

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/1963 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 8ης Νοεμβρίου 2021

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας σε φορείς συντήρησης και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο ζ), το άρθρο 62 παράγραφοι 14 και 15 και το άρθρο 72 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις για τη διαρκή αξιοπλοία αεροσκαφών, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων για τους φορείς συντήρησης.
- (2) Σύμφωνα με το σημείο 3.1 στοιχείο β) του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, οι εγκεκριμένοι φορείς συντήρησης πρέπει, ανάλογα με το είδος δραστηριότητας και το μέγεθος του φορέα, να εφαρμόζουν και να διατηρούν σύστημα διαχείρισης, ώστε να διασφαλίζουν τη συμμόρφωσή τους με τις βασικές απαιτήσεις του εν λόγω παραρτήματος, να χειρίζονται τους κινδύνους ασφαλείας και να επιδιώκουν τη συνεχή βελτίωση του εν λόγω συστήματος.
- (3) Σύμφωνα με το παράρτημα 19 της Σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου), οι αρμόδιες αρχές πρέπει να απαιτούν από τους εγκεκριμένους φορείς συντήρησης οι οποίοι παρέχουν υπηρεσίες σε φορείς εκμετάλλευσης αεροπλάνων ή ελικοπτερίων που εκτελούν διεθνείς εμπορικές αερομεταφορές να εφαρμόζουν σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.
- (4) Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεσπιστεί σύστημα διαχείρισης για όλους τους φορείς συντήρησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 («στο εξής: φορείς συντήρησης κατά το Μέρος-145»), προκειμένου να συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) που καθορίζονται στο παράρτημα 19 της σύμβασης του Σικάγου.
- (5) Όλοι οι φορείς συντήρησης κατά το Μέρος-145 απαιτείται να καθιερώσουν σύστημα αναφοράς περιστατικών. Ως εκ τούτου, οι διατάξεις του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να τροποποιηθούν ώστε να εξασφαλιστεί η θέσπιση του συστήματος αναφοράς περιστατικών ως μέρους του συστήματος διαχείρισης των φορέων, καθώς και η εναρμόνιση των απαιτήσεων με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾.
- (6) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι φορείς συντήρησης κατά το Μέρος-145 που έχουν επίσης εγκριθεί ως φορείς κατά το Μέρος-CAMO, είναι σκόπιμο να εναρμονιστούν οι γενικές διατάξεις, καθώς και οι απαιτήσεις για τις αρμόδιες αρχές που καθορίζονται στο παράρτημα II (Μέρος-145) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 με εκείνες που ορίζονται στο παράρτημα Vγ (Μέρος-CAMO) του εν λόγω κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, για τη διαρκή αξιοπλοία του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 362 της 17.12.2014, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

- (7) Θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκής μεταβατική περίοδος για τη συμμόρφωση των φορέων συντήρησης με τους νέους κανόνες και τις νέες διαδικασίες που θεσπίζονται με τον παρόντα κανονισμό.
- (8) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής (*) δεν περιλαμβάνει διατάξεις σχετικά με την έκδοση πτυχίων ιπτάμενου μηχανικού. Ως εκ τούτου, η 145.A.30 στοιχείο ι) σημεία 3 και 4 του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να διαγραφεί η αναφορά στα πτυχία ιπτάμενου μηχανικού. Ωστόσο, οι υπάρχουσες περιορισμένες εξουσιοδοτήσεις πιστοποίησης συντήρησης που έχουν εκδοθεί σε ιπτάμενους μηχανικούς βάσει των εν λόγω διατάξεων θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν έως ότου λήξουν ή ανακληθούν. Επομένως, το άρθρο 5 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (9) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (10) Η Μ.Α.403 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και το προσάρτημα VII του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του εν λόγω κανονισμού περιλαμβάνουν αναφορές σε διάφορα στοιχεία της Μ.Α.801. Δεδομένου ότι η Μ.Α.801 αντικαταστάθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής (*), η Μ.Α.403 στοιχείο β) και το προσάρτημα VII θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (11) Η Μ.Α.904 του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/1383, ώστε οι διατάξεις περί εισαγωγών να επεκταθούν σε αεροσκάφη που προέρχονται από ρυθμιστικό σύστημα στο οποίο δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139. Η ίδια τροποποίηση θα πρέπει να πραγματοποιηθεί και στη Μ.Α.906 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ΜL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014, ώστε να εναρμονιστεί το πεδίο εφαρμογής των διατάξεων περί εισαγωγών του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ΜL) με το πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος I (Μέρος-Μ). Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να τροποποιηθεί.
- (12) Η Μ.Α.502 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 αναφέρεται σε φορείς κλάσης Β. Δεδομένου ότι δεν υπάρχουν φορείς κλάσης Β στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), η Μ.Α.502 στοιχείο γ) θα πρέπει να αναφέρεται σε «φορέα συντήρησης κινητήρων». Ως εκ τούτου, η Μ.Α.502 στοιχείο γ) του παραρτήματος I (Μέρος-Μ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 θα πρέπει να διορθωθεί.
- (13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη αριθ. 04/2020 (6) του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχείο β), και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (14) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 7:

«7. Κατά παρέκκλιση από τα σημεία 1 και 2 της 145.B.350 στοιχείο δ) του παραρτήματος II (Μέρος-145), φορέας συντήρησης που είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) επιτρέπεται να επανορθώσει, έως τις 2 Δεκεμβρίου 2024, τυχόν ευρήματα μη συμμόρφωσης σε σχέση με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II που θεσπίστηκαν με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/1963 της Επιτροπής (*).

Εάν μετά τις 2 Δεκεμβρίου 2024 ο φορέας δεν έχει επανορθώσει τα εν λόγω ευρήματα, το πιστοποιητικό έγκρισης ανακαλείται, περιορίζεται ή αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει.

(*) ΕΕ L 400 της 12.11.2021, σ. 18.»

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1383 της Επιτροπής, της 8ης Ιουλίου 2019, για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης της ασφάλειας φορέων διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας και τις ελαφρύνσεις για τα αεροσκάφη της γενικής αεροπορίας ως προς τη συντήρηση και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας (ΕΕ L 228 της 4.9.2019, σ. 1).

(6) <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

2) στο άρθρο 5 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 7:

«7. Περιορισμένες εξουσιοδοτήσεις προσωπικού αρμόδιου για την πιστοποίηση οι οποίες έχουν εκδοθεί σε κατόχους πτυχίου ιπτάμενου μηχανικού σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχείο ι) σημείο 3 ή 4 του παραρτήματος II (Μέρος-145) πριν από τις 2 Δεκεμβρίου 2022 εξακολουθούν να ισχύουν έως ότου λήξουν ή έως ότου ανακληθούν από τον φορέα συντήρησης.»

3) το παράρτημα I (Μέρος-M) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·

4) το παράρτημα II (Μέρος-145) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·

5) το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Το παράρτημα I (μέρος-M) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 διορθώνεται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 2 Δεκεμβρίου 2022.

Ωστόσο, οι ακόλουθες διατάξεις εφαρμόζονται από τις 2 Δεκεμβρίου 2021.

α) άρθρο 2·

β) παράρτημα I σημεία 2 και 4·

γ) παράρτημα III.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 8 Νοεμβρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) τροποποιείται ως εξής:

(1) στον πίνακα περιεχομένων, ο τίτλος του προσαρτήματος ΙV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα ΙV — Σύστημα κατηγοριών και ικανοτήτων για τους όρους έγκρισης φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) τμήμα ΣΤ»

(2) στην Μ.Α.403, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Μόνο το προσωπικό πιστοποίησης που αναφέρεται στην Μ.Α.801 στοιχείο β) σημείο 1 ή στο τμήμα ΣΤ του παρόντος παραρτήματος ή στο παράρτημα ΙΙ (Μέρος-145) ή στο παράρτημα Vδ (Μέρος-CAO), ή πρόσωπο εξουσιοδοτημένο σύμφωνα με την Μ.Α.801 στοιχείο γ) του παρόντος παραρτήματος, επιτρέπεται να αποφασίσει, με χρήση των στοιχείων συντήρησης που αναφέρονται στην Μ.Α.401 του παρόντος παραρτήματος, εάν μια βλάβη του αεροσκάφους θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πτήσεων, και κατά συνέπεια να αποφασίσει πότε και ποιες ενέργειες αποκατάστασης της βλάβης θα γίνουν πριν από την επόμενη πτήση και ποιες ενέργειες αποκατάστασης μπορούν να αναβληθούν. Ωστόσο, αυτό δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται πίνακας ελάχιστου εξοπλισμού από τον κυβερνήτη ή από το προσωπικό πιστοποίησης.»

(3) το προσάρτημα ΙV τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα ΙV

Σύστημα κατηγοριών και ικανοτήτων για τους όρους έγκρισης φορέων συντήρησης κατά το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) τμήμα ΣΤ»

β) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «1. Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται για τους μικρούς φορείς που αναφέρονται στο σημείο 11, στον πίνακα του σημείου 12 προβλέπεται το σύννηδες σύστημα έγκρισης φορέα συντήρησης βάσει του τμήματος ΣΤ του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ). Η έγκριση που χορηγείται σε φορέα κυμαίνεται από μία κατηγορία και ικανότητα με περιορισμούς έως όλες τις κατηγορίες και ικανότητες με περιορισμούς.
2. Επιπλέον του πίνακα που αναφέρεται στο σημείο 12, ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης αναφέρει το αντικείμενο εργασιών του στο εγχειρίδιό του.»

γ) τα σημεία 8 έως 12 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «8. Η στήλη των περιορισμών αποσκοπεί να δώσει στις αρμόδιες αρχές την ευελιξία να εξατομικεύουν την έγκριση κάθε συγκεκριμένου φορέα. Οι ικανότητες αναφέρονται στην έγκριση μόνον εφόσον είναι κατάλληλα οριοθετημένες. Στον πίνακα του σημείου 12 καθορίζονται οι τύποι δυνατού περιορισμού. Όταν η συντήρηση αναφέρεται τελευταία σε κάθε ικανότητα κατηγορίας, είναι αποδεκτό να δίνεται περισσότερη έμφαση στο έργο της συντήρησης παρά στον τύπο ή στον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή του κινητήρα, εφόσον αυτό αρμόζει καλύτερα στον φορέα (παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η εγκατάσταση και η συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροπλοΐας και η αντίστοιχη συντήρηση). Με την εν λόγω μνεία στη στήλη των περιορισμών επισημαίνεται ότι ο φορέας συντήρησης έχει εγκριθεί για να εκτελεί συντήρηση έως και αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο/εργασία.
9. Όταν αναφέρεται σειρά, τύπος και ομάδα στη στήλη των περιορισμών για τις κατηγορίες Α και Β, ως σειρά νοείται συγκεκριμένη σειρά τύπου, όπως η σειρά Cessna 150 ή Cessna 172 ή Beech 55 ή η σειρά continental O-200 κ.λπ. · ως τύπος νοείται ένας συγκεκριμένος τύπος ή μοντέλο, όπως ο τύπος Cessna 172RG· επιτρέπεται να αναφερθεί οποιοδήποτε πλήθος σειρών ή τύπων· ως ομάδα νοείται για παράδειγμα μονοκινητήριο εμβολοφόρο αεροσκάφος Cessna ή μη υπερσυμπιεζόμενοι εμβολοφόροι κινητήρες Lycoming κ.λπ.
10. Όταν χρησιμοποιείται μακροσκελής κατάλογος δυνατοτήτων που μπορεί να υποστεί συχνές τροποποιήσεις, τότε οι τροποποιήσεις επιτρέπεται να εκτελούνται σύμφωνα με τη διαδικασία έμμεσης έγκρισης που αναφέρεται στη Μ. Α.604 στοιχείο γ) και στη Μ.Β.606 στοιχείο γ).

11. Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνο ένα πρόσωπο τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλης της συντήρησης μπορεί να έχει έγκριση ικανοτήτων μόνο για περιορισμένο αντικείμενο εργασιών. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α2 ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΩΣ 5 700 KG	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΩΣ 5 700 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α3 ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΩΣ 3 175 KG
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Α4 ΓΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ Α1, Α2 ΚΑΙ Α3	ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ Β2 ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΩΝ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή APU	C1 ΕΩΣ C22	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ/-ΟΝΤΑΙ Η/ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΣ/-ΟΙ ΜΚΔ.

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς τους όρους έγκρισης, ανάλογα με τη δυνατότητα του συγκεκριμένου φορέα.

12. Πίνακας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	Αεροπλάνα Α2 έως 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά DHC-6 Twin Otter</i> Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπιστίας	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
	Α3 Ελικόπτερα	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτερου και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Robinson R44</i>	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
	Α4 Αεροσκάφη πλην των Α1, Α2 και Α3	[Δηλώνεται η κατηγορία αεροσκάφους (ανεμόπτερο, αερόστατο, αερόπλοιο κ.λπ.), ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπιστίας	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)

ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] Παράδειγμα: Σειρά PT6A
	B2 Εμβολοφόρος	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης]
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης]
ΠΑΡΕΛΚΟ- ΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ APU	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου και/ή γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας και/ή εργασίες συντήρησης.] Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων PT6A
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης	
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης	
	C4 Θύρες — θυρίδες	
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα	
	C6 Εξοπλισμός	
	C7 Κινητήρας — APU	
	C8 Χειριστήρια πτήσης	
	C9 Καύσιμα	
	C10 Ελικόπτερο — στροφέα	
	C11 Ελικόπτερο — μετάδοση	
	C12 Υδραυλική ισχύς	
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής	
	C14 Σύστημα προσγείωσης	
	C15 Οξυγόνο	
	C16 Έλικες	
	C17 Πνευματικά συστήματα & συστήματα κενού	
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά	
	C19 Παράθυρα	
	C20 Δομικό σύστημα	
	C21 Υδάτινο έρμα	
	C22 Αύξηση πρόωσης	

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥ- ΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 μη καταστροφικές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]
(*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη*		

δ) το σημείο 13 απαλείφεται.

(4) στο προσάρτημα VII, η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα κάτωθι συνιστούν τα σύνθετα καθήκοντα συντήρησης που αναφέρονται στην Μ.Α.801 στοιχείο β):».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II (Μέρος-145) τροποποιείται ως εξής:

(1) ο πίνακας περιεχομένων αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

145.1	Αρμόδια αρχή
ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ	
145.A.10	Πεδίο εφαρμογής
145.A.15	Αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού φορέα
145.A.20	Όροι έγκρισης και αντικείμενο εργασιών
145.A.25	Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις
145.A.30	Απαιτήσεις που αφορούν το προσωπικό
145.A.35	Προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό υποστήριξης
145.A.37	Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπιστίας
145.A.40	Εξοπλισμός και εργαλεία
145.A.42	Παρελκόμενα
145.A.45	Δεδομένα συντήρησης
145.A.47	Προγραμματισμός παραγωγής
145.A.48	Αποτελεσματικότητα της συντήρησης
145.A.50	Πιστοποίηση συντήρησης
145.A.55	Τήρηση αρχείων
145.A.60	Αναφορά περιστατικών
145.A.65	Διαδικασίες συντήρησης
145.A.70	Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης (ΜΟΕ)
145.A.75	Δικαιώματα του φορέα
145.A.85	Μεταβολές στον φορέα
145.A.90	Συνέχιση της ισχύος
145.A.95	Πορίσματα
145.A.120	Μέσα συμμόρφωσης
145.A.140	Πρόσβαση
145.A.155	Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας
145.A.200	Σύστημα διαχείρισης
145.A.202	Εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια
145.A.205	Εργολαβία και υπεργολαβία
ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ	
145.B.005	Πεδίο εφαρμογής
145.B.115	Τεκμηρίωση εποπτείας
145.B.120	Μέσα συμμόρφωσης
145.B.125	Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό
145.B.135	Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

- 145.B.200 Σύστημα διαχείρισης
- 145.B.205 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς
- 145.B.210 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης
- 145.B.220 Τήρηση αρχείων
- 145.B.300 Αρχές εποπτείας
- 145.B.305 Πρόγραμμα εποπτείας
- 145.B.310 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης
- 145.B.330 Αλλαγές — φορείς
- 145.B.350 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα· παρατηρήσεις
- 145.B.355 Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση
- Προσάρτημα I — Πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης — Έντυπο 1 του EASA
- Προσάρτημα II — Σύστημα κατηγοριών και ικανοτήτων για τους όρους έγκρισης φορέων συντήρησης κατά το Μέρος-145
- Προσάρτημα III — Πιστοποιητικό φορέα συντήρησης — Έντυπο 3-145 του EASA
- Προσάρτημα IV — Όροι για το προσωπικό που δεν διαθέτει προσόντα κατά το παράρτημα III (Μέρος-66) στη 145.A.30 στοιχείο ι) 1 και 2»

- (2) η 145.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.1 Αρμόδια αρχή

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, αρμόδια αρχή είναι:

1. για φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική έδρα τους σε επικράτεια για την οποία κράτος μέλος είναι αρμόδιο σύμφωνα με τη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου), η αρχή που καθορίζεται από το εν λόγω κράτος μέλος ή από άλλο κράτος μέλος σύμφωνα με το άρθρο 64 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ή ο Οργανισμός, εάν η αρμοδιότητα έχει ανακατανεμηθεί στον Οργανισμό σύμφωνα με τα άρθρα 64 ή 65 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, ή
2. για φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική έδρα τους εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδιο κράτος μέλος σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, ο Οργανισμός.»

- (3) στην ενότητα Α, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ»

- (4) η 145.A.10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.10 Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα ενότητα καθορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ένας φορέας για να θεωρηθεί κατάλληλος για την έκδοση ή συνέχιση πιστοποιητικού έγκρισης για τη συντήρηση αεροσκαφών και παρελκομένων αυτών.»

- (5) η 145.A.15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.15 Αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού φορέα

α) Η αίτηση χορήγησης πιστοποιητικού ή τροποποίησης υφιστάμενου πιστοποιητικού σύμφωνα με το παρόν παράρτημα υποβάλλεται με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή, λαμβανομένων υπόψη των εφαρμοστέων απαιτήσεων του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ), του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) και του παρόντος παραρτήματος.

β) Αιτών αρχικό πιστοποιητικό σύμφωνα με το παρόν παράρτημα παρέχει στην αρμόδια αρχή τα ακόλουθα:

1. τα αποτελέσματα του προκαταρκτικού ελέγχου που εκτέλεσε ο φορέας με βάση τις εφαρμοστέες απαιτήσεις που προβλέπονται στο παράρτημα Ι (Μέρος-Μ), στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) και στο παρόν παράρτημα·
2. τεκμηρίωση με την οποία αποδεικνύεται ο τρόπος με τον οποίο θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.»

- (6) η 145.A.20 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.20 Όροι έγκρισης και αντικείμενο εργασιών

α) Το αντικείμενο εργασιών του φορέα καθορίζεται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης (MOE) σύμφωνα με την 145.A.70.

β) Ο φορέας συμμορφώνεται με τους όρους έγκρισης που επισυνάπτονται στο πιστοποιητικό φορέα που εκδίδει η αρμόδια αρχή, καθώς και με το αντικείμενο εργασιών που καθορίζεται στο MOE.»

- (7) η 145.A.30 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο φορέας διορίζει έναν υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία νομικού προσώπου για να διασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες συντήρησης του φορέα μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατά εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του. Ο υπόλογος διευθυντής:

1. εξασφαλίζει τη διαθεσιμότητα όλων των αναγκαίων πόρων για τη διεξαγωγή της συντήρησης σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα Ι (Μέρος-Μ) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, προς υποστήριξη του πιστοποιητικού του φορέα·

2. χαράσσει και προωθεί την πολιτική ασφάλειας που καθορίζεται στην 145.A.200 στοιχείο α) σημείο 2·
 3. αποδεικνύει στοιχειώδη κατανόηση του παρόντος κανονισμού.
- β) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων που αντιπροσωπεύουν τη διοικητική δομή για τις λειτουργίες συντήρησης και έχουν την ευθύνη να διασφαλίζουν ότι ο φορέας λειτουργεί σύμφωνα με το ΜΟΕ και τις εγκεκριμένες διαδικασίες. Στις διαδικασίες καθίσταται σαφές το ποιος αντικαθιστά οποιοδήποτε πρόσωπο απουσιάζει για μεγάλο χρονικό διάστημα από τη δουλειά του.
- γ) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διαχειρίζεται τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης.»
- β) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα στοιχεία γα), γβ) και γγ):
- «γα) Ο υπόλογος διευθυντής ορίζει ένα πρόσωπο ή μια ομάδα προσώπων με την αρμοδιότητα να διαχειρίζεται την ανάπτυξη, τη διεύθυνση και τη διατήρηση των διαδικασιών αποτελεσματικής διαχείρισης της ασφάλειας στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης.
- γβ) Το πρόσωπο ή η ομάδα προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με τα στοιχεία β), γ) και γα) έχει την ευθύνη έναντι του υπόλογου διευθυντή και άμεση πρόσβαση σε αυτόν ώστε να τον ενημερώνει δεόντως σχετικά με θέματα συμμόρφωσης και ασφάλειας.
- γγ) Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που έχουν οριστεί σύμφωνα με τα σημεία β), γ) και γα) είναι σε θέση να αποδείξουν ότι διαθέτουν σχετικές γνώσεις, υπόβαθρο και επαρκή πείρα σχετικά με τη συντήρηση αεροσκαφών ή παρελκομένων αυτών και αποδεικνύουν στην πράξη τις γνώσεις τους για τον παρόντα κανονισμό.»
- γ) τα στοιχεία δ) και ε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «δ) Ο φορέας διαθέτει πρόγραμμα ανθρωποωρών συντήρησης για να διασφαλίζεται ότι διαθέτει επαρκές και κατάλληλα ειδικευμένο προσωπικό προκειμένου να προγραμματίζει, να εκτελεί, να επιβλέπει, να επιθεωρεί και να παρακολουθεί τις δραστηριότητες του φορέα σύμφωνα με τους όρους της έγκρισης. Επιπλέον, ο φορέας εφαρμόζει διαδικασία επανεκτίμησης των προγραμματισμένων εργασιών στις περιπτώσεις που η πραγματική διαθεσιμότητα του προσωπικού είναι μειωμένη σε σύγκριση με το προγραμματισμένο επίπεδο στελέχωσης για συγκεκριμένη βάρδια ή περίοδο εργασίας.
- ε) Ο φορέας καθορίζει και ελέγχει την επάρκεια του προσωπικού που ασχολείται με κάθε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης της αξιοπιστίας, διαχείρισης της ασφάλειας και παρακολούθησης της συμμόρφωσης σύμφωνα με διαδικασία και πρότυπο που έχει αποδεχθεί η αρμόδια αρχή. Εκτός από την αναγκαία πείρα για τη διεκπεραίωση της εργασίας, η επάρκεια του προσωπικού πρέπει να περιλαμβάνει και την κατανόηση της εφαρμογής αρχών διαχείρισης της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της επίδρασης του ανθρώπινου παράγοντα και της ανθρώπινης απόδοσης σε σχέση με τη λειτουργία και τις αρμοδιότητές τους στον φορέα.»
- δ) το στοιχείο ι) τροποποιείται ως εξής:
- α) Η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ι) Κατά παρέκκλιση των στοιχείων ζ) και η), όσον αφορά την υποχρέωση συμμόρφωσης προς το παράρτημα III (Μέρος-66), ο φορέας μπορεί να χρησιμοποιεί προσωπικό πιστοποίησης και προσωπικό υποστήριξης με προσόντα που καθορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις:»
- β) τα σημεία 1 έως 4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. Για τη συντήρηση βάσης που εκτελείται σε τοποθεσία εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδιο κράτος μέλος σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, το προσωπικό πιστοποίησης και το προσωπικό υποστήριξης μπορεί να διαθέτουν προσόντα σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο βρίσκεται η εγκατάσταση συντήρησης βάσης, με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV του παρόντος παραρτήματος.
 2. Για τη συντήρηση γραμμής που εκτελείται σε σταθμό γραμμής ευρισκόμενο εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδιο κράτος μέλος σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου, το προσωπικό πιστοποίησης μπορεί να διαθέτει προσόντα, με την επιφύλαξη των όρων που καθορίζονται στο προσάρτημα IV του παρόντος παραρτήματος, σύμφωνα με τους ακόλουθους εναλλακτικούς όρους:
 - τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο βρίσκεται ο σταθμός γραμμής·
 - τους εθνικούς κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας του κράτους στο οποίο ο φορέας έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα.

3. Στην περίπτωση επαναλαμβανόμενης οδηγίας ενεργειών ελέγχου της αξιοπλοΐας πριν από την πτήση, η οποία ρητά αναφέρει ότι μπορεί να εκτελεστεί από το ιπτάμενο πλήρωμα, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του ιπτάμενου πληρώματος. Σε αυτήν την περίπτωση, ο φορέας εξασφαλίζει ότι ο κυβερνήτης έχει ολοκληρώσει επαρκή πρακτική εκπαίδευση, ώστε να διασφαλίζεται ότι ο κυβερνήτης μπορεί να εκτελέσει την οδηγία αξιοπλοΐας.
4. Εάν ένα αεροσκάφος εκτελεί πτήσεις μακριά από υποστηριζόμενη τοποθεσία, ο φορέας μπορεί να εκδώσει περιορισμένη εξουσιοδότηση πιστοποίησης προς τον κυβερνήτη με βάση την άδεια των μελών του πληρώματος, σε περίπτωση που κρίνει ότι ο κυβερνήτης έχει ολοκληρώσει επαρκή πρακτική εκπαίδευση, ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτός μπορεί να εκτελέσει το συγκεκριμένο έργο.»

ε) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ια) Εάν ο φορέας εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοΐας και εκδίδει το σχετικό πιστοποιητικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), διαθέτει ειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας σύμφωνα με την 145.A.37.»

(8) η 145.A.35 τροποποιείται ως εξής:

α) τα στοιχεία δ), ε) και στ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το σύνολο του προσωπικού πιστοποίησης και το σύνολο του προσωπικού υποστήριξης λαμβάνουν επαρκή περιοδική επαναληπτική εκπαίδευση σε κάθε διετή περίοδο, προκειμένου να εξασφαλίζεται ότι το προσωπικό έχει πρόσφατες γνώσεις επί των σχετικών θεμάτων τεχνολογίας, οργανωτικών διαδικασιών και διαχείρισης της ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένου του ανθρώπινου παράγοντα.

ε) Ο φορέας θεσπίζει πρόγραμμα περιοδικής επαναληπτικής εκπαίδευσης προσωπικού πιστοποίησης και προσωπικού υποστήριξης, συμπεριλαμβανομένης μιας διαδικασίας για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας παραγράφου, καθώς και μιας διαδικασίας για την εξασφάλιση συμμόρφωσης με το παράρτημα III (Μέρος-66).

στ) Με εξαίρεση τις περιπτώσεις των απροβλέπτων περιπτώσεων που ορίζονται στην 145.A.30 στοιχείο ι) σημείο 5, ο φορέας αξιολογεί το προσωπικό πιστοποίησης ως προς τις δεξιότητες, τα προσόντα και την ικανότητά του να εκτελεί τα προβλεπόμενα καθήκοντα πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο ΜΟΕ, πριν από την έκδοση ή επανέκδοση εξουσιοδότησης πιστοποίησης προς το εν λόγω προσωπικό βάσει του παρόντος παραρτήματος.»

β) τα στοιχεία θ) έως ιδ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«θ) Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που αναφέρονται στην 145.A.30 στοιχείο γ) και είναι υπεύθυνα για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης, είναι επίσης υπεύθυνα για την έκδοση εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης προς το προσωπικό πιστοποίησης. Το εν λόγω προσωπικό μπορεί να ορίζει άλλα πρόσωπα που αναλαμβάνουν στην πράξη την έκδοση ή ανάκληση των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο ΜΟΕ.

ι) Ο φορέας χορηγεί στο προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση αντίγραφο της εξουσιοδότησης πιστοποίησής του σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

ια) Το προσωπικό που είναι αρμόδιο για την πιστοποίηση παρουσιάζει την εξουσιοδότηση πιστοποίησής του σε οποιοδήποτε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο εντός 24 ωρών.

ιβ) Η ελάχιστη ηλικία για το αρμόδιο για την πιστοποίηση προσωπικό και το προσωπικό υποστήριξης είναι τα 21 έτη.

ιγ) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας Α μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης σε συγκεκριμένο τύπο αεροσκαφών μόνο μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης κατηγορίας Α σε εργασίες συντήρησης αεροσκαφών, η οποία πραγματοποιείται από φορέα δεόντως εγκεκριμένο σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145) ή το παράρτημα IV (Μέρος-147). Η εν λόγω εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογες με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας, η οποία πραγματοποιείται από τον φορέα.

ιδ) Ο κάτοχος πτυχίου συντήρησης αεροσκαφών κατηγορίας Β2 μπορεί να ασκεί τα δικαιώματα πιστοποίησης που περιγράφονται στην 66.A.20 στοιχείο α) σημείο 3 περίπτωση ii) του παραρτήματος III (Μέρος-66) μόνο μετά την ικανοποιητική ολοκλήρωση:

- i) της σχετικής εκπαίδευσης κατηγορίας Α σε εργασίες συντήρησης αεροσκάφους· και
- ii) τεκμηριωμένης εξαμήνης πρακτικής πείρας που καλύπτει το πεδίο της προς έκδοση εξουσιοδότησης.

Η εκπαίδευση περιλαμβάνει πρακτική εκπαίδευση με εξάσκηση και θεωρητική εκπαίδευση, ανάλογες με την εξουσιοδοτημένη εργασία. Η ικανοποιητική ολοκλήρωση της εκπαίδευσης αποδεικνύεται με εξέταση ή αξιολόγηση στον τόπο εργασίας. Η εκπαίδευση και η εξέταση/αξιολόγηση πραγματοποιείται από τον φορέα συντήρησης που εκδίδει την εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης. Η πρακτική πείρα αποκτάται επίσης εντός αυτού του φορέα συντήρησης.»

γ) το στοιχείο ιε) απαλείφεται·

(9) η παράγραφος 145.A.36 απαλείφεται·

(10) παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 145.A.37:

«145.A.37 Προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας

α) Ο φορέας, για να λάβει έγκριση διενέργειας επιθεωρήσεων της αξιοπλοΐας και έκδοσης των αντίστοιχων πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας για τα αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), πρέπει να διαθέτει κατάλληλο προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας, το οποίο πληροί όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- 1) έχει αποκτήσει πείρα τουλάχιστον 1 έτους στη διαρκή αξιοπλοΐα για ανεμόπτερα και αερόστατα και τουλάχιστον 3 ετών για όλα τα υπόλοιπα αεροσκάφη·
- 2) διαθέτει εξουσιοδότηση προσωπικού πιστοποίησης για το σχετικό αεροσκάφος·
- 3) έχει αποκτήσει γνώση του παραρτήματος I (Μέρος-M) τμήμα Γ ή του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML) τμήμα Γ·
- 4) έχει αποκτήσει γνώση των διαδικασιών του φορέα συντήρησης όσον αφορά την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας και την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

β) Προτού ο φορέας εκδώσει εξουσιοδότηση επιθεώρησης της αξιοπλοΐας προς υποψήφιο, το εν λόγω πρόσωπο εκτελεί επιθεώρηση της αξιοπλοΐας υπό την επίβλεψη της αρμόδιας αρχής ή υπό την επίβλεψη προσώπου το οποίο έχει ήδη εξουσιοδοτηθεί ως προσωπικό αρμόδιο για την επιθεώρηση της αξιοπλοΐας από τον φορέα. Εάν η υπό επίβλεψη επιθεώρηση της αξιοπλοΐας είναι ικανοποιητική, η αρμόδια αρχή αποδέχεται επίσημα το εν λόγω πρόσωπο ώστε να καταστεί μέλος του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.

γ) Ο φορέας διασφαλίζει ότι το προσωπικό επιθεώρησης της αξιοπλοΐας μπορεί να αποδείξει την κατάλληλη πρόσφατη πείρα του στον τομέα της διαρκούς αξιοπλοΐας.»

(11) η 145.A.45 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο φορέας τηρεί και χρησιμοποιεί τα ισχύοντα κάθε φορά δεδομένα συντήρησης τα οποία είναι απαραίτητα κατά την εκτέλεση της συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων των μετατροπών και των επιδιορθώσεων. “Ισχύοντα” σημαίνει, σχετικά με κάθε αεροσκάφος, παρελκόμενο ή διαδικασία που καθορίζεται στους όρους έγκρισης του φορέα και σε κάθε σχετικό κατάλογο ικανοτήτων.

Στην περίπτωση που τα δεδομένα συντήρησης παρέχονται από το πρόσωπο ή τον φορέα που ζητεί τη συντήρηση, ο φορέας τηρεί τα εν λόγω δεδομένα κατά την εκτέλεση της εργασίας, με εξαίρεση την ανάγκη συμμόρφωσης με την 145.A.55 στοιχείο α) σημείο 3.»

β) τα στοιχεία γ), δ) και ε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες, ώστε, εάν εντοπιστεί κάποια ανακριβής, ατελής ή αμφισβητήσιμη διαδικασία, πρακτική, πληροφορία ή οδηγία συντήρησης στα δεδομένα συντήρησης που χρησιμοποιούνται από το προσωπικό συντήρησης, να διασφαλίζεται η καταγραφή της στο πλαίσιο του εσωτερικού συστήματος αναφοράς για την ασφάλεια που αναφέρεται στην 145.A.202 και η κοινοποίησή της στον συγγραφέα των δεδομένων συντήρησης.

- δ) Ο φορέας μπορεί να τροποποιεί τις οδηγίες συντήρησης μόνο σύμφωνα με διαδικασία που καθορίζεται στο ΜΟΕ. Όσον αφορά τις αλλαγές στις οδηγίες συντήρησης, ο φορέας αποδεικνύει ότι έχουν ως αποτέλεσμα ισοδύναμα ή βελτιωμένα πρότυπα συντήρησης και ενημερώνει τον συντάκτη των οδηγιών συντήρησης για τις αλλαγές αυτές. Για τους σκοπούς του παρόντος στοιχείου, ως “οδηγίες συντήρησης” νοούνται οι οδηγίες για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας συντήρησης· δεν περιλαμβάνουν τον μηχανολογικό σχεδιασμό επισκευών και τροποποιήσεων.
- ε) Ο φορέας καθιερώνει κοινό σύστημα κάρτας ή φύλλου εργασιών για χρήση σε όλα τα σχετικά τμήματα αυτού. Επιπλέον, ο φορέας είτε μεταγράφει με ακρίβεια τα δεδομένα συντήρησης που αναφέρονται στα στοιχεία β) και δ) στις εν λόγω κάρτες ή φύλλα εργασίας, είτε παραπέμπει με ακρίβεια στη συγκεκριμένη εργασία ή εργασίες συντήρησης που περιέχονται στα εν λόγω δεδομένα συντήρησης. Οι κάρτες και τα φύλλα εργασίας μπορούν να γραφούν σε υπολογιστή και να τηρούνται σε ηλεκτρονική βάση δεδομένων η οποία προστατεύεται επαρκώς από τη μη εξουσιοδοτημένη αλλαγή τους και για την οποία υπάρχει εφεδρική ηλεκτρονική βάση δεδομένων, η οποία ενημερώνεται εντός 24 ωρών από την ώρα εισόδου κάποιου δεδομένου στην κύρια ηλεκτρονική βάση δεδομένων. Οι σύνθετες ή χρονοβόρες εργασίες συντήρησης μεταγράφονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας και διακρίνονται σε επιμέρους σαφή στάδια εργασιών, ώστε να εξασφαλίζεται η ύπαρξη αρχείου της πορείας ολοκλήρωσης των εργασιών συντήρησης.

Όταν ο φορέας παρέχει υπηρεσίες συντήρησης σε αερομεταφορέα ο οποίος απαιτεί τη χρήση δικού του συστήματος κάρτας ή φύλλων εργασιών, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί το εν λόγω σύστημα του αερομεταφορέα. Στην περίπτωση αυτή, ο φορέας καθιερώνει μια διαδικασία για τη διασφάλιση της σωστής διεκπεραίωσης των εργασιών που περιλαμβάνονται στις κάρτες ή τα φύλλα εργασίας.»

(12) η 145.A.47 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης, ο προγραμματισμός των εργασιών συντήρησης και της βάρδιας εργασίας λαμβάνει υπόψη τους περιορισμούς της ανθρώπινης απόδοσης, συμπεριλαμβανομένου του κινδύνου κόπωσης του προσωπικού συντήρησης.»

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο δ):

«δ) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι οι κίνδυνοι κατά της ασφάλειας της αεροπορίας που συνδέονται με εξωτερικές ομάδες εργασίας οι οποίες εκτελούν συντήρηση στις εγκαταστάσεις του φορέα λαμβάνονται υπόψη από το σύστημα διαχείρισης του φορέα.»

(13) η 145.A.48 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.48 Αποτελεσματικότητα της συντήρησης

α) Ο φορέας δύναται να εκτελεί εργασίες συντήρησης σε αεροσκάφος ή παρελκόμενο για το οποίο είναι εγκεκριμένος, μόνον εφόσον διαθέτει όλες τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό, εργαλεία, υλικά, δεδομένα συντήρησης και προσωπικό.

β) Ο φορέας είναι υπεύθυνος για τη συντήρηση που εκτελείται εντός του πεδίου εφαρμογής της έγκρισής του.

γ) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι:

1) μετά την ολοκλήρωση της συντήρησης, διενεργείται γενικός έλεγχος για να διασφαλιστεί ότι έχουν αφαιρεθεί από το αεροσκάφος ή το παρελκόμενο του εργαλεία, εξοπλισμός και οποιοδήποτε ξένο σώμα ή υλικό, καθώς και ότι όλες οι θυρίδες πρόσβασης, που αφαιρέθηκαν κατά τη συντήρηση, έχουν επανατοποθετηθεί·

2) εφαρμόζεται μέθοδος εντοπισμού σφάλματος μετά την εκτέλεση κάθε κρίσιμης εργασίας συντήρησης·

3) ελαχιστοποιείται αφενός ο κίνδυνος σφαλμάτων κατά τη συντήρηση και αφετέρου ο κίνδυνος επανάληψης σφαλμάτων σε ταυτόσημες εργασίες συντήρησης·

4) η ζημία αποτιμάται και οι μετατροπές και οι επισκευές πραγματοποιούνται με χρήση των δεδομένων που καθορίζονται στην M.A.304 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στην M.L.A.304 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση·

5) η εκτίμηση βλαβών του αεροσκάφους εκτελείται σύμφωνα με την M.A.403 στοιχείο β) του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την M.L.A.403 στοιχείο β) του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.»

(14) η 145.A.50 τροποποιείται ως εξής:

α) το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται για λογαριασμό του φορέα, από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης, όταν το εν λόγω προσωπικό πιστοποίησης έχει διαπιστώσει ότι όλη η συντήρηση για την οποία δόθηκε εντολή έχει εκτελεστεί ορθά από τον φορέα σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στην 145.A.70, λαμβάνοντας υπόψη τη διαθεσιμότητα και τη χρήση των δεδομένων συντήρησης που καθορίζονται στην 145.A.45, και ότι δεν παρουσιάστηκαν γνωστές περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια πτήσης.»

β) τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Οι νέες βλάβες ή οι ανολοκλήρωτες εντολές εργασιών συντήρησης που εντοπίστηκαν κατά τη συντήρηση ανακοινώνονται στο πρόσωπο ή στον φορέα που είναι αρμόδιος για τη διαρκή αξιοπλοία του αεροσκάφους με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας για την αποκατάσταση των βλαβών αυτών ή τη συμπλήρωση των ελλειπόντων στοιχείων της εντολής συντήρησης. Στην περίπτωση που το εν λόγω πρόσωπο ή ο φορέας αρνείται την εκτέλεση της ανωτέρω συντήρησης σύμφωνα με το παρόν στοιχείο, εφαρμόζεται το στοιχείο ε).

δ) Το πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία εκδίδεται από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο προσωπικό πιστοποίησης για λογαριασμό του φορέα μετά την απαιτούμενη συντήρηση παρελκομένου ενόσω αυτό δεν έχει τοποθετηθεί ακόμη στο αεροσκάφος. Το πιστοποιητικό εγκεκριμένης διάθεσης “έντυπο 1 του EASA” που αναφέρεται στο προσάρτημα II του παραρτήματος I (Μέρος-M) συνιστά πιστοποιητικό διάθεσης παρελκομένου σε υπηρεσία, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στην M.A.502 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή στην M.L.A.502 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση. Όταν φορέας συντηρεί παρελκόμενο για ιδία χρήση, ενδέχεται να μην είναι απαραίτητο το έντυπο 1 του EASA, εάν υπάρχει σχετική πρόβλεψη στις εσωτερικές διαδικασίες διάθεσης που καθορίζονται στο ΜΟΕ του φορέα.»

γ) το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) Κατά παρέκκλιση της 145.A.50 στοιχείο α) και της 145.A.42, όταν το αεροσκάφος έχει καθηλωθεί σε τοποθεσία διαφορετική από τον κύριο σταθμό γραμμής ή την κύρια βάση συντήρησης, λόγω έλλειψης διαθέσιμου παρελκομένου με το κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, ο φορέας στον οποίο έχει ανατεθεί η συντήρηση του εν λόγω αεροσκάφους επιτρέπεται να τοποθετήσει προσωρινά παρελκόμενο χωρίς ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης για το πολύ 30 ώρες πτήσης ή έως ότου το αεροσκάφος επιστρέψει για πρώτη φορά στον κύριο σταθμό γραμμής ή στην κύρια βάση συντήρησής του, ανάλογα με το ποιο γεγονός θα συμβεί πρώτο, με την προϋπόθεση ότι συμφωνεί το πρόσωπο ή ο φορέας που είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοία του αεροσκάφους και ότι το εν λόγω παρελκόμενο έχει κατάλληλο πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία, ενώ κατά τα άλλα, τηρούνται όλες οι ισχύουσες απαιτήσεις συντήρησης και πτητικής λειτουργίας. Τα εν λόγω παρελκόμενα αποσύρονται εντός της προθεσμίας που προβλέπεται στην πρώτη περίοδο του παρόντος στοιχείου, εκτός εάν στον ενδιάμεσο χρόνο αποκτήθηκε ισχύον πιστοποιητικό διάθεσης σε υπηρεσία σύμφωνα με την 145.A.50 στοιχείο α) και την 145.A.42.»

(15) η 145.A.55 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.55 Τήρηση αρχείων

α) Αρχεία συντήρησης

1) Ο φορέας αρχειοθετεί λεπτομερώς όλα τα στοιχεία των εργασιών συντήρησης που εκτελούνται εντός του πεδίου της έγκρισής του. Ως ελάχιστη απαίτηση, ο φορέας φυλάσσει όλα τα αρχεία που είναι αναγκαία προκειμένου να αποδειχθεί ότι πληρούνται όλες οι απαιτήσεις για την έκδοση του πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των πιστοποιητικών διάθεσης που εκδόθηκαν από υπεργολάβους.

2) Ο φορέας διαβιβάζει αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού διάθεσης σε υπηρεσία στον αερομεταφορέα ή στον πελάτη, μαζί με αντίγραφο των αναλυτικών αρχείων συντήρησης που σχετίζονται με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και είναι αναγκαία για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με την M.A.305 του παραρτήματος I (Μέρος-M) ή την M.L.A.305 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση.

3) Ο φορέας φυλάσσει αντίγραφο όλων των αναλυτικών αρχείων συντήρησης (συμπεριλαμβανομένων πιστοποιητικών διάθεσης σε υπηρεσία) και τυχόν σχετικών με τη συντήρηση δεδομένων επί περίοδο τριών ετών από την ημερομηνία έκδοσης πιστοποιητικού διάθεσης του αεροσκάφους ή του παρελκομένου σε υπηρεσία με το οποίο σχετίζονται οι εργασίες.

- 4) Εάν φορέας παύσει τις δραστηριότητές του, μεταβιβάζει όλα τα τηρηθέντα αρχεία συντήρησης των τριών τελευταίων ετών στον τελευταίο πελάτη ή κάτοχο του αντίστοιχου αεροσκάφους ή παρελκομένου ή τα αποθηκεύει με τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- β) Αρχεία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας
- 1) Εάν φορέας ασκεί τα δικαιώματα που αναφέρονται στην 145.A.75 στοιχείο στ), τηρεί αντίγραφο κάθε πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που έχει εκδώσει, μαζί με όλα τα έγγραφα τεκμηρίωσης, και θέτει τα εν λόγω αρχεία στη διάθεση, κατόπιν αιτήματος, του κατόχου του αεροσκάφους.
- 2) Ο φορέας τηρεί αντίγραφο όλων των αρχείων που αναφέρονται στο σημείο 1 επί περίοδο τριών ετών μετά την έκδοση του πιστοποιητικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- 3) Εάν φορέας παύσει τις δραστηριότητές του, μεταβιβάζει όλα τα τηρηθέντα αρχεία επιθεώρησης της αξιοπλοΐας των τριών τελευταίων ετών στον τελευταίο κάτοχο ή φορέα του αντίστοιχου αεροσκάφους ή τα αποθηκεύει με τον τρόπο που καθορίζει η αρμόδια αρχή.
- γ) Σύστημα διαχείρισης, αρχεία εργολαβιών και υπεργολαβιών
- Ο φορέας εξασφαλίζει ότι τα ακόλουθα αρχεία τηρούνται για ελάχιστη περίοδο 5 ετών:
- i) αρχεία των κύριων διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης, όπως αναφέρεται στην 145.A.200·
- ii) συμβάσεις εργολαβιών και υπεργολαβιών, όπως αναφέρεται στην 145.A.205.
- δ) Αρχεία προσωπικού
- 1) Ο φορέας διασφαλίζει ότι τηρούνται τα ακόλουθα αρχεία:
- i) αρχεία των προσόντων, της κατάρτισης και της πείρας του προσωπικού που συμμετέχει στη συντήρηση, την παρακολούθηση της συμμόρφωσης και τη διαχείριση της ασφάλειας·
- ii) αρχεία των προσόντων, της κατάρτισης και της πείρας του συνόλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας.
- 2) Τα αρχεία του συνόλου του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπλοΐας περιλαμβάνουν λεπτομέρειες σχετικά με τυχόν κατάλληλα προσόντα, περίληψη της σχετικής πείρας και της εκπαίδευσης στη διαρκή αξιοπλοΐα, καθώς και αντίγραφο της εξουσιοδότησης επιθεώρησης της αξιοπλοΐας που εκδίδει ο φορέας προς το εν λόγω προσωπικό.
- 3) Τα αρχεία όλου του προσωπικού πιστοποίησης και του προσωπικού υποστήριξης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
- i) λεπτομερή στοιχεία κάθε άδειας συντήρησης αεροσκάφους βάσει του παραρτήματος III (Μέρος-66) ή ισοδύναμα·
- ii) το πεδίο εφαρμογής των εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης που έχουν εκδοθεί προς το εν λόγω προσωπικό, κατά περίπτωση·
- iii) τα στοιχεία των μελών του προσωπικού που είναι κάτοχοι περιορισμένων εξουσιοδοτήσεων ή άπαξ εξουσιοδοτήσεων πιστοποίησης, όπως αναφέρονται στην 145.A.30 στοιχείο ι).
- 4) Τα αρχεία προσωπικού τηρούνται για όσο διάστημα εργάζεται ένα πρόσωπο στον φορέα, ενώ φυλάσσονται επί τουλάχιστον τρία έτη μετά την αποχώρηση του προσώπου από τον φορέα ή την ανάκληση εξουσιοδότησης που έχει εκδοθεί προς το εν λόγω πρόσωπο.
- 5) Ο φορέας παρέχει στα μέλη του προσωπικού που αναφέρεται στα σημεία 2 και 3 πρόσβαση στα προσωπικά τους αρχεία, κατόπιν αίτησής τους, όπως περιγράφεται στα εν λόγω σημεία. Επιπλέον, ο φορέας συντήρησης, κατόπιν αίτησής τους, τους χορηγεί αντίγραφο του προσωπικού τους αρχείου κατά την αποχώρησή τους από τον φορέα.
- ε) Ο φορέας καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων, το οποίο επιτρέπει κατάλληλη αποθήκευση και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα των δραστηριοτήτων του.
- στ) Η μορφή των αρχείων καθορίζεται στις διαδικασίες του φορέα.
- ζ) Τα αρχεία φυλάσσονται με τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία τους έναντι φθοράς, αλλοίωσης και κλοπής.»

(16) η 145.A.60 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.60 Αναφορά περιστατικών

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας καθιερώνει και διατηρεί σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Για φορείς που έχουν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα σε κράτος μέλος, μπορεί να θεσπιστεί ενιαίο σύστημα για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των εκτελεστικών του πράξεων, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων.
- β) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του αεροσκάφους ή του παρελκομένου κάθε συμβάν ή κατάσταση που σχετίζεται με την ασφάλεια αεροσκάφους ή παρελκομένου που έχει εντοπίσει ο φορέας και η οποία θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
- γ) Ο φορέας αναφέρει επίσης κάθε συμβάν ή κατάσταση που επηρεάζει αεροσκάφος στο πρόσωπο ή τον φορέα που είναι υπεύθυνος για τη διαρκή αξιοπλοΐα του εν λόγω αεροσκάφους σύμφωνα με την Μ.Α.201 του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) ή την Μ.Α.201 παράρτημα Vβ (Μέρος-ΜL), κατά περίπτωση. Ο φορέας αναφέρει συμβάντα ή καταστάσεις που επηρεάζουν παρελκόμενα αεροσκαφών στο πρόσωπο ή τον φορέα που ζήτησε τη συντήρηση.
- δ) Για φορείς που δεν έχουν την κύρια επιχειρηματική τους έδρα σε κράτος μέλος:
- 1) οι αρχικές υποχρεωτικές εκθέσεις:
 - i) διασφαλίζουν δεόντως την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του συντάκτη της έκθεσης και των προσώπων που αναφέρονται σε αυτή·
 - ii) υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως εντός 72 ωρών από τη στιγμή που ο φορέας λαμβάνει γνώση του περιστατικού εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·
 - iii) υποβάλλονται στη μορφή και με τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή·
 - iv) περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα·
 - 2) ανάλογα με την περίπτωση, καταρτίζεται έκθεση παρακολούθησης που παρέχει λεπτομέρειες για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα· οι εν λόγω εκθέσεις παρακολουθήσης:
 - i) αποστέλλονται στις οντότητες που αναφέρονται στα στοιχεία β) και γ) στις οποίες απεστάλη η αρχική έκθεση·
 - ii) υποβάλλονται στη μορφή και με τον τρόπο που υποδεικνύει η αρμόδια αρχή.»·

(17) η 145.A.65 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.65 Διαδικασίες συντήρησης

- α) Ο φορέας θεσπίζει διαδικασίες που εξασφαλίζουν ότι κατά τη συντήρηση λαμβάνονται υπόψη ανθρόπινοι παράγοντες και ορθές πρακτικές συντήρησης, συμπεριλαμβανομένων δραστηριοτήτων που ανατίθενται με υπεργολαβία, και οι οποίες συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, του παραρτήματος Ι (Μέρος-Μ) και του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ΜL). Οι εν λόγω διαδικασίες γίνονται αποδεκτές από την αρμόδια αρχή.
- β) Οι διαδικασίες συντήρησης που θεσπίζονται δυνάμει του παρόντος στοιχείου:
- 1) διασφαλίζουν ότι έχει συμφωνηθεί σαφής εντολή ή σύμβαση εργασιών συντήρησης μεταξύ του φορέα και του προσώπου ή του φορέα που ζητεί τη συντήρηση, στην οποία καθορίζεται με σαφήνεια το είδος της συντήρησης που πρέπει να διενεργηθεί, ώστε τα αεροσκάφη και τα παρελκόμενά τους να μπορούν να διατίθενται σε υπηρεσία σύμφωνα με την 145.A.50·
 - 2) καλύπτουν όλες τις πτυχές εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης, συμπεριλαμβανομένης της παροχής και του ελέγχου εξειδικευμένων υπηρεσιών, καθώς και του καθορισμού των προτύπων, σύμφωνα με τα οποία ο φορέας σκοπεύει να εκτελέσει τις εργασίες.»·

(18) η 145.A.70 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.70 Εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης (MOE)

- α) Ο φορέας καταρτίζει και διατηρεί εγχειρίδιο λειτουργίας του φορέα συντήρησης (MOE) το οποίο περιλαμβάνει, απευθείας ή με παραπομπή, όλα τα ακόλουθα:
- 1) δήλωση υπογεγραμμένη από τον υπόλογο διευθυντή, στην οποία βεβαιώνεται ότι ο φορέας συντήρησης θα εργάζεται πάντοτε σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, το παράρτημα I (Μέρος-M) και το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), κατά περίπτωση, και με το εγκεκριμένο MOE. Εάν ο υπόλογος διευθυντής δεν είναι ο γενικός διευθυντής του φορέα, η δήλωση υπογράφεται και από τον γενικό διευθυντή·
 - 2) την πολιτική ασφάλειας του φορέα και τους συναφείς στόχους ασφάλειας που αναφέρονται στην 145.A.200 στοιχείο α) σημείο 2·
 - 3) τον/τους τίτλο/-ους και το/τα όνομα/ονόματα των προσώπων που ορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχεία β), γ) και γα)·
 - 4) τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες των προσώπων που καθορίζονται σύμφωνα με την 145.A.30, στοιχεία β), γ) και γα), συμπεριλαμβανομένων των θεμάτων τα οποία θα μπορούν να χειρίζονται απευθείας με την αρμόδια αρχή για λογαριασμό του φορέα συντήρησης·
 - 5) οργανόγραμμα που παρουσιάζει τη λογοδοσία και τις συναφείς γραμμές ευθύνης, το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με την 145.A.200 στοιχείο α) σημείο 1, μεταξύ όλων των προσώπων που αναφέρονται στην 145.A.30 στοιχεία α), β), γ) και γα)·
 - 6) κατάλογο του προσωπικού πιστοποίησης και, κατά περίπτωση, του προσωπικού υποστήριξης και του προσωπικού επιθεώρησης της αξιοπιστίας, με το πεδίο εξουσιοδότησης τους·
 - 7) γενική περιγραφή των ανθρώπινων πόρων και του συστήματος που εφαρμόζεται για τον προγραμματισμό της διαθεσιμότητας προσωπικού, όπως απαιτείται από την 145.A.30 στοιχείο δ)·
 - 8) γενική περιγραφή των εγκαταστάσεων σε κάθε εγκεκριμένη τοποθεσία·
 - 9) προσδιορισμό του αντικειμένου των εργασιών του φορέα, οι οποίες έχουν σχέση με τους όρους έγκρισης, όπως απαιτείται από την 145.A.20·
 - 10) τη διαδικασία που καθορίζει το πεδίο εφαρμογής των αλλαγών για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση και περιγράφει τον τρόπο διαχείρισης και κοινοποίησης των εν λόγω αλλαγών στην αρμόδια αρχή, όπως απαιτείται από την 145.A.85 στοιχείο γ)·
 - 11) τη διαδικασία τροποποίησης του MOE·
 - 12) τις διαδικασίες που καθορίζουν με ποιον τρόπο ο φορέας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με το παρόν παράρτημα·
 - 13) κατάλογο των εμπορικών αερομεταφορέων στους οποίους ο φορέας παρέχει τακτικές υπηρεσίες συντήρησης αεροσκαφών, και τις σχετικές διαδικασίες·
 - 14) κατά περίπτωση, κατάλογο των συνεργαζόμενων υπεργολαβικά φορέων που αναφέρονται στην 145.A.75 στοιχείο β)·
 - 15) κατάλογο των εγκεκριμένων τοποθεσιών, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των τοποθεσιών συντήρησης γραμμής που αναφέρονται στην 145.A.75 στοιχείο δ)·
 - 16) κατάλογο των συνεργαζόμενων φορέων·
 - 17) κατάλογο των επί του παρόντος εγκεκριμένων εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης που χρησιμοποιεί ο φορέας.
- β) Η αρχική έκδοση του MOE εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή. Τροποποιείται, εάν χρειάζεται, ώστε να τηρείται επικαιροποιημένη η περιγραφή του φορέα.
- γ) Η διαχείριση των τροποποιήσεων του MOE πραγματοποιείται όπως ορίζεται στις διαδικασίες που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημεία 10 και 11. Τυχόν τροποποιήσεις που δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής της διαδικασίας του στοιχείου α) σημείο 10, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις που αφορούν τις αλλαγές που απαριθμούνται στο στοιχείο α) της 145.A.85, εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.»

(19) η 145.A.75 τροποποιείται ως εξής:

- α) Η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σύμφωνα με το MOE, ο φορέας έχει δικαίωμα να εκτελεί τις ακόλουθες εργασίες:»

β) τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου αεροσκάφους, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, στις τοποθεσίες που προσδιορίζονται στο πιστοποιητικό και στο ΜΟΕ.

β) Σύναψη συμφωνιών για τη συντήρηση κάθε αεροσκάφους ή παρελκομένου αυτού, για το οποίο είναι εγκεκριμένος, με άλλον συνεργαζόμενο φορέα ο οποίος λειτουργεί στο πλαίσιο του συστήματος διαχείρισης του φορέα. Αυτό περιορίζεται στις εργασίες που επιτρέπονται βάσει των διαδικασιών που καθορίζονται σύμφωνα με την 145.A.65 και δεν περιλαμβάνει έλεγχο συντήρησης βάσης αεροσκάφους ή πλήρη έλεγχο συντήρησης σε εργαστήριο ή γενική επισκευή κινητήρα ή δομοστοιχείου αυτού.»

γ) το στοιχείο στ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«στ) Εάν ο φορέας έχει εγκριθεί ειδικά για αεροσκάφη υπαγόμενα στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML) και εάν έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα σε ένα από τα κράτη μέλη, επιτρέπεται να εκτελεί επιθεωρήσεις αξιοπλοίας και να εκδίδει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά επιθεώρησης της αξιοπλοίας σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στην ML.A.903 του παραρτήματος Vβ (Μέρος-ML).»

(20) η παράγραφος 145.A.80 απαλείφεται·

(21) η 145.A.85 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.85 **Αλλαγές στον φορέα**

α) Για τις ακόλουθες αλλαγές στον φορέα απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση από την αρμόδια αρχή:

- 1) αλλαγές στο πιστοποιητικό, συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης του φορέα·
- 2) αλλαγές στα πρόσωπα που αναφέρονται στην 145.A.30 στοιχεία α), β), γ) και γα)·
- 3) αλλαγές στις διαύλους αναφοράς μεταξύ του προσωπικού που έχει διοριστεί σύμφωνα με την 145.A.30 στοιχεία β), γ) και γα), και του υπόλογου διευθυντή·
- 4) η διαδικασία όσον αφορά αλλαγές για τις οποίες δεν απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση κατά το στοιχείο γ)·
- 5) πρόσθετες τοποθεσίες λειτουργίας του φορέα πλην εκείνων που υπάγονται στην 145.A.75 στοιχείο γ).

β) Για τις αλλαγές που αναφέρονται στο στοιχείο α) και για όλες τις άλλες αλλαγές που απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, ο φορέας υποβάλλει αίτηση και λαμβάνει έγκριση που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή. Η αίτηση υποβάλλεται πριν από την υλοποίηση των εν λόγω αλλαγών, ώστε να μπορεί η αρμόδια αρχή να διαπιστώσει αν συνεχίζεται η συμμόρφωση προς το παρόν παράρτημα και να τροποποιήσει, αν είναι αναγκαίο, το πιστοποιητικό του φορέα και τους συνημμένους όρους έγκρισης.

Ο φορέας προσκομίζει στην αρμόδια αρχή κάθε σχετικό έγγραφο.

Η αλλαγή τίθεται σε εφαρμογή μόνο μετά την παραλαβή επίσημης έγκρισης από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 145.B.330.

Κατά τη διάρκεια των εν λόγω αλλαγών ο φορέας λειτουργεί υπό τους όρους που καθορίζει η αρμόδια αρχή, ανάλογα με την περίπτωση.

γ) Κάθε αλλαγή που δεν απαιτεί εκ των προτέρων έγκριση υπόκειται σε διαχείριση και κοινοποιείται στην αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται σε διαδικασία που έχει εγκρίνει η αρμόδια αρχή, σύμφωνα με την 145.B.310 στοιχείο η).»

(22) η 145.A.90 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.90 **Συνέχιση της ισχύος**

α) Πιστοποιητικό φορέα εξακολουθεί να ισχύει εφόσον πληρούνται όλοι οι ακόλουθοι όροι:

- 1) ο φορέας εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του, λαμβανομένων υπόψη των διατάξεων της 145.B.350 του παρόντος παραρτήματος, σχετικά με τον χειρισμό ευρημάτων·

- 2) έχει χορηγηθεί στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον φορέα, όπως ορίζεται στην 145.A.140·
 - 3) το πιστοποιητικό δεν έχει επιστραφεί από τον φορέα, ούτε έχει ανασταλεί ή ανακληθεί από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 145.B.355.
- β) Σε περίπτωση επιστροφής ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή.»

(23) η 145.A.95 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«145.A.95 Ευρήματα και παρατηρήσεις

- α) Μετά την παραλαβή κοινοποίησης ευρημάτων σύμφωνα με την 145.B.350, ο φορέας:
- 1) εντοπίζει τη βασική αιτία ή τις αιτίες και τους παράγοντες που συνέβαλαν στην περίπτωση μη συμμόρφωσης·
 - 2) καταρτίζει σχέδιο διορθωτικών μέτρων·
 - 3) αποδεικνύει την εφαρμογή διορθωτικών μέτρων κατά τρόπο ικανοποιητικό στην αρμόδια αρχή.
- β) Τα μέτρα που αναφέρονται στο στοιχείο α) τίθενται σε εφαρμογή εντός της προθεσμίας που έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 145.B.350.
- γ) Οι παρατηρήσεις που λαμβάνονται σύμφωνα με την 145.B.350 στοιχείο στ) λαμβάνονται δεόντως υπόψη από τον φορέα. Ο φορέας καταγράφει τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε σχέση με τις εν λόγω παρατηρήσεις.»

(24) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.120:

«145.A.120 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Οι φορείς επιτρέπεται να χρησιμοποιούν εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης για να αποδείξουν τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό.
- β) Εάν ένας φορέας επιθυμεί να κάνει χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης, παρέχει στην αρμόδια αρχή, προτού τα χρησιμοποιήσει, πλήρη περιγραφή τους. Η περιγραφή περιλαμβάνει τυχόν αναθεωρήσεις των σχετικών τεχνικών εγχειριδίων ή διαδικασιών, καθώς και επεξήγηση με την οποία υποδεικνύεται ο τρόπος επίτευξης της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.
- Ο φορέας επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει τα εν λόγω εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης, εφόσον εγκριθούν προηγουμένως από την αρμόδια αρχή.»

(25) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.140:

«145.A.140 Πρόσβαση

Για να διαπιστώνεται η συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, ο φορέας μεριμνά ώστε να παρέχεται πρόσβαση στις εγκαταστάσεις, τα αεροσκάφη, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με δραστηριότητα του υποκείμενη σε πιστοποίηση, ανεξαρτήτως αν η εν λόγω δραστηριότητα έχει ανατεθεί υπεργολαβικά, σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από μία από τις ακόλουθες αρχές:

- α) την αρμόδια αρχή που καθορίζεται στην 145.1·
- β) την αρχή που εκτελεί τα καθήκοντα εποπτείας σύμφωνα με την 145.B.300 στοιχείο δ).»

(26) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.155:

«145.A.155 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

Ο φορέας εφαρμόζει:

- α) τυχόν μέτρα ασφάλειας που όρισε η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 145.B.135·
- β) κάθε σχετική υποχρεωτική πληροφορία ασφάλειας που έχει εκδώσει ο Οργανισμός.»

(27) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.200:

«145.A.200 Σύστημα διαχείρισης

α) Ο φορέας καθιερώνει, εφαρμόζει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης το οποίο περιλαμβάνει:

- 1) σαφώς καθορισμένη λογοδοσία και γραμμές ευθύνης στο εσωτερικό του, συμπεριλαμβανομένης της λογοδοσίας σχετικά με θέματα ασφάλειας απευθείας στον υπόλογο διευθυντή·
- 2) περιγραφή της γενικής φιλοσοφίας και των αρχών του φορέα όσον αφορά την ασφάλεια (στο εξής: πολιτική ασφάλειας), και τους συναφείς στόχους ασφάλειας·
- 3) καθορισμό των κινδύνων κατά της ασφάλειας της αεροπορίας που συνεπάγονται οι δραστηριότητες του φορέα, αξιολόγησή τους και διαχείριση της συναφούς διακινδύνευσης, συμπεριλαμβανομένης της λήψης μέτρων για τον μετριασμό της διακινδύνευσης και της επαλήθευσης της αποτελεσματικότητάς τους·
- 4) διατήρηση προσωπικού εκπαιδευμένου και ικανού για την άσκηση των καθηκόντων του·
- 5) τεκμηρίωση όλων των κύριων διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένων διαδικασιών γνωστοποίησης στο προσωπικό των ευθυνών του και της διαδικασίας τροποποίησης της εν λόγω τεκμηρίωσης·
- 6) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του φορέα προς τις σχετικές απαιτήσεις. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα αναφοράς των ευρημάτων στον υπόλογο διευθυντή, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή διορθωτικών μέτρων, εάν χρειαστούν·

β) Το σύστημα διαχείρισης ανταποκρίνεται στο μέγεθος του φορέα και στη φύση και την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, λαμβανομένων υπόψη των κινδύνων και της συναφούς διακινδύνευσης που είναι εγγενείς στις εν λόγω δραστηριότητες.

γ) Εάν ο φορέας διαθέτει ένα ή περισσότερα συμπληρωματικά πιστοποιητικά φορέα υπαγόμενα στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, το σύστημα διαχείρισης επιτρέπεται να ενσωματώνεται σε αυτό που απαιτείται βάσει του/των συμπληρωματικού/-ών πιστοποιητικού/-ών του/των οποίου/-ων είναι κάτοχος.»

(28) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.202:

«145.A.202 Εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια

α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας καθιερώνει εσωτερικό σύστημα αναφοράς για την ασφάλεια, το οποίο καθιστά δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση των περιστατικών που πρέπει να αναφέρονται βάσει της 145.A.60.

β) Το σύστημα καθιστά επίσης δυνατή τη συλλογή και την αξιολόγηση σφαλμάτων, παρ' ολίγον ατυχημάτων και κινδύνων που αναφέρονται εσωτερικά, αλλά δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του στοιχείου α).

γ) Με το σύστημα αυτό, ο φορέας:

- 1) προσδιορίζει τα αίτια και τους παράγοντες που συνέβαλαν στα σφάλματα, τα παρ' ολίγον ατυχήματα και τους κινδύνους που έχουν αναφερθεί, και τα αντιμετωπίζει στο πλαίσιο της διαδικασίας διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας σύμφωνα με την 145.A.200 στοιχείο α) σημείο 3·
- 2) εξασφαλίζει την αξιολόγηση όλων των γνωστών και ουσιαστικών πληροφοριών σχετικά με σφάλματα, παρ' ολίγον ατυχήματα, κινδύνους, την ανικανότητα εφαρμογής διαδικασιών, καθώς και την εφαρμογή μεθόδου διάδοσης των πληροφοριών, όπως απαιτείται.

δ) Ο φορέας μεριμνά για τη διασφάλιση της συλλογής θεμάτων ασφάλειας που σχετίζονται με δραστηριότητες που ανατίθενται υπεργολαβικά.»

(29) προστίθεται η ακόλουθη 145.A.205:

«145.A.205 Εργολαβία και υπεργολαβία

α) Ο φορέας εξασφαλίζει ότι, κατά την ανάθεση ή την υπεργολαβική ανάθεση οποιουδήποτε μέρους των οικείων δραστηριοτήτων συντήρησης:

- 1) οι δραστηριότητες συντήρησης συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις·
- 2) οποιοδήποτε κίνδυνος κατά της ασφάλειας της αεροπορίας συνδεδεμένος με εργολαβία ή υπεργολαβία του είδους αυτού θεωρείται ότι εντάσσεται στο σύστημα διαχείρισης του φορέα.

β) Εάν ο φορέας αναθέτει υπεργολαβικά οποιοδήποτε μέρος των οικείων δραστηριοτήτων συντήρησης σε άλλον φορέα, ο συνεργαζόμενος φορέας εργάζεται υπό το πεδίο έγκρισης του φορέα που αναθέτει την υπεργολαβία.»

(30) Η ενότητα Β αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΕΝΟΤΗΤΑ Β

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ

145.B.005 Πεδίο εφαρμογής

Στην παρούσα ενότητα καθορίζονται οι όροι διεξαγωγής των καθηκόντων πιστοποίησης, εποπτείας και επιβολής, οι διοικητικές απαιτήσεις, καθώς και οι απαιτήσεις που αφορούν το σύστημα διαχείρισης που πρέπει να τηρεί η αρμόδια για την εφαρμογή και την επιβολή της ενότητας Α αρχή.

145.B.115 Τεκμηρίωση εποπτείας

Η αρμόδια αρχή παρέχει όλες τις νομοθετικές πράξεις, τα πρότυπα, τους κανόνες, τις τεχνικές εκδόσεις και τα συναφή έγγραφα στο σχετικό προσωπικό, ώστε το προσωπικό να είναι σε θέση να ασκεί τα καθήκοντά του και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις του.

145.B.120 Μέσα συμμόρφωσης

- α) Ο Οργανισμός καταρτίζει αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (στο εξής: AMC), τα οποία επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.
- β) Επιτρέπεται η χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης για την επίτευξη συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό.
- γ) Οι αρμόδιες αρχές ενημερώνουν τον Οργανισμό για κάθε εναλλακτικό μέσο συμμόρφωσης που χρησιμοποιείται από φορείς υπό την εποπτεία τους ή από τις ίδιες για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης προς τον παρόντα κανονισμό.

145.B.125 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων εντός 30 ημερών από τη στιγμή κατά την οποία η αρχή λαμβάνει γνώση των προβλημάτων.
- β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, όλες τις σημαντικές για την ασφάλεια πληροφορίες που προκύπτουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

145.B.135 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας

- α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει, και παρέχει στην αρμόδια αρχή των κρατών μελών και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση κάθε πληροφορία, καθώς και συστάσεις ή διορθωτικά μέτρα που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς που υπόκεινται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του.
- γ) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει πληροφορίες κατά τα στοιχεία α) και β), λαμβάνει επαρκή μέτρα για την αντιμετώπιση του προβλήματος ασφάλειας.
- δ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί αμέσως τα μέτρα που λαμβάνονται δυνάμει του στοιχείου γ) σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.

145.B.200 Σύστημα διαχείρισης

α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει και διατηρεί σύστημα διαχείρισης, το οποίο περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- 1) τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσής της, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και χρησιμεύουν ως βασικά έγγραφα εργασίας της αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντά της·
- 2) επαρκές δυναμικό προσωπικού για την εκτέλεση των καθηκόντων της και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών της. Εφαρμόζεται σύστημα προγραμματισμού της διαθεσιμότητας του προσωπικού προκειμένου να διασφαλίζεται η δέουσα εκτέλεση όλων των καθηκόντων·
- 3) προσωπικό ειδικευμένο στην εκτέλεση των καθηκόντων που του ανατίθενται, το οποίο διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις και την πείρα, και λαμβάνει αρχική και περιοδική επαναληπτική εκπαίδευση για να εξασφαλίζει τη συνεχή επαγγελματική του επάρκεια·
- 4) επαρκείς εγκαταστάσεις και γραφεία προσωπικού για την εκτέλεση όλων των καθηκόντων που του ανατίθενται·
- 5) λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης του συστήματος διαχείρισης με τις σχετικές απαιτήσεις και επάρκεια διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένης της καθιέρωσης διαδικασίας εσωτερικού ελέγχου και διαδικασίας διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας. Η παρακολούθηση της συμμόρφωσης περιλαμβάνει σύστημα αναφοράς των ευρημάτων ελέγχου στην ανώτατη διοίκηση της αρμόδιας αρχής, ώστε να διασφαλίζεται η εκτέλεση διορθωτικών ενεργειών, όταν είναι απαραίτητο·
- 6) πρόσωπο ή ομάδα προσώπων που φέρει ευθύνη έναντι της ανώτατης διοίκησης της αρμόδιας αρχής για τη λειτουργία παρακολούθησης της συμμόρφωσης.

β) Για κάθε πεδίο δραστηριοτήτων, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος διαχείρισης, η αρμόδια αρχή διορίζει ένα ή περισσότερα πρόσωπα τα οποία έχουν πλήρη ευθύνη για τη διαχείριση του/των σχετικού/-ών καθήκοντος/-όντων.

γ) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει διαδικασίες συμμετοχής άλλων ενδιαφερόμενων αρμόδιων αρχών στην αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και στην παροχή συνδρομής, είτε αυτές προέρχονται από το ίδιο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των εξής:

- 1) όλων των ευρημάτων που προκύπτουν και των παρεπόμενων μέτρων που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό·
- 2) πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εκούσια αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της 145.A.60.

δ) Αντίγραφο των διαδικασιών που σχετίζονται με το σύστημα διαχείρισης και των τροποποιήσεών τους παρέχεται στον Οργανισμό με σκοπό την τυποποίηση.

145.B.205 Ανάθεση καθηκόντων σε ειδικευμένους φορείς

α) Η αρμόδια αρχή μπορεί να αναθέτει καθήκοντα που αφορούν την αρχική πιστοποίηση ή τη διαρκή εποπτεία φορέων υποκείμενων στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του σε ειδικευμένους φορείς. Κατά την ανάθεση καθηκόντων, η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι:

- 1) διαθέτει σύστημα για την αρχική και διαρκή αξιολόγηση του αν ο ειδικευμένος φορέας συμμορφώνεται με το παράρτημα VI του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139. Το εν λόγω σύστημα και τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων τεκμηριώνονται·
- 2) έχει συνάψει γραπτή συμφωνία με τον ειδικευμένο φορέα, εγκεκριμένη από αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη στο ενδεδειγμένο διοικητικό επίπεδο, η οποία προβλέπει:
 - i) τα καθήκοντα που θα εκτελούνται·
 - ii) τις δηλώσεις, τις αναφορές και τα αρχεία που θα παρέχονται·
 - iii) τους τεχνικούς όρους που πρέπει να τηρούνται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών·
 - iv) τη σχετική κάλυψη αστικής ευθύνης·
 - v) την προστασία που παρέχεται στις πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων αυτών.

- β) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η διαδικασία εσωτερικού ελέγχου και η διαδικασία διαχείρισης της διακινδύνευσης της ασφάλειας που θεσπίζονται σύμφωνα με την 145.B.200 στοιχείο α) σημείο 5 καλύπτουν όλα τα καθήκοντα πιστοποίησης και διαρκούς εποπτείας που εκτελούνται από τον ειδικευμένο φορέα για λογαριασμό της.

145.B.210 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις του. Το εν λόγω σύστημα επιτρέπει στην αρμόδια αρχή να λαμβάνει τα μέτρα που είναι αναγκαία για να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί εγκαίρως το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει, ώστε να αποτυπώνει κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεών του, προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τυχόν αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του.

145.B.220 Τήρηση αρχείων

- α) Η αρμόδια αρχή καθιερώνει σύστημα τήρησης αρχείων που καθιστά δυνατή την κατάλληλη αποθήκευση, δυνατότητα πρόσβασης και αξιόπιστη ιχνηλασιμότητα:
- 1) των τεκμηριωμένων πολιτικών και διαδικασιών του συστήματος διαχείρισης·
 - 2) της εκπαίδευσης, των προσόντων και της εξουσιοδότησης του προσωπικού της·
 - 3) της ανάθεσης καθηκόντων που καλύπτουν τα στοιχεία που απαιτούνται από την 145.B.205, καθώς και των στοιχείων των καθηκόντων που ανατίθενται·
 - 4) των διαδικασιών πιστοποίησης και της διαρκούς εποπτείας πιστοποιημένων φορέων που περιλαμβάνουν:
 - i) την αίτηση πιστοποίησης του φορέα,
 - ii) το πρόγραμμα διαρκούς εποπτείας της αρμόδιας αρχής, συμπεριλαμβανομένων όλων των αρχείων αξιολόγησης, ελέγχων και επιθεώρησης,
 - iii) το πιστοποιητικό του φορέα, καθώς και τυχόν τροποποιήσεών του,
 - iv) αντίγραφο του προγράμματος εποπτείας που περιέχει τις ημερομηνίες των προγραμματισμένων ελέγχων και των ελέγχων που διενεργήθηκαν,
 - v) αντίγραφα όλης της επίσημης αλληλογραφίας,
 - vi) συστάσεις για την έκδοση ή τη διατήρηση πιστοποιητικού, λεπτομέρειες των ευρημάτων και των μέτρων που έλαβαν οι φορείς για να κλείσουν τα εν λόγω ευρήματα, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας περάτωσης, των ενεργειών επιβολής και των παρατηρήσεων,
 - vii) κάθε έκθεση αξιολόγησης, ελέγχου και επιθεώρησης που έχει εκδώσει άλλη αρμόδια αρχή δυνάμει της 145.B.300 στοιχείο δ),
 - viii) αντίγραφα όλων των ΜΟΕ ή εγχειριδίων του φορέα και των τροποποιήσεών τους,
 - ix) αντίγραφα οποιουδήποτε άλλου εγγράφου εγκεκριμένου από την αρμόδια αρχή,
 - 5) εγγράφων που τεκμηριώνουν τη χρήση εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης·
 - 6) πληροφοριών σχετικά με την ασφάλεια που παρέχονται σύμφωνα με την 145.B.125 και μέτρων παρακολούθησης·
 - 7) της χρήσης διατάξεων περί διασφαλίσεων και ευελιξίας σύμφωνα με το άρθρο 70, το άρθρο 71 παράγραφος 1 και το άρθρο 76 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- β) Η αρμόδια αρχή τηρεί κατάλογο όλων των πιστοποιητικών φορέων που έχει εκδώσει.
- γ) Όλα τα αρχεία κατά τα στοιχεία α) και β) φυλάσσονται για περίοδο τουλάχιστον 5 ετών σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο προστασίας των δεδομένων.
- δ) Όλα τα αρχεία κατά τα στοιχεία α) και β) τίθενται, εφόσον ζητηθούν, στη διάθεση αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους ή του Οργανισμού.

145.B.300 Αρχές εποπτείας

α) Η αρμόδια αρχή επαληθεύει:

- 1) τη συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για φορείς, πριν εκδώσει πιστοποιητικό φορέα·
- 2) τη διαρκή συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις για τους φορείς που έχει πιστοποιήσει·
- 3) την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων ασφάλειας που ορίζει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την 145.B.135 στοιχεία γ) και δ).

β) Η εν λόγω επαλήθευση:

- 1) υποστηρίζεται από τεκμηρίωση που προορίζεται ειδικά για την καθοδήγηση του προσωπικού που είναι αρμόδιο για την εποπτεία σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων του·
- 2) παρέχει στους ενδιαφερόμενους φορείς τα αποτελέσματα των δραστηριοτήτων εποπτείας·
- 3) βασίζεται σε αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, καθώς και σε αιφνίδιες επιθεωρήσεις, εάν είναι απαραίτητο·
- 4) παρέχει στην αρμόδια αρχή τα αποδεικτικά στοιχεία που είναι αναγκαία σε περίπτωση που απαιτείται περαιτέρω δράση, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων που προβλέπονται στην 145.B.350.

γ) Η αρμόδια αρχή καθορίζει το πεδίο εφαρμογής της εποπτείας που προβλέπεται στα στοιχεία α) και β), λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων εποπτείας και τις προτεραιότητες ασφάλειας.

δ) Εάν οι εγκαταστάσεις φορέα βρίσκονται σε περισσότερα του ενός κράτη, η αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στην 145.1, μπορεί να συμφωνήσει να αναλάβει/-ουν τα καθήκοντα εποπτείας η/οι αρμόδια/-ες αρχή/-ές του/των κράτους/-ών μέλους/-ών όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις, ή ο Οργανισμός για τις εγκαταστάσεις που βρίσκονται εκτός της επικράτειας για την οποία αρμόδια είναι τα κράτη μέλη σύμφωνα με τη σύμβαση του Σικάγου. Κάθε φορέας υποκείμενος σε τέτοια συμφωνία ενημερώνεται για την ύπαρξη και το πεδίο εφαρμογής της.

ε) Για δραστηριότητες εποπτείας που εκτελούνται σε εγκαταστάσεις ευρισκόμενες σε άλλο κράτος μέλος εκτός εκείνου όπου ο φορέας έχει την κύρια επιχειρηματική του έδρα, η αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στην 145.1, ενημερώνει την αρμόδια αρχή του εν λόγω κράτους μέλους πριν από τη διενέργεια επιτόπιου ελέγχου ή επιθεώρησης των εγκαταστάσεων.

στ) Η αρμόδια αρχή συλλέγει και επεξεργάζεται κάθε πληροφορία που κρίνει αναγκαία για τη διενέργεια δραστηριοτήτων εποπτείας.

145.B.305 Πρόγραμμα εποπτείας

α) Η αρμόδια αρχή καταρτίζει και διατηρεί πρόγραμμα εποπτείας το οποίο καλύπτει τις δραστηριότητες εποπτείας που απαιτούνται κατά την 145.B.300.

β) Το πρόγραμμα εποπτείας λαμβάνει υπόψη τον ιδιαίτερο χαρακτήρα του φορέα, την περιπλοκότητα των δραστηριοτήτων του, τα αποτελέσματα προηγούμενων δραστηριοτήτων πιστοποίησης ή εποπτείας ή και των δύο, και βασίζεται στην αξιολόγηση της σχετικής διακινδύνευσης. Σε κάθε κύκλο προγραμματισμού της εποπτείας το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

1) αξιολογήσεις, ελέγχους και επιθεωρήσεις, συμπεριλαμβανομένων, ανάλογα με την περίπτωση:

- i) αξιολογήσεων του συστήματος διοίκησης και ελέγχων των διαδικασιών,
- ii) ελέγχων προϊόντων με σχετικό δείγμα της συντήρησης που εκτελείται από τον φορέα,
- iii) δειγματοληψίας των επιθεωρήσεων της αξιοπιστίας που διενεργήθηκαν,
- iv) αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων,

2) συναντήσεις που συγκαλούνται μεταξύ του υπόλογου διευθυντή και της αρμόδιας αρχής για να διασφαλίζεται ότι αμφότεροι παραμένουν ενήμεροι σχετικά με όλα τα σημαντικά ζητήματα.

γ) Ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας δεν υπερβαίνει τους 24 μήνες.

δ) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας μπορεί να παραταθεί έως 36 μήνες, εφόσον κατά τη διάρκεια των προηγούμενων 24 μηνών η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι:

- 1) ο φορέας έχει αποδείξει ότι μπορεί να εντοπίσει αποτελεσματικά κινδύνους κατά της ασφάλειας της αεροπορίας και να διαχειριστεί τη συναφή διακινδύνευση·

- 2) ο φορέας αποδεικνύει διαρκώς τη συμμόρφωσή του με την 145.A.85 και ότι έχει τον πλήρη έλεγχο όλων των αλλαγών·
- 3) δεν έχει εκδοθεί εύρημα επιπέδου 1·
- 4) όλα τα διορθωτικά μέτρα εφαρμόστηκαν εντός της χρονικής περιόδου που είχε αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, όπως προβλέπεται στην 145.B.350.

Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο γ), ο κύκλος προγραμματισμού της εποπτείας επιτρέπεται να παραταθεί έως 48 μήνες κατ' ανώτατο όριο, εάν, επιπροσθέτως των όρων που προβλέπονται στο στοιχείο δ) σημεία 1 έως 4, ο φορέας έχει καταρτίσει και η αρμόδια αρχή έχει εγκρίνει αποτελεσματικό σύστημα διαρκούς αναφοράς στην αρμόδια αρχή των επιδόσεων ασφάλειας και της ρυθμιστικής συμμόρφωσης του ίδιου του φορέα.

- ε) Ο κύκλος σχεδιασμού της εποπτείας μπορεί να συντομευθεί, εάν υπάρχουν στοιχεία από τα οποία προκύπτει μείωση των επιδόσεων ασφάλειας του φορέα.
- στ) Το πρόγραμμα εποπτείας περιλαμβάνει αρχεία με τις ημερομηνίες των επικείμενων αξιολογήσεων, ελέγχων, επιθεωρήσεων και συνεδριάσεων και των αξιολογήσεων, των ελέγχων, των επιθεωρήσεων και των συναντήσεων που ολοκληρώθηκαν αποτελεσματικά.
- ζ) Μετά την ολοκλήρωση κάθε κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας, η αρμόδια αρχή εκδίδει έκθεση σύστασης σχετικά με τη συνέχιση της έγκρισης, στην οποία αποτυπώνονται τα αποτελέσματα της εποπτείας.

145.B.310 Διαδικασία αρχικής πιστοποίησης

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση από κάποιον φορέα για την αρχική έκδοση πιστοποιητικού, επαληθεύει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις.
- β) Συγκαλείται συνεδρίαση με τον υπόλογο διευθυντή του φορέα τουλάχιστον μία φορά κατά τη διάρκεια της διερεύνησης για αρχική πιστοποίηση, για να διασφαλισθεί ότι το εν λόγω πρόσωπο κατανοεί πλήρως τον ρόλο και τη λογοδοσία του.
- γ) Η αρμόδια αρχή τηρεί αρχείο όλων των ευρημάτων, των ενεργειών για το κλείσιμο υποθέσεων, καθώς και των συστάσεων για την έκδοση του πιστοποιητικού.
- δ) Η αρμόδια αρχή επιβεβαιώνει εγγράφως όλα τα ευρήματα που προέκυψαν κατά τον έλεγχο του φορέα. Για την αρχική πιστοποίηση, όλα τα ευρήματα πρέπει να διορθώνονται κατά τρόπο που ικανοποιεί την αρμόδια αρχή πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού.
- ε) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις:
 - 1) εκδίδει το πιστοποιητικό που καθορίζεται στο προσάρτημα III “Έντυπο 3-145 του EASA” σύμφωνα με το σύστημα κατηγοριών και ικανοτήτων του προσαρτήματος II·
 - 2) εγκρίνει επίσημα το MOE.
- στ) Ο αριθμός αναφοράς του πιστοποιητικού περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό του εντύπου 3-145 του EASA κατά τρόπο που καθορίζει ο Οργανισμός.
- ζ) Το πιστοποιητικό που εκδίδεται είναι αορίστου διάρκειας. Τα δικαιώματα και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που εγκρίνεται να διεξάγει ο φορέας, καθώς και τυχόν περιορισμοί, κατά περίπτωση, καθορίζονται στους όρους της έγκρισης που επισυνάπτεται στο πιστοποιητικό.
- η) Για να μπορεί ο φορέας να πραγματοποιεί αλλαγές χωρίς την εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με την 145.A.85 (στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εγκρίνει τη σχετική με το MOE διαδικασία, στην οποία καθορίζεται το πεδίο εφαρμογής των εν λόγω αλλαγών και περιγράφεται ο τρόπος διαχείρισης και κοινοποίησής τους στην αρμόδια αρχή.

145.B.330 Αλλαγές — φορείς

- α) Μόλις η αρμόδια αρχή λάβει αίτηση για αλλαγή για την οποία απαιτείται εκ των προτέρων έγκριση, ελέγχει τη συμμόρφωση του φορέα με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πριν εκδώσει την έγκριση.
- β) Η αρμόδια αρχή καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους ο φορέας μπορεί να λειτουργεί κατά τη διάρκεια της αλλαγής, εκτός εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι πρέπει να ανασταλεί το πιστοποιητικό του φορέα.

- γ) Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο φορέας συμμορφώνεται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις, εγκρίνει την αλλαγή.
- δ) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, εάν ο φορέας προβαίνει σε αλλαγές που απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση χωρίς να έχει λάβει την εκ των προτέρων έγκριση της αρμόδιας αρχής σύμφωνα με το στοιχείο γ), η αρμόδια αρχή εξετάζει την ανάγκη αναστολής, περιορισμού ή ανάκλησης του πιστοποιητικού του φορέα.
- ε) Όσον αφορά αλλαγές που δεν απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση, η αρμόδια αρχή περιλαμβάνει επανεξέταση των εν λόγω αλλαγών στη διαρκή εποπτεία της, σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στην 145.B.300. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον φορέα, ζητεί περαιτέρω αλλαγές και ενεργεί σύμφωνα με την 145.B.350.

145.B.350 Ευρήματα και διορθωτικά μέτρα παρατηρήσεις

- α) Η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για την ανάλυση των ευρημάτων ως προς τη σοβαρότητά τους για την ασφάλεια.
- β) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 1 όταν ανιχνεύεται σημαντική περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή με το πιστοποιητικό του φορέα, συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία οδηγεί σε μείωση της ασφάλειας ή θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια πτήσεων.

Τα ευρήματα του επιπέδου 1 περιλαμβάνουν επίσης:

- 1) άρνηση χορήγησης στην αρμόδια αρχή πρόσβασης στις εγκαταστάσεις του φορέα, που αναφέρεται στην 145.A.140, κατά τη διάρκεια του κανονικού ωραρίου λειτουργίας και μετά από δύο γραπτά αιτήματα·
 - 2) απόκτηση του πιστοποιητικού του φορέα ή διατήρηση της ισχύος του με παραποιημένα υποβληθέντα δικαιολογητικά·
 - 3) στοιχεία για εσφαλμένη πρακτική ή δόλια χρήση του πιστοποιητικού του φορέα·
 - 4) απουσία υπόλογου διευθυντή.
- γ) Η αρμόδια αρχή εκδίδει εύρημα επιπέδου 2 όταν ανιχνεύεται περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, με τις διαδικασίες και τα εγχειρίδια του φορέα ή με το πιστοποιητικό του φορέα, συμπεριλαμβανομένων των όρων έγκρισης, η οποία δεν ταξινομείται ως εύρημα επιπέδου 1.
- δ) Όταν κατά τη διάρκεια της εποπτείας ή με οποιοδήποτε άλλο μέσο ανιχνευθεί εύρημα, με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων που απαιτούνται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, η αρμόδια αρχή κοινοποιεί εγγράφως το εύρημα στον φορέα και ζητεί τη λήψη διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που ανίχνευσε. Εάν κάποιο εύρημα επιπέδου 1 συνδέεται απευθείας με αεροσκάφος, η αρμόδια αρχή ενημερώνει την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο είναι νηολογημένο το αεροσκάφος.
- 1) Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 1, η αρμόδια αρχή λαμβάνει αμέσως κατάλληλα μέτρα για να απαγορεύσει ή να περιορίσει τις δραστηριότητες του εμπλεκόμενου φορέα και, ανάλογα με την περίπτωση, προβαίνει σε ενέργειες για την ανάκληση του πιστοποιητικού ή τον περιορισμό ή την ολική ή μερική αναστολή του, αναλόγως της έκτασης του ευρήματος επιπέδου 1, έως ότου ο φορέας εφαρμόσει με επιτυχία διορθωτικά μέτρα.
 - 2) Εάν υπάρχουν ευρήματα επιπέδου 2, η αρμόδια αρχή:
 - i) χορηγεί στον φορέα περίοδο για τη λήψη διορθωτικών μέτρων κατάλληλων για τη φύση του ευρήματος, η οποία σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει αρχικά τους 3 μήνες. Η εν λόγω περίοδος αρχίζει από την ημερομηνία της γραπτής κοινοποίησης του ευρήματος στον φορέα, με την οποία ζητούνται διορθωτικά μέτρα για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης που διαπιστώθηκε. Στο τέλος της εν λόγω περιόδου και αναλόγως με τη φύση του ευρήματος, η αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την περίοδο των 3 μηνών, υπό τον όρο ότι έχει συμφωνηθεί σχέδιο διορθωτικών μέτρων με την αρμόδια αρχή·
 - ii) αξιολογεί το σχέδιο διορθωτικών μέτρων και το σχέδιο εφαρμογής τους που προτείνει ο φορέας και τα αποδέχεται, εάν από την αξιολόγηση καταλήξει ότι επαρκούν για την αντιμετώπιση της περίπτωσης μη συμμόρφωσης.
 - 3) Εάν ο φορέας δεν υποβάλλει αποδεκτό σχέδιο διορθωτικών μέτρων ή δεν εφαρμόσει τα διορθωτικά μέτρα εντός της προθεσμίας που έχει αποδεχτεί ή παρατείνει η αρμόδια αρχή, το εύρημα μετατρέπεται σε επίπεδο 1 και λαμβάνονται τα μέτρα που καθορίζονται στο στοιχείο δ) σημείο 1.

- 4) Η αρμόδια αρχή καταγράφει όλα τα ευρήματα που έχει εγείρει ή της έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το στοιχείο ε) και, κατά περίπτωση, τα μέτρα επιβολής που έχει εφαρμόσει, καθώς και κάθε διορθωτικό μέτρο και τις ημερομηνίες κλεισίματος όλων των ευρημάτων.
- ε) Με την επιφύλαξη τυχόν πρόσθετων μέτρων επιβολής, όταν αρχή η οποία εκτελεί καθήκοντα εποπτείας σύμφωνα με την 145. B.300 στοιχείο δ) διαπιστώσει περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών του πράξεων, φορέα πιστοποιημένου από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή από τον Οργανισμό, ενημερώνει την εν λόγω αρμόδια αρχή και υποδεικνύει το επίπεδο του ευρήματος.
- στ) Η αρμόδια αρχή μπορεί να διατυπώνει παρατηρήσεις για οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις για τις οποίες δεν απαιτούνται ευρήματα επιπέδου 1 ή 2:
- 1) για κάθε στοιχείο του οποίου η απόδοση έχει αξιολογηθεί ως αναποτελεσματική·
 - 2) όταν διαπιστωθεί ότι ένα στοιχείο έχει τη δυνατότητα να προκαλέσει έλλειψη συμμόρφωσης σύμφωνα με τα στοιχεία β) ή γ)·
 - 3) όταν οι προτάσεις ή οι βελτιώσεις παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τις συνολικές επιδόσεις ασφάλειας του φορέα.
- Οι παρατηρήσεις που διατυπώνονται σύμφωνα με το παρόν στοιχείο κοινοποιούνται γραπτώς στον φορέα και καταγράφονται από την αρμόδια αρχή.

145.B.355 Αναστολή, περιορισμός και ανάκληση

Η αρμόδια αρχή:

- α) αναστέλλει πιστοποιητικό όταν κρίνει ότι υπάρχουν βάσιμοι λόγοι ότι η ενέργεια αυτή είναι αναγκαία για την αποτροπή σοβαρής απειλής κατά της ασφάλειας αεροσκάφους·
 - β) αναστέλλει, ανακαλεί ή περιορίζει το πιστοποιητικό, εάν η εν λόγω ενέργεια απαιτείται σύμφωνα με την 145.B.350·
 - γ) αναστέλλει ή περιορίζει πιστοποιητικό εν όλω ή εν μέρει, εάν απρόβλεπτες περιστάσεις που διαφεύγουν του ελέγχου της αρμόδιας αρχής εμποδίζουν τους επίθεωρητές της να ασκήσουν τα εποπτικά τους καθήκοντα κατά τη διάρκεια του κύκλου προγραμματισμού της εποπτείας.»
- (31) Το προσάρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα II

Σύστημα κατηγοριών και ικανοτήτων για τους όρους έγκρισης φορέων συντήρησης κατά το Μέρος-145

- α) Εξαιρουμένων όσων προβλέπονται για τους μικρούς φορείς, όπως αναφέρεται στο στοιχείο ιγ), στον πίνακα του στοιχείου ιβ) αναφέρονται οι πιθανές κατηγορίες και ικανότητες που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των όρων έγκρισης του πιστοποιητικού του φορέα που εγκρίνεται σύμφωνα με το παράρτημα II (Μέρος-145). Οι όροι έγκρισης που χορηγούνται σε φορέα κυμαίνονται από μία κατηγορία και ικανότητα με περιορισμούς έως όλες τις κατηγορίες και ικανότητες με περιορισμούς.
- β) Επιπλέον του πίνακα του στοιχείου ιβ), κάθε φορέας συντήρησης αναφέρει το αντικείμενο εργασιών του στο οικείο ΜΟΕ.
- γ) Με βάση την/τις κατηγορία/-ες έγκρισης και την/τις ικανότητα/-ες που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή, στο αντικείμενο εργασιών που περιέχει το ΜΟΕ καθορίζονται τα ακριβή όρια της έγκρισης. Επομένως, είναι απαραίτητο η/οι κατηγορία/-ες και η/οι ικανότητα/-ες της έγκρισης να συμβαδίζει/-ουν με το αντικείμενο εργασιών του φορέα.
- δ) Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Α σημαίνει ότι ο φορέας συντήρησης επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση σε αεροσκάφος και σε παρελκόμενα [συμπεριλαμβανομένων των κινητήρων και/ή βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)] με βάση τα δεδομένα συντήρησης του αεροσκάφους ή, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή, με βάση τα δεδομένα συντήρησης του παρελκόμενου, μόνον εφόσον τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στο αεροσκάφος. Ωστόσο, ο φορέας ικανότητας Α μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά παρελκόμενο με σκοπό τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκόμενου συνεπάγεται περαιτέρω συντήρηση την οποία ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος να εκτελεί. Η εν λόγω αφαίρεση παρελκόμενου για συντήρηση από φορέα συντήρησης κατηγορίας Α υπόκειται σε κατάλληλη διαδικασία ελέγχου στο ΜΟΕ.

Η στήλη των περιορισμών πρέπει να καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.

ε) Η *ικανότητα κατηγορίας Α* υποδιαιρείται σε κατηγορίες συντήρησης “βάσης” ή “γραμμής”. Ο εν λόγω φορέας μπορεί να εγκριθεί είτε για συντήρηση “βάσης”, είτε για συντήρηση “γραμμής”, είτε και για τις δύο. Σημειώνεται ότι για εγκατάσταση “γραμμής” ευρισκόμενη σε εγκατάσταση κύριας βάσης απαιτείται έγκριση συντήρησης “γραμμής”.

στ) *Κατάταξη ικανότητας στην κατηγορία Β* σημαίνει ότι ο φορέας συντήρησης επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένους κινητήρες και/ή APU και σε κινητήρες και/ή παρελκόμενα APU, με βάση τα δεδομένα συντήρησης κινητήρα και/ή APU, εάν συμφωνήσει η αρμόδια αρχή με βάση τα δεδομένα συντήρησης παρελκόμενου, μόνον εάν τα παρελκόμενα είναι τοποθετημένα στον κινητήρα και/ή στην APU. Ωστόσο, ο εγκεκριμένος φορέας ικανότητας Β μπορεί να αφαιρέσει προσωρινά παρελκόμενο με σκοπό τη συντήρησή του, ώστε να διευκολυνθεί η πρόσβασή του σε αυτό, εκτός εάν η αφαίρεση του παρελκόμενου συνεπάγεται την ανάγκη περαιτέρω συντήρησης την οποία ο φορέας δεν είναι εγκεκριμένος να εκτελεί.

Η στήλη των περιορισμών πρέπει να καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.

Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Β μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα κατά τη συντήρηση βάσης και γραμμής αεροσκάφους, υπό τον όρο ότι έχει εγκριθεί κατάλληλη διαδικασία ελέγχου στο ΜΟΕ από την αρμόδια αρχή. Στο αντικείμενο εργασιών που περιλαμβάνεται στο ΜΟΕ αναφέρεται η δυνατότητα των εν λόγω εργασιών, εάν τις επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

ζ) *Ικανότητα κατηγορίας C* σημαίνει ότι ο εγκεκριμένος φορέας συντήρησης επιτρέπεται να εκτελεί συντήρηση σε μη εγκατεστημένα παρελκόμενα [πλην των πλήρων κινητήρων και των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU)], τα οποία προορίζονται για τοποθέτηση στο αεροσκάφος ή σε κινητήρα/APU.

Η στήλη των περιορισμών πρέπει να καθορίζει το αντικείμενο της εν λόγω συντήρησης και συνεπώς ορίζει την έκταση της έγκρισης.

Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας C μπορεί επίσης να εκτελεί συντήρηση σε εγκατεστημένο κινητήρα (πλην πλήρους κινητήρα/APU) κατά τη συντήρηση βάσης και γραμμής αεροσκάφους, ή σε εγκατάσταση συντήρησης κινητήρα/APU, υπό τον όρο ότι έχει εγκριθεί κατάλληλη διαδικασία ελέγχου στο ΜΟΕ από την αρμόδια αρχή. Στο αντικείμενο εργασιών που περιλαμβάνεται στο ΜΟΕ αναφέρεται η δυνατότητα των εν λόγω εργασιών, εάν τις επιτρέπει η αρμόδια αρχή.

η) Η *ικανότητα κατηγορίας D* είναι ανεξάρτητη και δεν συνδέεται κατ' ανάγκη με συγκεκριμένο αεροσκάφος, κινητήρα ή άλλο παρελκόμενο. Η ικανότητα D1 —μη καταστροφικών δοκιμών (ΜΚΔ)— απαιτείται μόνο για φορέα συντήρησης που εκτελεί εξειδικευμένες εργασίες ΜΚΔ για λογαριασμό άλλου φορέα. Εγκεκριμένος φορέας συντήρησης με ικανότητα κατηγορίας Α, Β ή C μπορεί να εκτελεί ΜΚΔ σε προϊόντα που συντηρεί, χωρίς να χρειάζεται να διαθέτει ικανότητα κατηγορίας D1, υπό την προϋπόθεση ότι στο ΜΟΕ περιλαμβάνονται κατάλληλες διαδικασίες ΜΚΔ.

ι) Η στήλη των περιορισμών αποσκοπεί να δώσει στις αρμόδιες αρχές την ευελιξία να εξατομικεύουν την έγκριση κάθε συγκεκριμένου φορέα. Οι ικανότητες μπορούν να αναφέρονται στην έγκριση μόνον εφόσον είναι κατάλληλα οριοθετημένες. Στον πίνακα του στοιχείου ιβ) καθορίζονται οι τύποι δυνατού περιορισμού. Στη στήλη των περιορισμών είναι αποδεκτό να δίνεται περισσότερη έμφαση στο έργο της συντήρησης παρά στον τύπο ή στον κατασκευαστή του αεροσκάφους ή του κινητήρα, εάν αυτό αρμόζει καλύτερα στον φορέα (παράδειγμα θα μπορούσε να είναι η εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων αεροπλοΐας και η αντίστοιχη συντήρηση). Εάν γίνεται η εν λόγω μεία στη στήλη των περιορισμών, επισημαίνεται ότι ο φορέας συντήρησης έχει εγκριθεί για να εκτελεί συντήρηση έως και αυτόν τον συγκεκριμένο τύπο/την εργασία.

ι) Όταν αναφέρεται *σειρά, τύπος και ομάδα* στη στήλη των περιορισμών για τις κατηγορίες Α και Β, νοούνται ως εξής:

— ως “σειρά” νοείται συγκεκριμένη σειρά τύπου, όπως η σειρά Airbus 300, 310 ή 319 ή η σειρά Boeing 737-300, η σειρά RB211-524, η σειρά Cessna 150 ή Cessna 172, η σειρά Beech 55, η σειρά continental O-200 κ.λπ.

— ως “τύπος” νοείται ένας συγκεκριμένος τύπος ή μοντέλο, όπως ο τύπος Airbus 310-240, ο τύπος RB 211-524 B4 ή ο τύπος Cessna 172RG.

Μπορεί να αναφερθεί οποιοδήποτε πλήθος σειρών ή τύπων·

— ως “ομάδα” νοείται, για παράδειγμα, μονοκινητήριο εμβολοφόρο αεροσκάφος Cessna ή μη υπερσυμπιεζόμενοι εμβολοφόροι κινητήρες Lycoming κ.λπ.

ια) Κατά παρέκκλιση από την 145.Α.85 στοιχείο α) σημείο 1, όταν χρησιμοποιείται κατάλογος δυνατοτήτων που μπορεί να υποστεί συχνές τροποποιήσεις, τότε ο φορέας μπορεί να προτείνει να συμπεριληφθούν οι εν λόγω τροποποιήσεις στη διαδικασία που αναφέρεται στην 145.Α.85 στοιχείο γ) για αλλαγές που δεν απαιτούν εκ των προτέρων έγκριση.

ιβ) Πίνακας

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ	ΒΑΣΗ	ΓΡΑΜΜΗ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A1 Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) άνω των 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά Airbus A320</i>	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
	A2 Αεροπλάνα μέγιστης μάζας απογείωσης (MTOM) έως 5 700 kg	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του αεροπλάνου και/ή οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά DHC-6 Twin Otter</i> Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
	A3 Ελικόπτερα	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του ελικοπτερου και/ή οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Robinson R44</i> Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
	A4 Αεροσκάφη πλην των αεροσκαφών A1, A2 και A3	[Δηλώνεται η κατηγορία αεροσκαφους (ανεμόπτερο, αερόστατο, αερόπλοιο κ.λπ.), ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του και/ή η/οι εργασία/-ες συντήρησης] Δηλώνεται αν επιτρέπεται η έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας [μόνο για αεροσκάφη που καλύπτονται από το παράρτημα Vβ (Μέρος-ML)]	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)	[ΝΑΙ/ΟΧΙ] (*)
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B1 Στροβιλοκινητήρας	[Δηλώνεται η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης] <i>Παράδειγμα: Σειρά PT6A</i>		
	B2 Εμβολοφόρος	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή η ομάδα ή η σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης]		
	B3 APU	[Δηλώνεται ο κατασκευαστής ή σειρά ή ο τύπος του κινητήρα και/ή οι εργασίες συντήρησης]		

ΠΑΡΕΛΚΟ- ΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ	C1 Κλιματισμός και πίεση	[Δηλώνεται ο τύπος ή ο κατασκευαστής του αεροσκάφους ή ο κατασκευαστής του παρελκομένου ή του συγκεκριμένου παρελκομένου και/ή γίνεται παραπομπή σε κατάλογο δυνατοτήτων στο εγχειρίδιο λειτουργίας και/ή εργασίες συντήρησης.] <i>Παράδειγμα: Έλεγχος καυσίμων ΡΤ6Α</i>
	C2 Αυτόματα συστήματα πτήσης	
	C3 Όργανα χειρισμού και πλοήγησης	
	C4 Θύρες — θυρίδες	
	C5 Ηλεκτρική ισχύς & φώτα	
	C6 Εξοπλισμός	
	C7 Κινητήρας — ΑΡΥ	
	C8 Χειριστήρια πτήσης	
	C9 Καύσιμα	
	C10 Ελικόπτερο — στροφέα	
	C11 Ελικόπτερο — μετάδοση	
	C12 Υδραυλική ισχύς	
	C13 Σύστημα ενδείξεων — καταγραφής	
	C14 Σύστημα προσγείωσης	
	C15 Οξυγόνο	
	C16 Έλικες	
	C17 Πνευματικά συστήματα & συστήματα κενού	
	C18 Προστασία από παγετό/βροχή/φωτιά	
	C19 Παράθυρα	
	C20 Δομικό σύστημα	
	C21 Υδάτινο έρμα	
	C22 Αύξηση πρόωσης	
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥ- ΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 μη καταστροφικές δοκιμές	[Δηλώνεται η συγκεκριμένη μέθοδος ΜΚΔ]

(*) Διαγράφεται η περιττή ένδειξη

ιγ) Φορέας συντήρησης ο οποίος απασχολεί μόνον ένα πρόσωπο τόσο για τον προγραμματισμό όσο και για την εκτέλεση όλων των εργασιών συντήρησης μπορεί να έχει μόνο περιορισμένους όρους έγκρισης. Τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια είναι τα εξής:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A2	ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΜΤΟΜ ΕΩΣ 5 700 KG
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A3	ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ ΜΕ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΜΤΟΜ ΕΩΣ 3 175 KG
ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ	A4	ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ	B2	ΚΑΤΩ ΤΩΝ 450 HP
ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Ή ΤΩΝ ΑΡΥ	C1 ΕΩΣ C22	ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	D1 ΜΚΔ	ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ/-ΟΝΤΑΙ Η/ΟΙ ΜΕΘΟΔΟΣ/-ΟΙ ΜΚΔ

Σημειώνεται ότι στον συγκεκριμένο φορέα μπορούν να επιβληθούν περαιτέρω περιορισμοί από την αρμόδια αρχή ως προς το πεδίο εφαρμογής της έγκρισης, ανάλογα με τις δυνατότητες του συγκεκριμένου φορέα.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Στο παράρτημα Vβ (Μέρος-ML), στην ML.A.906 στοιχείο α), η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κατά την εισαγωγή αεροσκάφους στο νηολόγιο κράτους μέλους από τρίτη χώρα ή από ρυθμιστικό σύστημα στο οποίο δεν εφαρμόζεται ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, ο αιτών:».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Στο παράρτημα I (Μέρος-Μ), στην Μ.Α. 502 στοιχείο γ), η τρίτη περίοδος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο εν λόγω φορέας συντήρησης κινητήρων επιτρέπεται να αφαιρέσει προσωρινά το παρελκόμενο προς συντήρηση, εάν αυτό είναι αναγκαίο για τη βελτίωση της πρόσβασης στο παρελκόμενο, εκτός εάν απαιτείται πρόσθετη συντήρηση λόγω της αφαίρεσης.».
