

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/2173 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Οκτωβρίου 2020

για την τροποποίηση των παραρτημάτων I, II και III του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με σκοπό την επικαιροποίηση των παραμέτρων παρακολούθησης και την αποσαφήνιση ορισμένων πτυχών που σχετίζονται με την αλλαγή στην κανονιστική διαδικασία δοκιμών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 8 και το άρθρο 15 παράγραφος 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών ενός κατασκευαστή για την περίοδο 2021 έως 2024 σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, απαιτούνται δεδομένα εκπομπών CO<sub>2</sub> για οχήματα που ταξινομήθηκαν το ημερολογιακό έτος 2020. Για τους κατασκευαστές που διαθέτουν οχήματα στην αγορά της Ένωσης για πρώτη φορά κατά την περίοδο 2021-2024, είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί ο τρόπος με τον οποίο θα πρέπει να καθοριστούν οι στόχοι ειδικών εκπομπών τους, καθώς και οι στόχοι παρέκκλισης για την εν λόγω περίοδο, λαμβάνοντας υπόψη ότι τα δεδομένα εκπομπών CO<sub>2</sub> δεν θα είναι διαθέσιμα, ή θα είναι μόνο εν μέρει, για τους εν λόγω κατασκευαστές κατά το ημερολογιακό έτος 2020.
- (2) Ομοίως, για τους κατασκευαστές που κατά το ημερολογιακό έτος 2020 διαθέτουν στην αγορά της Ένωσης μόνο οχήματα μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub>, χρειάζεται διευκρίνιση όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να καθοριστούν οι στόχοι ειδικών εκπομπών τους για την περίοδο 2021-2024.
- (3) Από την 1η Ιανουαρίου 2021, τα πρότυπα εκπομπών CO<sub>2</sub> πρέπει να βασίζονται σε δεδομένα εκπομπών CO<sub>2</sub> που καθορίζονται σύμφωνα με την παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμών ελαφρών οχημάτων (WLTP), όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, ώστε να προσαρμοστούν οι παράμετροι που πρέπει να παρακολουθούνται και να αναφέρονται, και να διαγραφούν οι αναφορές σε δεδομένα που καθορίζονται με βάση τον νέο ευρωπαϊκό κύκλο οδήγησης (NEDC). Ωστόσο, για την υποβολή των δεδομένων για το ημερολογιακό έτος 2020, είναι σκόπιμο να επιτραπεί η αλληλεπικάλυψη των νέων και των υφιστάμενων διατάξεων έως τις 28 Φεβρουαρίου 2021.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2017, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατικά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων, για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012 της Επιτροπής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής (ΕΕ L 175 της 7.7.2017, σ. 1).

- (4) Θα πρέπει επίσης να αξιοποιηθεί η ευκαιρία να εναρμονιστούν, στο μέτρο του δυνατού, οι παράμετροι παρακολούθησης για τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και να ευθυγραμμιστούν όλες οι διατάξεις που αφορούν τον τρόπο καταγραφής και αναφοράς των παραμέτρων παρακολούθησης από τα κράτη μέλη, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 <sup>(3)</sup> και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 293/2012 της Επιτροπής <sup>(4)</sup>, μαζί με τους μορφότυπους για την αναφορά που ορίζονται στα παραρτήματα II και III του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631.
- (5) Ορισμένες νέες παράμετροι θα πρέπει να παρακολουθούνται και να αναφέρονται με σκοπό την προετοιμασία διαδικασίας για την παρακολούθηση των εκπομπών CO<sub>2</sub> σε πραγματικές συνθήκες και της κατανάλωσης καυσίμου ή ενέργειας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, καθώς και για την επαλήθευση των εκπομπών CO<sub>2</sub> των εν χρήσει οχημάτων, όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού. Αυτό περιλαμβάνει, ειδικότερα, τις τιμές κατανάλωσης καυσίμου και, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τις παραμέτρους που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των τιμών εκπομπών CO<sub>2</sub> που καταγράφονται στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οχημάτων, δηλαδή τους συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού, τη μετωπική επιφάνεια και την κατηγορία αντίστασης κύλισης ελαστικών.
- (6) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

#### Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I, II και III του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Οκτωβρίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

<sup>(3)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 της Επιτροπής, της 10ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 15).

<sup>(4)</sup> Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 293/2012 της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2012, σχετικά με την παρακολούθηση και την υποβολή δεδομένων ταξινόμησης καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 510/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 98 της 4.4.2012, σ. 1).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 τροποποιείται ως εξής:

1) Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

a) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

i) Μετά το σημείο 3 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 3α, 3β και 3γ:

«3α. Για κατασκευαστή για τον οποίο το CO<sub>2</sub> βάσει της WLTP ή το CO<sub>2</sub> βάσει του NEDC είναι μηδενικό, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς το 2021 είναι ο στόχος βάσει του NEDC 2020, όπως ορίζεται στο σημείο 3.

3β. Για κατασκευαστή που διαθέτει επιβατικά αυτοκίνητα στην αγορά της Ένωσης για πρώτη φορά σε οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 είναι ο μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίζονται για όλους τους κατασκευαστές σύμφωνα με το σημείο 3, σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν για τους εν λόγω κατασκευαστές στην Ένωση το 2020.

3γ. Παρά το σημείο 3β, όταν σε οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 ένας κατασκευαστής διαθέτει επιβατικά αυτοκίνητα στην αγορά της Ένωσης για πρώτη φορά, αλλά ο εν λόγω κατασκευαστής προέκυψε από συγχώνευση δύο ή περισσότερων κατασκευαστών, εκ των οποίων τουλάχιστον ένας ήταν υπεύθυνος για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον νέο κατασκευαστή το 2021 είναι ένας από τους ακόλουθους:

a) στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι από τους κατασκευαστές που συγχωνεύονται ήταν υπεύθυνοι για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 είναι ο μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίζονται για τους εν λόγω κατασκευαστές σύμφωνα με το σημείο 3, σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν για τους εν λόγω κατασκευαστές στην Ένωση το 2020·

β) στην περίπτωση που μόνο ένας από τους κατασκευαστές που συγχωνεύονται ήταν υπεύθυνος για καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 καθορίζεται σύμφωνα με το σημείο 3 για τον εν λόγω κατασκευαστή.»

ii) Το σημείο 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Στόχοι παρέκκλισης σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 ή το άρθρο 10 παράγραφος 4

a) Για κατασκευαστή στον οποίο έχει χορηγηθεί παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 3 από τον στόχο ειδικών εκπομπών βάσει του NEDC κατά το ημερολογιακό έτος 2021, η παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 από τους στόχους ειδικών εκπομπών του για οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024, ο στόχος παρέκκλισης βάσει της WLTP για τα έτη αυτά υπολογίζεται ως εξής:

$$\text{Στόχος παρέκκλισης} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left( \frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

Όπου:

WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub>

είναι το WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> όπως ορίζεται στο σημείο 3

NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub>

είναι το NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> όπως ορίζεται στο σημείο 3·

NEDC<sub>derogationtarget</sub>

είναι ο στόχος παρέκκλισης που έχει χορηγηθεί από την Επιτροπή κατά περίπτωση δυνάμει του άρθρου 10 παράγραφος 3 ή του άρθρου 10 παράγραφος 4.

β) Παρά το στοιχείο α), όταν χορηγείται σε κατασκευαστή παρέκκλιση σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4 από τους στόχους ειδικών εκπομπών για οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024, αλλά δεν ήταν υπεύθυνος για την ταξινόμηση καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων στην Ένωση πριν από το 2021, ο στόχος παρέκκλισης για οποιοδήποτε από τα εν λόγω ημερολογιακά έτη υπολογίζεται σύμφωνα με τον τύπο του στοιχείου α), όπου ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

WLTP <sub>CO2</sub>	είναι η μέση τιμή όλων των επιμέρους κατασκευαστών, σταθμισμένη σύμφωνα με τον αριθμό καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν το 2020, του WLTP <sub>CO2</sub> όπως ορίζεται στο σημείο 3·
NEDC <sub>CO2</sub>	είναι η μέση τιμή όλων των επιμέρους κατασκευαστών, σταθμισμένη σύμφωνα με τον αριθμό καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν το 2020, του NEDC <sub>CO2</sub> όπως ορίζεται στο σημείο 3·
NEDC <sub>derogationtarget</sub>	είναι ο στόχος παρέκκλισης που υπολογίζεται σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4, σε συνδυασμό με το άρθρο 6 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 63/2011.»

β) στο μέρος Β του παραρτήματος Ι, μετά το σημείο 3 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 3α, 3β και 3γ:

«3α. Για κατασκευαστή για τον οποίο το CO<sub>2</sub> βάσει της WLTP ή το CO<sub>2</sub> βάσει του NEDC είναι μηδενικό, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς το 2021 είναι ο στόχος βάσει του NEDC 2020, όπως ορίζεται στο σημείο 3.

3β. Για κατασκευαστή που διαθέτει ελαφρά επαγγελματικά οχήματα στην αγορά της Ένωσης για πρώτη φορά σε οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 είναι ο μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίζονται για όλους τους κατασκευαστές σύμφωνα με το σημείο 3, σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν για τους εν λόγω κατασκευαστές στην Ένωση το 2020.

3γ. Παρά το σημείο 3β, όταν σε οποιοδήποτε από τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 ένας κατασκευαστής διαθέτει ελαφρά επαγγελματικά οχήματα στην αγορά της Ένωσης για πρώτη φορά, αλλά ο εν λόγω κατασκευαστής προέκυψε από συγχώνευση δύο ή περισσότερων κατασκευαστών, εκ των οποίων τουλάχιστον ένας ήταν υπεύθυνος για καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για τον νέο κατασκευαστή το 2021 είναι ένας από τους ακόλουθους:

α) Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι από τους κατασκευαστές που συγχωνεύονται ήταν υπεύθυνοι για καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 είναι ο μέσος όρος των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς που καθορίζονται για τους εν λόγω κατασκευαστές σύμφωνα με το σημείο 3, σταθμισμένος σύμφωνα με τον αριθμό των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν για τους εν λόγω κατασκευαστές στην Ένωση το 2020.

β) Στην περίπτωση που μόνο ένας από τους κατασκευαστές που συγχωνεύονται ήταν υπεύθυνος για καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα που ταξινομήθηκαν στην Ένωση το 2020, ο στόχος ειδικών εκπομπών αναφοράς για το 2021 καθορίζεται σύμφωνα με το σημείο 3 για τον εν λόγω κατασκευαστή.»

2) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

i) Το σημείο 1 απαλείφεται την 1η Μαρτίου 2021·

ii) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 1α:

«1α. Τα κράτη μέλη καταγράφουν, για κάθε ημερολογιακό έτος, τα ακόλουθα λεπτομερή δεδομένα για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο που ταξινομείται ως όχημα M<sub>1</sub> στην επικράτεια τους, με εξαίρεση τα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 22), 23) και 24), τα οποία παρέχονται κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής:

- 1) κατασκευαστής·
- 2) αριθμός έγκρισης τύπου και τις απολήξεις του·
- 3) τύπος, παραλλαγή και έκδοση·
- 4) μάρκα και εμπορική ονομασία·
- 5) αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής του οχήματος·
- 6) αριθμός ταυτοποίησης οχήματος·
- 7) κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος·
- 8) κατηγορία ταξινομημένου οχήματος·
- 9) ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης·

- 10) οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub>.
- 11) κατανάλωση καυσίμου.
- 12) μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας.
- 13) μάζα δοκιμής.
- 14) τύπος καυσίμου και τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο.
- 15) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
- 16) ηλεκτρική αυτονομία.
- 17) κωδικός/-οί οικολογικής καινοτομίας.
- 18) εξοικονομήσεις εκπομπών CO<sub>2</sub> λόγω οικολογικών καινοτομιών.
- 19) αποτύπωμα: μεταξόνιο, μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης και μετατρόχιο του άλλου άξονα.
- 20) κυβισμός κινητήρα.
- 21) μέγιστη καθαρή ισχύς.
- 22) συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: f0, f1 και f2.
- 23) εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας.
- 24) κατηγορία αντίστασης κύλισης ελαστικών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7, τα κράτη μέλη θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής όλα τα δεδομένα που απαριθμούνται στο παρόν σημείο με τον μορφότυπο που ορίζεται στο μέρος Β τμήμα 2. Τα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 9) και 11) καταγράφονται από το ημερολογιακό έτος 2022 και τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής για πρώτη φορά στις 28 Φεβρουαρίου 2023.»

iii) Το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 1 λαμβάνονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εκάστοτε επιβατικού αυτοκινήτου.»

iv) Μετά το σημείο 2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 2α:

«2α. Στην περίπτωση οχημάτων διπλής τροφοδοσίας που κινούνται με βενζίνη και υγραέριο (LPG) ή με βενζίνη και πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οποίων περιλαμβάνονται οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> και για τα δύο είδη καυσίμου, τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το υγραέριο ή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο, ανάλογα με την περίπτωση.

Στην περίπτωση πλειοκαυσίμων οχημάτων που χρησιμοποιούν καύσιμο βενζίνης και αιθανόλης (E85), τα κράτη μέλη αναφέρουν τις ειδικές εκπομπές της τιμής CO<sub>2</sub> για τη βενζίνη.»

β) Το μέρος Β τροποποιείται ως εξής:

- i) Το τμήμα 2 απαλείφεται την 1η Μαρτίου 2021.
- ii) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 2α:

«Τμήμα 2α

Λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης — καταγραφή για ένα όχημα

Αναφορά στο μέρος Α σημείο 1 και 1α	Λεπτομερή δεδομένα κατά ταξινομούμενο όχημα	Πηγές δεδομένων
		Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [παράρτημα VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής (*)], εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά
1)	Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ <sup>(1)</sup>	Επωνυμία που δόθηκε από την Επιτροπή
	Επωνυμία κατασκευαστή <sup>(2)</sup>	0.5, ή, στην περίπτωση περισσότερων του ενός επωνυμιών κατασκευαστή, η επωνυμία που καταγράφεται στην καταχώριση 0.5.1
2)	Αριθμός έγκρισης τύπου με τις απολήξεις του	0.11

3)	Είδος	0.2	
	Παραλλαγή		
	Έκδοση		
4)	Μάρκα και εμπορική ονομασία	0.1 και 0.2.1	
5)	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής του οχήματος	0.2.3.1	
6)	Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος)	0.10	
7)	Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος	0.4	
8)	Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος	Άδεια κυκλοφορίας	
9)	Ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης	Άδεια κυκλοφορίας	
10)	Οι ειδικές εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)	49.4 σε συνδυασμένο κύκλο ή, κατά περίπτωση, σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	
11)	Κατανάλωση καυσίμου (l/100 km ή m <sup>3</sup> /100 km ή kg/100 km)	49.4 σε συνδυασμένο κύκλο ή, κατά περίπτωση, σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο	
12)	Μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας (kg)	13	
13)	Μάζα δοκιμής (kg)	47.1.1	
14)	Τύπος καυσίμου	26	
	Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο	26.1	
15)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Ηλεκτρική αυτονομία (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Κωδικός/-οί οικολογικής καινοτομίας	49.3.1	
18)	Εξοικονομήσεις λόγω οικολογικής καινοτομίας (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
(19)((19)	Μεταξόνιο (mm)		
	Μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης (άξονας 1) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
	Μετατρόχιο άλλου άξονα (άξονας 2) (mm) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Κυβισμός κινητήρα (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW)	27.1 και 27.3	
22)	Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
23)	Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
24)	Κατηγορία αντίστασης κύλισης ελαστικών <sup>(4)</sup>	35	

## Σημειώσεις:

- 1) Κατάλογος που δημοσιεύθηκε από την Επιτροπή στο CIRCABC.
- 2) Στην περίπτωση των εθνικών εγκρίσεων τύπου σε μικρές σειρές (NSS) ή της μεμονωμένης έγκρισης (IVA), η επωνυμία του κατασκευαστή παρέχεται στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή», ενώ στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ» αναφέρεται, κατά περίπτωση, ένα από τα ακόλουθα στοιχεία: «AA-NSS» ή «AA-IVA» κατά περίπτωση
- 3) Σε περίπτωση οχήματος που διαθέτει μετατόχια διαφορετικού πλάτους, αναφέρεται το μέγιστο πλάτος αξόνων.
- 4) Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής.

(\*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/683 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2020, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις διοικητικές απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 163 της 26.5.2020).

## 3) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

## α) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

- i) Το σημείο 1.1 απαλείφεται την 1η Μαρτίου 2021.
- ii) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 1.1α:

«1.1α. Πλήρη οχήματα ταξινομημένα ως N<sub>1</sub>

Τα κράτη μέλη καταγράφουν, για κάθε ημερολογιακό έτος, τα ακόλουθα λεπτομερή δεδομένα για κάθε καινούργιο ελαφρύ επαγγελματικό όχημα που ταξινομείται ως όχημα N<sub>1</sub> στην επικράτειά τους, με εξαίρεση τα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 23), 24) και 25), τα οποία παρέχονται κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής:

- (1) κατασκευαστής·
- (2) αριθμός έγκρισης τύπου και τις απολήξεις του·
- (3) τύπος, παραλλαγή και έκδοση·
- (4) μάρκα και, εφόσον υπάρχει, εμπορική ονομασία·
- (5) αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής του οχήματος·
- (6) αριθμός ταυτοποίησης οχήματος·
- (7) κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος·
- (8) κατηγορία ταξινομημένου οχήματος·
- (9) ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης·
- (10) οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub>·
- (11) κατανάλωση καυσίμου·
- (12) μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας·
- (13) μάζα δοκιμής·
- (14) τύπος καυσίμου και τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο·
- (15) κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας·
- (16) ηλεκτρική αυτονομία·
- (17) κωδικός/-οί οικολογικής καινοτομίας·
- (18) εξοικονομήσεις εκπομπών CO<sub>2</sub> λόγω οικολογικών καινοτομιών·
- (19) αποτύπωμα: μεταξόνιο, μετατόχιο άξονα διεύθυνσης και μετατόχιο του άλλου άξονα·
- (20) κυβισμός κινητήρα·
- (21) μέγιστη καθαρή ισχύς·
- (22) τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος·
- (23) συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού: f<sub>0</sub>, f<sub>1</sub> και f<sub>2</sub>·

(24) εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας·

(25) κατηγορία αντίστασης κύλισης ελαστικών.

Σύμφωνα με το άρθρο 7, τα κράτη μέλη θέτουν στη διάθεση της Επιτροπής όλα τα δεδομένα που απαριθμούνται στο παρόν σημείο με τον μορφότυπο που ορίζεται στο μέρος Γ τμήμα 2. Τα δεδομένα που αναφέρονται στα σημεία 9) και 11) καταγράφονται από το ημερολογιακό έτος 2022 και τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής για πρώτη φορά στις 28 Φεβρουαρίου 2023.»

iii) Στο σημείο 1.2.1.2 προστίθεται το σημείο «, ιζ)»·

iv) Τα σημεία 1.2.1.1 και 1.2.1.2 απαλείφονται την 1η Μαρτίου 2021·

v) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 1.2.1.2α.:

«1.2.1.2α. Ολοκληρωμένα οχήματα κατηγορίας N1 που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151

Για κάθε καινούργιο ολοκληρωμένο όχημα που ταξινομείται το 2021 και τα επόμενα ημερολογιακά έτη, τα κράτη μέλη αναφέρουν τουλάχιστον τα δεδομένα που ορίζονται στα σημεία 1), 5), 6), 8), 10), 11), 12), 17), 18) και 22) του σημείου 1.1α., και για κάθε νέο όχημα που ταξινομείται το 2022 και τα επόμενα ημερολογιακά έτη, τα δεδομένα που ορίζονται στα σημεία 9), 23), 24) και 25) του σημείου 1.1α.»

vi) Στο σημείο 1.2.2, η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για κάθε νέο ολοκληρωμένο όχημα της κατηγορίας N<sub>1</sub>, το οποίο έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με το παράρτημα XXI του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 και ταξινομείται το 2020 και τα επόμενα ημερολογιακά έτη, ο κατασκευαστής του σχετικού οχήματος βάσης υποβάλλει στην Επιτροπή, αρχής γενομένης από το 2021, τα ακόλουθα δεδομένα σχετικά με το όχημα βάσης:»

vii) Το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Τα λεπτομερή δεδομένα που αναφέρονται στο σημείο 1 λαμβάνονται από το πιστοποιητικό συμμόρφωσης του εκάστοτε ελαφρού επαγγελματικού οχήματος. Τα στοιχεία που δεν είναι διαθέσιμα στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης θα λαμβάνονται από την τεκμηρίωση της έγκρισης τύπου ή από τις πληροφορίες που υποβάλλονται από τον κατασκευαστή του οχήματος βάσης σύμφωνα με το σημείο 1.2.3.»

viii) Μετά το σημείο 2, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 2α:

«2α. Στην περίπτωση οχημάτων διπλής τροφοδοσίας που κινούνται με βενζίνη και υγραέριο (LPG) ή με βενζίνη και πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των οποίων περιλαμβάνονται οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub> και για τα δύο είδη καυσίμου, τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το υγραέριο ή το πεπιεσμένο φυσικό αέριο, ανάλογα με την περίπτωση.

Στην περίπτωση πλειοκαύσιμων οχημάτων που χρησιμοποιούν καύσιμο βενζίνης και αιθανόλης (E85), τα κράτη μέλη αναφέρουν τις ειδικές εκπομπές της τιμής CO<sub>2</sub> για τη βενζίνη.»

β) Το μέρος Γ τροποποιείται ως εξής:

i) Το τμήμα 2 απαλείφεται την 1η Μαρτίου 2021·

ii) Παρεμβάλλεται το ακόλουθο τμήμα 2α:

«Τμήμα 2α.

Λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης — καταγραφή για ένα όχημα

Αναφορά στο μέρος Α σημείο 1.1 και 1.1α	Λεπτομερή δεδομένα κατά ταξινομούμενο όχημα	Πηγές δεδομένων
1)	Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ <sup>(1)</sup>	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [παράρτημα VIII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683], εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά
	Επωνυμία κατασκευαστή <sup>(2)</sup>	0,5, ή, στην περίπτωση περισσότερων του ενός επωνυμιών κατασκευαστή, η επωνυμία που καταγράφεται στην καταχώριση 0.5.1



2)	Αριθμός έγκρισης τύπου με τις απολήξεις του	0.1	
3)	Είδος	0.2	
	Παραλλαγή		
	Έκδοση		
4)	Μάρκα και εμπορική ονομασία	0.1 και 0.2.1	
5)	Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας παρεμβολής του οχήματος	0.2.3.1	
6)	Αριθμός ταυτοποίησης οχήματος (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος)	0.10	
7)	Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος	0.4	
8)	Κατηγορία ταξινομημένου οχήματος	Άδεια κυκλοφορίας	
9)	Ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης	Άδεια κυκλοφορίας	
10)	Ειδικές εκπομπές CO <sub>2</sub> (g/km)	49.4 σε συνδυασμένο κύκλο ή, κατά περίπτωση, σταθμισμένες, σε συνδυασμένο κύκλο	
11)	Κατανάλωση καυσίμου (l/100 km ή m <sup>3</sup> /100 km ή kg/100 km)	49.4 σε συνδυασμένο κύκλο ή, κατά περίπτωση, σταθμισμένη, σε συνδυασμένο κύκλο	
12)	Μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) (kg)	13	
13)	Μάζα δοκιμής (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα) (kg)	47.1.1	
14)	Τύπος καυσίμου	26	
	Τρόπος ανεφοδιασμού με καύσιμο	26.1	
15)	Κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
16)	Ηλεκτρική αυτονομία (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2	
17)	Κωδικός/-οί οικολογικής καινοτομίας	49.3.1	
18)	Εξοικονομήσεις λόγω οικολογικής καινοτομίας (g CO <sub>2</sub> /km)	49.3.2.2	
19 (19)	Μεταξόνιο (mm)	4	
	Μετατρόχιο άξονα διεύθυνσης (άξονας 1) <sup>(3)</sup>	30	
	Μετατρόχιο άλλου άξονα (άξονας 2) <sup>(3)</sup>	30	
20)	Κυβισμός κινητήρα (cm <sup>3</sup> )	25	
21)	Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW)	27.1 και 27.3	
22)	Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος (πλήρες και ολοκληρωμένο όχημα) (kg)	16.1	
23)	Συντελεστές αντίστασης κατά την πορεία επί οδού <sup>(4)</sup>	f0, N	47.1.3.0
		f1, N/(km/h)	47.1.3.1
		f2, N/(km/h)	47.1.3.2
24)	Εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας (m <sup>2</sup> ) <sup>(4)</sup>	47.1.2	
25)	Κατηγορία αντίστασης κύλισης ελαστικών <sup>(4)</sup>	35	

---

Σημειώσεις:

- 1) Κατάλογος που δημοσιεύθηκε από την Επιτροπή στο CIRCABC.
  - 2) Στην περίπτωση των εθνικών εγκρίσεων τύπου σε μικρές σειρές (NSS) ή της μεμονωμένης έγκρισης (IVA), η επωνυμία του κατασκευαστή παρέχεται στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή», ενώ στη στήλη «Επωνυμία κατασκευαστή — Ονομασία με βάση τα πρότυπα ΕΕ» αναφέρεται, κατά περίπτωση, ένα από τα ακόλουθα στοιχεία: «AA-NSS» ή «AA-IVA» κατά περίπτωση.
  - 3) Σε περίπτωση οχήματος που διαθέτει μετατόξια διαφορετικού πλάτους, αναφέρεται το μέγιστο πλάτος αξόνων.
  - 4) Κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής.»
-