

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/136 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Φεβρουαρίου 2021

για τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1119 για την έγκριση αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού οχήματος με χρήση φωτοδιόδων (LED) για χρήση σε οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και σε υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα μη εξωτερικής φόρτισης ως καινοτομικής τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1339 για την έγκριση, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού οχήματος με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από ορισμένα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σε σχέση με την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1119 της Επιτροπής<sup>(2)</sup> ο τύπος 9 είναι εσφαλμένος και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αντικατασταθεί από νέο, διορθωμένο τύπο.
- (2) Το ελάχιστο κατώτατο όριο εξοικονόμησης εκπομπών CO<sub>2</sub> που αναφέρεται στο σημείο 6 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1339 της Επιτροπής<sup>(3)</sup> είναι εσφαλμένο και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να αντικατασταθεί από την τιμή που αναφέρεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής<sup>(4)</sup>.
- (3) Επομένως, οι εκτελεστικές αποφάσεις (ΕΕ) 2019/1119 και (ΕΕ) 2020/1339 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

## Διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1119

Στο σημείο 4.2.2 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2019/1119, ο τύπος 9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

$$s_{C_{CO_2}} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial P_{Ei}} \cdot s_{P_{Ei}} \right)^2 + \left( \frac{\partial C_{CO_2}}{\partial K_{CO_2}} \cdot s_{K_{CO_2}} \right)^2} = \sqrt{\left( \frac{K_{CO_2}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (U_{Fi} \cdot s_{P_{Ei}})^2 + \left( \sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot U_{Fi} \right)^2 \cdot \left( \frac{s_{K_{CO_2}}}{v \cdot \eta_{DCDC}} \right)^2}$$

Άρθρο 2

## Διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1339

Στο σημείο 6 του παραρτήματος της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2020/1339, το κείμενο: «ΜΤ είναι το ελάχιστο κατώτατο όριο που ισούται με 1 g CO<sub>2</sub>/km» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΜΤ είναι το ελάχιστο κατώτατο όριο που ισούται με 0,5 g CO<sub>2</sub>/km»<sup>(1)</sup> ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.<sup>(2)</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/1119 της Επιτροπής, της 28ης Ιουνίου 2019, για την έγκριση αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού οχήματος με χρήση φωτοδιόδων (LED) για χρήση σε οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης και σε υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα μη εξωτερικής φόρτισης ως καινοτομικής τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από επιβατικά οχήματα, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 176 της 1.7.2019, σ. 67).<sup>(3)</sup> Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2020/1339 της Επιτροπής, της 23ης Σεπτεμβρίου 2020, για την έγκριση, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αποδοτικού εξωτερικού φωτισμού οχήματος με χρήση φωτοδιόδων (LED) ως καινοτόμου τεχνολογίας για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> από ορισμένα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα σε σχέση με την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (ΕΕ L 313 της 28.9.2020, σ. 4).<sup>(4)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 427/2014 της Επιτροπής, της 25ης Απριλίου 2014, σχετικά με την καθιέρωση διαδικασίας για την έγκριση και πιστοποίηση καινοτομικών τεχνολογιών για τον περιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> από ελαφρά εμπορικά οχήματα κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 125 της 26.4.2014, σ. 57).

Άρθρο 3

**Έναρξη ισχύος**

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 4 Φεβρουαρίου 2021.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

---