

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/1170 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Ιουλίου 2020

σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1397

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2014/90/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων και για την κατάργηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 35 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή έχει την εξουσία να αναφέρει, με την έκδοση εκτελεστικών πράξεων, τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών όσον αφορά τον εξοπλισμό πλοίων που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, καθώς και τις ημερομηνίες από τις οποίες εφαρμόζονται τα πρότυπα δοκιμών. Οι εν λόγω απαιτήσεις και τα πρότυπα προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις που αναφέρονται στην οδηγία 2014/90/ΕΕ.
- (2) Ο κατάλογος των εφαρμοστέων διεθνών νομικών πράξεων θα πρέπει να επικαιροποιείται τακτικά, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πλέον πρόσφατες αλλαγές. Για να καταρτισθεί πλήρης κατάλογος ο οποίος να περιλαμβάνει όλα τα προϊόντα που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1397 της Επιτροπής ⁽²⁾ θα πρέπει να καταργηθεί.
- (3) Ο εξοπλισμός πλοίων, ο οποίος υπάχθηκε πρόσφατα σε εναρμονισμένες απαιτήσεις της Ένωσης βάσει της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, θα πρέπει να αναφέρεται ρητά ως νέο στοιχείο στη στήλη 1 του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού.
- (4) Είναι εύλογο και σύμφωνο με την αρχή της αναλογικότητας να προβλεφθεί ότι νέο στοιχείο το οποίο πληροί τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν σε κράτος μέλος πριν από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ κατά τη διάρκεια μεταβατικής περιόδου εύλογης διάρκειας.
- (5) Για να διευκολυνθεί η εναρμονισμένη, ταχεία και απλή εφαρμογή της οδηγίας 2014/90/ΕΕ, οι εκτελεστικές πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας θα πρέπει να λαμβάνουν τη μορφή εκτελεστικών κανονισμών.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Οι απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών που προβλέπονται στις διεθνείς νομικές πράξεις οι οποίες αναφέρονται στην οδηγία 2014/90/ΕΕ εφαρμόζονται σε κάθε στοιχείο εξοπλισμού πλοίων, όπως παρατίθεται στο παράρτημα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 257 της 28.8.2014, σ. 146.

⁽²⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1397 της Επιτροπής, της 6ης Αυγούστου 2019, σχετικά με τις απαιτήσεις σχεδιασμού, κατασκευής και επιδόσεων και τα πρότυπα δοκιμών για τον εξοπλισμό πλοίων, καθώς και για την κατάργηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/773 (ΕΕ L 237 της 13.9.2019, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1397 καταργείται.

Άρθρο 3

1. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 19 Ιουνίου 2018 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 19 Ιουνίου 2021.
2. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από τις 3 Οκτωβρίου 2019 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως τις 3 Οκτωβρίου 2022.
3. Ο εξοπλισμός πλοίων που εμφανίζεται ως «νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170» στη στήλη 1 του παραρτήματος, ο οποίος συνάδει με τις εθνικές απαιτήσεις έγκρισης τύπου που ίσχυαν πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2020 σε κράτος μέλος, επιτρέπεται να εξακολουθήσει να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται στα πλοία της ΕΕ έως την 1η Σεπτεμβρίου 2023.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Ιουλίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Γενική παρατήρηση: οι παραπομπές στους κανονισμούς SOLAS αναφέρονται στις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα, όπως τροποποιήθηκε.

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

A.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα πλιν εκείνων του ΔΝΟ.

A.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα πλιν εκείνων του ΔΝΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα πλιν εκείνων του ΔΝΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος.

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΔΝΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών.

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MED, οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NOx, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O₂/HC: συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της Ζωής στη Θάλασσα.

SOx, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

Παρατηρήσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παρόν παράρτημα

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα στο παρόν παράρτημα, για την εξέταση-τύπου (έγκριση τύπου) απαιτείται συμμόρφωση με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΔΝΟ. Η εν λόγω συμμόρφωση αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στην οδηγία 2014/90/ΕΕ.
- β) Στήλη 3: εφόσον δύο σειρές προτύπων δοκιμής χωρίζονται με «ή», κάθε σειρά πληροί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επιδόσεων του ΔΝΟ· συνεπώς, η δοκιμή βάσει μίας εκ των δύο σειρών αρκεί για να αποδειχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (όπως κόμμα), εφαρμόζονται όλες οι παρατιθέμενες παραπομπές.
- γ) Στήλη 6: για να ληφθούν υπόψη τα χρονικά πλαίσια της ναυπήγησης, ανάλογα με τα χαρακτηριστικά του συγκεκριμένου εξοπλισμού πλοίων, ως «τοποθέτηση σε πλοίο» νοείται (σε παρένθεση μετά τις ημερομηνίες):
- I: η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
 - II: η πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας ή στοιβασίας του στη θέση λειτουργίας του σε πλοίο της ΕΕ·
 - III: παράδοση του εξοπλισμού στο ναυπηγείο εάν η παράδοση πραγματοποιείται εντός 30 μηνών πριν από την πρώτη εγκατάσταση του εξοπλισμού στη θέση λειτουργίας του.
- δ) Εφόσον υπάρχουν δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/3.12), η δεύτερη (κατώτερη) σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις της διεθνούς πράξης που αφορούν εκείνες που παρατίθενται στην πρώτη (ανώτερη) σειρά.
- ε) Στις περιπτώσεις του στοιχείου δ), εάν δεν αναφέρεται ημερομηνία στις στήλες 5 και 6, αυτό δείχνει ότι δεν υπήρξε καμία αλλαγή στα πρότυπα δοκιμών και ότι το συγκεκριμένο είδος εξοπλισμού πλοίων πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στη δεύτερη (κατώτερη) σειρά.
- στ) Εφόσον υπάρχουν περισσότερες από δύο σειρές για μία καταχώριση εξοπλισμού πλοίων (π.χ. MED/3.51α), η κατώτερη σειρά περιέχει τις επικαιροποιημένες απαιτήσεις των διεθνών νομικών πράξεων που αφορούν με εκείνες που παρατίθενται στις ανώτερες σειρές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 2: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερσχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 2.

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.1</p> <p>Κυκλικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους. Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2α</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους. Σειρά 3 από 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για κυκλικά σωσίβια.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για κυκλικά σωσίβια.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.2β</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για κυκλικά σωσίβια.</p> <p>Σειρά 3 από 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(ΙΙ)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2γ</p> <p>Φώτα ένδειξης της θέσης σωστικών μέσων: για ατομικά σωσίβια:</p> <p>Σειρά 3 από 3 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 24408: 2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.3</p> <p>Αυτόματες καπνογόνοι συσκευές κυκλικών σωσιβίων</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Ατομικά σωσίβια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1304, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1470. 				
<p>MED/1.5α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.5γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>προστατευτικές στολές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046. 				
<p>MED/1.6α</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6β</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο):</p> <p>στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 1046.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.6γ</p> <p>Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο)</p> <p>προστατευτικές στολές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/22 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/32 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046. 				
<p>MED/1.7</p> <p>Μέσα θερμικής προστασίας</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/22 της SOLAS 74, — Κανον. III/32 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1046. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8 Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 (II)</p>
<p>MED/1.8 Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.9 Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 (II)</p>
<p>MED/1.9 Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα) Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 (II)
MED/1.10 Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα) Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/1.11 Συσκευές ρίψεως σχοινού Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/18 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		12.8.2023 (II)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.11</p> <p>Συσκευές ρίψεως σχοινού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/18 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15736: 2006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/13 της SOLAS 74, — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.811, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1328. 				
<p>MED/1.13</p> <p>Ακαμπτές σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14α</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες:</p> <p>φουσκωτές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.809,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.14β</p> <p>Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες άκαμπτες.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 				
<p>MED/1.15</p> <p>Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.811.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.17α</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>επωτίδες σωσίβιες λέμβοι:</p> <p>— μερικώς καλυπτόμενες,</p> <p>— πλήρως καλυπτόμενες.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/21 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/31 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423. 				
<p>MED/1.17β</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι</p> <p>Σωσίβιες λέμβοι ελευθέρως πτώσης.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, — Κανον. III/31 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Ακαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/21 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.19</p> <p>Φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 15372:2000. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20α</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>φουσκωτές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙSO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.20β</p> <p>Ταχύπλοοι λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>άκαμπτες.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20γ</p> <p>Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης):</p> <p>άκαμπτες-φουσκωτές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/26 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1094.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1006,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/33 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/1.22, Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/9/1.3.					
<p>MED/1.23</p> <p>Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/33 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.24</p> <p>Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/12 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.25</p> <p>Μέσα καθαίρεσης ταχύπλων λέμβων διάσωσης</p> <p>(Επωτίδες)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.26α</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για:</p> <p>σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (καθαυρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419.				
<p>MED/1.26β</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για: σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.26γ</p> <p>Μηχανισμός ελευθέρωσης για: σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p>	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 				
<p>MED/1.27</p> <p>Συστήματα εκκένωσης πλοίων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/15 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Μέσα περισυλλογής</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC/Εγκύκλ.810. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Κλίμακες επιβίβασης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/11 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1285. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 5489:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.30</p> <p>Οπισθανακλαστικά υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.658(16), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Είδος MED/1.31, Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους, — μεταφέρθηκε στο MED/5.17 και στο MED/5.18.

Είδος MED/1.32, Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART), — μεταφέρθηκε στο MED/4.18.

MED/1.33 Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— EN ISO 8729:1998, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — EN ISO 8729:1998, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 8729-1:2010, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 8729-1:2010, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).				

Είδος MED/1.34, Μαγνητική πυξίδα κλάσης B για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.23.

Είδος MED/1.35, Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/3.38.

MED/1.36 Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/34 της SOLAS 74,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V. 				
<p>MED/1.37</p> <p>Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) Παράρτημα 10,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11.</p> <p>Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα διαστήματα:</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) Παράρτημα 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1328. 				
Είδος MED/1.40, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.48.					
<p>MED/1.41α</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, — Κανον. III/23 της SOLAS 74, — Κανον. III/24 της SOLAS 74, — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41β</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>σωσίβιες λέμβοι ελεύθερης πτώσης.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/16 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/24 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI. 				
<p>MED/1.41γ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>σωσίβιες σχεδίες.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/16 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/17 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/23 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/24 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41δ</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>λέμβοι περισυλλογής.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/1.41ε</p> <p>Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης:</p> <p>ταχείες λέμβοι περισυλλογής.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/16 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/17 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. III/23 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 				

Είδος MED/1.42, Κλίμακα πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/4.49.

MED/1.43 Ακαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), όπως τροποποιήθηκε, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372:2000. 	B+Δ B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/21 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/31 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8. 				

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΔΝΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.2 Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.3 Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

Είδος MED/2.4, Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.),
— Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.858. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/2.6 Συστήματα αποχέτευσης Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64).	B+Δ B+E B+ΣΤ		1.1.2018 III)
MED/2.6 Συστήματα αποχέτευσης Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.227(64), όπως τροποποιήθηκε. α) συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2 (για χρήση από επιβατηγά πλοία σε όλες τις ειδικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης ειδικής περιοχής του παραρτήματος IV της MARPOL), β) μη συμπεριλαμβανομένου του τμήματος 4.2 (για χρήση από πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, σε όλες τις περιοχές και από επιβατηγά πλοία εκτός των ειδικών περιοχών του παραρτήματος IV της MARPOL).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
MED /2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.793.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40)	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		1.1.2018 III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους (Εγκαταστάσεις αποτέφρωσης με δυναμικό έως και 4 000 kW) Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — MARPOL 73/78 Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.244(66).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	16.3.2017	
MED/2.8 Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου μόνιμα τοποθετημένη επί του πλοίου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NOx του 2008 Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13). Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13), — Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. IMO MEPC.198(62).	— Απόφ. IMO MEPC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
Είδος MED/2.9, Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί τεχνολογικές μεθόδους για τον περιορισμό των εκπομπών SOx, — μεταφέρθηκε στο MED/9/2.4.					
MED/2.10 Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59). Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		15.5.2018 III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους Σειρά 2 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.259(68). Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (Αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.259(68).	Καθεστώς A: B+ΣΤ Z Καθεστώς B: Z	19.6.2018	

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2</p> <p>Φορητοί πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007, — EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007, — EN 3-10:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3α</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>Προστατευτική μη ανακλαστική ενδυμασία για πυρόσβεση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 469:2005 συμπεριλαμβανομένων των A1:2006 και AC:2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.3β</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>Προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: Ανακλαστική ενδυμασία για ειδική πυρόσβεση.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3γ</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης):</p> <p>Προστατευτική ενδυμασία για πυρόσβεση: Προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Σημείωση: Επίπεδο 2.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.5</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 659:2003 συμπεριλαμβανομένων των A1:2008 και AC:2009. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 443:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας ΙΒC) 11, — ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας ΙGС) 11, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 				
<p>MED/3.7</p> <p>Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα</p> <p>Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.</p> <p>(Βλ. είδος 7.1)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/15 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.4(48)-(Κώδικας ΙΒC) 11, — ΙΜΟ ΜSC.5(48)-(Κώδικας ΙGС) 11, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, 	<p>ISO 23269-2:2011 (μόνο πυρόσβεση - θαλάσσια χρήση).</p> <p>Δεν επιτρέπεται η χρήση μάσκας τύπου 1 για το είδος MED/3.7 ούτε για το είδος MED/7.1.</p> <p>Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί που απαιτείται κατά το ISO 23269 § 4.28 πιστοποιείται με την οδηγία για τον εξοπλισμό των πλοίων ως είδος MED 3.44 και χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή, ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους ιμάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού.</p> <p>Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1555. 				
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2005. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευαστεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14593-1:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14594:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό Π-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους).</p> <p>[Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. Π-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1556. 	<p>— Απόφ. IMO A.800(19), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.10</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. Π-2/10 της SOLAS 74, 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF 11), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 				
<p>MED/3.11α</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>Χωρίσματα κλάσεως «Α».</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3,2 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3.2 της SOLAS 74. — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435. 	<p>B +Δ</p> <p>B +E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.11β</p> <p>Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «Α» και «Β»:</p> <p>Χωρίσματα κλάσεως «Β».</p> <p>Σημείωση: Δεν περιλαμβάνονται τα περιορισμένης χρήσης χωρίσματα/οι περιορισμένης χρήσης θύρες της κλάσης Β.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3,4 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3,4 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 				
<p>MED/3.12</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/16 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/16 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. 	<p>α) Βαλβίδες ασφαλείας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. <p>β) Φλογοπαγίδες:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010. <p>γ) Φλογοπαγίδες εκπυροσκόρησης:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε. — EN ISO 16852:2010. <p>δ) Βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2010, — ISO 15364:2016. 	<p>Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες:</p> <p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Για βαλβίδες:</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>23.5.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/16 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.</p>	<p>α) Βαλβίδες ασφαλείας:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p> <p>β) Φλογοπαγίδες:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016.</p> <p>γ) Φλογοπαγίδες εκपुरοκρότησης:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016.</p> <p>δ) Βαλβίδες ατμοσφαιρικής αποκατάστασης υψηλής ταχύτητας:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.677, όπως τροποποιήθηκε, — EN ISO 16852:2016, — ISO 15364:2016.</p>	<p>Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες:</p> <p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p> <p>Για βαλβίδες:</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Άκαυστα υλικά</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				

MED/3.14, Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «Α» ή «Β», — περιλαμβάνεται στο MED/3.26 και στο MED/3.27.

<p>MED/3.15α</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.753(18), όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.15β</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>βαλβίδες.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 10497:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 15540:2001, — EN ISO 15541:2001. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15γ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15540:2016, — ISO 15541:2016. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15δ</p> <p>Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ:</p> <p>εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικούς και ελαστομερείς σφραγίσεις.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 19921:2005, — ISO 19922:2005. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC/Εγκύκλ.1527. 				
<p>MED/3.16</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες</p> <p>Σημείωση: Δεν περιλαμβάνονται τα περιορισμένης χρήσης χωρίσματα/οι περιορισμένης χρήσης θύρες της κλάσης Β.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1511. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1319 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.</p> <p>Σημείωση: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστήματος», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή μια ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18α</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>διακοσμητικές επιστρώσεις.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18β</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>συστήματα βαφής.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.18γ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>επενδύσεις δαπέδων.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18δ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>μονωτικά καλύμματα σωλήνων.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.18ε</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων των κλάσεων «Α» και «Β» και «C».</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 				
<p>MED/3.18στ</p> <p>Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας:</p> <p>μεμβράνη εύφλεκτων αγωγών.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1120. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1456, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Ταπετσαρισμένα έπιπλα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20α</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>πλήρη έπιπλα (συμπεριλαμβανομένων υλικών επένδυσης, υλικών πλήρωσης και άφλεκτων επιφανειών).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20β</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>υλικά επένδυσης για τυχόν υλικά πλήρωσης.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, 	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 				
<p>MED/3.20γ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>υλικά επένδυσης για φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης (που έχουν υποβληθεί σε δοκιμές σε συγκεκριμένο συνδυασμό για την επιδιωκόμενη περαιτέρω εφαρμογή).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20δ</p> <p>Ταπετσαρισμένα έπιπλα:</p> <p>φλογοεπιβραδυντικά υλικά πλήρωσης.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), παράρτημα 1 μέρος 8 προσάρτημα 3, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/5 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 				
<p>MED/3.21</p> <p>Είδη κλινοστρωμνής</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/3 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Πυροφραγές</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/9 της SOLAS 74. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

Είδος MED/3.23, Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/3.24, Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα κλάσεως «Α» — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.					
MED/3.25 Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «Α» και «Β» Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B +Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26α Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO Res.MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.26β Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Α»: διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχητών κ.λπ. Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1488.	B+Δ B+E B+ΣΤ		
MED/3.27α Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «Β»: διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27β</p> <p>Διελύσεις από χωρίσματα κλάσεως «B»:</p> <p>διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού).</p> <p>[Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)].</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.44(65),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.912,</p> <p>— MSC.1/Εγκύκλ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>H:</p> <p>— EN 12259-1:1999 συμπεριλαμβανομένων των A1:2001, A2:2004 και A3:2006.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης:</p> <p>Στεγανοί επιπεδούμενοι σωλήνες (τιμές εσωτερικής διαμέτρου από 25 mm έως 52 mm).</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED /3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016.</p> <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 			
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016. <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-29-1:2016, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-1:2014, — EN 60079-10-1:2015, — EN 60079-11:2012, — EN 60079-15:2010, — EN 60079-26:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. XI-1/7 της SOLAS 74.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1477,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1581.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, ή IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>β) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016.</p> <p>β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p> <p>— EN 60079-10-1:2015,</p> <p>— EN 60079-11:2012,</p> <p>— EN 60079-15:2010,</p> <p>— EN 60079-26:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

Το είδος MED/3.31, Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC), διαγράφεται διότι καλύπτεται από το MED/3.9 και το MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.35</p> <p>Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.37α</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη;</p> <p>διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37β</p> <p>Διελύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη:</p> <p>διελύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. III/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/34 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.951(23),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1458. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.1165, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.752(18), — ISO 15370:2010. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41</p> <p>Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/13 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/13 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>και εναλλακτικά:</p> <p>— Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα:</p> <p>— EN 402:2003.</p> <p>— Για αυτόνομη αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα ανοικτού κυκλώματος με κάλυμμα:</p> <p>— EN 1146:2005.</p> <p>— Για τις αυτόνομες: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.42α</p> <p>Συστήματα αδρανούς αερίου:</p> <p>Ολόκληρο σύστημα.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(ΝΕΟ ΕΙΔΟΣ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.567(14),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.353,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.485,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.731,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42β</p> <p>Σύστημα αδρανούς αερίου:</p> <p>Μεμονωμένα εξαρτήματα.</p> <p>Σημείωση: Εξοπλισμός που θεωρείται ως εξαρτήματα συστήματος αδρανούς αερίου βάσει του MED/3.42β είναι γενικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ανεμιστήρες/φουσητήρες αδρανούς αερίου — Γεννήτρια αδρανούς αερίου — Αντλίες θαλάσσιου ύδατος για πλυντήρια — Υδατοφραγμός καταστρώματος — Βαλβίδες αντεπιστροφής <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.353, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, 	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>15.11.2018</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1433. 				
<p>MED/3.43</p> <p>Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/1 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1433. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 15371:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Εξάρτηση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης</p> <p>Χειραγωγοί για αναπνευστικές συσκευές εγκεκριμένοι ως είδος MED/3.7 και ως είδος MED/7.1</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, όπως τροποποιήθηκε, — Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 23269-2:2011. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσα πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ.848, όπως τροποποιήθηκε. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1270, συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1, όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από τον χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6. 	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.670.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας Α (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1387.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>Συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49α</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>Συστήματα βάσει προδιαγραφών σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>Συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1430,</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1430.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 				
<p>MED/3.49β</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους οχηματαγωγών, χώρους οχημάτων και ειδικούς χώρους:</p> <p>Συστήματα βάσει επιδόσεων σύμφωνα με την ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1430, Αναθεώρηση 1.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙ-2/19 της SOLAS 74, — Κανον. ΙΙ-2/20 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ.1430, Αναθεώρηση 1. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες, — το είδος μεταφέρθηκε στο MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487. 				
<p>MED/3.51a</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ελέγχου και επισήμανσης</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528. 	<p>Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51β</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1554. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2000 συμπεριλαμβανομένης της A1:2002. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>III)</p>
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51γ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές θερμότητας - Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-5:2017 συμπεριλαμβανομένης της A1:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2000 συμπεριλαμβανομένων των A1:2002 και A2:2006. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>31.8.2022</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51δ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>δ) Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-7:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005, <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51ε</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-10:2002 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005, <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Σημεία χειροκίνητης κλήσης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Σημεία χειροκίνητης κλήσης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51στ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγεμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Σημεία χειροκίνητης κλήσης.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, 	<p>— EN 54-11:2001 συμπεριλαμβανομένης της A1:2005.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>01-06-2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανιχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51ζ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-17:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Συσκευές εισόδου/εξόδου.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	1.6.2019 (III)	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>				
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Συσκευές εισόδου/εξόδου.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>III)</p>
<p>MED/3.51η</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Συσκευές εισόδου/εξόδου.</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p>	<p>— EN 54-18:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2007.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 				
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Καλώδια.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004, — IEC 60092-376:2003, <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Καλώδια.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242.</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004,</p> <p>— IEC 60092-376:2003.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιάτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Καλώδια.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9,</p>	<p>— EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015,</p> <p>— IEC 60092-376:2017.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015,</p> <p>— IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015.</p> <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <p>— IEC 60092-376:2017,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60331-1:2009 ή IEC 60331-2:2009. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. 			
<p>MED/3.51θ</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων:</p> <p>Καλώδια.</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένων των A1:2015 και A11:2016, — IEC 60092-376:2017. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. <p>Και/ή:</p> <p>Πυράντοχα καλώδια:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-376:2017, — IEC 60331-1:2018 ή IEC 60331-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015, — IEC 60332-1-2:2004 συμπεριλαμβανομένης της A1:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-2:2014.</p> <p>H:</p> <p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-3:2013.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11601:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.7.2020</p> <p>III)</p>
<p>MED/3.52</p> <p>Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. ΙΙ-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-2:2014.</p> <p>H:</p> <p>— EN 1866-1:2007,</p> <p>— EN 1866-3:2013.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11601:2017.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβη- τές</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2001 συμπεριλαμβανομένων των A1:2002 και A2:2006, — IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60533:1999. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβη- τές</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 54-3:2014, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Διατάξεις συναγερωμού πυρκαγιάς - Βομβη- τές</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1242,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1487.</p>	<p>— EN 54-3:2014 συμπεριλαμβανομένης της A1:2019,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. VI/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15,</p>	<p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομέ- νου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή),</p> <p>— EN 50104:2010.</p> <p>β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων),</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομέ- νης της A11:2013,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-29-1:2007. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 			
<p>MED/3.54</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2007. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>3.6.2020</p> <p>III)</p>
<p>MED/3.54</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 			
<p>MED/3.54</p> <p>Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου</p> <p>Σειρά 4 από 4</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Κανον. VI/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον: — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015. <p>Και, κατά περίπτωση, για την:</p> <p>α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010. <p>β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων),</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 50104:2010, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016. <p>Για συνδυασμένα συστήματα O₂/HC, επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-2:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009. — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυρόσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 15182-1:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009, — EN 15182-3:2007 συμπεριλαμβανομένης της A1:2009. 			
<p>MED/3.55</p> <p>Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-2:2019. — Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1:2019, — EN 15182-3:2019. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <p>Πυροσβεστικές φωλιές με ημιάκαμπτο σωλήνα</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 671-1:2012. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10.8.1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ.798.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/Διορθ.1.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1313.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.61α</p> <p>Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61β</p> <p>Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου.</p> <p>Σημείωση: Εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro, χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1384.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/1 της SOLAS 74.</p> <p>— IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.391(95)-(Κώδικας IGF) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1315.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p> <p>Και για:</p> <p>— Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>— Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού:</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p> <p>Και για:</p> <p>— Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>— Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού:</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.</p> <p>Και για:</p> <p>— Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— EN 54-2:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999 και A1:2006.</p> <p>— Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης:</p> <p>— EN 54-4:1997 συμπεριλαμβανομένων των AC:1999, A1:2002 και A2:2006.</p> <p>— Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού:</p> <p>— EN 54-20:2006 συμπεριλαμβανομένης της AC:2008.</p> <p>Και, κατά περίπτωση, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.64</p> <p>Χωρίσματα της κλάσεως «Γ»</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/3.10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/3,10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/3,33 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ.1120.</p>	<p>— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(Κώδικας FTP του 2010), όπως τροποποιήθηκε.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.65</p> <p>Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/4 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>21.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 3 από 4	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1527.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN 60079-0:2012 συμπεριλαμβανομένης της A11:2013, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	19.6.2018	12.8.2023 (III)
MED/3.65 Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων Σειρά 4 από 4 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/4 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1527.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1370, — EN IEC 60079-0:2018, — EN 60079-29-1:2016, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/3.66 Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/13 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1168.	B+Δ B+E B+ΣΤ		

1	2	3	4	5	6
MED/3.67 Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1:2003 συμπεριλαμβανομένης της A1:2007.	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	12.8.2023 (II)
MED/3.67 Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/18 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 17.	— EN 13565-1:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ	12.8.2020	
MED/3.68 Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους. Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.	— ISO 15371:2009.	B+Δ B+E B+ΣΤ		30.4.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.68</p> <p>Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου</p> <p>Σημείωση: Για τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται ως ανταλλακτικά υφιστάμενων εγκαταστάσεων, μπορούν ακόμη να εφαρμόζονται τα σχετικά πρότυπα κατά την τοποθέτηση επί του σκάφους.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/9 της SOLAS 74.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Φορητοί εκτοξευτήρες νερού για πλοία κατασκευασμένα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2016 που έχουν σχεδιαστεί να μεταφέρουν πέντε ή περισσότερα επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων επί ή υπεράνω του εκτεθειμένου στον καιρό καταστρώματος.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. II-2/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 12,</p>	<p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1472, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1550. 				
<p>MED/3.70</p> <p>Σωλήνες πυρόσβεσης</p> <p>(Ημιάκαμπτοι σωλήνες για μόνιμα συστήματα)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— EN 694:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με εύκαμπτους σωλήνες</p> <p>— Πυροσβεστικές φωλιές με επιπεδούμενους σωλήνες</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 7. 	<p>— EN 671-2:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Μαγνητική πυξίδα Κλάση Α για πλοία Σειρά 1 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>
MED/4.1 Μαγνητική πυξίδα Κλάση Α για πλοία Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού. Σειρά 2 από 3	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.382(X), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	13.9.2019	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>Σημείωση: και όπου απόφαση IMO MSC.302(87) έχει εφαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, 			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Μαγνητική πυξίδα</p> <p>Κλάση Α για πλοία</p> <p>Σημείωση: Η απόφαση του IMO MSC.302 (87) ισχύει μόνο όταν ο εξοπλισμός μπορεί να εγείρει και να αποστέλλει ηλεκτρονικά συναγερμό/-ούς σε τρίτο μέρος του εξοπλισμού.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.382(X),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>Σημείωση: και όπου απόφαση IMO MSC.302(87) έχει εφαρμογή:</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <hr/> <p>H:</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Τέλος της σημείωσης για την απόφ. IMO MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.2</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-2:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.424(XI),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			

Είδος MED/4.4, Εξοπλισμός ραντάρ, — το είδος μεταφέρθηκε στο MED/4.34, MED/4.35 και MED/4.36.

Είδος MED/4.5, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA), — το είδος μεταφέρθηκε στο MED/4.34.

<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p>	<p>— EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.224(VII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.6</p> <p>Εξοπλισμός ηχοβολισμού</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875:2001 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. H: — ISO 9875:2000 συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού ISO 1:2006, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61023:2007, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.7</p> <p>Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61023:2007, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61023:2007, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

MED/4.8, Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος, — μεταφέρθηκε στα είδη MED/4.20, MED/4.21 και MED/4.22.

<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>
--	---	---	--	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.9</p> <p>Δείκτης ταχύτητας στροφής</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ISO 20672:2007 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Είδος MED/4.10,Ραδιογωνιόμετρο — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.11, Εξοπλισμός Loran — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.12, Εξοπλισμός Chaika — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

Είδος MED/4.13, Εξοπλισμός ναυσιπλοίας Decca — Το είδος αφήνεται σκοπίμως κενό.

MED/4.14	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,	B+Δ	19.6.2018	29.8.2021
Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18 της SOLAS 74,	— EN 61108-1:2003,	B+E		l)
Σειρά 1 από 2	— Κανον. X/3 της SOLAS 74,	— Σειρά EN 61162:	B+ΣΤ		
	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,	EN 61162-1:2016	Z		
	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.	EN 61162-2:1998			
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-1 έκδ. 2.0:2003, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.14</p> <p>Εξοπλισμός GPS</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.112(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>EN 61162-3:2008+A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1 έκδ. 2.0: 2003,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.15</p> <p>Εξοπλισμός GLONASS</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.113(73),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 61108-2:1998,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11674:2006,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.342(IX),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/4.17, Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού, — μεταφέρθηκε στο MED/1.40.					
<p>MED/4.18</p> <p>Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD):</p> <p>Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61097-1:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-1: 2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
	<p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — ITU-R M.628-5-(03/2012). 				

1	2	3	4	5	6
Είδος MED/4.19, Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED /4.37.					
<p>MED/4.20</p> <p>Δείκτης γωνίας πηδαλίου</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— ISO 20673:2007.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.20</p> <p>Δείκτης γωνίας πηδαλίου</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 20673:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.21</p> <p>Δείκτης στροφών έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018,</p> <p>— ISO 22554:2015.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Δείκτης βήματος έλικα</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 22555:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα κλάσης Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/34 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 13, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Μαγνητική πυξίδα κλάσης Β για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης</p> <p>Σειρά 2 από 2</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/4 της SOLAS 74, — Κανον. Χ/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 1069:1973, — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/34 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 				

Είδος MED/4.24, Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.37.

Είδος MED/4.25, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA), — μεταφέρθηκε στο MED/4.35.

Είδος MED/4.26, Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη, — μεταφέρθηκε στο MED/4.38.

Είδος MED/4.27, Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης, — μεταφέρθηκε στο MED/4.36.

Είδος MED/4.28, Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας, — μεταφέρθηκε στο MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.333(90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 61996-1 έκδ. 2.0:2013-05 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/20 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.333(90).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 61996-1:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61996-1 έκδ. 2.0: 2013-05 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61996-1 διορθωτικό 1:2014,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 61174 έκδ. 4.0:2015, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. V/27 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1503. Αναθ.1 <p>[Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 — EN IEC 61162-450:2018, — EN 61174:2015, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61174 έκδ. 4.0: 2015, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.821(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61993-2:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 61993-2:2012,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Σημείωση: Το ITU-RM 1371-5 (02-2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61993-2:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61993-2:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας</p> <p>(λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας</p> <p>(λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.74(69),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 έκδ. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.34</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.35</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.36</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. Χ/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. ΙΜΟ MSC.302(87),</p> <p>— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ΙΤU-R Μ.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την Α1 έκδ. 1.0:2010-11 και την Α2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 1C.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 1C.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38α</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 1C.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2C.</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2C.</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38β</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2C.</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 1HC.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38γ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 1HC.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38δ</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2HC.</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0:2013-06.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— EN 62388:2013.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.388</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 2HC.</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.39</p> <p>Ανακλαστήρας ραντάρ - παθητικού τύπου</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.164(78).</p>	<p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p> <p>H:</p> <p>— ISO 8729-1:2010,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.822(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— ISO 16329:2003,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.40</p> <p>Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349. 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016. 			
<p>MED/4.41</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και, κατά περίπτωση:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σειρά EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018. 			
<p>MED/4.42</p> <p>Προβολέας για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884:2004, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			
<p>MED/4.43</p> <p>Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273:2003, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4:2004,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021</p> <p>l)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

Είδος MED/4.45, Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου — το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το MED/4.38.

<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p>	<p>— ISO 22090-1:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011)+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>
---	---	---	--	------------------	----------------------------

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.46</p> <p>Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-1:2014, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.47</p> <p>Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/20 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			

Το είδος MED/4.48 «Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού» αφήνεται σκοπίμως κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)

<p>MED/4.49</p> <p>Κλίμακα πλοηγού</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428. 	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799:2004. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
---	--	--	--	--	------------------------------

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Κλίμακα πλοηγού Σειρά 2 από 2 (ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/23 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.	— Απόφ. IMO A.1045(27), όπως τροποποιήθηκε, — ISO 799-1:2019.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	12.8.2020	
MED/4.50 Εξοπλισμός DGPS Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73),	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	29.8.2021 l)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.50</p> <p>Εξοπλισμός DGPS</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-1: 2003, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4:2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 			
<p>MED/4.51</p> <p>Εξοπλισμός DGLONASS</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-2:1998, — EN 61108-4:2004, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-2 έκδ. 1.0:1998, — IEC 61108-4: 2004, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/4.52</p> <p>Φανός σημάτων ημέρας</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ISO 25861:2007. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). 				
<p>MED/4.53</p> <p>Ενισχυτής στόχων ραντάρ</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M.1176-1-(02/13). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Συσκευή διόπτευσης Σειρά 1 από 2	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		12.8.2023 (I)
MED/4.54 Συσκευή διόπτευσης Σειρά 2 από 2 (NEA ΣΕΙΡΑ)	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. V/18 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. V/19 της SOLAS 74.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. H: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	12.8.2020	
MED/4.55 Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Εξοπλισμός AIS SART Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. III/4 της SOLAS 74, — Κανον. IV/14 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Κανον. III/26 της SOLAS 74, — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61097-14:2010. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-3:2010, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Εξοπλισμός Galileo</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — EN 61108-3:2010, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61108-3:2010, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.128(75),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — ISO 14859:2012. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — ISO 14859:2012. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>Σύστημα λήψης ήχου</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000). <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018, — ISO 14859:2012. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0:2012-12.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2 έκδ. 1.0:2012-12.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/15 της SOLAS 74, — Κανον. V/18 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. V/19 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(87). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 61924-2 έκδ. 1.0: 2012-12, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας</p> <p>Σειρά 3 από 3</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/15 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. V/19 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.252(83),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 3C.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. V/18 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.61</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη</p> <p>κατηγορία 3H</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Απόφ. IMO A.278(VIII),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.192(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4-(04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.62</p> <p>Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης:</p> <p>κατηγορία 3HC.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1349, — ITU-R M.1177-4-(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 έκδ. 2.0:2014-07, — IEC 62388 έκδ. 2.0: 2013-06, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p> <p>Z</p>	<p>12.8.2020</p>	

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 3: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 3: Σε περίπτωση συγκρουόμενων προϋποθέσεων, απαιτήσεων και δοκιμών μεταξύ του πίνακα 5 και του πίνακα 6 του IEC 60945 και άλλων απαριθμούμενων προτύπων (δηλαδή των προτύπων ETSI), υπερισχύουν οι όροι, απαιτήσεις και δοκιμές του IEC 60945.

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Σειρά 1 από 5	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.	B+Δ B+E B+ΣΤ		21.3.2019 III)
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3-(03/12). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 				
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.1</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11, — ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-7: 1996 με την A1: 2018, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9-(05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.2</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09 — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10-(10/15). 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 				
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 				
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01, — ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016, — IEC 61097-6:2012-01. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-6:2012-01,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Δέκτης NAVTEX</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(ΝΕΑ ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/7 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.148(77),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.540-2 (06/90),</p> <p>— ITU-R M.625-4-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 61097-6:2012-01 +A1:2011+A2:2019,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Δέκτης EGC Σειρά 1 από 5	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		21.3.2019 III)
MED/5.4 Δέκτης EGC Σειρά 2 από 5	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p>	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	1.9.2020 III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4 2012, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.4</p> <p>Δέκτης EGC</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 1 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 2 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> IEC 61162-1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10. 			
<p>MED/5.5</p> <p>Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)</p> <p>Σειρά 3 από 3</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.6</p> <p>Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB. — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB. — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-2 έκδ.3.0:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-3-(03/15). 				

Το είδος MED/5.7 Ραδιοφάροι ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT), - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το είδος MED/5.8 Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC), - αφήνεται σκοπίμως κενό.

Το είδος MED/5.9 Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων, - αφήνεται σκοπίμως κενό.

MED/5.10	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	B+Δ B+E B+ΣΤ		21.3.2019 III)
Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. 				
Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.					
Σειρά 1 από 5	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων				
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9-(05/04). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγεμμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Η3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011)+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.10</p> <p>Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 5 από 5 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.8040(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνότητων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 				
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1 2016, EN 61162-2:1998, EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014, EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.8040(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)</p> <p>Σειρά 5 από 5 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/9 της SOLAS 74, — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.8040(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. H: — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12	Νηόφερτος επίγειος σταθμός Inmarsat-B	— το εν λόγω είδος διαγράφεται, διότι η υπηρεσία νηόφερτου επίγειου σταθμού Inmarsat-B διακόπηκε την 31η Δεκεμβρίου 2016.			
MED/5.13 Σταθμός Inmarsat-C SES Σειρά 1 από 5	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.644(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03, — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.570(14),</p> <p>— Απόφ. IMO A.664(16),</p> <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.807(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.306(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2011</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008</p> <p>EN 61162-450:2011,</p> <p>— ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05,</p> <p>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-4:2012,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11</p> <p>IEC 61162-2 έκδ.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ.1.0:2011-06.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4:2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4: 2012, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Σταθμός Inmarsat-C SES</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), <p>Σημείωση για την απόφ. A.664(16): έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES υποστηρίζει λειτουργίες EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 460 έκδ.1:1996-05, — ETSI ETS 300 460/A1:1997-11, — ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. H: — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016,</p>	<p>B+Δ B+E B+ΣΤ</p>		<p>12.8.2023 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/5.14</p> <p>Ασύρματος μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία</p> <p>Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε Α3Ε δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμών.</p> <p>Σειρά 5 από 5 (NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1460,</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI ETS 300 067 έκδ.1:1990-11,</p> <p>— ETSI ETS 300 067/A1 έκδ.1:1993-10,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-15 (01/19), — ITU-R M.541-10 (10/15) — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3: 2017, — IEC 61097-9: 1997, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. 			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 1 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>21.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9-(05/04). 				
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 2 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-14 (09/15), — ITU-R M.541-10 (10/15), — ITU-R M.1173-1-(03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02, — ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-3:1994, — IEC 61097-8:1998, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1 έκδ.4.0:2010-11 IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06.</p>			
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 3 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3:1994,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 4 από 5</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-14 (09/15),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC</p> <p>Σειρά 5 από 5</p> <p>(NEA ΣΕΙΡΑ)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.806(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1-(03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF</p> <p>Πρώην MED/9/5.8</p> <p>Σειρά 1 από 1</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170)</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/7 της SOLAS 74/2009, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ασύρματων επικοινωνιών. 	<ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12, — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12:1996. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 3 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. III/6 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2-(10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12, — ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12:1996 +A1:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 4 από 4</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. III/6 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.809(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.149(77),</p> <p>— ITU-R M.489-2-(10/95).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2017</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</p> <p>H:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-12: 1996.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		<p>7.12.2018</p> <p>III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.809(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14. — ΙΤU-R Μ.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.18</p> <p>Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(Κώδικας ΗSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. ΙΙΙ/6 της SOLAS 74, — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17), — Απόφ. ΙΜΟ Α.809(19), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(Κώδικας ΗSC του 1994) 14, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-12: 1996 + A1:2017. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 8, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — ITU-R M.489-2-(10/95). 				
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p> <p>Σειρά 1 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — Σειρά EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — IEC 61097-13:2003, — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενσωμ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 έκδ. 1.0:2011-06 με την A1:2016. 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>l)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p> <p>Σειρά 2 από 2</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/10 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.570(14),</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.808(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-13: 2003,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-13: 2003,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Συσκευές αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνίας μεταξύ πυροσβεστικών δυνάμεων</p> <p>Νέο είδος που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. II-2/2 της SOLAS 74.</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74.</p> <hr/> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. II-2/10 της SOLAS 74/2014.</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— IMO MSC.1Εγκύκλ. 1616,</p> <p>— ITU-R M.489-2 (10/95),</p> <p>— ITU-R M.1174-3-(03/15).</p>	<p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</p> <p>α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</p> <p>β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</p> <p>Η:</p> <p>— IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</p> <p>— Οδηγία 2014/34/ΕΕ για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες (ATEX).</p> <p>α) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί UHF:</p> <p>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</p> <p>β) Φορητοί ραδιοφωνικοί σταθμοί VHF:</p> <p>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21</p> <p>Ολοκληρωμένο σύστημα επικοινωνίας (ICS)</p> <p>Νέο είδος που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2019/1397</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74.</p> <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <p>— Κανον. IV/14 της SOLAS 74,</p> <p>— Κανον. X/3 της SOLAS 74,</p> <p>— Απόφ. IMO A.694(17),</p> <p>— Απόφ. IMO A.811(19),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14,</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.191(79),</p> <p>— Απόφ. IMO MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1389,</p> <p>— IMO COMSAR/Εγκύκλ.32.</p> <p>— Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις επιδόσεων για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες.</p>	<p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62940:2017,</p> <p>— EN 61924-2:2013 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2: διορθωτικό 1:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>H:</p> <p>— IMO MSC/Εγκύκλ. 862,</p> <p>— EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008,</p> <p>— Σειρά IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016,</p> <p>IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62940:2016,</p>	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61924-2:2012 συμπεριλαμβανομένου του IEC 61924-2 διορθωτικό 1:2013, — IEC 62288:2014, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. — Για λειτουργίες και μονάδες GMDSS που περιλαμβάνονται στο ICS, ισχύουν οι απαιτήσεις δοκιμής για τις εν λόγω λειτουργίες και μονάδες. 			
<p>MED/5.22</p> <p>Νηόφερτος επίγειος σταθμός προς χρήση στο σύστημα GMDSS</p> <p>(Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό 2020/1170)</p> <p>Πρώην MED/9/5.9.</p> <p>Σειρά 1 από 1</p>	<p>Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/14 της SOLAS 74, — Κανον. X/3 της SOLAS 74. <p>Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κανον. IV/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(Κώδικας HSC του 1994) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(Κώδικας HSC του 2000) 14, — Απόφ. IMO MSC.302(87), — Απόφ. IMO MSC.434(98), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR/Εγκύκλ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — Σειρά EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, — IEC 61097-16:2019. <p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008, — ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016, 	<p>B+Δ</p> <p>B+E</p> <p>B+ΣΤ</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> — Σειρά IEC 61162: IEC 61162-1:2016, IEC 61162-2 έκδ. 1.0:1998-09 IEC 61162-3 έκδ. 1.2 ενοπ. με την A1 έκδ. 1.0:2010-11 και την A2 έκδ. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61097-16:2019, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018. <p>Και επιπλέον, για εξοπλισμό Inmarsat:</p> <ul style="list-style-type: none"> — ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997. 			

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/6.1 Φανοί ναυσιπλοΐας Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — COLREG 72 Παράρτημα I/14.	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006, — EN 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 	B+Δ B+E B+ΣΤ Z		
	Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — COLREG 72 Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	<p>H:</p> <ul style="list-style-type: none"> — EN 14744:2005 συμπεριλαμβανομένης της AC:2006, — IEC 60945:2002 συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1:2008. 			

7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/7.1 Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα για την είσοδο και την εκτέλεση εργασιών σε αεριογεμείς χώρους (Νέο στοιχείο που εισάγεται με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/773, βλ. είδος 3.7) Σειρά 1 από 1	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-2/10 της SOLAS 74, — Κανον. II-2/15 της SOLAS 74, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1499.	— ISO 23269-3:2011. Σημείωση: Σε συνδυασμό με άφλεκτο σωσίβιο σχοινί (MED 3.44): Το σωσίβιο σχοινί χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με την αναπνευστική συσκευή και είναι ικανό να προσαρτάται με κόρακα στους μάντες της συσκευής ή σε ιδιαίτερη ζώνη, ώστε να μην αποσπάται η αναπνευστική συσκευή όταν γίνεται χρήση του σωσίβιου σχοινιού. Στο πιστοποιητικό τύπου Β της αναπνευστικής συσκευής πρέπει το άφλεκτο σωσίβιο σχοινί MED να αναφέρεται ως υποχρεωτικό συνδυασμένο κατασκευαστικό στοιχείο.	B+Δ B+E B+ΣΤ Z	19.6.2018	

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 1 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74.	— IEC 60092-504:2001, συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1:2011, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291.	B+Δ B+E B+ΣΤ		22.11.2019 III)

Αριθμός και χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως έχει τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμών	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης	Πρώτη διάθεση στην αγορά	Τελευταία τοποθέτηση σε πλοίο
	<ul style="list-style-type: none"> — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1. 				
MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 2 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1464 Αναθ.1.	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504/2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2:2013, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	16.3.2017	13.9.2022 (III)
MED/8.1 Ανιχνευτές στάθμης ύδατος Σειρά 3 από 3	Απαιτήσεις για την έγκριση τύπου — Κανον. II-1/22-1 της SOLAS 74, — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. Απαιτήσεις μεταφοράς και επιδόσεων — Κανον. II-1/25 της SOLAS 74, — Κανον. XII/12 της SOLAS 74. — Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1572.	<ul style="list-style-type: none"> — IEC-60092-504/2016, — IEC 60529 έκδ. 2.2: 2013 συμπεριλαμβανομένων του διορθωτικού 1:2013 και του διορθωτικού 2: 2015, — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1291. 	B+Δ B+E B+ΣΤ	13.9.2019	

9. Εξοπλισμός για τον οποίο δεν είναι πλήρες το σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED

Σημείωση που αφορά το τμήμα 9:

Ένα σύνολο προτύπων για πιστοποίηση MED θεωρείται πλήρες όταν:

οι διατάξεις του ΔΝΟ όσον αφορά:

- την έγκριση τύπου,
- τις απαιτήσεις μεταφοράς και
- τα πρότυπα δοκιμών

είναι διαθέσιμα και κατάλληλα.

1. Σωστικά μέσα

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες
MED/9/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)
MED/9/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη
MED/9/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους
MED/9/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx
MED/9/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των NOx του τεχνικού κώδικα του 2008.

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας
MED/9/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες
MED/9/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)
MED/9/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών
MED/9/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού
MED/9/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)
MED/9/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).
MED/9/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό
MED/9/3.33	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες διαμέτρου > 52 mm

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS
MED/9/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη
MED/9/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)
MED/9/4.37	Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/5.8	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF - Μεταφέρθηκε στο MED/5.16

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων
MED/9/6.4	Αμφίδρομη φωνητική επικοινωνία και επικοινωνία δεδομένων με υπηρεσία τηλεϊατρικής βοήθειας
MED/9/6.5	Σύστημα ηχητικής σηματοδότησης τοποθετημένο με μέτωπο την πρύμνη για την ένδειξη ελιγμών συνοδείας και έκτακτης ανάγκης

7. Άλλος εξοπλισμός ασφαλείας

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/7.1	Όργανο φόρτωσης
MED/9/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Όχι.	Χαρακτηρισμός είδους
MED/9/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (διατάξεις εκκίνησης)