

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2193 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Δεκεμβρίου 2020

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά τις απαιτήσεις για τις ικανότητες και τις μεθόδους εκπαίδευσης του πληρώματος πτήσης και όσον αφορά την αναφορά, την ανάλυση και την παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 23 παράγραφος 1, το άρθρο 27 παράγραφος 1 και το άρθρο 72 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής⁽²⁾ καθορίζει τις απαιτήσεις εκπαίδευσης, δοκιμασιών και ελέγχων για τα πτυχία χειριστών.
- (2) Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σχέδιο αεροπορικής ασφαλείας που εγκρίθηκε από τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) βάσει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, είναι καίριας σημασίας το προσωπικό της αεροπορίας να διαθέτει τις κατάλληλες ικανότητες και οι μέθοδοι εκπαίδευσης πρέπει να προσαρμοστούν ώστε να διασφαλιστεί ότι το προσωπικό είναι σε θέση να αντεπεξέρχεται στις νέες αναδυόμενες τεχνολογίες και στην αυξανόμενη πολυπλοκότητα του συστήματος αερομεταφορών.
- (3) Το 2013 ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) δημοσίευσε το «Εγχειρίδιο τεκμηριωμένης εκπαίδευσης» (έγγραφο 9995 ΑΝ/497), το οποίο περιέχει το πλήρες πλαίσιο ικανοτήτων (στο εξής: βασικές ικανότητες) με αντίστοιχες περιγραφές και συναφείς δείκτες συμπεριφοράς για την αξιολόγηση των εν λόγω ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων που προηγουμένως ήταν γνωστά ως τεχνικές και μη τεχνικές γνώσεις σε επίπεδο εκπαίδευσης, δεξιοτήτων και στάσεων των χειριστών. Στην εν λόγω νέα προσέγγιση, το εκπαιδευτικό περιεχόμενο ευθυγραμμίζεται με τις πραγματικές ικανότητες που είναι αναγκαίες για την ασφαλή, αποτελεσματική και αποδοτική λειτουργία σε ένα περιβάλλον εμπορικών αερομεταφορών.
- (4) Στόχος της τεκμηριωμένης εκπαίδευσης (ΕΒΤ) είναι η βελτίωση της ασφάλειας και η ενίσχυση των ικανοτήτων των πληρωμάτων πτήσης ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία του αεροσκάφους σε όλα τα καθεστώτα πτήσης και να είναι δυνατό να εντοπίζονται και να αντιμετωπίζονται οι απρόβλεπτες καταστάσεις. Η έννοια της ΕΒΤ αποσκοπεί στην αύξηση της μάθησης και στον περιορισμό των επίσημων ελέγχων.
- (5) Η εναρμόνιση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾ όσον αφορά την αναφορά, την ανάλυση και την παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία αναμένεται να ενισχύσει την ασφάλεια δικαίου, να στηρίξει τις επιθεωρήσεις τυποποίησης του Οργανισμού στον τομέα της αναφοράς περιστατικών, καθώς και να στηρίξει την εφαρμογή αποτελεσματικών συστημάτων αναφοράς περιστατικών στο πλαίσιο της διαχείρισης της ασφάλειας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).

- (6) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Ο Οργανισμός κατάρτισε σχέδια εκτελεστικών κανόνων και τα υπέβαλε με τη γνωμοδότηση αριθ. 08/2019 ⁽⁴⁾ σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (8) Οι διαπραγματεύσεις της Ένωσης με ορισμένες τρίτες χώρες συνεχίζονται, συμπεριλαμβανομένων εκείνων για τη μετατροπή των πτυχίων χειριστών και των σχετικών ιατρικών πιστοποιητικών. Για να εξασφαλισθεί ότι τα κράτη μέλη μπορούν να συνεχίσουν να αναγνωρίζουν τα πτυχία και τα ιατρικά πιστοποιητικά τρίτων χωρών για όσο διάστημα διαρκούν οι εν λόγω διαπραγματεύσεις, είναι αναγκαίο να παραταθεί η περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν να μην εφαρμόζουν τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 στο έδαφός τους για τους χειριστές, κατόχους πτυχίου και του σχετικού ιατρικού πιστοποιητικού που έχουν εκδοθεί από τρίτη χώρα, οι οποίοι λαμβάνουν μέρος στη μη εμπορική εκμετάλλευση ορισμένων αεροσκαφών.
- (9) Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του προσαρτήματος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, οι οποίες εισήχθησαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής ⁽⁵⁾ και θα εφαρμοστούν από τις 31 Ιανουαρίου 2022, θα πρέπει να ευθυγραμμιστούν με τις τροποποιήσεις του εν λόγω προσαρτήματος που εισήχθησαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής ⁽⁶⁾.
- (10) Ο κανονισμός θα πρέπει επίσης να τροποποιηθεί για να διορθωθούν ορισμένα τεχνικά σφάλματα τα οποία περιείχαν οι προηγούμενες τροποποιήσεις, καθώς και για να αποσαφηνιστούν ορισμένες διατάξεις.
- (11) Οι τροποποιήσεις που αφορούν τη βασική ειδικότητα σε όργανα θα πρέπει να τεθούν σε εφαρμογή την ίδια ημερομηνία με τις σχετικές διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2020/359, δηλαδή στις 8 Σεπτεμβρίου 2021.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιείται ως εξής:

- 1) Στο άρθρο 12 παράγραφος 4, η φράση «20 Ιουνίου 2021» αντικαθίσταται από τη φράση «20 Ιουνίου 2022».
- 2) Τα παραρτήματα I, VI και VII τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
- 3) Τα παραρτήματα I και VI διορθώνονται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ημερομηνία έναρξης ισχύος και εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το παράρτημα I σημείο 1 στοιχείο ιη) και το παράρτημα II σημείο 1 στοιχείο α) εφαρμόζονται από τις 8 Σεπτεμβρίου 2021 και το παράρτημα I σημείο 1 στοιχείο ιστ) εφαρμόζεται από τις 31 Ιανουαρίου 2022.

⁽⁴⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

⁽⁵⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1974 της Επιτροπής, της 14ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 326 της 20.12.2018, σ. 1).

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/359 της Επιτροπής της 4ης Μαρτίου 2020 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 67 της 5.3.2020, σ. 82).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Τα παραρτήματα I, VI και VII του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα I (Μέρος-FCL) τροποποιείται ως εξής:

α) στην παράγραφο FCL.010, παρεμβάλλονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

- i) «“φορέας εκμετάλλευσης τεκμηριωμένης εκπαίδευσης (EBT)”, οργανισμός που κατέχει πιστοποιητικό αερομεταφορέα σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 και που έχει θέσει σε εφαρμογή εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή πρόγραμμα EBT, σύμφωνα με τις διατάξεις του εν λόγω κανονισμού.»
- ii) «“πρακτική αξιολόγηση EBT”, μέθοδος αξιολόγησης επιδόσεων που χρησιμεύει για την επαλήθευση των ενιαίων επιδόσεων ικανοτήτων. Πραγματοποιείται σε προσομοιωμένο ή σε επιχειρησιακό περιβάλλον.»
- iii) «“πρόγραμμα EBT”, πιλοτικό πρόγραμμα αξιολόγησης και εκπαίδευσης σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.»
- iv) «“μεικτό πρόγραμμα EBT”, πρόγραμμα περιοδικής εκπαίδευσης και ελέγχου του αερομεταφορέα που προβλέπεται στην παράγραφο ORO.FC.230 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, μέρος του οποίου αφορά αποκλειστικά την εφαρμογή της EBT, αλλά δεν αντικαθιστά τους ελέγχους επάρκειας που προβλέπονται στο προσάρτημα 9 του παρόντος παραρτήματος.»

β) στην παράγραφο FCL.015, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ζ):

«ζ) Εκπαίδευση που ολοκληρώνεται σε αεροσκάφη ή σε προσομοιωτικές συσκευές πτητικής εκπαίδευσης σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 λαμβάνεται υπόψη για τις απαιτήσεις πείρας και επανεπικύρωσης που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα (Μέρος-FCL).»

γ) στην παράγραφο FCL.035 στοιχείο α), προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

«4. Όλες οι ώρες πτήσης με αεροπλάνο ή μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης που υπόκεινται σε απόφαση κράτους μέλους η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφος 8 στοιχείο α) ή γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος I του εν λόγω κανονισμού αναγνωρίζονται πλήρως για την εκπλήρωση των απαιτήσεων χρόνου πτήσης της παραγράφου FCL.140.A στοιχείο α) σημείο 1 και της παραγράφου FCL.740.A στοιχείο β) σημείο 1 σημείο ii) του παρόντος παραρτήματος, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) το εν λόγω αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης ανήκει στην ίδια κατηγορία και τάξη με το αεροσκάφος του Μέρους-FCL του οποίου οι ώρες πτήσης πρόκειται να αναγνωριστούν·
- ii) σε περίπτωση εκπαιδευτικών πτήσεων με εκπαιδευτή, το χρησιμοποιούμενο αεροπλάνο ή μηχανοκίνητο ανεμόπτερο περιήγησης υπόκειται σε άδεια που καθορίζεται στην παράγραφο ORA.ATO.135 του παραρτήματος VII (Μέρος-ORA) ή στην παράγραφο DTO.GEN.240 του παραρτήματος VIII (Μέρος-DTO).»

δ) στην παράγραφο FCL.235, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Οι αιτούντες πτυχίο PPL αποδεικνύουν, με την ολοκλήρωση δοκιμασίας δεξιοτήτων, την ικανότητα να εφαρμόζουν, ως κυβερνήτες στην κατάλληλη κατηγορία αεροσκαφών, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με ικανότητα κατάλληλη για τα χορηγούμενα δικαιώματα.»

ε) η παράγραφος FCL.625 τροποποιείται ως εξής:

i) στο στοιχείο β), προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

«4. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ειδικότητας IR λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση για τον έλεγχο επάρκειας, όπως απαιτείται στο παρόν τμήμα, όταν ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 σχετικά με την ειδικότητα IR σε φορέα εκμετάλλευσης EBT.»

ii) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Ανανέωση

Εάν μια ειδικότητα IR έχει λήξει, οι αιτούντες, προκειμένου να ανανεώσουν τα δικαιώματά τους, συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. προκειμένου να προσδιοριστεί αν η επανεκπαίδευση είναι αναγκαία για τον αιτούντα ώστε να επιτύχει το επίπεδο επάρκειας που απαιτείται για την επιτυχή ολοκλήρωση του σκέλους της δοκιμασίας δεξιοτήτων που αφορά τα όργανα σύμφωνα με το προσάρτημα 9, υποβάλλεται σε αξιολόγηση σε οποιονδήποτε από τους ακόλουθους φορείς:

i) σε ΑΤΟ:

ii) σε φορέα εκμετάλλευσης EBT που είναι ειδικά εγκεκριμένος για την εν λόγω επανεκπαίδευση·

2. εάν κριθεί αναγκαίο από τον φορέα που παρέχει την αξιολόγηση σύμφωνα με το σημείο 1, ολοκληρώνουν την επανεκπαίδευση στον εν λόγω φορέα·
3. μετά τη συμμόρφωσή τους με το σημείο 1 και, κατά περίπτωση, το σημείο 2, υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πλήρη πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 στη σχετική κατηγορία αεροσκαφών. Η εν λόγω πρακτική αξιολόγηση EBT μπορεί να συνδυαστεί με την επανεκπαίδευση που προσδιορίζεται στο σημείο 2·
4. είναι κάτοχοι της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, εκτός εάν προσδιορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.»·

iii) τα στοιχεία ε) και στ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «ε) Οι κάτοχοι έγκυρης ειδικότητας IR σε πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου εξαιρούνται από την απαίτηση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του στοιχείου γ) σημεία 1 και 2 και του στοιχείου δ) κατά την ανανέωση των δικαιωμάτων IR που περιλαμβάνονται σε πτυχία που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- στ) Ο έλεγχος επάρκειας που προσδιορίζεται στο στοιχείο γ) σημείο 3 μπορεί να συνδυαστεί με έλεγχο επάρκειας που διενεργείται για την ανανέωση της αντίστοιχης ειδικότητας σε τάξη ή τύπο.»·

στ) η παράγραφος FCL.625.A στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «2. υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10, εάν η επανεπικύρωση ειδικότητας IR συνδυάζεται με την επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο.»·

ii) το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «4. Για την επανεπικύρωση δυνάμει του σημείου 3 μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκπαιδευτική συσκευή διαδικασιών πτήσης και αεροναυτιλίας II ή πλήρης προσομοιωτής πτήσης που αντιπροσωπεύει την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον κάθε δεύτερος έλεγχος επάρκειας για την επανεπικύρωση ειδικότητας IR(A) πραγματοποιείται σε αεροπλάνο.»·

ζ) η παράγραφος FCL.740 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«FCL.740 Ισχύς και ανανέωση ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο

α) Ισχύς

1. Η περίοδος ισχύος των ειδικοτήτων σε τάξη και τύπο είναι 1 έτος, εξαιρουμένων των ειδικοτήτων σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών ενός χειριστή, των οποίων η περίοδος ισχύος είναι 2 έτη, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στα OSD. Εάν οι χειριστές επιλέξουν να εκπληρώσουν τις απαιτήσεις επανεπικύρωσης πριν από την περίοδο που προβλέπεται στις παραγράφους FCL.740.A, FCL.740.H, FCL.740.PL και FCL.740.As, η νέα περίοδος ισχύος αρχίζει από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου επάρκειας.
2. Οι αιτούντες επανεπικύρωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο λαμβάνουν πλήρη αναγνώριση για τον έλεγχο επάρκειας, όπως απαιτείται στο παρόν τμήμα, όταν ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 σε φορέα που έχει θέσει σε εφαρμογή EBT για τη σχετική ειδικότητα σε τάξη ή τύπο.

β) Ανανέωση

Για την ανανέωση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο, οι αιτούντες εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1. προκειμένου να προσδιοριστεί αν η επανεκπαίδευση είναι αναγκαία για να φθάσει ο αιτών το επίπεδο επάρκειας για να χειρίζεται με ασφάλεια το αεροσκάφος, υποβάλλονται σε αξιολόγηση με βάση ένα από τα ακόλουθα:
 - i) σε ATO:
 - ii) σε DTO ή σε ATO, εάν η λήξασα ειδικότητα αφορούσε ειδικότητα σε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών με εμβολοφόρο κινητήρα μη υψηλών επιδόσεων, ειδικότητα σε τάξη κατηγορίας TMG ή ειδικότητα σε μονοκινητήριο τύπο για ελικόπτερα όπως αναφέρεται στην DTO.GEN.110 στοιχείο α) σημείο 2 στοιχείο γ) του παραρτήματος VIII·

- iii) σε DTO, σε ΑΤΟ ή με εκπαιδευτή, εάν η ειδικότητα έληξε εντός των προηγούμενων 3 ετών και αφορούσε τάξη μονοκινητήριων αεροσκαφών μη υψηλών επιδόσεων με εμβολοφόρο κινητήρα ή ειδικότητα σε τάξη TMG·
 - iv) σε φορέα εκμετάλλευσης EBT που είναι ειδικά εγκεκριμένος για την εν λόγω επανεκπαίδευση·
2. εάν κριθεί αναγκαίο από τον φορέα ή τον εκπαιδευτή που παρέχει την αξιολόγηση σύμφωνα με το σημείο 1, ολοκληρώνουν επανεκπαίδευση στον εν λόγω φορέα ή με τον εν λόγω εκπαιδευτή·
3. μετά τη συμμόρφωσή τους με το σημείο 1 και, κατά περίπτωση, το σημείο 2, υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πλήρη πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10. Η εν λόγω πρακτική αξιολόγηση EBT μπορεί να συνδυαστεί με την επανεκπαίδευση που προσδιορίζεται στο σημείο 2.

Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο β) σημεία 1, 2 και 3, οι χειριστές οι οποίοι είναι κάτοχοι ειδικότητας σε πτητική δοκιμή που έχει εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο FCL.820 και συμμετείχαν στην ανάπτυξη, πιστοποίηση ή παραγωγή πτητικών δοκιμών για τύπο αεροσκάφους και έχουν συμπληρώσει είτε συνολικό χρόνο πτήσης 50 ωρών, είτε χρόνο πτήσης 10 ωρών ως κυβερνήτες σε πτητικές δοκιμές του συγκεκριμένου τύπου εντός του έτους πριν από την υποβολή της αίτησής τους, δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για επανεπικύρωση ή ανανέωση της σχετικής ειδικότητας σε τύπο.

Οι αιτούντες απαλλάσσονται από την απαίτηση του στοιχείου β) σημεία 1 και 2, εάν κατέχουν έγκυρη ειδικότητα για την ίδια τάξη ή τύπο αεροσκάφους σε πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από τρίτη χώρα σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου και εάν δικαιούνται να ασκούν τα δικαιώματα της εν λόγω ειδικότητας.

- γ) Οι χειριστές που εγκαταλείπουν το πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης εφόσον δεν επέδειξαν αποδεκτό επίπεδο ικανότητας σύμφωνα με το εν λόγω πρόγραμμα EBT δεν ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας σε τύπο έως ότου συμμορφωθούν με ένα από τα ακόλουθα:

- 1. έχουν ολοκληρώσει την πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10·
- 2. έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με την παράγραφο FCL.625 στοιχείο γ) σημείο 3 ή την παράγραφο FCL.740 στοιχείο β) σημείο 3, κατά περίπτωση. Στην περίπτωση αυτή, δεν εφαρμόζεται η παράγραφος FCL.625 στοιχείο β) σημείο 4 και η FCL.740 στοιχείο α) σημείο 2.»

η) η παράγραφος FCL.720.Α τροποποιείται ως εξής:

- i) το στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:

- 1) η πρώτη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι αιτούντες την αρχική έκδοση δικαιωμάτων για να χειρίζονται αεροπλάνο ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, είτε κατά την υποβολή αίτησης για την έκδοση ειδικότητας σε τάξη ή τύπο είτε κατά την επέκταση των δικαιωμάτων ειδικότητας σε τάξη ή τύπο που κατέχουν ήδη για πτητική λειτουργία πολλών χειριστών, πληρούν τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 4 και, πριν από την έναρξη του σχετικού κύκλου εκπαιδευτικών μαθημάτων, του στοιχείου β) σημείο 5.»

- 2) το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή

Οι αιτούντες την έκδοση ειδικότητας σε τύπο για σύνθετο αεροπλάνο ενός χειριστή που ταξινομείται ως αεροπλάνο υψηλών επιδόσεων, εκτός από την εκπλήρωση των απαιτήσεων του σημείου 2, συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- i) είναι ή ήταν κάτοχοι ειδικότητας IR(A) για μονοκινητήρια ή πολυκινητήρια αεροπλάνα, ανάλογα με την περίπτωση και όπως ορίζεται στο τμήμα Z·
- ii) για την έκδοση της πρώτης ειδικότητας σε τύπο, πληρούν, πριν από την έναρξη του κύκλου μαθημάτων ειδικότητας σε τύπο, τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 5.»

ii) το στοιχείο β) τροποποιείται ως εξής:

1) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι αιτούντες την έκδοση πρώτης ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών είναι μαθητευόμενοι χειριστές που παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά για πτυχίο MPL ή, πριν ξεκινήσουν την εκπαίδευση ειδικότητας σε τύπο, πληρούν τις εξής απαιτήσεις»:

2) το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο εκπαιδευτικών μαθημάτων που καθορίζεται στην παράγραφο FCL.745.A, εκτός εάν συμμορφώνονται με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) έχουν ολοκληρώσει, εντός των προηγούμενων 3 ετών, την εκπαίδευση και τους ελέγχους σύμφωνα με τις παραγράφους ORO.FC.220 και ORO.FC.230 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

ii) έχουν ολοκληρώσει την εκπαίδευση που προσδιορίζεται στην FCL.915 στοιχείο ε) σημείο 1 σημείο ii).»

θ) Στην παράγραφο FCL.740.A στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. υποβάλλονται επιτυχώς σε έλεγχο επάρκειας σύμφωνα με το προσάρτημα 9 ή ολοκληρώνουν πρακτική αξιολόγηση EBT σύμφωνα με το προσάρτημα 10 στη σχετική τάξη ή τον τύπο αεροπλάνων ή σε εκπαιδευτική συσκευή προσομοίωσης πτήσης που αντιπροσωπεύει αυτή την τάξη ή τον τύπο εντός των 3 αμέσως προηγούμενων μηνών από την ημερομηνία λήξης της ειδικότητας· και»

ι) η παράγραφος FCL.905.TRI αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«FCL.905.TRI TRI — Δικαιώματα και προϋποθέσεις

α) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο είναι να παρέχει εκπαίδευση:

1. για την επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικότητας IR, εφόσον ο εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο (TRI) είναι κάτοχος έγκυρης ειδικότητας IR·

2. για την έκδοση πιστοποιητικού TRI ή SFI, εφόσον ο κάτοχος πληροί όλες τις τους ακόλουθες προϋποθέσεις:

i) διαθέτει πείρα τουλάχιστον 50 ωρών ως εκπαιδευτής TRI ή SFI σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012·

ii) έχει παραδώσει τη διδακτέα ύλη πτητικής εκπαίδευσης του αντίστοιχου μέρους της εκπαιδευτικής σειράς TRI σύμφωνα με την παράγραφο FCL.930.TRI στοιχείο α) σημείο 3 προς ικανοποίηση του προϊσταμένου εκπαίδευσης ΑΤΟ·

3. στην περίπτωση TRI για αεροπλάνα ενός χειριστή:

i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή, εφόσον ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικών λειτουργιών ενός χειριστή.

Τα δικαιώματα του εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα ενός χειριστή [TRI(SpA)] μπορούν να επεκταθούν σε πτητική εκπαίδευση για ειδικότητες σε τύπο σύνθετων αεροπλάνων υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών, εφόσον ο εκπαιδευτής ειδικότητας σε τύπο πληροί οποιονδήποτε από τους ακόλουθους όρους:

A) είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού TRI για αεροπλάνα πολλών χειριστών·

B) έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 500 ώρες πτητικής λειτουργίας πολλών χειριστών σε αεροπλάνα και έχει ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά MCCI σύμφωνα με την παράγραφο FCL.930.MCCI·

ii) στη βασική φάση της εκπαιδευτικής σειράς για το πτυχίο MPL, εφόσον τα δικαιώματά του έχουν επεκταθεί για πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών και είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·

4. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροπλάνα πολλών χειριστών:

i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για:

A) αεροπλάνα πολλών χειριστών·

B) σύνθετα αεροπλάνα υψηλών επιδόσεων ενός χειριστή όταν ο αιτών επιθυμεί δικαιώματα για συμμετοχή σε πτητικές λειτουργίες πολλών χειριστών·

- ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων·
 - iii) για συνεργασία πολλών πληρωμάτων· για τη βασική, ενδιάμεση και προχωρημένη φάση κύκλου μαθημάτων για το πτυχίο MPL, εφόσον, στην περίπτωση της βασικής φάσης, είναι ή ήταν κάτοχος πιστοποιητικού FI(A) ή IRI(A)·
5. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα:
- i) την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για ελικόπτερα·
 - ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων, εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας σε τύπο για ελικόπτερα πολλών χειριστών·
 - iii) για την επέκταση της ειδικότητας IR(H) για μονοκινητήρια ελικόπτερα σε ειδικότητα IR(H) για πολυκινητήρια ελικόπτερα.
6. στην περίπτωση εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο για αεροσκάφη άντωσης από συστήματα ισχύος:
- i) για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο για αεροσκάφη με άντωση από συστήματα ισχύος·
 - ii) για εκπαίδευση συνεργασίας πολλών πληρωμάτων.
- β) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή ειδικότητας σε τύπο περιλαμβάνουν δικαιώματα διενέργειας πρακτικής αξιολόγησης EBT σε φορέα εκμετάλλευσης EBT, υπό την προϋπόθεση ότι ο εκπαιδευτής πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 για την τυποποίηση εκπαιδευτή EBT στον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης EBT.»
- ia) στην παράγραφο FCL.905.SFI, προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο ε):
- «ε) Τα δικαιώματα ενός εκπαιδευτή συνθετικής πτήσης περιλαμβάνουν δικαιώματα διενέργειας πρακτικής αξιολόγησης EBT σε φορέα εκμετάλλευσης EBT, υπό την προϋπόθεση ότι ο εκπαιδευτής πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 για την τυποποίηση εκπαιδευτή EBT στον εν λόγω φορέα εκμετάλλευσης EBT.»
- ιβ) στην παράγραφο FCL.930.SFI, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) Ο κύκλος εκπαιδευτικών μαθημάτων για τους εκπαιδευτές συνθετικής πτήσης περιλαμβάνει:
1. το περιεχόμενο πτήσης σε εκπαιδευτικές συσκευές προσομοίωσης πτήσης του κύκλου μαθημάτων για την αντίστοιχη ειδικότητα σε τύπο·
 2. τα σχετικά μέρη τεχνικής εκπαίδευσης και το περιεχόμενο περί εκπαιδευτικών συσκευών προσομοίωσης πτήσης της διδακτέας ύλης πτητικής εκπαίδευσης της αντίστοιχης εκπαιδευτικής σειράς εκπαιδευτών ειδικότητας σε τύπο·
 3. 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης.»
- iy) στην παράγραφο FCL.1015, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό εξεταστή παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά τυποποίησης, την οποία παρέχει η αρμόδια αρχή ή ΑΤΟ και εγκρίνει η αρμόδια αρχή.»
- ιδ) στην παράγραφο FCL.1025 στοιχείο β), τα σημεία 1 και 2 και η εισαγωγική φράση του σημείου 3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. πριν από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού, έχουν διενεργήσει τουλάχιστον έξι δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους επάρκειας, αξιολογήσεις δεξιοτήτων ή φάσεις αξιολόγησης EBT κατά τη διάρκεια ενότητας EBT που αναφέρεται στην παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
 2. έχουν ολοκληρώσει, κατά τη διάρκεια της 12μηνιας περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού, ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ΑΤΟ με έγκριση της αρμόδιας αρχής·
 3. μία από τις δοκιμασίες δεξιοτήτων, ή ένας από τους ελέγχους επάρκειας ή μία από τις αξιολογήσεις δεξιοτήτων ή από τις φάσεις αξιολόγησης EBT που έχουν διεξαχθεί σύμφωνα με το σημείο 1 πραγματοποιείται εντός της 12μηνιας περιόδου που προηγείται της ημερομηνίας λήξης του πιστοποιητικού εξεταστή και:»
- ie) η παράγραφος FCL.1010.SFE στοιχείο α) τροποποιείται ως εξής:
- i) στο σημείο 1, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνου· και»
 - ii) στο σημείο 2, το σημείο ii) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
 - «ii) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού SFI(A) για την αντίστοιχη τάξη ή τον αντίστοιχο τύπο αεροπλάνων· και»

ιστ) το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Πτυχία LAPL και PPL»

ii) τα σημεία 1.1, 1.2, 1.3 και 1.4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1. Για την έκδοση πτυχίου LAPL, στον κάτοχο του πτυχίου LAPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου FCL.120 στοιχείο α).

1.2. Για την έκδοση πτυχίου LAPL ή PPL, στους κατόχους πτυχίων PPL, CPL ή ATPL σε άλλη κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληρούν τις απαιτήσεις για τις θεωρητικές γνώσεις στα κοινά αντικείμενα της παραγράφου FCL.215 στοιχείο α). Η εν λόγω αναγνώριση ισχύει επίσης για αιτούντες πτυχίο LAPL ή PPL που κατέχουν πτυχίο BPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 ή πτυχίο SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 με την εξαίρεση ότι δεν αναγνωρίζεται το αντικείμενο “αερόναυτιλία”.

1.3. Για την έκδοση πτυχίου PPL, στον κάτοχο πτυχίου LAPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών αναγνωρίζεται πλήρως ότι πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και εξέτασης θεωρητικών γνώσεων.

1.4. Κατά παρέκκλιση από το σημείο 1.2, για την έκδοση πτυχίου LAPL(A), ο κάτοχος πτυχίου SPL το οποίο εκδόθηκε σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 της Επιτροπής με δικαιώματα για εκτέλεση πτήσεων με μηχανοκίνητα ανεμόπτερα περιήγησης (TMG) αποδεικνύει επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων για την τάξη μονοκινητήριων αεροπλάνων με εμβολοφόρο κινητήρα ξηράς, σύμφωνα με την παράγραφο FCL.135.A στοιχείο α) σημείο 2.»

iii) το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. Οι υποψήφιοι για ειδικότητα IR ή για ειδικότητα BIR, οι οποίοι έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές θεωρητικές εξετάσεις για πτυχίο CPL στην ίδια κατηγορία αεροσκαφών, λαμβάνουν αναγνώριση ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα:

— ανθρώπινη απόδοση,

— μετεωρολογία,

— επικοινωνία.»

ιζ) στο προσάρτημα 3 ενότητα Α σημείο 9, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) 70 ώρες ως κυβερνήτες, από τις οποίες μπορούν να συμπληρώσουν έως 55 ώρες ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες. Το πολύ έως 20 ώρες του χρόνου πτήσης με όργανα που οι αιτούντες συμπληρώνουν ως μαθητευόμενοι κυβερνήτες υπολογίζεται ως χρόνος πτήσης ως κυβερνήτες.»

ιη) στο προσάρτημα 6 ενότητα Α, το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων βαθμιαίας εκπαίδευσης βάσει δεξιοτήτων για ειδικότητα IR(A) είναι κάτοχοι πτυχίου PPL(A) ή πτυχίου CPL(A). Οι υποψήφιοι για την παρακολούθηση της ενότητας διαδικασιακής πτήσης με όργανα που δεν είναι κάτοχοι πτυχίου CPL(A) είναι κάτοχοι ειδικότητας BIR ή πιστοποιητικού ολοκλήρωσης κύκλου μαθημάτων για την ενότητα βασικής πτήσης με όργανα.

Ο ΑΤΟ εξασφαλίζει ότι οι υποψήφιοι για παρακολούθηση κύκλου μαθημάτων για την ειδικότητα IR(A) για πολυκινητήρια αεροπλάνα, οι οποίοι δεν ήταν κάτοχοι ειδικότητας σε τάξη ή τύπο για πολυκινητήρια αεροπλάνα, έχουν λάβει την εκπαίδευση για πολυκινητήρια αεροπλάνα που καθορίζεται στο τμήμα Η πριν από την έναρξη της πτητικής εκπαίδευσης του κύκλου μαθημάτων για την ειδικότητα IR(A).»

ιβ) Η ενότητα Β του προσαρτήματος 9 τροποποιείται ως εξής:

ι) το σημείο 5 τροποποιείται ως εξής:

1) στο στοιχείο ια), ο πίνακας αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

	«1)		2)		3)		4)		5)	
	Τύπος πτητικής λειτουργίας									
Τύπος αεροσκάφους	SP		MP		SP → MP (αρχική)		MP → SP (αρχική)		SP + MP	
	Εκπαίδευση	Δοκιμασία/έλεγχος	Εκπαίδευση	Δοκιμασία/έλεγχος	Εκπαίδευση	Δοκιμασία/έλεγχος	Εκπαίδευση, δοκιμασία και έλεγχος (μονοκινητήρια αεροπλάνα)	Εκπαίδευση, δοκιμασία και έλεγχος (πολυκινητήρια αεροπλάνα)	Μονοκινητήρια αεροπλάνα	Πολυκινητήρια αεροπλάνα
Αρχική έκδοση										
Όλοι (εκτός από σύνθετο SP)	Ενότητες 1-6	Ενότητες 1-6	MCC CRM Ανθρώπινοι παράγοντες TEM Ενότητες 1-7	Ενότητες 1-6	MCC CRM Ανθρώπινοι παράγοντες TEM Ενότητα 7	Ενότητες 1-6	1.6, 4.5, 4.6, 5.2 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B	1.6, ενότητα 6 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B		
Σύνθετο SP	1-7	1-6								
Επανεπικύρωση										
Όλοι	ά.α	Ενότητες 1-6	ά.α	Ενότητες 1-6	ά.α	ά.α	ά.α	ά.α	MPO: Ενότητες 1-7 (εκπαίδευση) Ενότητες 1-6 (έλεγχος) SPO: 1.6, 4.5, 4.6, 5.2 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από την ενότητα 3.B	MPO: Ενότητες 1-7 (εκπαίδευση) Ενότητες 1-6 (έλεγχος) SPO: 1.6, ενότητα 6 και, κατά περίπτωση, μία προσέγγιση από τη ενότητα 3.B

Ανανέωση										
Όλοι	FC-L.740	Ενότητες 1-6	FCL.740	Ενότητες 1-6	ά.α	ά.α	ά.α	ά.α	Εκπαίδευση: FCL.740 Έλεγχος: όπως για την επανεπικύρωση	Εκπαίδευση: FCL.740 Έλεγχος: όπως για την επανεπικύρωση»

2) στον πίνακα στο στοιχείο ιβ), η σειρά για την άσκηση 7.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.2.2	Οι ακόλουθες ασκήσεις ανάκτησης κανονικής λειτουργίας: — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή πάνω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης· και — ανάκτηση κανονικής λειτουργίας από στάση πτήσης με την κεφαλή κάτω από τον ορίζοντα με διάφορες γωνίες κλίσης.	P	X Για αυτήν την άσκηση δεν χρησιμοποιείται αεροπλάνο»				
--------	--	---	--	--	--	--	--

κ) προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 10:

«Προσάρτημα 10

Επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο και επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων IR σε συνδυασμό με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο — πρακτική αξιολόγηση EBT

A — Γενικά

1. Η επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο, καθώς και η επανεπικύρωση και ανανέωση ειδικοτήτων IR, όταν συνδυάζονται με την επανεπικύρωση ή ανανέωση ειδικοτήτων σε τύπο σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα, ολοκληρώνονται μόνο σε φορείς εκμετάλλευσης EBT που συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) έχουν καταρτίσει πρόγραμμα EBT σχετικό με την εφαρμοστέα ειδικότητα σε τύπο ή ειδικότητα IR σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012·
 - β) διαθέτουν τουλάχιστον τριετή πείρα στη διεξαγωγή μεικτού προγράμματος EBT·
 - γ) για κάθε ειδικότητα σε τύπο στο πλαίσιο του προγράμματος EBT, ο φορέας έχει ορίσει διαχειριστή της EBT. Οι διαχειριστές της EBT συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i) κατέχουν δικαιώματα εξεταστή για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο·
 - ii) διαθέτουν εκτεταμένη πείρα στην εκπαίδευση ως εκπαιδευτές για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο·
 - iii) είναι είτε το πρόσωπο που έχει οριστεί σύμφωνα με την παράγραφο ORO.AOC.135 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012 είτε ο αναπληρωτής του εν λόγω προσώπου.
2. Ο διαχειριστής της EBT που είναι υπεύθυνος για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο διασφαλίζει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις προσόντων, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος παραρτήματος για την επανεπικύρωση ή την ανανέωση της σχετικής ειδικότητας.
3. Οι αιτούντες που επιθυμούν να επανεπικυρώσουν ή να ανανεώσουν ειδικότητα σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα συμμορφώνονται με όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - α) εγγράφονται στο πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης·
 - β) σε περίπτωση επανεπικύρωσης ειδικότητας, ολοκληρώνουν το πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης εντός της περιόδου ισχύος της σχετικής ειδικότητας·
 - γ) σε περίπτωση ανανέωσης ειδικότητας, συμμορφώνονται με τις διαδικασίες που έχει θεσπίσει ο φορέας εκμετάλλευσης EBT σύμφωνα με την παράγραφο ORO.FC.231 στοιχείο α) σημείο 5 του παραρτήματος III (Μέρος-ORO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
4. Η επανεπικύρωση ή η ανανέωση ειδικότητας σύμφωνα με το παρόν προσάρτημα περιλαμβάνει όλα τα ακόλουθα:
 - α) συνεχή πρακτική αξιολόγηση EBT στο πλαίσιο προγράμματος EBT·
 - β) επίδειξη αποδεκτού επιπέδου επιδόσεων σε όλες τις ικανότητες·
 - γ) τη διοικητική ενέργεια επανεπικύρωσης ή ανανέωσης του πτυχίου, για την οποία ο υπεύθυνος διαχειριστής EBT για τη σχετική ειδικότητα σε τύπο προβαίνει σε όλες τις ακόλουθες ενέργειες:
 - 1) διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου FCL.1030·

- 2) όταν ενεργεί σύμφωνα με την παράγραφο FCL.1030 στοιχείο β) σημείο 2, καταχωρίζει το πτυχίο του αιτούντος με τη νέα ημερομηνία λήξης της ειδικότητας. Η εν λόγω καταχώριση μπορεί να συμπληρωθεί από άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του διαχειριστή EBT, εάν το εν λόγω πρόσωπο έχει λάβει σχετική εξουσιοδότηση από τον διαχειριστή EBT σύμφωνα με τις διαδικασίες που καθορίζονται στο πρόγραμμα EBT.

B — Διεξαγωγή της πρακτικής αξιολόγησης EBT

Η πρακτική αξιολόγηση EBT διεξάγεται σύμφωνα με το πρόγραμμα EBT του φορέα εκμετάλλευσης.»

- 2) Το παράρτημα VI (Μέρος-ARA) τροποποιείται ως εξής:

- α) η παράγραφος ARA.GEN.125 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ARA.GEN.125 Παροχή πληροφοριών στον Οργανισμό

- α) Η αρμόδια αρχή ενημερώνει τον Οργανισμό σε περίπτωση τυχόν σημαντικών προβλημάτων σε σχέση με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού εντός 30 ημερών από τη στιγμή κατά την οποία η αρχή έλαβε γνώση των προβλημάτων.
- β) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η αρμόδια αρχή παρέχει στον Οργανισμό, το συντομότερο δυνατόν, σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια που απορρέουν από τις αναφορές περιστατικών που αποθηκεύονται στην εθνική βάση δεδομένων.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007 (ΕΕ L 122 της 24.4.2014, σ. 18).»

- β) η παράγραφος ARA.GEN.135 τροποποιείται ως εξής:

- i) τα στοιχεία α) και β) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «α) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, η αρμόδια αρχή εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα συλλογή, ανάλυση και διάδοση πληροφοριών σχετικών με την ασφάλεια.
- β) Ο Οργανισμός εφαρμόζει σύστημα για τη δέουσα ανάλυση κάθε σχετικής με την ασφάλεια πληροφορίας που λαμβάνει και παρέχει στα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση, κάθε πληροφορία, συμπεριλαμβανομένων συστάσεων ή διορθωτικών μέτρων που πρέπει να ληφθούν, τα οποία τους είναι αναγκαία για την έγκαιρη αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας που αφορά προϊόντα, εξαρτήματα, μη εγκατεστημένο εξοπλισμό, πρόσωπα ή φορείς υποκείμενα στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.»

- ii) το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «δ) Τα μέτρα που λαμβάνονται βάσει του στοιχείου γ) κοινοποιούνται αμέσως σε όλα τα πρόσωπα ή τους φορείς που πρέπει να συμμορφωθούν με αυτά βάσει του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού. Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί επίσης τα εν λόγω μέτρα στον Οργανισμό και, όταν απαιτείται συνδυασμένη δράση, στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη.»

- γ) η παράγραφος ARA.GEN.200 τροποποιείται ως εξής:

- i) στο στοιχείο α), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

- «1. τεκμηριωμένες πολιτικές και διαδικασίες για την περιγραφή της οργάνωσης, των μέσων και των μεθόδων που διαθέτει για την επίτευξη συμμόρφωσης προς τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Οι διαδικασίες επικαιροποιούνται και λειτουργούν ως τα βασικά έγγραφα εργασίας της εν λόγω αρμόδιας αρχής για όλα τα σχετικά καθήκοντα.»

ii) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Η αρμόδια αρχή θεσπίζει διαδικασίες για τη συμμετοχή σε αμοιβαία ανταλλαγή όλων των αναγκαίων πληροφοριών και συνδρομής με άλλες ενδιαφερόμενες αρμόδιες αρχές, είτε αυτές προέρχονται από το οικείο κράτος μέλος είτε από άλλα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων πληροφοριών:

1. των πληροφοριών σχετικά με όλα τα διαπιστωθέντα ευρήματα, τα διορθωτικά μέτρα παρακολούθησης που λαμβάνονται βάσει των εν λόγω ευρημάτων και τα μέτρα επιβολής που λαμβάνονται συνεπεία της εποπτείας προσώπων και φορέων που δραστηριοποιούνται στην επικράτεια κράτους μέλους αλλά έχουν πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή τον Οργανισμό ή έχουν υποβάλει δηλώσεις στην αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους ή στον Οργανισμό·
2. των πληροφοριών που απορρέουν από υποχρεωτική και εθελοντική αναφορά περιστατικών, όπως απαιτείται βάσει της παραγράφου ORA.GEN.160 του παραρτήματος VII.»

δ) η παράγραφος ARA.GEN.210 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ARA.GEN.210 Αλλαγές στο σύστημα διαχείρισης

- α) Η αρμόδια αρχή διαθέτει σύστημα εντοπισμού των αλλαγών που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού. Το εν λόγω σύστημα της επιτρέπει να λαμβάνει μέτρα, κατά περίπτωση, προκειμένου να διασφαλίζει ότι το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει παραμένει επαρκές και αποτελεσματικό.
- β) Η αρμόδια αρχή επικαιροποιεί το σύστημα διαχείρισης που διαθέτει ώστε να αποτυπώνει έγκαιρα κάθε τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού προκειμένου να διασφαλίζεται η αποτελεσματική εφαρμογή του.
- γ) Η αρμόδια αρχή κοινοποιεί στον Οργανισμό τις αλλαγές που επηρεάζουν την ικανότητά της να εκτελεί τα καθήκοντά της και να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της, όπως ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτού.»

ε) η παράγραφος ARA.FCL.200 τροποποιείται ως εξής:

i) το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Καταχώριση αδειών από εξεταστές. Η αρμόδια αρχή, πριν χορηγήσει ειδική εξουσιοδότηση σε εξεταστή ώστε να επανεπικυρώνει ή να ανανεώνει ειδικότητες ή πιστοποιητικά, θεσπίζει κατάλληλες διαδικασίες.»

ii) στο στοιχείο ε), το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. BFCL.315 στοιχείο α) σημείο 4 σημείο ii) και BFCL.360 στοιχείο α) σημείο 2 του παραρτήματος III (Μέρος-BCL) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395· και»

στ) στο προσάρτημα VIII, η φράση «Έντυπο XXX του EASA έκδοση 2» αντικαθίσταται από τη φράση «Έντυπο 157 του EASA – Έκδοση 2»

3) Το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος ORA.GEN.160 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ORA.GEN.160 Αναφορά περιστατικών

- α) Στο πλαίσιο του οικείου συστήματος διαχείρισης, ο φορέας καθιερώνει και διατηρεί σύστημα αναφοράς περιστατικών, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεωτικών και εθελοντικών αναφορών. Για φορείς που έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος, το σύστημα αυτό πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει των εν λόγω κανονισμών.
- β) Ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και, στην περίπτωση αεροσκαφών που δεν είναι νηολογημένα σε κράτος μέλος, στο κράτος νηολόγησης κάθε συμβάν ή κατάσταση σχετική με την ασφάλεια που θέτει σε κίνδυνο ή, εάν δεν διορθωθεί ή αντιμετωπιστεί, θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, και ιδίως κάθε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.

- γ) Με την επιφύλαξη του στοιχείου β), ο φορέας αναφέρει στην αρμόδια αρχή και στον κάτοχο έγκρισης σχεδιασμού του αεροσκάφους κάθε συμβάν, δυσλειτουργία, τεχνικό ελάττωμα, υπέρβαση τεχνικών περιορισμών, συμβάν που αναδεικνύει ανακριβείς, ατελείς ή αμφισβητήσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνονται στα δεδομένα τα οποία ορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 748/2012, ή κάθε άλλη αντικανονική κατάσταση που έθεσε ή μπορεί να έθεσε σε κίνδυνο το αεροσκάφος, τους επιβαίνοντες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο και δεν κατέληξε σε ατύχημα ή σοβαρό συμβάν.
- δ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων που εκδίδονται βάσει αυτού, οι εκθέσεις σύμφωνα με το στοιχείο γ):
1. υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως το αργότερο σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας διαπιστώνει το συμβάν ή την κατάσταση στο/στην οποίο/-α αναφέρεται η έκθεση, εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·
 2. καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή, όπως ορίζεται στην παράγραφο ORA.GEN.105·
 3. περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα.
- ε) Για φορείς που δεν έχουν την κύρια εγκατάστασή τους σε κράτος μέλος:
1. οι αρχικές υποχρεωτικές εκθέσεις:
 - i) διασφαλίζουν δεόντως την εμπιστευτικότητα της ταυτότητας του συντάκτη της έκθεσης και των προσώπων που αναφέρονται σε αυτή·
 - ii) υποβάλλονται το συντομότερο δυνατόν, οπωσδήποτε όμως το αργότερο σε 72 ώρες από τη στιγμή που ο φορέας λαμβάνει γνώση του περιστατικού εκτός εάν εξαιρετικές περιστάσεις εμποδίζουν την υποβολή τους·
 - iii) καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει ο Οργανισμός·
 - iv) περιέχουν όλες τις σχετικές πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση που είναι γνωστή στον φορέα·
 2. ανάλογα με την περίπτωση, καταρτίζεται έκθεση παρακολούθησης που παρέχει λεπτομέρειες για τα μέτρα που προτίθεται να λάβει ο φορέας για την πρόληψη παρεμφερών περιστατικών στο μέλλον, μόλις καθοριστούν τα σχετικά μέτρα· οι εν λόγω εκθέσεις παρακολουθήσεως:
 - i) αποστέλλονται σε σχετικές οντότητες στις οποίες είχαν αρχικά υποβληθεί εκθέσεις σύμφωνα με τα στοιχεία β) και γ)·
 - ii) καταρτίζονται με τη μορφή και τον τρόπο που υποδεικνύει ο Οργανισμός.»
- β) Στην παράγραφο ORA.GEN.200 στοιχείο α), το σημείο 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «7. τυχόν πρόσθετες σχετικές απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 376/2014, καθώς και στις κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται βάσει αυτών.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τα παραρτήματα I και VI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 διορθώνονται ως εξής:

1) Το παράρτημα I (Μέρος-FCL) διορθώνεται ως εξής:

α) στην παράγραφο FCL.025 στοιχείο β), το σημείο 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Εάν υποψήφιος στις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για το πτυχίο ATPL, ή για την έκδοση πτυχίου χειριστή αεροσκάφους εμπορικών αερομεταφορών (CPL) ή ειδικότητας σε όργανα (IR) αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις είτε έξι φορές είτε κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.»

β) στην παράγραφο FCL.025 στοιχείο β), το σημείο 4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. Εάν υποψήφιος για την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (LAPL) ή πτυχίου χειριστή ιδιωτικών αεροσκαφών (PPL) αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις εξετάσεις κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στο στοιχείο β) σημείο 2, επαναλαμβάνει όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.»

γ) στην παράγραφο FCL.035 στοιχείο β) σημείο 5, η παραπομπή στην παράγραφο «FCL.720.A στοιχείο β) σημείο 2 σημείο i)» αντικαθίσταται από την παραπομπή στην παράγραφο «FCL.720.A. στοιχείο α) σημείο 2 σημείο ii) στοιχείο Α)»·

δ) Η ενότητα Β του προσαρτήματος 9 τροποποιείται ως εξής:

Στο σημείο 6 στοιχείο θ), η παραπομπή στο «στοιχείο ε) της FCL.720.A» αντικαθίσταται από την παραπομπή στο «στοιχείο γ) της παραγράφου FCL.720.A»·

2) Το παράρτημα VI (Μέρος-ARA) διορθώνεται ως εξής:

Στο προσάρτημα I, στο πεδίο XIII του υποδείγματος μετά την επικεφαλίδα «Σελίδα 3», η παραπομπή στο «άρθρο 3β σημείο 2 στοιχείο β)» αντικαθίσταται από την παραπομπή στο «άρθρο 3β σημείο 2 στοιχείο α)».
