

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/622 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Απριλίου 2020

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της Συνδυασμένης Ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου ⁽²⁾, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη (2), για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη (3) του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Επιτροπής Τελωνειακού Κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη (1) του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη Συνδυασμένη Ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη (2) του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Οι δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Απριλίου 2020.

Για την Επιτροπή
εξ ονόματος της Προέδρου,
Stephen QUEST
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Εμπρόσθιος πίνακας ραδιοφώνου αυτοκινήτου, ορθογωνίου σχήματος, γνωστός ως «πίνακας χειρισμού», που περιλαμβάνει αρκετά κουμπιά πίεσης για την ενεργοποίηση διαφόρων λειτουργιών ραδιοφώνου. Είναι κατασκευασμένος από πλαστικές ύλες. Στα κουμπιά/διακόπτες υπάρχουν ενδείξεις που είναι χαραγμένες με λέιζερ.</p> <p>Το είδος παρουσιάζεται χωρίς ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά στοιχεία.</p> <p>(Βλέπε εικόνες) (*)</p>	8529 90 92	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της Συνδυασμένης Ονοματολογίας, από τη σημείωση 2 β) του τμήματος XVI, καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8529, 8529 90 και 8529 90 92.</p> <p>Το είδος διαδραματίζει άμεσο ρόλο στη χρήση του ραδιοφώνου αυτοκινήτου. Πρόκειται για βασικό στοιχείο της λειτουργίας του, το οποίο επιτρέπει την ενεργοποίηση των σημείων επαφής και, κατά συνέπεια, την πρόσβαση σε διάφορες λειτουργίες ραδιοφώνου. Η δομή και ο τρόπος λειτουργίας του αποκλείουν οποιαδήποτε άλλη χρήση πέρα από τη χρήση του ως στοιχείου ραδιοφώνου αυτοκινήτου. (βλέπε απόφαση του Δικαστηρίου της 15ης Φεβρουαρίου 2007, RUMA GmbH κατά Oberfinanzdirektion Nürnberg, C-183/06, ECLI:EU:C:2007:110). Ως εκ τούτου, θεωρείται μέρος του ραδιοφώνου. Το είδος πρέπει επομένως να καταταγεί στην κλάση 8529 ως άλλο μέρος για συσκευές της κλάσης 8527.</p> <p>Η κατάταξη στον κωδικό ΣΟ 8529 90 49 αποκλείεται, δεδομένου ότι το είδος δεν είναι «πλαίσιο ή κουτί» κατά την έννοια της κλάσης 8529, αλλά μόνο ο εμπρόσθιος πίνακας ραδιοφώνου αυτοκινήτου (βλέπε επίσης τις Επεξηγηματικές Σημειώσεις της Συνδυασμένης Ονοματολογίας για τις διακρίσεις 8529 90 41 και 8529 90 49, τρίτο εδάφιο).</p> <p>Το είδος πρέπει επομένως να καταταγεί στον κωδικό ΣΟ 8529 90 92 ως άλλο μέρος για συσκευές της κλάσης 8527.</p>

(*) Οι εικόνες έχουν αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.

Εικόνες

