

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/781 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Μαΐου 2021

σχετικά με τη δημοσίευση καταλόγου που αναφέρει ορισμένες τιμές εκπομπών CO<sub>2</sub> ανά κατασκευαστή, καθώς και μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων τα οποία έχουν ταξινομηθεί στην Ένωση και εκπομπές αναφοράς CO<sub>2</sub> σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2021) 3109]

(Τα κείμενα στη γαλλική, τη γερμανική, την ιταλική, την ολλανδική και τη σουηδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχεία α), β), δ) και στ), καθώς και το άρθρο 11 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> ενός κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τα δεδομένα που υποβάλλουν τα κράτη μέλη και οι κατασκευαστές σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup> για τα οχήματα του εν λόγω κατασκευαστή.
- (2) Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται στην Ένωση θα πρέπει να βασίζονται στα δεδομένα που υποβάλλονται για τα οχήματα από όλους τους κατασκευαστές.
- (3) Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζεται λαμβανομένων υπόψη των αναφερόμενων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.
- (4) Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή θα πρέπει να καθορίζονται με βάση τον αριθμό των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, εξαιρουμένων των επαγγελματικών οχημάτων που δηλώνονται με τον τρόπο αυτόν.
- (5) Οι εκπομπές αναφοράς CO<sub>2</sub> θα πρέπει να βασίζονται στα δεδομένα που υποβάλλονται βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 ανά υποομάδα και εξαιρουμένων των επαγγελματικών οχημάτων.
- (6) Η Επιτροπή ενδέχεται να χρειαστεί να επικαιροποιήσει τα στοιχεία που δημοσιεύονται στο παρόν έγγραφο, σε περίπτωση που λάβει πρόσθετα δεδομένα τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν τα αποτελέσματα των εν λόγω υπολογισμών,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

### Μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> ανά κατασκευαστή

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019, αναγράφονται στη δεύτερη στήλη του πίνακα του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1).

**Άρθρο 2****Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή**

Ο συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019, αναγράφεται στην τρίτη στήλη του πίνακα του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

**Άρθρο 3****Πορεία μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> και πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή**

Η πορεία μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> και τα πιστωτικά μόρια εκπομπών ανά κατασκευαστή, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019, αναγράφονται στην τέταρτη και πέμπτη στήλη, αντίστοιχα, του πίνακα του παραρτήματος Ι της παρούσας απόφασης.

**Άρθρο 4****Μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων**

Οι μέσες ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> όλων των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν στην Ένωση κατά την περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019, όπως υπολογίζονται με την εφαρμογή του τύπου του παραρτήματος Ι σημείο 2.7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, λαμβανομένων υπόψη των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων όλων των κατασκευαστών, είναι οι εξής: 52,75 g/tkm.

**Άρθρο 5****Εκπομπές αναφοράς CO<sub>2</sub>**

Οι εκπομπές αναφοράς CO<sub>2</sub> που αναφέρονται στο άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, για την περίοδο από την 1η Ιουλίου 2019 έως τις 30 Ιουνίου 2020, αναγράφονται στο παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

**Άρθρο 6**

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στους ακόλουθους κατασκευαστές:

- 1) DAIMLER TRUCK AG  
Mercedesstr.120  
70372 Stuttgart  
Γερμανία
- 2) DAF NV  
P.O. box 90065  
5602 PT Eindhoven  
Κάτω Χώρες
- 3) Ford Otomotiv Sanayi AS  
Akrpinar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Τουρκία
- 4) Iveco Magirus-AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Γερμανία

- 5) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Ιταλία
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str 667  
80995 Munich  
Γερμανία
- 7) RENAULT TRUCK SA  
99 Route de Lyon  
69802 Saint Priest  
Γαλλία
- 8) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvagen 1  
15187 Södertälje  
Σουηδία
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION  
40508 Göteborg  
Σουηδία

Βρυξέλλες, 10 Μαΐου 2021.

Για την Επιτροπή  
Frans TIMMERMANS  
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Όλες οι καταχωρίσεις αναφέρονται στην περίοδο υποβολής στοιχείων του έτους 2019, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242.

Κατασκευαστής	Μέσες ειδικές εκπομπές CO <sub>2</sub> , όπως αναφέρονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Συντελεστής μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242	Πορεία μείωσης των εκπομπών CO <sub>2</sub> , όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm	Πιστωτικά μόρια εκπομπών, όπως αναφέρονται στο άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242, σε g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	—
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	—
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	—
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	—
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	—
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	—

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Εκπομπές αναφοράς CO<sub>2</sub>, όπως αναφέρονται στο άρθρο 1 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242:

Επιμέρους ομάδα sg	rCO <sub>2sg</sub> σε g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26