιτροπής ⁽²⁾, και η εναρμόνιση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ με την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 51 της 23.2.2013, σ. 8.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2021/541 της Επιτροπής, της 26ης Μαρτίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 όσον αφορά την απλούστευση και τη βελτίωση του υπολογισμού και της ανταλλαγής δεδομένων και την επικαιροποίηση της διαδικασίας διαχείρισης του ελέγχου μεταβολών (ΕΕ L 108 της 29.3.2021, σ. 19).

⁽³⁾ Οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44).

- (7) Η αναθεωρητική επιτροπή που έχει συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της COTIF («η επιτροπή αναθεώρησης») αναμένεται να διεξαγάγει έγγραφη διαδικασία για να αποφασίσει σχετικά με την τροποποίηση του άρθρου 3α παράγραφος 5 και του άρθρου 15 παράγραφος 2 των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ.
- (8) Στόχος της προς έκδοση απόφασης της αναθεωρητικής επιτροπής είναι η εναρμόνιση των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ με την οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).
- (9) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CTE και, όσον αφορά την αναθεώρηση των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΜΤΦ, στο πλαίσιο της αναθεωρητικής επιτροπής, δεδομένου ότι οι προτεινόμενες αποφάσεις θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.
- (10) Οι προς έκδοση αποφάσεις του ΟΤΙΦ συνάδουν με το δίκαιο και τους στρατηγικούς στόχους της Ένωσης, διότι συμβάλλουν στην εναρμόνιση της νομοθεσίας του ΟΤΙΦ με τις ισοδύναμες διατάξεις του δικαίου της Ένωσης και, επομένως, θα πρέπει να υποστηριχθούν από την Ένωση.

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη 14η σύνοδο της CTE της COTIF σχετικά με τις τροποποιήσεις των ΕΤΠ ΤΕΕΜ και σχετικά με την αναθεώρηση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ όσον αφορά τις παρεκκλίσεις από την εφαρμογή των ΕΤΠ είναι η ακόλουθη:

- 1) υπερψήφιση της πρότασης της CTE για την επικαιροποίηση των ΕΤΠ ΤΕΕΜ (έγγραφο εργασίας TECH-22004-CTE14 της CTE)
- 2) υπερψήφιση της πρότασης της CTE για την επικαιροποίηση του παραρτήματος Β των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ σχετικά με παρεκκλίσεις από την εφαρμογή ΥΤΡ (έγγραφο εργασίας TECH-22005-CTE14 της CTE).

Άρθρο 2

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην έγγραφη διαδικασία της αναθεωρητικής επιτροπής όσον αφορά τη μερική αναθεώρηση των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ είναι να υπερψηφιστεί η πρόταση της CTE για την τροποποίηση του άρθρου 3α παράγραφος 5 και του άρθρου 15 παράγραφος 2 των ενιαίων νομικών κανόνων ΑΤΜΦ (έγγραφο εργασίας TECH-22019-CTE14-7 της CTE).

Άρθρο 3

Μόλις εκδοθούν, οι αποφάσεις της CTE και της αναθεωρητικής επιτροπής δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* και αναφέρεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος τους.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 13 Ιουνίου 2022.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. FESNEAU

(*) Οδηγία (ΕΕ) 2016/798 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 102).