

## ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/594 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 9ης Απριλίου 2021

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και στο πλαίσιο της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο σχετικά με την έγκριση προτύπων για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, η οποία υπογράφηκε στο Μάνχαιμ στις 17 Οκτωβρίου 1868, όπως τροποποιήθηκε με τη σύμβαση για την τροποποίηση της αναθεωρημένης σύμβασης για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, η οποία υπογράφηκε στο Στρασβούργο στις 20 Νοεμβρίου 1963, άρχισε να ισχύει στις 14 Απριλίου 1967 («σύμβαση»).
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 17 της σύμβασης, η κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο («CCNR») μπορεί να εγκρίνει απαιτήσεις στον τομέα των επαγγελματικών προσόντων.
- (3) Η ευρωπαϊκή επιτροπή για την εκπόνηση προτύπων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα («CESNI») συστάθηκε στις 3 Ιουνίου 2015 στο πλαίσιο της CCNR, με σκοπό να εκπονεί τεχνικά πρότυπα για τις εσωτερικές πλωτές οδούς σε διάφορα πεδία, ιδίως όσον αφορά τα πλοία, την τεχνολογία των πληροφοριών και το πλήρωμα.
- (4) Η CESNI, κατά την επόμενη συνεδρίασή της στις 15 Απριλίου 2021, αναμένεται να εγκρίνει πρότυπο για τη βασική εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας για ναυτόπαιδες, στο οποίο θα καθορίζονται οι απαιτήσεις κατάρτισης που θα μπορούσαν να ακολουθήσουν τα κράτη μέλη ως εθνικές απαιτήσεις («πρότυπο CESNI 20 04»), και πρότυπο για τυποποιημένες φράσεις επικοινωνίας σε τέσσερις γλώσσες για ναύτες και κυβερνήτες, ώστε να είναι σε θέση να ανταπεξέρχονται σε καταστάσεις που παρουσιάζουν προβλήματα επικοινωνίας («πρότυπο CESNI 20 39»). Τόσο το πρότυπο CESNI 20 04 όσο και το πρότυπο CESNI 20 39 αποσκοπούν στη διευκόλυνση της εφαρμογής των απαιτήσεων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>.
- (5) Η CCNR, κατά τη συνεδρίαση της ολομέλειάς της στις 2 Ιουνίου 2021, αναμένεται να εγκρίνει απόφαση για την τροποποίηση των κανονισμών προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο, προκειμένου να συμπεριληφθεί σε αυτούς παραπομπή στα ευρωπαϊκά πρότυπα για τα επαγγελματικά προσόντα στην εσωτερική ναυσιπλοΐα («πρότυπα ES-QIN»), συμπεριλαμβανομένου του προτύπου CESNI 20 04 και του προτύπου CESNI 20 39.
- (6) Τα πρότυπα CESNI 20 04 και CESNI 20 39 αποσκοπούν να συμβάλουν στη διατήρηση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και να ενθαρρύνουν την εναρμόνιση στο πλαίσιο της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397.
- (7) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CESNI και της CCNR.
- (8) Η Ένωση δεν είναι μέλος της CCNR ή της CESNI. Η θέση της Ένωσης θα πρέπει, συνεπώς, να εκφραστεί από τα κράτη μέλη που είναι μέλη των εν λόγω οργάνων, ενεργώντας από κοινού για τα συμφέροντα της Ένωσης,

<sup>(1)</sup> Οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

1. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CESNI όσον αφορά την έγκριση του πρωτύπου CESNI 20 04 και του προτύπου CESNI 20 39 είναι ότι συμφωνεί με την έγκριση των προτύπων αυτών.
2. Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της CCNR, όσον αφορά την έκδοση απόφασης για την τροποποίηση των κανονισμών προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο προκειμένου να συμπεριληφθεί σε αυτούς παραπομπή στα πρότυπα ES-QIN συμπεριλαμβανομένων του προτύπου CESNI20 04 και του προτύπου CESNI 20 39, είναι ότι υποστηρίζει όλες τις προτάσεις για ευθυγράμμιση των απαιτήσεων των κανονισμών προσωπικού για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο με τα πρότυπα ES-QIN.

#### Άρθρο 2

1. Η θέση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 εκφράζεται από τα κράτη μέλη που είναι μέλη της CESNI, ενεργούντα από κοινού για τα συμφέροντα της Ένωσης.
2. Η θέση που ορίζεται στο άρθρο 1 παράγραφος 2 εκφράζεται από τα κράτη μέλη που είναι μέλη της CCNR, ενεργούντα από κοινού για τα συμφέροντα της Ένωσης.

#### Άρθρο 3

Ελάχιστος σημασίας αλλαγές τεχνικού χαρακτήρα στις θέσεις που αναφέρονται στα άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

#### Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 9 Απριλίου 2021.

Για το Συμβούλιο  
Η Πρόεδρος  
A.P. ZACARIAS