

## ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1589 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Ιουλίου 2020

για την τροποποίηση του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα δεδομένα για τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που πρέπει να παρακολουθούνται και να δηλώνονται από τα κράτη μέλη και τους κατασκευαστές

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Ιουνίου 2018, για την παρακολούθηση και τη δήλωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου από τα νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχεία α) και β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το μέρος Α του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 προσδιορίζει τα δεδομένα που πρέπει να παρακολουθούνται και να δηλώνονται από τα κράτη μέλη σχετικά με νέα βαρέα επαγγελματικά οχήματα που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ένωση.
- (2) Για να διευκολυνθεί η αντιστοίχιση των δεδομένων που δηλώνονται από τα κράτη μέλη για κάθε βαρύ επαγγελματικό όχημα με εκείνα που δηλώνονται από τους κατασκευαστές, τα κράτη μέλη θα πρέπει να αναφέρουν πρόσθετες παραμέτρους σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων.
- (3) Για να είναι δυνατή η επαλήθευση της ποιότητας των δεδομένων που δηλώνονται από τους κατασκευαστές βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να δηλώνουν το έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή που περιλαμβάνεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του οχήματος.
- (4) Το μέρος Β του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 προσδιορίζει στο σημείο 2 τα δεδομένα που πρέπει να παρακολουθούνται και να δηλώνονται από τους κατασκευαστές για κάθε νέο βαρύ επαγγελματικό όχημα.
- (5) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη υποβολή πληροφοριών σχετικά με τους κατασκευαστές κατασκευαστικών στοιχείων, χωριστών τεχνικών μονάδων ή συστημάτων, θα πρέπει να προστεθούν παραπομπές στον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής <sup>(2)</sup>.
- (6) Για να μπορέσει η Επιτροπή να επαληθεύσει την ποιότητα των στοιχείων που δηλώνουν οι κατασκευαστές σχετικά με τις εκπομπές CO<sub>2</sub> και την κατανάλωση καυσίμου του κινητήρα, οι κατασκευαστές θα πρέπει επίσης να δηλώνουν τον αριθμό έγκρισης τύπου του κινητήρα.
- (7) Συνεπώς, το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

## Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 173 της 9.7.2018, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσδιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> και της κατανάλωσης καυσίμου των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και για την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 349 της 29.12.2017, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 22 Ιουλίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2018/956 τροποποιείται ως εξής:

1) Το μέρος Α τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία ζ) έως ιδ):

«ζ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, το στάδιο ολοκλήρωσης, όπως αναφέρεται στο επιλεγμένο υπόδειγμα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·

η) η κατηγορία του οχήματος, όπως ορίζεται στην καταχώριση 0.4 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

θ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, ο αριθμός των αξόνων, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

ι) η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος, όπως ορίζεται στην καταχώριση 16.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

ια) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιανουαρίου 2022 σε όλες τις περιπτώσεις, το έκτυπο του κρυπτογραφικού κλειδιού του φακέλου αρχείων του κατασκευαστή, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 49.1 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης· για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2025, τα κράτη μέλη μπορούν να δηλώνουν μόνο τους πρώτους 8 χαρακτήρες του κρυπτογραφικού κλειδιού·

ιβ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, οι ειδικές εκπομπές CO<sub>2</sub>, όπως προσδιορίζονται στην καταχώριση 49.5 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

ιγ) για τα οχήματα που ταξινομούνται έως τις 30 Ιουνίου 2021, εφόσον είναι διαθέσιμα, και για τα οχήματα που ταξινομούνται από την 1η Ιουλίου 2021 σε όλες τις περιπτώσεις, η μέση τιμή ωφέλιμου φορτίου οδήγησης, όπως προσδιορίζεται στην καταχώριση 49.6 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης·

ιδ) η ημερομηνία ταξινόμησης.»

2) Στο μέρος Β, το σημείο 2 τροποποιείται ως εξής για τα οχήματα που δηλώνονται από το 2021 και μετά:

α) οι καταχωρίσεις 24 και 25 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
«24	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές συστήματος μετάδοσης»
25	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του συστήματος μετάδοσης)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VI προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	

β) οι καταχωρίσεις 32 και 33 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
«32	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή του άξονα	Σημείο 0.4 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές άξονα»
33	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή του άξονα)	Σημείο 0.1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος VII προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	

γ) οι καταχωρίσεις 39 και 40 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
«39	Επωνυμία και διεύθυνση κατασκευαστή ελαστικών	Σημείο 1 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Κύριες προδιαγραφές ελαστικών»
40	Μάρκα (εμπορική επωνυμία κατασκευαστή ελαστικών)	Σημείο 3 του υποδείγματος πιστοποιητικού κατασκευαστικού στοιχείου, χωριστής τεχνικής μονάδας ή συστήματος του παραρτήματος X προσάρτημα 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	

δ) προστίθεται η ακόλουθη καταχώριση 101:

Αριθ.	Παράμετροι παρακολούθησης	Πηγή παράρτημα IV μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά	Περιγραφή
«101	Για οχήματα με ημερομηνία προσομοίωσης από 1ης Ιουλίου 2020, ο αριθμός έγκρισης τύπου του κινητήρα	Σημείο 1.2.1 της προσθήκης στο προσάρτημα 5, 6 ή 7 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011, ανάλογα με την περίπτωση.	Προδιαγραφές κινητήρα».