

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2021/112 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 25ης Ιανουαρίου 2021

για τη σύναψη της συμφωνίας για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιαπωνίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 6 στοιχείο α) σημείο ν) και το άρθρο 218 παράγραφος 7,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽¹⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2020/1026 του Συμβουλίου ⁽²⁾, η συμφωνία για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιαπωνίας («συμφωνία») υπογράφηκε στις 22 Ιουνίου 2020, με την επιφύλαξη της σύναψής της σε μεταγενέστερη ημερομηνία.
- (2) Ενδείκνυται να αναφερθούν οι διαδικαστικές ρυθμίσεις για τη συμμετοχή της Ένωσης στα κοινά όργανα που συστήνονται στο πλαίσιο της συμφωνίας, για την έγκριση μέτρων διασφάλισης, αιτημάτων διαβούλευσης και μέτρων αναστολής των υποχρεώσεων αποδοχής, καθώς και για την έκδοση αποφάσεων σχετικών με τροποποιήσεις των παραρτημάτων της συμφωνίας, και οι οποίες καθορίζονται στην απόφαση (ΕΕ) 2020/1026.
- (3) Η συμφωνία θα πρέπει να εγκριθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται, εξ ονόματος της Ένωσης, η συμφωνία για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιαπωνίας.

Άρθρο 2

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου προβαίνει, εξ ονόματος της Ένωσης, στην κοινοποίηση που προβλέπεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 της συμφωνίας ⁽³⁾.

Άρθρο 3

1. Η Ένωση εκπροσωπείται στη μεικτή επιτροπή των συμβαλλομένων μερών που συστήνεται δυνάμει του άρθρου 11 της συμφωνίας («μεικτή επιτροπή») από την Επιτροπή, επικουρούμενη από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας και συνοδευόμενη από τις αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών ως εκπροσώπους τους.

2. Η Ένωση εκπροσωπείται στο Εποπτικό Συμβούλιο Πιστοποίησης που συστήνεται δυνάμει του παραρτήματος 1 άρθρο 3 της συμφωνίας από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, επικουρούμενο από τις αρχές πολιτικής αεροπορίας των κρατών μελών τις οποίες αφορά άμεσα η ημερήσια διάταξη κάθε συνεδρίασης.

⁽¹⁾ Έγκριση της 15ης Δεκεμβρίου 2020 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽²⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2020/1026 του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2020, για την υπογραφή, εξ ονόματος της Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της συμφωνίας για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιαπωνίας (ΕΕ L 229 της 16.7.2020, σ. 1).

⁽³⁾ Η ημερομηνία έναρξης ισχύος της συμφωνίας θα δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* από τη Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου.

Άρθρο 4

1. Η Επιτροπή δύναται να προβαίνει στις εξής ενέργειες:
 - α) να λαμβάνει μέτρα διασφάλισης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 σημείο β) της συμφωνίας,
 - β) να υποβάλλει αίτημα για τη διενέργεια διαβουλεύσεων σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 3 της συμφωνίας,
 - γ) να λαμβάνει μέτρα για την αναστολή των υποχρεώσεων αμοιβαίας αποδοχής και για την ανάκληση της αναστολής αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 17 της συμφωνίας.
2. Η Επιτροπή γνωστοποιεί έγκαιρα στο Συμβούλιο την πρόθεσή της να λάβει μέτρα δυνάμει του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει, εξ ονόματος της Ένωσης, τροποποιήσεις των παραρτημάτων της συμφωνίας που εγκρίθηκαν από τη μεικτή επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 2 στοιχείο γ) της συμφωνίας, στον βαθμό που οι εν λόγω τροποποιήσεις συνάδουν με τις σχετικές νομικές πράξεις της Ένωσης και δεν συνεπάγονται ουδεμία τροποποίησή τους, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) η Επιτροπή μεριμνά ώστε η έγκριση εξ ονόματος της Ένωσης:
 - να είναι προς το συμφέρον της Ένωσης,
 - να υπηρετεί τους στόχους τους οποίους επιδιώκει η Ένωση στο πλαίσιο της πολιτικής της για την ασφάλεια της αεροπορίας και της εμπορικής της πολιτικής,
 - να λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα των κατασκευαστών, των εμπόρων και των καταναλωτών της Ένωσης,
 - να μην αντίκειται στο δίκαιο της Ένωσης ή στο διεθνές δίκαιο,
 - κατά περίπτωση, να στηρίζει τη βελτίωση της ποιότητας των αεροναυτικών προϊόντων πολιτικής αεροπορίας, μέσω βελτίωσης του εντοπισμού δόλιων και παραπλανητικών πρακτικών,
 - κατά περίπτωση, να αποσκοπεί στην προσέγγιση των προτύπων που αφορούν τα αεροναυτικά προϊόντα πολιτικής αεροπορίας,
 - κατά περίπτωση, να αποφεύγει τη δημιουργία εμποδίων στην καινοτομία, και
 - κατά περίπτωση, να διευκολύνει το εμπόριο αεροναυτικών προϊόντων πολιτικής αεροπορίας, και
- β) η Επιτροπή υποβάλλει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στο Συμβούλιο εγκαίρως πριν την έγκρισή τους.

Η Επιτροπή Μόνιμων Αντιπροσώπων των κυβερνήσεων των κρατών μελών αξιολογεί εάν οι προτεινόμενες τροποποιήσεις πληρούν τις συνθήκες που προβλέπονται στο στοιχείο α) του πρώτου εδαφίου.

Η Επιτροπή εγκρίνει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις εξ ονόματος της Ένωσης, εκτός εάν αντιτίθενται ορισμένα κράτη μέλη που αντιπροσωπεύουν μια μειοψηφία αρνησικυρίας του Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εάν υπάρχει τέτοια μειοψηφία αρνησικυρίας, η Επιτροπή απορρίπτει τις προτεινόμενες τροποποιήσεις εξ ονόματος της Ένωσης.

Άρθρο 6

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 25 Ιανουαρίου 2021.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J. BORRELL FONTELLES