

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/97 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιανουαρίου 2021

για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά τη θέσπιση νέων πρόσθετων απαιτήσεων αξιοπλοΐας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο η),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του άρθρου 76 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: ο Οργανισμός) εκδίδει και επικαιροποιεί τακτικά προδιαγραφές πιστοποίησης (στο εξής: ΠΠ), ώστε να διασφαλίζεται ότι οι ΠΠ παραμένουν κατάλληλες για τον επιδιωκόμενο σκοπό. Ωστόσο, τα αεροσκάφη, των οποίων ο σχεδιασμός έχει ήδη πιστοποιηθεί, δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με την επικαιροποιημένη έκδοση των ΠΠ κατά το στάδιο παραγωγής τους ή όσο βρίσκονται σε λειτουργία. Κατά συνέπεια, για να διασφαλίζονται η υποστήριξη της διαρκούς αξιοπλοΐας και η βελτίωση της ασφάλειας, τα εν λόγω αεροσκάφη θα πρέπει να συμμορφώνονται με πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, οι οποίες δεν είχαν συμπεριληφθεί στις αρχικές ΠΠ κατά την πιστοποίηση του σχεδιασμού. Στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής⁽²⁾ καθορίζονται οι εν λόγω πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας.
- (2) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/133 της Επιτροπής⁽³⁾ εισήγαγε στο σημείο 26.60 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 πρόσθετες απαιτήσεις αξιοπλοΐας για τις δυναμικές συνθήκες των καθισμάτων των επιβατών και του πληρώματος του θαλάμου επιβατών για τα προσφάτως νεότευκτα μεγάλα αεροπλάνα με βάση σχέδιο ήδη πιστοποιημένο από τον Οργανισμό. Μεγάλα αεροπλάνα για τα οποία το ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται για πρώτη φορά κατά ή μετά τη 18η Φεβρουαρίου 2021 πρέπει να συμμορφώνονται με το σημείο 26.60. Λόγω καθυστερήσεων στην παραγωγή αεροπλάνων που προκλήθηκαν από την πανδημία Covid-19, για ορισμένα αεροπλάνα, για τα οποία είχε προγραμματιστεί να εκδοθεί πιστοποιητικό αξιοπλοΐας πριν από τη 18η Φεβρουαρίου 2021, το εν λόγω πιστοποιητικό θα εκδοθεί μετά τη συγκεκριμένη ημερομηνία. Για να μην επιβληθεί πρόσθετη επιβάρυνση στον κλάδο, δεδομένου ότι απαιτείται να προσαρμοστούν τα καθίσματα των εν λόγω αεροπλάνων στις δυναμικές συνθήκες, τα αεροπλάνα των οποίων η παραγωγή καθυστέρησε λόγω της πανδημίας Covid-19 θα πρέπει, κατά συνέπεια, να εξαιρούνται από τη συμμόρφωση με το σημείο 26.60.
- (3) Για τον λόγο αυτόν, η ημερομηνία έκδοσης του πρώτου ατομικού πιστοποιητικού αξιοπλοΐας που αναφέρεται στο σημείο 26.60 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, η οποία επί του παρόντος έχει οριστεί για τη 18η Φεβρουαρίου 2021, θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί με την ημερομηνία εφαρμογής του καταλόγου μοντέλων αεροπλάνων που δεν υπόκεινται σε ορισμένες διατάξεις του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640, όπως ορίζεται στο προσάρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής⁽⁴⁾, δηλαδή την 26η Φεβρουαρίου 2021. Δεδομένου ότι η χρονική διαφορά είναι ελάχιστη, δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια της αεροπορίας. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (4) Με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/1159 εισήχθησαν νέες απαιτήσεις σχετικά με τα γηράσκοντα αεροσκάφη. Ειδικότερα, από το σημείο 26.334 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 προκύπτει ότι όλοι οι κάτοχοι πιστοποιητικού συμπληρωματικού τύπου, που έχει εκδοθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2003, θα πρέπει να παράγουν τα δεδομένα ανοχής σε βλάβη, ανεξάρτητα από το αν τα εν λόγω δεδομένα απαιτούνται πράγματι από τους φορείς εκμετάλλευσης. Για να εξασφαλίζεται αναλογική επιβάρυνση στον κλάδο, ανάκαθεν προβλεπόταν ότι τα εν λόγω δεδομένα θα πρέπει να παράγονται μόνον εφόσον αυτό απαιτείται από τους φορείς εκμετάλλευσης και μόνο κατόπιν αιτήματός τους. Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 θα πρέπει να διορθωθεί αναλόγως.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/640 της Επιτροπής, της 23ης Απριλίου 2015, σχετικά με πρόσθετες προδιαγραφές αξιοπλοΐας για συγκεκριμένο τύπο πτητικών λειτουργιών και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 (ΕΕ L 106 της 24.4.2015, σ. 18).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/133 της Επιτροπής, της 28ης Ιανουαρίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά την εισαγωγή νέων πρόσθετων προδιαγραφών αξιοπλοΐας (ΕΕ L 25 της 29.1.2019, σ. 14).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2020, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1321/2014 και (ΕΕ) 2015/640 όσον αφορά τη θέσπιση νέων πρόσθετων απαιτήσεων αξιοπλοΐας (ΕΕ L 257 της 6.8.2020, σ. 14).

- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό αναφέρονται στις τροποποιήσεις που εισήγαγε ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/1159, οι οποίες εφαρμόζονται από την 26η Φεβρουαρίου 2021. Επομένως, για λόγους συνέπειας, ο παρών κανονισμός θα πρέπει επίσης να εφαρμόζεται από την 26η Φεβρουαρίου.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 διορθώνεται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 26η Φεβρουαρίου 2021, εκτός από το παράρτημα Ι σημείο 1, το οποίο εφαρμόζεται από τις 16 Φεβρουαρίου 2021.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιανουαρίου 2021.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2015/640 τροποποιείται ως εξής:

1) το σημείο 26.60 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«26.60 Αναγκαστική προσγείωση — δυναμικές συνθήκες

Οι φορείς εκμετάλλευσης μεγάλων αεροπλάνων που χρησιμοποιούνται σε εμπορικές αερομεταφορές επιβατών και έλαβαν πιστοποίηση τύπου την 1η Ιανουαρίου 1958 ή μετά την εν λόγω ημερομηνία, των οποίων το ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοίας εκδίδεται για πρώτη φορά κατά ή μετά την 26η Φεβρουαρίου 2021 πρέπει να αποδείξουν για κάθε σχέδιο τύπου καθίσματος που έχει εγκριθεί για χρήση κατά την τροχοδρόμηση, την απογείωση ή την προσγείωση, ότι ο επιβάτης προστατεύεται όταν εκτίθεται σε φορτία που προκύπτουν από καταστάσεις αναγκαστικής προσγείωσης. Η απόδειξη πραγματοποιείται με ένα από τα ακόλουθα μέσα:

- α) επιτυχώς ολοκληρωμένες δυναμικές δοκιμές·
- β) ορθολογική ανάλυση που παρέχει ισοδύναμη ασφάλεια, με βάση δυναμικές δοκιμές παρόμοιου σχεδίου τύπου καθίσματος.

Η υποχρέωση που καθορίζεται στην πρώτη παράγραφο δεν ισχύει για τα ακόλουθα καθίσματα:

- α) καθίσματα του πληρώματος θαλάμου διακυβέρνησης,
- β) καθίσματα σε αεροπλάνα χαμηλής πληρότητας, τα οποία εκτελούν μόνο κατά παραγγελία έκτακτες πτητικές λειτουργίες εμπορικών αερομεταφορών·
- γ) καθίσματα σε μοντέλα αεροπλάνων που παρατίθενται στον πίνακα Α.1 του προσαρτήματος 1 και φέρουν αριθμό σειράς κατασκευής που περιλαμβάνεται στον εν λόγω πίνακα.»

2) Το προσάρτημα 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα 1

Κατάλογος μοντέλων αεροπλάνων που δεν υπόκεινται σε ορισμένες διατάξεις του παραρτήματος Ι (μέρος-26)

Πίνακας Α.1

Κάτοχος πιστοποιητικού τύπου	Τύπος	Μοντέλα	Αριθμός σειράς κατασκευής	Διατάξεις του παραρτήματος Ι (μέρος-26) που ΔΕΝ εφαρμόζονται
The Boeing Company	707	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	720	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Όλοι	26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-8	Όλα		26.301 έως 26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9-21, DC-9-31, DC-9-32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9-41, DC-9-51	Όλοι	26.301 έως 26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Όλοι	26.301 έως 26.334

FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700	Όλοι	26.301 έως 26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Όλοι	26.301 έως 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Όλοι	26.301 έως 26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Όλοι	26.301 έως 26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Όλοι	26.301 έως 26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/ 36/35/55/60	24,24 A,24B,24B-A,24D, 24D-A,24F,24F-- A,25,25B,25C,25- D,25F	Όλοι	26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Όλα		26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Όλα		26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Όλοι	26.301 έως 26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Όλα		26.301 έως 26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Όλα		26.301 έως 26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265-65	Όλοι	26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Όλοι	26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Όλα		26.301 έως 26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Όλοι	26.301 έως 26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Όλοι	26.301 έως 26.334
AIRBUS	A320 series	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 και 10360	26.60

AIRBUS	A321 series	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 και 10391	26.60
AIRBUS	A330 series	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 και 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72 series	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737 series	737-8 και 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Στο παράρτημα I σημείο 26.334, τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

- «α) Κατόπιν αιτήματος φορέα εκμετάλλευσης που απαιτείται να συμμορφώνεται με το σημείο 26.370 στοιχείο α) σημείο ii), ο κάτοχος έγκρισης αλλαγών που εκδόθηκε πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2003:
- i) όσον αφορά αλλαγές και δημοσιευθείσες επισκευές που προσδιορίστηκαν σύμφωνα με το σημείο 26.332 στοιχείο α) σημείο i) και το σημείο 26.332 στοιχείο α) σημείο iii), διενεργεί αξιολόγηση ανοχής σε βλάβη·
 - ii) καθορίζει και τεκμηριώνει τη σχετική επιθεώρηση ανοχής σε βλάβη, εκτός εάν αυτό έχει ήδη γίνει.
- β) Ο κάτοχος έγκρισης αλλαγών υποβάλλει τα δεδομένα ανοχής σε βλάβη τα οποία προκύπτουν από την αξιολόγηση που διενεργείται σύμφωνα με το στοιχείο α) σημείο i) προς έγκριση στον Οργανισμό:
- i) εντός 24 μηνών από την παραλαβή της αίτησης, για αιτήσεις που παραλαμβάνονται πριν από την 26η Φεβρουαρίου 2023· ή
 - ii) πριν από την 26η Φεβρουαρίου 2025 ή εντός 12 μηνών από την παραλαβή αίτησης, όποια από τις δύο ημερομηνίες είναι μεταγενέστερη, για αιτήσεις που παραλαμβάνονται κατά ή μετά την 26η Φεβρουαρίου 2023.»
-