

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1992 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Δεκεμβρίου 2020

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής ⁽²⁾ καταρτίζεται κατάλογος αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (2) Ορισμένα κράτη μέλη και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) διαβίβασαν στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμοί παρείχαν επίσης σημαντικές πληροφορίες. Οι παρεχόμενες πληροφορίες συμβάλλουν στον καθορισμό της αναγκαιότητας επικαιροποίησης του καταλόγου.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, σχετικά με τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης να τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορέα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν όλα τα σχετικά έγγραφα, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 («επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ»).
- (5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής ⁽³⁾, με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Λευκορωσία, Δομινικανή Δημοκρατία, Καζακστάν, Μολδαβία, Πακιστάν και Ρωσία. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας της αεροπορίας στην Αρμενία, στο Κονγκό (Μπραζαβίλ) στην Ισημερινή Γουινέα, στην Ινδονησία και στην Κιργίζια.
- (6) Ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τις τεχνικές αξιολογήσεις που διενεργήθηκαν για την αρχική αξιολόγηση και τη συνεχή παρακολούθηση των αδειών των αερομεταφορέων τρίτων χωρών («TCO»), που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12).

- (7) Ο Οργανισμός ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που απορρέουν από την «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, «SAFA») οι οποίες διενεργήθηκαν βάσει του προγράμματος επιθεώρησης διαδρόμων της ΕΕ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής⁽²⁾.
- (8) Επιπλέον, ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσε απαγόρευση λειτουργίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006. Συν τοις άλλοις, ο Οργανισμός παρείχε πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας τρίτων χωρών, προκειμένου να τις διευκολύνει στην επίλυση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Τα κράτη μέλη κλήθηκαν να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση, σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της εταιρικής σχέσης συνδρομής κατά την εφαρμογή της ασφάλειας της αεροπορίας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας («ΔΟΠΑ»), όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη σε τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλον τον κόσμο.
- (9) Ο Eurocontrol διαβίβασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας σύνεργης SAFA και TCO, καθώς και τα τρέχοντα στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα σύνεργης για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορείς της Ένωσης

- (10) Αφού ο Οργανισμός ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο Οργανισμός, που συμπληρώθηκαν και από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν εθνικές αεροπορικές αρχές, αρκετά κράτη μέλη έλαβαν ορισμένα μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ.
- (11) Τα κράτη μέλη βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, σε περίπτωση που προκύψει από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς από τη Λευκορωσία

- (12) Αερομεταφορείς από τη Λευκορωσία δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (13) Η Επιτροπή συνέχισε να παρακολουθεί την πρόοδο της αρμόδιας αρχής της Λευκορωσίας, δηλαδή της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας της Λευκορωσίας («AD-BLR») όσον αφορά την ενίσχυση των ικανοτήτων της ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι πτητικές λειτουργίες των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λευκορωσία διεξάγονται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων.
- (14) Στις 8 Οκτωβρίου 2020 η Επιτροπή, ο Οργανισμός και εκπρόσωποι της AD-BLR πραγματοποίησαν τεχνική συνεδρίαση για να συζητήσουν τα μέτρα που έλαβε η AD-BLR, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αντιμετωπίζουν τα προβλήματα ασφάλειας του Οργανισμού που εντοπίστηκαν κατά τις τεχνικές αξιολογήσεις που διενεργήθηκαν για την αρχική αξιολόγηση και τη συνεχή παρακολούθηση των αδειών TCO σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής.
- (15) Κατά τη διάρκεια της εν λόγω συνεδρίασης, η AD-BLR παρείχε πληροφορίες σχετικά με τη νέα οργανωτική δομή της, συμπεριλαμβανομένων της πρόσληψης και εκπαίδευσης του προσωπικού, της λειτουργίας του τμήματος ποιότητας, της κατάστασης της επαναπιστοποίησης των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί από την AD-BLR και των προσωρινών περιορισμών που επέβαλε σε ορισμένους αερομεταφορείς, καθώς και των δραστηριοτήτων που διεξάγονται στο πλαίσιο του προγράμματος επιτήρησης. Η AD-BLR επισήμανε επίσης ότι ολοκληρώθηκε η εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων που καταρτίστηκε για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης του Μαρτίου 2019.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

- (16) Στις 17 Νοεμβρίου 2020, η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας των αερομεταφορών της ΕΕ σχετικά με τις εξηγήσεις που παρείχε η AD-BLR. Σε αυτή τη βάση, ακόμη και αν υπάρχουν ορισμένες ελλείψεις όσον αφορά ορισμένους αερομεταφορείς πιστοποιημένους από την AD-BLR, οι οποίες πρέπει να διορθωθούν, όπως η αδυναμία προσαρμογής του προγράμματος συντήρησης στον τύπο των πτητικών λειτουργιών του αεροσκάφους, ή ελλείψεις που εντοπίστηκαν στη διαχείριση παρελκομένων χρόνου και χρόνου ζωής, δεν δικαιολογούν τη συμπερίληψη των εν λόγω αερομεταφορέων στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (17) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Λευκορωσίας, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (18) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λευκορωσία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου όλων αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (19) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από τη Δομινικανή Δημοκρατία

- (20) Αερομεταφορείς από τη Δομινικανή Δημοκρατία δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (21) Από τις 27 έως τις 31 Ιανουαρίου 2020 πραγματοποιήθηκε επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης από εκπροσώπους της Επιτροπής, του Οργανισμού και των κρατών μελών στη Δομινικανή Δημοκρατία στα γραφεία του Instituto Dominicano de Aviación Civil («IDAC»). Ενώ τα αποτελέσματα της επίσκεψης αυτής έδειξαν ότι η IDAC είχε την ικανότητα να επιβλέπει τις αεροπορικές δραστηριότητες στη Δομινικανή Δημοκρατία, εντοπίστηκαν ορισμένες αδυναμίες στο σύστημα εποπτείας της ασφαλείας πτήσεων. Ωστόσο, οι αδυναμίες αυτές δεν εγείρουν άμεσες ανησυχίες ως προς την ασφαλεία. Η IDAC κατάρτισε σχέδιο διορθωτικών μέτρων για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν και το διαβίβασε στην Επιτροπή στις 15 Απριλίου 2020.
- (22) Στις 4 Νοεμβρίου 2020, η IDAC υπέβαλε έκθεση προόδου σχετικά με την εφαρμογή του σχεδίου διορθωτικών μέτρων. Η εν λόγω έκθεση προόδου παρείχε λεπτομερείς πληροφορίες για κάθε εντοπισθείσα ανεπάρκεια, όπως την ανάλυση των βασικών αιτιών, τα διορθωτικά μέτρα που εφαρμόζονται και την πρόοδο που έχει σημειωθεί, τους διαφόρους στόχους κάθε δράσης και την πρόοδό τους, καθώς και λεπτομερή παρακολούθηση. Η IDAC εκτιμά ότι η ολοκλήρωση του σχεδίου διορθωτικών ενεργειών της ανέρχεται σε 87,66 %.
- (23) Με βάση την έκθεση αυτή, η Επιτροπή θεωρεί ότι, στο παρόν στάδιο, η IDAC διαθέτει την αναγκαία ικανότητα και προθυμία να αντιμετωπίσει τις ελλείψεις ασφαλείας που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια της επίσκεψης και ότι εφαρμόζει αποτελεσματικά το σχέδιο δράσης της. Για τους λόγους αυτούς, δεν χρειάστηκε ακρόαση της IDAC ενώπιον της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών της ΕΕ.
- (24) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Δομινικανής Δημοκρατίας, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (25) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Δομινικανή Δημοκρατία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου όλων αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (26) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφαλείας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές από το Καζακστάν

- (27) Οι αερομεταφορές από το Καζακστάν διαγράφηκαν από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2016 ⁽⁶⁾.
- (28) Κατά τη διάρκεια του Φεβρουαρίου 2020, λόγω της εμφανούς μείωσης της εμποτείας της ασφάλειας πτήσεων από τις αρμόδιες αρχές στο Καζακστάν, η Επιτροπή ξεκίνησε διαβουλεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006. Η επιτροπή ασφάλειας των πτήσεων έλαβε επισκόπηση της κατάστασης εμποτείας της ασφάλειας πτήσεων στο Καζακστάν κατά τη συνεδρίασή της του Μαΐου 2020.
- (29) Σε συνέχεια των συζητήσεων της επιτροπής ασφάλειας των πτήσεων του Μαΐου 2020, η Επιτροπή και ο Οργανισμός διατήρησαν συνεχή επαφή με την Civil Aviation Committee of Kazakhstan («CAC KZ») και την Aviation Administration of Kazakhstan Joint Stock Company («ΑΚ») με σκοπό τη συλλογή περαιτέρω δεδομένων και πληροφοριών. Ειδικότερα, η Επιτροπή ζήτησε την ανάκληση από την ΑΑΚ του πιστοποιητικού αερομεταφορέα («ΑΟΚ») της *Sigma Airlines* για λόγους ασφάλειας.
- (30) Στις 16 Οκτωβρίου 2020 πραγματοποιήθηκε συνάντηση μεταξύ της Επιτροπής, του Οργανισμού, των κρατών μελών και εκπροσώπων της CAC KZ και της ΑΑΚ. Η ΑΑΚ παρείχε ολοκληρωμένη επισκόπηση των καθηκόντων της, καθώς και των βασικών αρχών που διέπουν την εμποτεία της ασφάλειας πτήσεων, συμπεριλαμβανομένης επικαιροποίησης του καταλόγου των κατόχων πιστοποιητικού αερομεταφορέα, των νηολογημένων αεροσκαφών, των ατυχημάτων, των σοβαρών συμβάντων και των περιστατικών στην αεροπορία, καθώς και των μέτρων επιβολής. Παρείχε επίσης επισκόπηση των δραστηριοτήτων της επιτήρησης, τα σχέδιά της όσον αφορά την πρόσληψη και την εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού, καθώς και τη στρατηγική της στην τεχνική ανάπτυξη στο πλαίσιο της δημιουργίας ικανότητας στην ασφάλεια της αεροπορίας. Επιπλέον, η ΑΑΚ υπογράμμισε την εξέλιξη όσον αφορά την εκπόνηση πρόσθετων διαδικασιών εμποτείας, την ενισχυμένη εφαρμογή του προγράμματος εμποτείας της ασφάλειας πτήσεων και τα μέτρα που ελήφθησαν για την εφαρμογή συστήματος διαχείρισης της ποιότητας.
- (31) Η ΑΑΚ εξήγησε ότι επί του παρόντος λαμβάνει μέτρα, από κοινού με την CAC KZ, για τη βελτίωση της εμποτείας της ασφάλειας στο Καζακστάν και την αναγκαία τροποποίηση του εθνικού νομικού πλαισίου, που θα πρέπει να οδηγήσει σε καλύτερο λειτουργικό διαχωρισμό μεταξύ των δύο αρμόδιων αεροπορικών αρχών (ΑΑΚ και CAC KZ).
- (32) Με βάση τις πληροφορίες που είναι επί του παρόντος διαθέσιμες, συμπεριλαμβανομένων των αξιολογήσεων αδειοδότησης TCO του Οργανισμού και των πληροφοριών που παρασχεθήκαν από την ΑΑΚ, τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της 16ης Οκτωβρίου 2020, φαίνεται ότι καταβάλλονται σημαντικές προσπάθειες και λαμβάνονται επακόλουθα μέτρα για την αντιμετώπιση της κατάστασης της ασφάλειας στο Καζακστάν. Η Επιτροπή, μολονότι αναγνωρίζει τη δράση που έχει αναληφθεί μέχρι σήμερα, θα συνεχίσει την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο εξελίσσεται περαιτέρω η κατάσταση. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προτίθεται να πραγματοποιήσει, με τη βοήθεια του Οργανισμού και των κρατών μελών, επίτοπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης στο Καζακστάν.
- (33) Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα στοιχεία των μέτρων εκ μέρους των ΑΑΚ και CAC KZ, και σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς από το Καζακστάν, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (34) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζακστάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου όλων αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (35) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι επικείται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορές από τη Μολδαβία

- (36) Οι αερομεταφορές από τη Μολδαβία, εξαιρουμένων τριών αερομεταφορέων *Air Moldova*, *Fly One* και *Aerotranscargo*, συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2019 ⁽⁷⁾.

⁽⁶⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/2214 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 334 της 9.12.2016, σ. 6).

⁽⁷⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/618 της Επιτροπής, της 15ης Απριλίου 2019, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 106 της 17.4.2019, σ. 1).

- (37) Στις 23 Ιουλίου 2020, κατόπιν αιτήματος της Μολδαβίας και στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης, η Επιτροπή και εκπρόσωποι της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της Μολδαβίας («CAAM») πραγματοποίησαν συνεδρίαση, κατά τη διάρκεια της οποίας η CAAM παρείχε επισκόπηση των καθηκόντων της, συμπεριλαμβανομένων των βασικών αρχών που διέπουν την άσκηση εποπτείας της ασφάλειας πτήσεων. Άλλες πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την CAAM περιλάμβαναν επισκόπηση των εξελίξεων και της τρέχουσας κατάστασης του σχεδίου διορθωτικών μέτρων που έλαβε υπόψη τις παρατηρήσεις και τις συστάσεις που προέκυψαν από την επίσκεψη επιτόπιας αξιολόγησης της Ένωσης του Φεβρουαρίου 2019.
- (38) Επιπλέον, στις 31 Ιουλίου 2020, σε συνέχεια της τεχνικής συνεδρίασης, η CAAM διαβίβασε πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την πρόοδο που σημειώθηκε όσον αφορά το σχέδιο διορθωτικών μέτρων που εφάρμοσε για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ασφάλειας που εντοπίστηκαν από την ομάδα επιτόπιας αξιολόγησης της Ένωσης. Βάσει των πληροφοριών που παρασχέθηκαν, φαίνεται ότι η CAAM έχει σημειώσει κάποια πρόοδο στην εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας. Ωστόσο, επί του παρόντος δεν υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία που να δικαιολογούν την άρση των περιορισμών λειτουργίας των αερομεταφορέων της Μολδαβίας. Οι παρεχόμενες πληροφορίες σχετικά με τις βελτιώσεις θα πρέπει να επαληθευτούν περαιτέρω, κατά προτίμηση κατά τη διάρκεια επιτόπιας ενωσιακής επίσκεψης αξιολόγησης στη Μολδαβία.
- (39) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Μολδαβίας, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (40) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Μολδαβία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου όλων αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (41) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από το Πακιστάν

- (42) Η *Pakistan International Airlines* συμπεριλήφθηκε στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τον Μάρτιο 2007 ⁽⁸⁾ και αφαιρέθηκε τον Νοέμβριο 2007 ⁽⁹⁾.
- (43) Στις 24 Ιουνίου 2020, σε δήλωση του ομοσπονδιακού υπουργού Αεροπορίας του Πακιστάν αποκαλύφθηκε ότι μεγάλος αριθμός αδειών χειριστών, που εκδόθηκαν από την αρχή πολιτικής αεροπορίας του Πακιστάν («PCAA»), αποκτήθηκαν με δόλιο τρόπο.
- (44) Το γεγονός αυτό, και λαμβάνοντας επίσης υπόψη την έλλειψη αποτελεσματικής εφαρμογής συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας («SMS»), οδήγησε τον Οργανισμό να αναστείλει τις άδειες TCO της *Pakistan International Airlines* και της *Vision Air* με ισχύ από την 1η Ιουλίου 2020. Η προφανής έλλειψη αποτελεσματικής εποπτείας από την PCAA σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας συνετέλεσε στην εν λόγω απόφαση.
- (45) Την 1η Ιουλίου 2020, η Επιτροπή άρχισε διαβουλεύσεις με την PCAA σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006. Η Επιτροπή ζήτησε από την PCAA να παράσχει πληροφορίες σχετικά με την απάντησή της στη δήλωση του Ομοσπονδιακού υπουργού. Ειδικότερα, η Επιτροπή ζήτησε πληροφορίες σχετικά με την εποπτεία των αερομεταφορέων που είναι εγγεγραμμένοι στο Πακιστάν, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, καθώς και στοιχεία που αποδεικνύουν ότι δεν συμβαίνει παρόμοια κατάσταση σε άλλους τομείς, όπως η πιστοποίηση πληρωμάτων θαλάμου επιβατών ή η αδειοδότηση μηχανικών συντήρησης.
- (46) Στις 9 Ιουλίου και στις 25 Σεπτεμβρίου 2020 πραγματοποιήθηκαν τεχνικές συναντήσεις με την PCAA για να συζητηθούν οι πληροφορίες που παρασχέθηκαν και τα μέτρα που ελήφθησαν.
- (47) Η PCAA υπήρξε συνεργατική και διαφανής στις σχέσεις της με την Επιτροπή. Ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η εξέταση της κατάστασης οδήγησε τελικά στην ανάκληση ή την αναστολή των δόλιων αδειών, καθώς και στην απόφαση να σταματήσει η έκδοση νέων αδειών από τα τέλη Ιουνίου 2020. Η PCAA ενημέρωσε επίσης ότι έχουν τεθεί σε εφαρμογή νέοι αεροπορικοί κανόνες για την αντιμετώπιση των ζητημάτων που τέθηκαν και, κατά περίπτωση, έχουν ληφθεί μέτρα επιβολής. Όσον

⁽⁸⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 235/2007 της Επιτροπής, της 5ης Μαρτίου 2007, περί της τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 66 της 6.3.2007, σ. 3).

⁽⁹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1400/2007 της Επιτροπής, της 28ης Νοεμβρίου 2007, περί της τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 311 της 29.11.2007, σ. 12).

αφορά την εποπτεία του συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας, η PCAA παραδέχθηκε ότι η εφαρμογή της βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο. Φαίνεται ότι η PCAA εξακολουθεί να χρειάζεται να προσδιορίσει αποτελεσματικά τα βαθύτερα αίτια των προβλημάτων της και να τα αντιμετωπίσει με βιώσιμο τρόπο.

- (48) Με βάση τις πληροφορίες που είναι επί του παρόντος διαθέσιμες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών του Οργανισμού σχετικά με την αξιολόγηση της αδειοδότησης TCO, είναι προφανές ότι η PCAA καταβάλλει σημαντικές προσπάθειες για τη λήψη των διορθωτικών μέτρων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας κατάστασης ασφάλειας στο Πακιστάν. Η Επιτροπή, μολονότι αναγνωρίζει τη δράση που έχει αναληφθεί μέχρι σήμερα, θα συνεχίσει την παρακολούθηση και την αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο εξελίσσεται περαιτέρω η κατάσταση. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προτίθεται να πραγματοποιήσει, με τη βοήθεια του Οργανισμού και των κρατών μελών, επιτόπια ενωσιακή επίσκεψη αξιολόγησης στο Πακιστάν.
- (49) Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα στοιχεία σχετικά με τη δράση που αναλήφθηκε από την PCAA, και σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς από το Πακιστάν, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.
- (50) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Πακιστάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου όλων αυτών των αερομεταφορέων, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (51) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφαλείας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, ενδέχεται να καταστεί αναγκαία η λήψη περαιτέρω μέτρων από την Επιτροπή, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς από τη Ρωσία

- (52) Η Επιτροπή, ο Οργανισμός και οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εξακολούθησαν να παρακολουθούν εκ του σύνεγγυς τις επιδόσεις ασφαλείας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης, μεταξύ άλλων, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργούνται σε ορισμένους αερομεταφορείς της Ρωσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (53) Στις 22 Οκτωβρίου 2020 εκπρόσωποι της Επιτροπής, και του Οργανισμού συναντήθηκαν με εκπροσώπους της Υπηρεσίας Αερομεταφορών της Ρωσικής Ομοσπονδίας («FATA») για να επανεξετάσουν τις επιδόσεις ασφαλείας των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία, με βάση τις εκθέσεις επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν κατά την περίοδο από 15 Απριλίου 2019 έως 15 Οκτωβρίου 2020, και να προσδιορίσουν σε ποιες περιπτώσεις θα πρέπει η FATA να ενισχύσει τις οικείες δραστηριότητες εποπτείας.
- (54) Η επανεξέταση των επιθεωρήσεων διαδρόμου SAFA των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία δεν αποκάλυψε σημαντική ή επαναλαμβανόμενη έλλειψη ασφαλείας.
- (55) Με βάση τις διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρασχεθήκαν από τη FATA στην εν λόγω συνεδρίαση, η Επιτροπή θεωρεί ότι, σε αυτό το στάδιο, η FATA έχει την απαραίτητη ικανότητα και βούληση να αντιμετωπίζει τυχόν ελλείψεις στην ασφαλεία πτήσεων. Για τους λόγους αυτούς, δεν χρειάστηκε ακρόαση των ρωσικών αρχών πολιτικής αεροπορίας ή αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία ενώπιον της επιτροπής ασφαλείας των αερομεταφορών της ΕΕ.
- (56) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης για να συμπεριληφθούν αερομεταφορείς από τη Ρωσία.
- (57) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφαλείας πτήσεων από ορισμένους αερομεταφορείς από τη Ρωσία, δίνοντας προτεραιότητα στις επιθεωρήσεις διαδρόμου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012.
- (58) Σε περίπτωση που κατά τις εν λόγω επιθεωρήσεις διαπιστωθεί ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας, η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει απαγόρευση λειτουργίας στους αντίστοιχους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Ρωσία και να τους περιλάβει στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.
- (59) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (60) Στα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 αναγνωρίζεται η ανάγκη ταχείας λήψης αποφάσεων και, όπου κρίνεται σκόπιμο, επειγόντως, λόγω των επιπτώσεων στην ασφάλεια. Κατά συνέπεια, είναι απαραίτητο, για την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών και του επιβατικού κοινού, οι αποφάσεις στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του καταλόγου των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση ή περιορισμό λειτουργίας εντός της Ένωσης, να δημοσιεύονται και να αρχίζουν να ισχύουν αμέσως μετά την έγκρισή τους.
- (61) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφαλείας πτήσεων της ΕΕ, που έχει συσταθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

- 1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·
- 2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Δεκεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος της Προέδρου,
Adina VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ⁽¹⁾

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, συμπεριλαμβανομένων των			Αφγανιστάν
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Αφγανιστάν
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αγκόλας, πλην των TAAG Angola Airlines και Heli Malongo, συμπεριλαμβανομένων των			Αγκόλα
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Αγκόλα
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Άγνωστο	Αγκόλα
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Αγκόλα
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Άγνωστο	Αγκόλα
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Άγνωστο	Αγκόλα
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Άγνωστο	Αγκόλα
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Αγκόλα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αρμενίας, συμπεριλαμβανομένων των			Αρμενία
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Αρμενία
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Αρμενία
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Αρμενία

(¹) Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (ΑΟC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (ΑΟC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Αρμενία
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Αρμενία
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Αρμενία
SKYBALL	AM AOC 069	Άνευ αντικειμένου.	Αρμενία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Κονγκό (Μπραζαβίλ), ήτοι:			Κονγκό (Μπραζαβίλ)
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Άγνωστο	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Άγνωστο	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), συμπεριλαμβανομένων των			Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Άγνωστο	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, συμπεριλαμβανομένων των			Τζιμπουτί
DAALLO AIRLINES	Άγνωστο	DAO	Τζιμπουτί
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, συμπεριλαμβανομένων των			Ισημερινή Γουινέα
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/ MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
Cronos AIRLINES	2011/0004/ MTTCT/DGAC/SOPS	Άγνωστο	Ισημερινή Γουινέα
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, συμπεριλαμβανομένων των			Ερυθραία
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Ερυθραία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Κιργιζίας, συμπεριλαμβανομένων των			Κιργιζία
AIR COMPANY AIR KG	50	Άγνωστο	Κιργιζία
AIR MANAS	17	MBB	Κιργιζία
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Κιργιζία
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Κιργιζία
TEZ JET	46	TEZ	Κιργιζία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας.			Λιβερία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, συμπεριλαμβανομένων των			Λιβύη
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
AL MAHA AVIATION	030/18	Άγνωστο	Λιβύη

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Λιβύη
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Μολδαβίας, πλην των Air Moldova, Fly One και Aerotranscargo, συμπεριλαμβανομένων των			Μολδαβία
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Μολδαβία
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Μολδαβία
CA "IR STORK" SRL	MD018	MSB	Μολδαβία
Î M "MEGAVIATION" SRL	MD019	ARM	Μολδαβία
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Μολδαβία
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Μολδαβία
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Μολδαβία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες αρχές ρυθμιστικής εποπτείας του Νεπάλ, συμπεριλαμβανομένων των			Νεπάλ
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστο	Νεπάλ
ALTITUDE AIR	085/2016	Άγνωστο	Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστο	Νεπάλ
SUMMIT AIR	064/2010	Άγνωστο	Νεπάλ
HELI EVEREST	086/2016	Άγνωστο	Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Νεπάλ
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Άγνωστο	Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστο	Νεπάλ
MANANG AIR PVT	082/2014	Άγνωστο	Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστο	Νεπάλ
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Άγνωστο	Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORTATION	003/2000	RNA	Νεπάλ

Όνομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστο	Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστο	Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστο	Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστο	Νεπάλ
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Νεπάλ
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, συμπεριλαμβανομένων των			Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε			Σιέρα Λεόνε
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν λάβει πιστοποίηση από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, συμπεριλαμβανομένων των			Σουδάν
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Σουδάν
BADR AIRLINES	35	BDR	Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ⁽¹⁾

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην: LET 410 UVP.	Όλος ο στόλος πλην: D6-CAM (851336).	Κομόρες
IRAN AIR	FS100	IRA	Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Βόρεια Κορέα	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU- 204.	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633.	Βόρεια Κορέα»

⁽¹⁾ Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφαλείας.