

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/357 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 4ης Μαρτίου 2020

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 όσον αφορά τα πτυχία χειριστή αερόστατου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, και ιδίως τα άρθρα 23, 27 και 31,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Επιτροπή πρόκειται να εκδώσει τους εκτελεστικούς κανόνες που απαιτούνται για τον καθορισμό των απαιτήσεων για τα πτυχία χειριστή αερόστατου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, εφόσον τα εν λόγω αεροσκάφη πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Λόγω της ειδικής φύσης της αδειοδότησης των πληρωμάτων πτήσης αερόστατων, κρίνονται αναγκαίες ειδικές απαιτήσεις αδειοδότησης που καθορίζονται σε αυτοτελείς κανονισμούς. Οι απαιτήσεις αυτές θα πρέπει να βασίζονται στους γενικούς κανόνες αδειοδότησης πληρώματος πτήσης που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής<sup>(2)</sup>. Ωστόσο, θα πρέπει να αναδιαρθρωθούν και να απλουστευθούν, ώστε να διασφαλιστεί ότι είναι αναλογικοί και ότι βασίζονται σε προσέγγιση βάσει διακινδύνευσης και, παράλληλα, ότι οι χειριστές αερόστατων έχουν και εξακολουθούν να έχουν την επάρκεια να εκτελούν τις δραστηριότητές τους και να ασκούν τις αρμοδιότητές τους.
- (3) Δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 2α σημείο 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, τα κράτη μέλη δύνανται να συνεχίσουν να εφαρμόζουν εθνικούς κανόνες αδειοδότησης οι οποίοι προβλέπουν πρόσβαση σε ορισμένα βασικά δικαιώματα χειριστή, έως τις 8 Απριλίου 2020. Ορισμένα κράτη μέλη έχουν αναφέρει στην Επιτροπή και τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («EASA») ότι, στο συγκεκριμένο πλαίσιο, η συνέχιση των εν λόγω εθνικών κανόνων αδειοδότησης σύμφωνα με τους οποίους οι εκπαιδευόμενοι χειριστές ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη και αποκτούν σταδιακά βασικά δικαιώματα, υποστηρίζει την προώθηση των ενάεριων αθλημάτων και των δραστηριοτήτων αναψυχής λόγω της εύκολης και πιο οικονομικής πρόσβασης στην εκτέλεση πτήσεων. Η προώθηση και η ενεργοποίηση της εν λόγω ευκολότερης πρόσβασης στη γενική αεροπορία συνάδει με τους στόχους του χάρτη πορείας της γενικής αεροπορίας του EASA, ο οποίος αποσκοπεί στη δημιουργία ενός περισσότερο αναλογικού, ευέλικτου και προληπτικού ρυθμιστικού συστήματος<sup>(3)</sup>. Για τους λόγους αυτούς, θα πρέπει να δοθεί στα κράτη μέλη η διακριτική ευχέρεια να συνεχίσουν να συμμορφώνονται με τους εν λόγω εθνικούς κανόνες αδειοδότησης, σύμφωνα με τις αρχές που έχουν εισαχθεί με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/430<sup>(4)</sup>, για την έκδοση πτυχίων χειριστή αερόστατου («BPL»). Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ενημερώνουν την Επιτροπή και τον EASA όποτε κάνουν χρήση αυτών των αδειών. Τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να παρακολουθούν τη χρήση των εν λόγω αδειών προκειμένου να διατηρηθεί αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).

<sup>(3)</sup> <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation/general-aviation-road-map>

<sup>(4)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2019/430 της Επιτροπής, της 18ης Μαρτίου 2019, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 όσον αφορά την άσκηση περιορισμένων δικαιωμάτων χωρίς επίβλεψη πριν από την έκδοση πτυχίου χειριστή ελαφρών αεροσκαφών (ΕΕ L 75 της 19.3.2019, σ. 66).

- (4) Προκειμένου να διασφαλιστεί ομαλή μετάβαση, τυχόν πιστοποιητικά, άδειες και εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί σε χειριστές αερόστατου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν. Τα εθνικά πτυχία χειριστή αερόστατου που έχουν εκδοθεί πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μετατραπούν σε πτυχία που εκδίδονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, μέσω εκθέσεων μετατροπής τις οποίες συντάσσουν οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σε συνεννόηση με τον EASA.
- (5) Οι εκπαιδευτές χειριστών αερόστατων που άρχισαν σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να αναγνωρίζονται πλήρως διότι παρέχουν ισότιμες ή και ευρύτερες απαιτήσεις εκπαίδευσης σε σύγκριση με αυτές που ορίζει ο παρών κανονισμός. Εκπαίδευση που άρχισε πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, θα πρέπει να αναγνωρίζεται με βάση τις εκθέσεις αναγνώρισης που συντάσσουν τα κράτη μέλη.
- (6) Θα πρέπει να προβλεφθεί κατάλληλο χρονικό περιθώριο για τους υφιστάμενους εκπαιδευτικούς φορείς προκειμένου να προσαρμόσουν τα εκπαιδευτικά τους προγράμματα, εφόσον είναι απαραίτητο, στις απλουστευμένες απαιτήσεις εκπαίδευσης.
- (7) Οι διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής<sup>(7)</sup> θα πρέπει να επικαιροποιηθούν επίσης όσον αφορά τις λειτουργίες των αερόστατων, προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα διδάγματα που αντλήθηκαν από την έκδοση του εν λόγω κανονισμού και να διευκρινισθούν ορισμένες πτυχές, όπως η υποβολή δηλώσεων εμπορικών δραστηριοτήτων.
- (8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνωμοδότηση αριθ. 01/2019<sup>(8)</sup> του EASA σύμφωνα με το άρθρο 75 παράγραφος 2 στοιχεία β) και γ) και με το άρθρο 76 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 127 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 τροποποιείται ως εξής:

- 1) ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων, καθώς και για την αδειοδότηση των πληρωμάτων πτήσης για αερόστατα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»

- 2) στο άρθρο 1, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Ο παρών κανονισμός καθορίζει λεπτομερείς κανόνες για τις πτητικές λειτουργίες με αερόστατα, καθώς και για την έκδοση και τη διατήρηση πτυχίων χειριστή και συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων και πιστοποιητικών για αερόστατα, στις περιπτώσεις στις οποίες τα εν λόγω αεροσκάφη πληρούν τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημεία i) και ii) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (\*).

(\* ) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1).»

<sup>(7)</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2018, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων για τη λειτουργία των αερόστατων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 71 της 14.3.2018, σ. 10).

<sup>(8)</sup> Easier access for GA pilots to IFR flying & Revision of the balloon and sailplane licensing requirements (Ευκολότερη πρόσβαση των χειριστών GA στις πτήσεις IFR και αναθεώρηση των απαιτήσεων χορήγησης αδειών αερόστατων και ανεμόπτερων) (γνωμοδότηση αριθ. 01/2019 (A) & (B), 19.02.2019), διαθέσιμη στη διεύθυνση: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

3) το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής (\*), εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν άρθρο:

(\*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2011, για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά το ιπτάμενο προσωπικό πολιτικής αεροπορίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 311 της 25.11.2011, σ. 1).»

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 7α:

«7α) “εμπορική δραστηριότητα”: οποιαδήποτε λειτουργία αερόστατου, πραγματοποιούμενη έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος, η οποία διατίθεται στο κοινό ή, εάν δεν διατίθεται στο κοινό, πραγματοποιείται βάσει σύμβασης μεταξύ φορέα εκμετάλλευσης και πελάτη, σύμφωνα με την οποία ο πελάτης δεν ασκεί έλεγχο στον φορέα εκμετάλλευσης.»

γ) το σημείο 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10) “εισαγωγική πτήση”: οποιαδήποτε πτητική λειτουργία έναντι αμοιβής ή άλλου τιμήματος, η οποία συνίσταται σε αεροτουρισμό μικρής διάρκειας, με στόχο την προσέλκυση νέων εκπαιδευόμενων ή νέων μελών, η οποία εκτελείται είτε από εκπαιδευτικό φορέα κατά το άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, είτε από φορέα που έχει συσταθεί με σκοπό την προώθηση του αεροαθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής.»

δ) το σημείο 12 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12) “συμφωνία μίσθωσης χωρίς πλήρωμα”: συμφωνία μεταξύ επιχειρήσεων βάσει της οποίας το αερόστατο χρησιμοποιείται υπό την ευθύνη του μισθωτή.»

ε) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 13 έως 15:

«13) “εθνικό πτυχίο”: πτυχίο χειριστή που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011·

14) “πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL”: πτυχίο πληρώματος πτήσης το οποίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού·

15) “έκθεση μετατροπής”: έκθεση βάσει της οποίας επιτρέπεται πτυχίο να μετατραπεί σε πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL.»

4) στο άρθρο 3, η παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

α) το πρώτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αερόστατων εκτελούν τις εν λόγω εμπορικές δραστηριότητες μόνον αφού δηλώσουν στην αρμόδια αρχή την ικανότητα και τα μέσα που διαθέτουν για την ανάληψη των ευθυνών που συνδέονται με την εκμετάλλευση του αερόστατου.»

β) το δεύτερο εδάφιο διαγράφεται·

γ) το τρίτο εδάφιο τροποποιείται ως εξής:

i) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται στις ακόλουθες δραστηριότητες με αερόστατα:»

ii) τα στοιχεία γ) και δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) εισαγωγικές πτήσεις με μέγιστο αριθμό τεσσάρων ατόμων, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή, και πτήσεις για σκοπούς πτώσης με αλεξίπτωτο, που εκτελούνται είτε από εκπαιδευτικό φορέα αναφερόμενο στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ο οποίος έχει τον κύριο τόπο επιχείρησης σε κράτος μέλος, είτε από φορέα που έχει συσταθεί με σκοπό την προώθηση του αεροαθλητισμού ή της αεροπορίας αναψυχής, υπό τον όρο ότι ο εν λόγω φορέας εκμεταλλεύεται το αερόστατο κατά κυριότητα ή δυνάμει συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ότι η πτήση δεν παράγει κέρδη που διανέμονται εκτός του φορέα και ότι οι εν λόγω πτήσεις αποτελούν περιθωριακή μόνο δραστηριότητα του φορέα·

δ) εκπαιδευτικές πτήσεις που εκτελούνται από εκπαιδευτικό φορέα αναφερόμενο στο άρθρο 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, ο οποίος έχει τον κύριο τόπο επιχείρησης σε κράτος μέλος.»

5) μετά το άρθρο 3 παρεμβάλλονται τα ακόλουθα άρθρα 3α έως 3δ:

#### «Άρθρο 3α

#### **Πτυχία και ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών**

1. Με την επιφύλαξη του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) της Επιτροπής (\*), οι χειριστές αεροσκαφών που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 του παρόντος κανονισμού συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διοικητικές διαδικασίες που ορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
2. Κατ' εξαίρεση των δικαιωμάτων των κατόχων πτυχίων που καθορίζονται στο παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, οι κάτοχοι των εν λόγω πτυχίων επιτρέπεται να εκτελούν τις πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) χωρίς να συμμορφώνονται με την BFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.
3. Τα κράτη μέλη δύνανται να εξουσιοδοτούν εκπαιδευόμενους χειριστές οι οποίοι παρακολουθούν εκπαιδευτική σειρά για την απόκτηση πτυχίου χειριστή αερόστατου ("BPL") να ασκούν περιορισμένα δικαιώματα χωρίς επίβλεψη πριν εκπληρώσουν όλες τις απαιτήσεις που είναι αναγκαίες για την έκδοση πτυχίου BPL κατά το παράρτημα III (Μέρος-BFCL), υπό τους ακόλουθους όρους:
  - α) το πεδίο εφαρμογής των δικαιωμάτων που χορηγούνται βασίζεται σε αξιολόγηση διακινδύνευσης της ασφάλειας την οποία διενεργεί το κράτος μέλος, συνεκτιμώμενης της έκτασης της αναγκαίας εκπαίδευσης για το σκοπούμενο επίπεδο επάρκειας που πρέπει να επιτύχει ο χειριστής·
  - β) τα δικαιώματα περιορίζονται στα ακόλουθα:
    - i) στο σύνολο ή μέρος του εθνικού εδάφους του κράτους μέλους που εκδίδει το πτυχίο·
    - ii) σε αερόστατα νηολογημένα στο κράτος μέλος αδειοδότησης·
  - γ) ο κάτοχος της συγκεκριμένης άδειας που υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL λαμβάνει αναγνώριση για την εκπαίδευση που πραγματοποιήθηκε δυνάμει της άδειας βάσει σύστασης εγκεκριμένου εκπαιδευτικού φορέα ("approved training organisation/ATO") ή δηλωμένου εκπαιδευτικού φορέα ("declared training organisation/DTO")·
  - δ) το κράτος μέλος υποβάλλει εκθέσεις και αξιολογήσεις διακινδύνευσης της ασφάλειας στην Επιτροπή και στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας ανά τριετία·
  - ε) το κράτος μέλος παρακολουθεί τη χρήση των αδειών που εκδίδει δυνάμει της παρούσας παραγράφου, ώστε να εξασφαλίζεται αποδεκτό επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας και να λαμβάνονται τα δέοντα μέτρα αν διαπιστωθούν αυξημένη διακινδύνευση της ασφάλειας ή τυχόν προβλήματα ασφάλειας.

#### Άρθρο 3β

#### **Υφιστάμενα πτυχία χειριστή και εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά**

1. Τα πτυχία κατά το Μέρος-FCL για αερόστατα και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού θεωρούνται ότι έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Τα κράτη μέλη αντικαθιστούν τα εν λόγω πτυχία με πτυχία που συμμορφώνονται με τη μορφή που ορίζεται στο παράρτημα VI (μέρος ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, κατά την επανέκδοση πτυχίων για διοικητικούς λόγους ή κατόπιν αιτήματος των κατόχων πτυχίου.
2. Όταν κράτος μέλος επανεκδίδει πτυχία και συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, το κράτος μέλος, κατά περίπτωση:
  - α) μεταβιβάζει όλα τα δικαιώματα που έχουν ήδη εγκριθεί στα πτυχία κατά το Μέρος-FCL στον νέο μορφότυπο πτυχίου·
  - β) μετατρέπει τα δικαιώματα για προσδεδεμένη πτήση ή εμπορική δραστηριότητα που αφορά πτυχίο κατά το Μέρος-FCL σε ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση ή εμπορική δραστηριότητα σύμφωνα με τις διατάξεις των BFCL.200 και BFCL.215 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού·
  - γ) εισάγει την ημερομηνία λήξης πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης που αφορά πτυχίο κατά το Μέρος-FCL στο μητρώο του χειριστή ή εκδίδει ισοδύναμο έγγραφο. Μετά την ημερομηνία λήξης, οι εν λόγω χειριστές ασκούν δικαιώματα εκπαιδευτή μόνον εφόσον συμμορφώνονται με τη BFCL.360 του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.
3. Οι κάτοχοι εθνικών πτυχίων για αερόστατα που έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού επιτρέπεται να συνεχίσουν να ασκούν τα δικαιώματα των πτυχίων τους έως τις 8 Απριλίου 2021. Μέχρι την εν λόγω ημερομηνία, τα κράτη μέλη μετατρέπουν τα πτυχία αυτά σε πτυχία κατά το Μέρος-BFCL και τις συναφείς ειδικότητες, δικαιώματα και πιστοποιητικά σύμφωνα με τα στοιχεία που καθορίζονται σε έκθεση μετατροπής που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του άρθρου 4 παράγραφοι 4 και 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

4. Τα εθνικά ιατρικά πιστοποιητικά χειριστών που αφορούν πτυχίο, όπως ορίζεται στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου και έχουν εκδοθεί από κράτος μέλος πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παραρτήματος III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, παραμένουν σε ισχύ μέχρι την ημερομηνία της επόμενης επανεπικύρωσής τους ή μέχρι τις 8 Απριλίου 2021, ανάλογα ποια ημερομηνία προηγείται. Η επανεπικύρωση των εν λόγω ιατρικών πιστοποιητικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.

#### Άρθρο 3γ

##### Αναγνώριση εκπαίδευσης που άρχισε πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού

1. Όσον αφορά την έκδοση πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL και συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού, εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, υπό την προϋπόθεση ότι το πτυχίο BPL εκδίδεται έως τις 8 Απριλίου 2021 το αργότερο. Σε αυτή την περίπτωση ισχύουν τα ακόλουθα:
  - α) η εκπαίδευση BPL που έχει αρχίσει σε αερόστατα που αντιπροσωπεύουν την κατηγορία αερόπλοιων θερμού αέρα, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών δοκιμών, είναι δυνατόν να ολοκληρωθεί με τα εν λόγω αερόστατα·
  - β) οι ώρες εκπαίδευσης που ολοκληρώθηκαν στην κατηγορία αερόπλοιων θερμού αέρα με αερόστατα πλην της ομάδας Α της συγκεκριμένης κατηγορίας αερόστατων αναγνωρίζονται πλήρως για την απαίτηση της BFCL.130 στοιχείο β) του παραρτήματος III.
2. Εκπαίδευση που έχει αρχίσει πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού ή του παραρτήματος I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, σύμφωνα με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, αναγνωρίζεται για τους σκοπούς έκδοσης πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL βάσει έκθεσης αναγνώρισης την οποία συντάσσει το κράτος μέλος σε συνεννόηση με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας.
3. Στην έκθεση αναγνώρισης που αναφέρεται στην παράγραφο 2 περιγράφεται το πεδίο εφαρμογής της εκπαίδευσης, υποδεικνύεται για ποιες απαιτήσεις των πτυχίων κατά το Μέρος-BFCL παρέχεται αναγνώριση και, ανάλογα με την περίπτωση, σημειώνονται οι απαιτήσεις με τις οποίες πρέπει να συμμορφώνονται οι αιτούντες για να τους χορηγηθεί πτυχίο κατά το Μέρος-BFCL. Η έκθεση περιλαμβάνει αντίγραφα όλων των εγγράφων που είναι απαραίτητα προκειμένου να αποδειχθεί το πεδίο της εκπαίδευσης, καθώς και αντίγραφα των εθνικών κανονισμών και διαδικασιών βάσει των οποίων άρχισε η εκπαίδευση.

#### Άρθρο 3δ

##### Εκπαιδευτικοί φορείς

1. Οι εκπαιδευτικοί φορείς για την απόκτηση πτυχίων χειριστή που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 1 συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του άρθρου 10α του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
2. Οι εκπαιδευτικοί φορείς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, οι οποίοι διαθέτουν έγκριση που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα VII (Μέρος-ORA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή έχουν υποβάλει δήλωση σύμφωνα με το παράρτημα VIII (Μέρος-DTO) του κανονισμού αριθ. 1178/2011 πριν από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, προσαρμόζουν τα οικεία εκπαιδευτικά προγράμματά, κατά περίπτωση, το αργότερο έως τις 8 Απριλίου 2021.

(\*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2020, (δεν έχει δημοσιευθεί ακόμα στην Επίσημη Εφημερίδα).»

- 6) το παράρτημα I (Μέρος-DEF) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού·
- 7) το παράρτημα II (Μέρος-BOP) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού·
- 8) προστίθεται το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) όπως προβλέπεται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.

#### Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 8 Απριλίου 2020.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 4 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή  
Η Πρόεδρος  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι «Ορισμοί» (Μέρος-DEF) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 τροποποιείται ως εξής:

- 1) η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί και οι ορισμοί του άρθρου 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, καθώς και της FCL.010 του παραρτήματος Ι (Μέρος-FCL) του παρόντος κανονισμού, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.»
- 2) τα σημεία 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:
  1. “αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (acceptable means of compliance/AMC)”: μη δεσμευτικά πρότυπα που εγκρίνει ο Οργανισμός για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ’ εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του·
  2. “εναλλακτικά μέσα συμμόρφωσης (alternative means of compliance/AltMOC)”: τα μέσα που παρέχουν εναλλακτική δυνατότητα αντί υφιστάμενου AMC ή εκείνα που παρέχουν νέα μέσα απόδειξης της συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ’ εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του, για τα οποία ο Οργανισμός δεν έχει εγκρίνει σχετικά AMC.»
- 3) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 11α:

«11α. “χρόνος πτήσης”: ο συνολικός χρόνος από τη στιγμή που το καλάθι εγκαταλείπει το έδαφος για απογείωση μέχρι τη στιγμή που τελικά το αερόστατο ακινητοποιείται στο τέλος της πτήσης.»
- 4) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 17α και 17β:

«17α. “κατηγορία αερόστατων”: κατηγοριοποίηση των αερόστατων λαμβανομένων υπόψη των μέσων ανύψωσης που χρησιμοποιούνται προς υποστήριξη της πτήσης·

17β. “έλεγχος ικανοτήτων”: η απόδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την τήρηση των απαιτήσεων πρόσφατης πείρας όπως καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων των προφορικών εξετάσεων που ενδέχεται να απαιτηθούν.»
- 5) το σημείο 22 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«22. “ομάδα αερόστατων”: κατηγοριοποίηση των αερόστατων βάσει του μεγέθους ή της χωρητικότητας του φακέλου πτήσης.»
- 6) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 23 έως 26:

«23. “δοκιμασία δεξιοτήτων”: η απόδειξη δεξιοτήτων με σκοπό την έκδοση πτυχίου ή ειδικότητας ή την επέκταση δικαιώματος, συμπεριλαμβανομένων των προφορικών εξετάσεων αν απαιτηθούν·

24. “αξιολόγηση επάρκειας”: η απόδειξη δεξιοτήτων, γνώσεων και συμπεριφοράς για την αρχική έκδοση, την επανεπικύρωση ή την ανανέωση πιστοποιητικού εκπαιδευτή ή πιστοποιητικού εξεταστή·

25. “πτήση σόλο”: πτήση κατά τη διάρκεια της οποίας ο εκπαιδευόμενος χειριστής είναι ο μόνος επιβαίνων στο αερόστατο·

26. “προσδεδεμένη πτήση”: πτήση με σύστημα πρόσδεσης που διατηρεί συνεχώς αγκιστρωμένο σε σταθερό σημείο το αερόστατο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, με εξαίρεση πρόσδεση που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται στο πλαίσιο της διαδικασίας απογείωσης.»

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II «Πτητικές λειτουργίες αερόστατου» (Μέρος-BOP) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στην BOP.BAS.010, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
  - α) Φορέας εκμετάλλευσης αποδεικνύει, κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής που ελέγχει τη συνεχή συμμόρφωσή του σύμφωνα με την ARO.GEN.300 στοιχείο α) σημείο 2) του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τη συμμόρφωσή του με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.»
- 2) η BOP.BAS.020 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«BOP.BAS.020 Άμεση αντίδραση σε πρόβλημα ασφάλειας**

Ο φορέας εκμετάλλευσης εφαρμόζει:

  - α) τα μέτρα ασφάλειας που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή σύμφωνα με την ARO.GEN.135 στοιχείο γ) του παραρτήματος II (Μέρος-ARO) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 965/2012· και
  - β) τις οδηγίες αξιοπλοίας και άλλες υποχρεωτικές πληροφορίες που εκδίδει ο Οργανισμός σύμφωνα με το άρθρο 77 παράγραφος 1 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139.»
- 3) η BOP.BAS.025 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«BOP.BAS.025 Ορισμός κυβερνήτη**

Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει κυβερνήτη ο οποίος είναι ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης σύμφωνα με το παράρτημα III (Μέρος-BFCL) του παρόντος κανονισμού.»
- 4) στην BOP.BAS.300 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
  - α) Τα όργανα και ο εξοπλισμός που δεν απαιτούνται βάσει της παρούσας ενότητας, καθώς και οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός που δεν απαιτείται βάσει του παρόντος παραρτήματος, αλλά φέρει το αερόστατο κατά την πτήση, πληρούν αμφότερους τους ακόλουθους όρους:
    - 1) τα στοιχεία που παρέχουν τα εν λόγω όργανα ή ο εξοπλισμός δεν χρησιμοποιούνται από το πλήρωμα πτήσης για τη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις αξιοπλοίας που καθορίζονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139·
    - 2) τα όργανα και ο εξοπλισμός δεν επηρεάζουν την αξιοπλοία του αερόστατου, ακόμη και σε περίπτωση βλαβών ή δυσλειτουργίας.»
- 5) στην BOP.ADD.005, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
  - α) Ο φορέας εκμετάλλευσης ευθύνεται για τη λειτουργία του αερόστατου σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος και με την οικεία δήλωση.»
- 6) στην BOP.ADD.015, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
  - α) Για να διαπιστώνεται η συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, καθώς και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, ο φορέας εκμετάλλευσης παρέχει πάντοτε σε κάθε πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από την αρμόδια αρχή πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τα αερόστατα, τα έγγραφα, τα αρχεία, τα δεδομένα, τις διαδικασίες ή σε κάθε άλλο υλικό σχετικό με τις δραστηριότητες του φορέα εκμετάλλευσης που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, ανεξαρτήτως αν οι εν λόγω δραστηριότητες έχουν ανατεθεί με σύμβαση.»
- 7) η BOP.ADD.035 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«BOP.ADD.035 Δραστηριότητες που ανατίθενται με σύμβαση**

Όταν φορέας εκμετάλλευσης αναθέτει με σύμβαση οποιοδήποτε μέρος των δραστηριοτήτων του που εμπíπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, είναι υπεύθυνος να εξασφαλίζει ότι ο συμβαλλόμενος φορέας ασκεί την αντίστοιχη δραστηριότητα σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ο φορέας εκμετάλλευσης διασφαλίζει επίσης ότι παρέχεται στην αρμόδια αρχή πρόσβαση στον συμβαλλόμενο φορέα για να διαπιστώνει τη συμμόρφωση του εν λόγω φορέα προς τις εν λόγω απαιτήσεις.»
- 8) στην BOP.ADD.040, η παράγραφος α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
  - α) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει υπόλογο διευθυντή, ο οποίος έχει την εξουσία να εξασφαλίζει ότι όλες οι δραστηριότητες που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού μπορούν να χρηματοδοτούνται και να εκτελούνται σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού. Ο υπόλογος διευθυντής είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό και τη διατήρηση αποτελεσματικού συστήματος διαχείρισης.»



- 9) η BOP.ADD.045 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«BOP.ADD.045 Απαιτήσεις που αφορούν τις εγκαταστάσεις**

Ο φορέας εκμετάλλευσης διαθέτει επαρκείς εγκαταστάσεις ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση και η διαχείριση όλων των εργασιών και των δραστηριοτήτων που απαιτούνται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.»

- 10) στην BOP.ADD.100, η παράγραφος α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Στη δήλωση που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 δεύτερο εδάφιο, ο φορέας εκμετάλλευσης βεβαιώνει ότι συμμορφώνεται και ότι θα συνεχίσει να συμμορφώνεται προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.»

- 11) στην BOP.ADD.105, η παράγραφος α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Ο φορέας εκμετάλλευσης κοινοποιεί χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή τυχόν μεταβολές των περιστάσεων που επηρεάζουν τη συμμόρφωσή του προς τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όπως τις έχει δηλώσει στην αρμόδια αρχή, καθώς και τυχόν αλλαγές όσον αφορά τις πληροφορίες που αναφέρονται στην BOP.ADD.100 στοιχείο β) και στον κατάλογο εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) που αναφέρονται στην BOP.ADD.100 στοιχείο γ), όπως έχουν περιληφθεί ή προσαρτηθεί στη δήλωση.»

- 12) στην BOP.ADD.115 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Εφόσον αερόστατο νηολογημένο σε τρίτη χώρα αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, ο φορέας εκμετάλλευσης του εν λόγω αερόστατου διασφαλίζει τη συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις περί διαρκούς αξιοπλοΐας που καθορίζονται στα παραρτήματα II και V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και προς τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.»

- 13) στην BOP.ADD.300 το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης είναι κάτοχοι πτυχίου και ειδικοτήτων που έχουν εκδοθεί ή έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού και αρμόζουν για τα καθήκοντα που τους ανατίθενται.»

- 14) στην BOP.ADD.300, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) Σε περίπτωση πρόσληψης μελών πληρώματος πτήσης τα οποία εργάζονται ως εξωτερικοί συνεργάτες ή με μερική απασχόληση, ο φορέας εκμετάλλευσης ελέγχει ότι πληρούν όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:

- 1) τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος·
- 2) το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των απαιτήσεων σχετικά με την πρόσφατη πείρα·
- 3) τους περιορισμούς χρόνου πτήσης και υπηρεσίας και τις απαιτήσεις ανάπαυσης σύμφωνα με το εθνικό δικαίο του κράτους μέλους στο οποίο ο φορέας εκμετάλλευσης έχει τον κύριο τόπο επιχείρησης, λαμβανομένων υπόψη όλων των υπηρεσιών που το μέλος πληρώματος πτήσης παρέχει σε άλλους φορείς εκμετάλλευσης.»

- 15) στην BOP.ADD.305, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Ο φορέας εκμετάλλευσης ορίζει μόνο έναν χειριστή να ενεργεί ως κυβερνήτης, εάν αυτός:

- 1) είναι ειδικευμένος να ενεργεί ως κυβερνήτης σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού·
- 2) έχει το ελάχιστο επίπεδο πείρας που καθορίζεται στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας· και
- 3) έχει επαρκή γνώση της περιοχής στην οποία θα εκτελεστεί η πτήση.»

- 16) η BOP.ADD.310 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«BOP.ADD.310 Εκπαίδευση και διενέργεια ελέγχων**

Η εκπαίδευση και η διενέργεια ελέγχων των μελών πληρώματος πτήσης που απαιτείται δυνάμει της BOP.ADD.315 πραγματοποιούνται ως εξής:

- α) σύμφωνα με τα εκπαιδευτικά προγράμματα και τη διδακτέα ύλη που καθορίζει ο φορέας εκμετάλλευσης στο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας·
- β) από δεόντως ειδικευμένα πρόσωπα και, όσον αφορά την πτητική εκπαίδευση και τους ελέγχους, από πρόσωπα ειδικευμένα σύμφωνα με το παράρτημα III του παρόντος κανονισμού.»

17) το προσάρτημα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

**«Προσάρτημα**

<b>ΔΗΛΩΣΗ</b>				
σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/395 της Επιτροπής				
<b>Φορέας εκμετάλλευσης</b>				
Επωνυμία:				
Κύριος τόπος επιχείρησης του φορέα εκμετάλλευσης:				
Όνοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας του υπόλογου διευθυντή:				
<b>Λειτουργία αερόστατου</b>				
Ημερομηνία έναρξης εμπορικής δραστηριότητας και, κατά περίπτωση, ημερομηνία μεταβολής υφιστάμενης εμπορικής δραστηριότητας.				
Πληροφορίες σχετικά με το/τα χρησιμοποιούμενο/-α αερόστατο/-α, την/τις εμπορική/-ές δραστηριότητα/-ες και τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας: <sup>(1)</sup>				
Τύπος αερόστατου	Νηολόγηση αερόστατου	Κύρια βάση	Τύπος/-οι λειτουργίας <sup>(2)</sup>	Φορέας διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας <sup>(3)</sup>
Κατά περίπτωση, κατάλογος εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) με παραπομπές στα σχετικά αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης (AMC) (παράρτημα της παρούσας δήλωσης):				
<b>Δηλώσεις</b>				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης συμμορφώνεται και θα συνεχίσει να συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395. Ειδικότερα, ο φορέας εκμετάλλευσης εκτελεί τις οικείες εμπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με τις ακόλουθες απαιτήσεις του τμήματος ADD του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395:				
<input type="checkbox"/> Τα έγγραφα τεκμηρίωσης του συστήματος διαχείρισης, συμπεριλαμβανομένου του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του τμήματος ADD και όλες οι πτήσεις θα εκτελούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, όπως απαιτείται στην BOP.ADD.005 στοιχείο β) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Όλα τα χρησιμοποιούμενα αερόστατα είτε διαθέτουν πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, είτε πληρούν τις εφαρμοστέες ειδικές απαιτήσεις αξιοπλοΐας για αερόστατα νηολογημένα σε τρίτη χώρα που αποτελούν το αντικείμενο συμφωνίας μίσθωσης με το πλήρωμα ή συμφωνίας μίσθωσης χωρίς πλήρωμα, όπως απαιτείται στην BOP.ADD.110 και στην BOP.ADD.115 στοιχεία β) και γ) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Όλα τα μέλη του πληρώματος πτήσης είναι κάτοχοι πτυχίων και ειδικοτήτων που έχουν εκδοθεί ή έχουν γίνει αποδεκτές σύμφωνα με το παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395, όπως απαιτείται βάσει της BOP.ADD.300 στοιχείο γ) του τμήματος ADD.				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης θα κοινοποιήσει στην αρμόδια αρχή κάθε μεταβολή των περιστάσεων που επηρεάζουν τη συμμόρφωσή του με τις βασικές απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 και με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2018/395, όπως τις δηλώνει στην αρμόδια αρχή με την παρούσα δήλωση, καθώς και κάθε τροποποίηση των πληροφοριών και των καταλόγων εναλλακτικών μέσων συμμόρφωσης (AltMoCs) που περιλαμβάνονται και προσαρτώνται στην παρούσα δήλωση, όπως απαιτείται βάσει του τμήματος ADD παράγραφος BOP.ADD.105 στοιχείο α).				
<input type="checkbox"/> Ο φορέας εκμετάλλευσης βεβαιώνει ότι όλες οι πληροφορίες που περιέχει η παρούσα δήλωση, καθώς και τα παραρτήματά της, είναι πλήρεις και ορθές.				
Ημερομηνία, ονοματεπώνυμο και υπογραφή του υπόλογου διευθυντή»				
<sup>(1)</sup> Συμπληρώνεται ο πίνακας. Εάν δεν υπάρχει επαρκής χώρος για την παράθεση των πληροφοριών, παρατίθενται σε χωριστό παράρτημα. Το παράρτημα φέρει ημερομηνία και υπογραφή.				
<sup>(2)</sup> Η στήλη «Τύπος/-οι πτητικής λειτουργίας» αφορά τον/τους τύπο/-ους εμπορικής δραστηριότητας που εκτελείται με το αερόστατο.				
<sup>(3)</sup> Στις πληροφορίες σχετικά με τον φορέα που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διαρκούς αξιοπλοΐας περιλαμβάνονται η επωνυμία του φορέα, η διεύθυνση και τα στοιχεία αναφοράς της έγκρισής του.				

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΠΤΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΥ

## [ΜΕΡΟΣ-BFCL]

## ΤΜΗΜΑ GEN

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

**BFCL.001 Πεδίο εφαρμογής**

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται οι απαιτήσεις για την έκδοση πτυχίου χειριστή αερόστατου (“BPL”) και των συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών, καθώς και οι όροι ισχύος και χρήσης τους.

**BFCL.005 Αρμόδια αρχή**

Για τον σκοπό του παρόντος παραρτήματος, αρμόδια αρχή είναι η αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στην οποία αιτών υποβάλλει αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL ή συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών.

**BFCL.010 Κατηγορίες και ομάδες αερόστατων**

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, τα αερόστατα κατηγοριοποιούνται στις ακόλουθες κατηγορίες και ομάδες:

- α) κατηγορία “αερόστατο θερμού αέρα”:
  - 1) ομάδα Α: χωρητικότητα φακέλου πτήσης έως 3 400 m<sup>3</sup> (120 069 ft<sup>3</sup>).
  - 2) ομάδα Β: χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 3 401 m<sup>3</sup> (120 070 ft<sup>3</sup>) έως 6 000 m<sup>3</sup> (211 888 ft<sup>3</sup>).
  - 3) ομάδα Γ: χωρητικότητα φακέλου πτήσης από 6 001 m<sup>3</sup> (211 889 ft<sup>3</sup>) έως 10 500 m<sup>3</sup> (370 804 ft<sup>3</sup>).
  - 4) ομάδα Δ: χωρητικότητα φακέλου πτήσης άνω των 10 500 m<sup>3</sup> (370 804 ft<sup>3</sup>).
- β) κατηγορία “αερόστατο αερίου”.
- γ) κατηγορία “μεικτό αερόστατο”.
- δ) κατηγορία “αερόπλοιο θερμού αέρα”.

**BFCL.015 Αίτηση για την έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πτυχίου BPL, καθώς και των συναφών δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών**

- α) Η αίτηση για τα ακόλουθα υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή υπό τη μορφή και κατά τρόπο που έχει καθορίσει η εν λόγω αρμόδια αρχή:
  - 1) έκδοση πτυχίου BPL και των σχετικών ειδικοτήτων.
  - 2) επέκταση των δικαιωμάτων πτυχίου BPL.
  - 3) έκδοση πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσης (για αερόστατα) [“FI(B)”].
  - 4) έκδοση, επανεπικύρωση και ανανέωση πιστοποιητικού εξεταστή πτήσεων (για αερόστατα) [“FE(B)”] και
  - 5) τυχόν τροποποιήσεις στο πτυχίο BPL και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες, πιστοποιητικά.
- β) Η αίτηση που αναφέρεται στο στοιχείο α) συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία ότι ο αιτών συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παρόν παράρτημα και στο παράρτημα IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- γ) Κάθε περιορισμός ή επέκταση των δικαιωμάτων που χορηγούνται με πτυχίο, ειδικότητα ή πιστοποιητικό αναγράφεται στο πτυχίο ή στο πιστοποιητικό από την αρμόδια αρχή.
- δ) Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η κατοχή περισσότερων του ενός πτυχίων BPL που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- ε) Ο κάτοχος πτυχίου υποβάλλει τις αιτήσεις κατά το στοιχείο α) στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει το κράτος μέλος στο οποίο εκδόθηκε το πτυχίο του σύμφωνα με το παρόν παράρτημα (Μέρος-BFCL) ή το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976, κατά περίπτωση.

- στ) Κάτοχος πτυχίου BPL δύναται να υποβάλει αίτηση για αλλαγή της αρμόδιας αρχής στην αρμόδια αρχή που έχει ορίσει άλλο κράτος μέλος, αλλά στην περίπτωση αυτή η νέα αρμόδια αρχή είναι η ίδια για όλα τα πτυχία του.
- ζ) Οι αιτούντες υποβάλλουν αίτηση για την έκδοση πτυχίου BPL και των συναφών ειδικοτήτων, δικαιωμάτων ή πιστοποιητικών το αργότερο 6 μήνες μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.

#### **BFCL.030 Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων**

Εκτός από τη δοκιμασία δεξιοτήτων για την ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα όπως ορίζεται στην BFCL.215, ο αιτών δοκιμασία δεξιοτήτων προτείνεται για τη δοκιμασία από τον ΑΤΟ ή τον DΤΟ που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση των αιτούντων μετά την ολοκλήρωσή της. Τα αρχεία της εκπαίδευσης διατίθενται στον εξεταστή από τον ΑΤΟ ή τον DΤΟ.

#### **BFCL.035 Αναγνώριση χρόνου πτήσης**

Στους αιτούντες πτυχίο BPL ή σχετικό δικαίωμα, ειδικότητα ή πιστοποιητικό αναγνωρίζεται όλος ο χρόνος πτήσης σόλο, η εκπαίδευση για πτήση σε διπλό χειρισμό ή ως κυβερνήτης (PIC) αερόστατου όσον αφορά τον συνολικό χρόνο πτήσης που απαιτείται για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό.

#### **BFCL.045 Υποχρέωσηφοράς και προσκόμισης εγγράφων**

- α) Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων πτυχίου BPL, οι κάτοχοι πτυχίου BPL φέρουν όλα τα ακόλουθα:
- 1) έγκυρο πτυχίο BPL.
  - 2) έγκυρο ιατρικό πιστοποιητικό.
  - 3) έγγραφο ταυτότητας με τη φωτογραφία τους.
  - 4) επαρκή δεδομένα στο μητρώο τους προκειμένου να αποδεικνύουν τη συμμόρφωσή τους προς τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος.
- β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές φέρουν σε όλες τις πτήσεις σόλο:
- 1) τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) σημεία 2 και 3· και
  - 2) αποδεικτικά στοιχεία της άδειας που απαιτείται κατά την BFCL.125 στοιχείο α).
- γ) Οι κάτοχοι BPL ή οι εκπαιδευόμενοι χειριστές προσκομίζουν χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση τα έγγραφα που καθορίζονται στο στοιχείο α) ή β) για επιθεώρηση κατόπιν αιτήματος εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου της αρμόδιας αρχής.

#### **BFCL.050 Καταχώριση του χρόνου πτήσης**

Οι κάτοχοι BPL και οι εκπαιδευόμενοι χειριστές τηρούν αξιόπιστο αρχείο με τα στοιχεία όλων των πτήσεων που έχει πραγματοποιήσει με τη μορφή και τον τρόπο που ορίζει η αρμόδια αρχή.

#### **BFCL.065 Περικοπή δικαιωμάτων κατόχων πτυχίου BPL ηλικίας 70 ετών και άνω σε εμπορική επιβατική δραστηριότητα αερόστατου**

Οι κάτοχοι πτυχίου BPL που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των 70 ετών δεν ενεργούν ως χειριστές αερόστατων σε εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα.

#### **BFCL.070 Περιορισμός, αναστολή ή ανάκληση πτυχίων, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων και πιστοποιητικών**

- α) Η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει, να αναστείλει ή να ανακαλέσει πτυχίο BPL, καθώς και τα συναφή δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί κατά το παρόν παράρτημα, σύμφωνα με τους όρους και τις διαδικασίες που καθορίζονται στο παράρτημα VI (Μέρος-ARA) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011, εάν ο κάτοχος πτυχίου BPL δεν συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ή με τις απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος, καθώς και του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του παρόντος κανονισμού ή του παραρτήματος IV (Μέρος-MED) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011.
- β) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL επιστρέφουν αμέσως το πτυχίο ή το πιστοποιητικό στην αρμόδια αρχή εάν το πτυχίο, το δικαίωμα, η ειδικότητα ή το πιστοποιητικό τους έχει περιοριστεί, ανασταλεί ή ανακληθεί.

## ΤΜΗΜΑ BPL

## ΠΤΥΧΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΑΕΡΟΣΤΑΤΟΥ (“BPL”)

**BFCL.115 BPL — Δικαιώματα και όροι**

- α) Τα δικαιώματα κατόχου πτυχίου BPL είναι να ενεργεί ως κυβερνήτης (PIC) αερόστατου:
- 1) χωρίς αμοιβή σε μη εμπορικές δραστηριότητες·
  - 2) σε εμπορικές δραστηριότητες, εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας εμπορικής δραστηριότητας σύμφωνα με την BFCL.215 του τμήματος ADD του παρόντος παραρτήματος.
- β) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), ο κάτοχος πτυχίου BPL που έχει δικαιώματα εκπαιδευτή ή εξεταστή μπορεί να λάβει αμοιβή για:
- 1) την παροχή πτητικής εκπαίδευσης για πτυχίο BPL·
  - 2) τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για πτυχίο BPL·
  - 3) την εκπαίδευση, τις δοκιμασίες και τον έλεγχο για τα δικαιώματα, τις ειδικότητες ή τα πιστοποιητικά που έχουν προσαρτηθεί σε πτυχίο BPL.
- γ) Οι κάτοχοι πτυχίου BPL ασκούν δικαιώματα BPL μόνο εφόσον συμμορφώνονται με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πρόσφατης πείρας και μόνο εφόσον είναι έγκυρο το ιατρικό τους πιστοποιητικό για τα ασκούμενα δικαιώματα.

**BFCL.120 BPL — Κατώτατη ηλικία**

Οι αιτούντες πτυχίο BPL είναι ηλικίας τουλάχιστον 16 ετών.

**BFCL.125 BPL — Εκπαιδευόμενοι χειριστές**

- α) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές εκτελούν πτήση σόλο μόνον εφόσον έχουν εξουσιοδοτηθεί και είναι υπό την επίβλεψη εκπαιδευτή πτήσεων με αερόστατο [FI(B)].
- β) Οι εκπαιδευόμενοι χειριστές είναι τουλάχιστον 14 ετών προκειμένου να τους επιτραπεί να εκτελούν πτήσεις σόλο.

**BFCL.130 BPL — Εκπαιδευτική σειρά και απαιτήσεις πείρας**

Οι αιτούντες πτυχίο BPL ολοκληρώνουν εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO. Η εκπαιδευτική σειρά είναι προσαρμοσμένη στα ζητούμενα δικαιώματα και περιλαμβάνει:

- α) θεωρητικές γνώσεις όπως καθορίζονται στην BFCL.135 στοιχείο α)·
- β) τουλάχιστον 16 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με αερόστατα θερμού αέρα που αντιπροσωπεύουν την ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας ή αερόστατα αερίου, οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον:
- 1) 12 ώρες πτητικής εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό·
  - 2) 10 εμψυώσεις και 20 απογειώσεις και προσγειώσεις· και
  - 3) μία πτήση σόλο υπό επίβλεψη με χρόνο πτήσης τουλάχιστον 30 λεπτών.

**BFCL.135 BPL — Εξέταση θεωρητικών γνώσεων**

- α) Θεωρητικές γνώσεις

Οι αιτούντες πτυχίο BPL αποδεικνύουν επίπεδο θεωρητικών γνώσεων κατάλληλο για τα ζητούμενα δικαιώματα μέσω εξετάσεων στα ακόλουθα:

- 1) κοινά αντικείμενα:
  - i) αεροπορικό δίκαιο·
  - ii) ανθρώπινες επιδόσεις·
  - iii) μετεωρολογία·
  - iv) επικοινωνίες· και
- 2) συγκεκριμένα θέματα σχετικά με τα αερόστατα:
  - i) αρχές πτήσης·
  - ii) επιχειρησιακές διαδικασίες·

- iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
- iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών σχετικές με τα αερόστατα· και
- v) αεροναυτιλία.

β) Ευθύνες του αιτούντος

- 1) Οι αιτούντες λαμβάνουν μέρος σε όλες τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για BPL υπό την ευθύνη της αρμόδιας αρχής του ίδιου κράτους μέλους.
- 2) Ο αιτών λαμβάνει μέρος στην εξέταση θεωρητικών γνώσεων μόνο εφόσον ο ATO ή ο DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευσή του συνιστά τη συμμετοχή του, εφόσον έχει ολοκληρώσει σε ικανοποιητικό βαθμό τα κατάλληλα στοιχεία της εκπαιδευτικής σειράς θεωρητικών γνώσεων.
- 3) Η σύσταση του ATO ή του DTO είναι 12μηνιαίας ισχύος. Αν ο αιτών δεν συμμετάσχει σε τουλάχιστον μία γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εντός της εν λόγω περιόδου ισχύος, ο ATO ή ο DTO καθορίζει εάν χρειάζεται περαιτέρω εκπαίδευση βάσει των αναγκών του αιτούντος.

γ) Προδιαγραφές επιτυχίας

- 1) Οι αιτούντες επιτυγχάνουν σε γραπτή εξέταση θεωρητικών γνώσεων εφόσον λάβουν βαθμολογία τουλάχιστον 75 %. Δεν εφαρμόζεται αρνητική βαθμολογία.
- 2) Αιτών θεωρείται ότι έχει ολοκληρώσει επιτυχώς την απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο BPL εάν επιτύχει σε όλες τις απαιτούμενες γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων εντός περιόδου 18 μηνών, προσμετρούμενων από το τέλος του ημερολογιακού μήνα κατά τον οποίον ο αιτών έλαβε μέρος για πρώτη φορά σε εξέταση, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν παράρτημα.
- 3) Αν αιτών αποτύχει τέσσερις φορές σε μία από τις γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων ή δεν επιτύχει σε όλες τις γραπτές εξετάσεις κατά τη διάρκεια της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 2, επαναλαμβάνει όλες τις γραπτές εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων.
- 4) Πριν υποβληθεί σε νέες εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων, ο αιτών εκπαιδεύεται εκ νέου από ATO ή DTO. Ο ATO ή ο DTO καθορίζουν την έκταση και το πεδίο της εκπαίδευσης βάσει των αναγκών του αιτούντος.

δ) Περίοδος ισχύος

Η εξέταση θεωρητικών γνώσεων ισχύει για περίοδο 24 μηνών η οποία υπολογίζεται από την ημέρα κατά την οποία ο αιτών ολοκλήρωσε επιτυχώς την εξέταση θεωρητικών γνώσεων, σύμφωνα με το στοιχείο γ) σημείο 2).

**BFCL.140 BPL — Αναγνώριση θεωρητικών γνώσεων**

Στους αιτούντες την έκδοση πτυχίου BPL αναγνωρίζεται ότι πληρούν τις απαιτήσεις θεωρητικών γνώσεων στα κοινά αντικείμενα που καθορίζονται στην BFCL.135 στοιχείο α) σημείο 1) εφόσον:

- α) είναι κάτοχοι πτυχίου σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976· ή
- β) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων για πτυχίο κατά το στοιχείο α), εντός της περιόδου ισχύος που ορίζεται στην BFCL.135 στοιχείο δ).

**BFCL.145 BPL — Πρακτική δοκιμασία δεξιοτήτων**

- α) Οι αιτούντες πτυχίο BPL αποδεικνύουν με την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων την ικανότητά τους να εκτελούν, ως κυβερνήτες αερόστατου, τις σχετικές διαδικασίες και ελιγμούς με ικανότητα κατάλληλη για τα ζητούμενα δικαιώματα.
- β) Οι αιτούντες ολοκληρώνουν τη δοκιμασία δεξιοτήτων στην ίδια κατηγορία αερόστατων στην οποία ολοκληρώθηκε η εκπαιδευτική σειρά σύμφωνα με την BFCL.130 και, στην περίπτωση των αερόστατων θερμού αέρα, σε αερόστατο που αντιπροσωπεύει την ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας.
- γ) Προκειμένου να λάβει μέρος στη δοκιμασία δεξιοτήτων για την έκδοση πτυχίου BPL, ο αιτών πρέπει να έχει επιτύχει προηγουμένως στην απαιτούμενη εξέταση θεωρητικών γνώσεων.
- δ) Προδιαγραφές επιτυχίας
  - 1) Η δοκιμασία δεξιοτήτων χωρίζεται σε διαφορετικές ενότητες οι οποίες αντιπροσωπεύουν όλα τα διαφορετικά στάδια πτήσης με αερόστατο.
  - 2) Σε περίπτωση που ο αιτών αποτύχει σε αντικείμενο μιας ενότητας, αποτυγχάνει σε ολόκληρη την ενότητα. Εάν ο αιτών αποτύχει σε μία μόνο ενότητα, επαναλαμβάνει μόνο τη συγκεκριμένη ενότητα. Αν ο αιτών αποτύχει σε περισσότερες από μία ενότητες, επαναλαμβάνει ολόκληρη τη δοκιμασία.

- 3) Εάν ο αιτών χρειάζεται να επαναλάβει τη δοκιμασία σύμφωνα με την παράγραφο 2 και αποτύχει σε κάποια ενότητα, συμπεριλαμβανομένων των ενότητων που σε προηγούμενη προσπάθεια ο αιτών ολοκλήρωσε με επιτυχία, επαναλαμβάνει όλη τη δοκιμασία.
- ε) Εάν ο αιτών δεν ολοκληρώσει με επιτυχία όλες τις ενότητες της δοκιμασίας με δύο προσπάθειες, παρακολουθεί περαιτέρω πρακτική εκπαίδευση.

#### **BFCL.150 BPL — Επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία ή ομάδα αερόστατων**

- α) Τα δικαιώματα του πτυχίου BPL περιορίζονται στην κατηγορία αερόστατου στην οποία πραγματοποιήθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων κατά την BFCL.145 και, στην περίπτωση των αερόστατων θερμού αέρα, στην ομάδα Α της συγκεκριμένης κατηγορίας.
- β) Στην περίπτωση αερόστατων θερμού αέρα, τα δικαιώματα του πτυχίου BPL επεκτείνονται σε άλλη ομάδα εντός της κατηγορίας αερόστατων θερμού αέρα κατόπιν αίτησης, εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον:
- 1) δύο εκπαιδευτικές πτήσεις με FI(B) σε αερόστατο της σχετικής ομάδας·
  - 2) τις εξής ώρες χρόνου πτήσης ως PIC με αερόστατα:
    - i) τουλάχιστον 100 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Β·
    - ii) τουλάχιστον 200 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Γ·
    - iii) τουλάχιστον 300 ώρες, εάν ζητούνται δικαιώματα για τα αερόστατα της ομάδας Δ·
- γ) Με εξαίρεση την κατηγορία των μεικτών αερόστατων, τα δικαιώματα του πτυχίου BPL επεκτείνονται σε άλλη κατηγορία αερόστατων ή, εάν ζητούνται δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατων θερμού αέρα, στην ομάδα Α της κατηγορίας αερόστατων θερμού αέρα, κατόπιν αίτησης εάν ο χειριστής έχει ολοκληρώσει στη σχετική κατηγορία και ομάδα αερόστατων:
- 1) εκπαιδευτική σειρά σε ATO ή DTO, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
    - i) πέντε εκπαιδευτικές πτήσεις σε διπλό χειρισμό· ή
    - ii) στην περίπτωση επέκτασης από αερόστατα θερμού αέρα σε αερόπλοια θερμού αέρα, πέντε ώρες χρόνου εκπαίδευσης σε διπλό χειρισμό· και
  - 2) δοκιμασία δεξιοτήτων, κατά την οποία ο χειριστής αποδεικνύει επίσης στον FE(B) επαρκές επίπεδο θεωρητικών γνώσεων στα εξής αντικείμενα για την άλλη κατηγορία:
    - i) αρχές πτήσης·
    - ii) επιχειρησιακές διαδικασίες·
    - iii) επιδόσεις και σχεδιασμό πτήσης·
    - iv) γενικές γνώσεις περί αεροσκαφών όσον αφορά την κατηγορία αερόστατων για την οποία ζητείται η επέκταση των δικαιωμάτων.
- δ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης κατά το στοιχείο β) σημείο 1) και το στοιχείο γ) σημείο 1), εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από:
- 1) για το στοιχείο β) σημείο 1), τον εκπαιδευτή που είναι υπεύθυνος για τις εκπαιδευτικές πτήσεις· και
  - 2) για το στοιχείο γ) σημείο 1), τον προϊστάμενο εκπαίδευσης του ATO ή του DTO που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.
- ε) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματά του στην κατηγορία των μεικτών αερόστατων μόνο εφόσον έχει δικαιώματα τόσο για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα όσο και για την κατηγορία αερόστατου αερίου.

#### **BFCL.160 BPL — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας**

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί αποκλειστικά τα δικαιώματα του πτυχίου του μόνο εάν έχει συμπληρώσει στη σχετική κατηγορία αερόστατων:
- 1) είτε:
    - i) κατά τη διάρκεια των 24 τελευταίων μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, τουλάχιστον έξι ώρες χρόνου πτήσης ως PIC, συμπεριλαμβανομένων 10 απογειώσεων και προσγειώσεων ως PIC σε πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(B)· και
    - ii) κατά τη διάρκεια των 48 τελευταίων μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, τουλάχιστον μία εκπαιδευτική πτήση με FI(B)· ή
  - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων 24 μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση, έλεγχο ικανοτήτων σύμφωνα με το στοιχείο γ).

- β) Επιπροσθέτως των απαιτήσεων του στοιχείου α), σε περίπτωση που ο χειριστής είναι ειδικευμένος να εκτελεί πτήση σε περισσότερες από μία κατηγορίες αερόστατων, για να ασκεί τα δικαιώματά του στην άλλη κατηγορία ή τις άλλες κατηγορίες αερόστατων, έχει συμπληρώσει τουλάχιστον τρεις ώρες χρόνου πτήσης, ως κυβερνήτης ή σε πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό την επίβλεψη FI(B), σε κάθε επιπλέον κατηγορία αερόστατου εντός των τελευταίων 24 μηνών.
- γ) Κάτοχος πτυχίου BPL που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 1) και, κατά περίπτωση, του στοιχείου β), προτού συνεχίσει την άσκηση των δικαιωμάτων του, ολοκληρώνει με επιτυχία έλεγχο ικανοτήτων με FE(B) με αερόστατο που αντιπροσωπεύει τη σχετική κατηγορία.
- δ) Αφού συμμορφωθεί με το στοιχείο α), β) ή γ), κατά περίπτωση, κάτοχος πτυχίου BPL με δικαιώματα να εκτελεί πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, ασκεί τα δικαιώματά του μόνο σε αερόστατα θερμού αέρα που αντιπροσωπεύουν:
- i) την ίδια ομάδα αερόστατων θερμού αέρα στην οποία ολοκληρώθηκε η εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση ii) ή ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο γ), κατά περίπτωση, ή μια ομάδα αερόστατων μικρότερου φακέλου· ή
  - ii) την ομάδα Α αερόστατων θερμού αέρα σε περιπτώσεις κατά τις οποίες χειριστής, κατά το στοιχείο β), έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο α) σημείο 2) σε κατηγορία αερόστατου διαφορετική από τα αερόστατα θερμού αέρα.
- ε) Η ολοκλήρωση των πτήσεων σε διπλό χειρισμό, των πτήσεων υπό επίβλεψη και της εκπαιδευτικής πτήσης, κατά το στοιχείο α) σημείο 1) και το στοιχείο β), καθώς και του ελέγχου ικανοτήτων, κατά το στοιχείο γ), εγγράφονται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφονται, για το στοιχείο α) σημείο 1) και για το στοιχείο β), από τον υπεύθυνο FI(B) και, για το στοιχείο γ), από τον υπεύθυνο FE(B).
- στ) Κάτοχος πτυχίου BPL, ο οποίος διαθέτει επίσης δικαιώματα για εμπορικές δραστηριότητες κατά την BFCL.215 του τμήματος ADD του παρόντος παραρτήματος, θεωρείται ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις:
- 1) του στοιχείου α) και, κατά περίπτωση, του στοιχείου β), εάν έχει ολοκληρώσει έλεγχο ικανοτήτων κατά την BFCL.215 στοιχείο δ) σημείο 2) περίπτωση i) της αντίστοιχης κατηγορίας ή κατηγοριών αερόστατων εντός των τελευταίων 24 μηνών· ή
  - 2) του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση ii), εάν έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση κατά την BFCL.215 στοιχείο δ) σημείο 2) περίπτωση ii) στην αντίστοιχη κατηγορία αερόστατου.

Για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα, ισχύουν οι περιορισμοί που ορίζονται στο στοιχείο δ) σχετικά με τα δικαιώματα χειρισμού διαφορετικών κατηγοριών αερόστατων, ανάλογα με την κατηγορία αερόστατων που χρησιμοποιείται για τη συμμόρφωση προς το στοιχείο στ) σημείο 1) ή το στοιχείο στ) σημείο 2).

#### TMHMA ADD

#### ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

##### **BFCL.200 Ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα**

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL εκτελεί προσδεδεμένες πτήσεις με αερόστατα θερμού αέρα μόνον εφόσον διαθέτει ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Προκειμένου να υποβάλει αίτηση για ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα, ο αιτών:
  - 1) έχει δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα.
  - 2) έχει ολοκληρώσει πρώτα τουλάχιστον δύο εκπαιδευτικές πτήσεις με αερόστατο θερμού αέρα.
- γ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατα θερμού αέρα εγγράφεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον FI(B) που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.
- δ) Χειριστής που διαθέτει ειδικότητα σε προσδεδεμένη πτήση με αερόστατο θερμού αέρα ασκεί τα δικαιώματά του μόνον εφόσον ολοκληρώσει τουλάχιστον μία πτήση με αερόστατο θερμού αέρα κατά τη διάρκεια των 48 μηνών που προηγούνται της προγραμματισμένης πτήσης ή, εάν δεν έχει εκτελέσει τέτοια πτήση, ο χειριστής ασκεί τα δικαιώματά του εφόσον ολοκληρώσει μια συνδεόμενη πτήση σε διπλό χειρισμό ή σόλο με αερόστατο θερμού αέρα υπό την επίβλεψη FI(B). Η ολοκλήρωση της πτήσης σε διπλό χειρισμό ή σόλο υπό επίβλεψη εγγράφεται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφεται από τον FI(B).

##### **BFCL.210 Ειδικότητα σε νυκτερινή πτήση**

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματά του πτυχίου του υπό συνθήκες VFR τη νύχτα μόνον εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας σε νυκτερινή πτήση σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.



- β) Ο αιτών ειδικότητα σε νυκτερινή πτήση έχει ολοκληρώσει τουλάχιστον δύο εκπαιδευτικές νυκτερινές πτήσεις διάρκειας τουλάχιστον μιας ώρας η καθεμία.
- γ) Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης ειδικότητας σε νυκτερινή πτήση καταχωρίζεται στο μητρώο και υπογράφεται από τον FI(B) που είναι υπεύθυνος για την εκπαίδευση.

#### **BFCL.215 Ειδικότητα σε εμπορικές δραστηριότητες**

- α) Κάτοχος πτυχίου BPL ασκεί τα δικαιώματα του πτυχίου του κατά τη διάρκεια εμπορικών δραστηριοτήτων με αερόστατο μόνο εφόσον είναι κάτοχος ειδικότητας σε εμπορικές δραστηριότητες σύμφωνα με το παρόν στοιχείο.
- β) Οι αιτούντες ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα:
  - 1) έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους·
  - 2) έχουν συμπληρώσει 50 ώρες χρόνου πτήσης και 50 απογειώσεις και προσγειώσεις ως κυβερνήτες αερόστατων·
  - 3) έχουν τα δικαιώματα για την κατηγορία αερόστατου στην οποία θα ασκούν τα δικαιώματα της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα· και
  - 4) ολοκληρώνουν με επιτυχία μια δοκιμασία δεξιοτήτων στη σχετική κατηγορία αερόστατου, κατά τη διάρκεια της οποίας αποδεικνύουν στον FE(B) την επάρκεια που απαιτείται για εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατα.
- γ) Τα δικαιώματα της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα περιορίζονται στην κατηγορία αερόστατου στην οποία ολοκληρώθηκε η δοκιμασία δεξιοτήτων κατά το στοιχείο β) σημείο 3). Τα δικαιώματα επεκτείνονται μετά την υποβολή αίτησης για διαφορετική κατηγορία αερόστατου, εφόσον ο αιτών συμμορφώνεται με το στοιχείο β) σημεία 3) και 4) στη συγκεκριμένη άλλη κατηγορία.
- δ) Χειριστής που διαθέτει ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα ασκεί τα δικαιώματα της συγκεκριμένης ειδικότητας σε εμπορική επιβατική δραστηριότητα με αερόστατο μόνον εφόσον έχει ολοκληρώσει:
  - 1) εντός των 180 ημερών πριν την προγραμματισμένη πτήση:
    - i) τουλάχιστον τρεις πτήσεις ως κυβερνήτης, από τις οποίες τουλάχιστον μία είναι με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας· ή
    - ii) μία πτήση ως κυβερνήτης με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας υπό την επίβλεψη FI(B) ειδικευμένου κατά το παρόν στοιχείο· και
  - 2) εντός των 24 μηνών πριν από την προγραμματισμένη πτήση:
    - i) έλεγχο ικανοτήτων, με αερόστατο της σχετικής κατηγορίας, κατά τη διάρκεια του οποίου αποδεικνύει στον FE(B) την απαιτούμενη επάρκεια για εμπορική επιβατική δραστηριότητα με αερόστατο· ή
    - ii) ανανεωτική εκπαίδευση σε ATO ή DTO, προσαρμοσμένη στην επάρκεια που απαιτείται για τις εμπορικές δραστηριότητες με αερόστατο, συμπεριλαμβανομένων τουλάχιστον έξι ωρών εκπαίδευσης θεωρητικών γνώσεων και μιας εκπαιδευτικής πτήσης με αερόστατο της αντίστοιχης κατηγορίας με ειδικευμένο FI(B) στην άσκηση εμπορικών δραστηριοτήτων με αερόστατο κατά το παρόν στοιχείο.
- ε) Χειριστής, κάτοχος ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα με δικαιώματα που επεκτείνονται σε περισσότερες από μία κατηγορίες αερόστατων, για να διατηρήσει τα δικαιώματα της ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα για όλες τις κατηγορίες αερόστατων, συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου δ) σημείο 2) σε τουλάχιστον μία κατηγορία αερόστατων·
- στ) Χειριστής, ο οποίος συμμορφώνεται με το στοιχείο δ) και είναι κάτοχος ειδικότητας σε εμπορική δραστηριότητα για την κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα, ασκεί τα δικαιώματα της συγκεκριμένης ειδικότητας στην κατηγορία αερόστατου θερμού αέρα μόνο σε αερόστατα που αντιπροσωπεύουν:
  - i) την ίδια ομάδα αερόστατων θερμού αέρα, στην οποία ολοκληρώθηκε ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i) ή η εκπαιδευτική πτήση κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση ii)· ή
  - ii) ομάδα αερόστατων θερμού αέρα μικρότερου μεγέθους φακέλου.
- ζ) Η ολοκλήρωση της πτήσης υπό επίβλεψη κατά το στοιχείο δ) σημείο 1 περίπτωση ii), ο έλεγχος ικανοτήτων κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i) και η ανανεωτική εκπαίδευση κατά το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση ii) εγγράφονται στο μητρώο του χειριστή και υπογράφονται από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO ή τον FI(B) ή τον FE(B) που είναι υπεύθυνος για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα, την επίβλεψη ή τον έλεγχο ικανοτήτων, κατά περίπτωση.
- η) Χειριστής που υποβλήθηκε σε έλεγχο ικανοτήτων από φορέα εκμετάλλευσης σύμφωνα με την BOP.ADD.315 του παραρτήματος II (Μέρος-BOP) του παρόντος κανονισμού θεωρείται ότι συμμορφώνεται με το στοιχείο δ) σημείο 2 περίπτωση i).

## ΥΠΟΤΜΗΜΑ FI

## ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

## Ενότητα 1

## Γενικές απαιτήσεις

**BFCL.300 Πιστοποιητικά εκπαιδευτή πτήσης**

## α) Γενικά

Ο εκπαιδευτής διενεργεί πτητική εκπαίδευση με αερόστατο μόνο εφόσον:

## 1) είναι κάτοχος:

- i) πτυχίου BPL που περιλαμβάνει τα δικαιώματα, τις ειδικότητες και τα πιστοποιητικά για τα οποία πρόκειται να παρέχει πτητική εκπαίδευση· και
- ii) πιστοποιητικού εκπαιδευτή πτήσεων με αερόστατο (FI(B)) κατάλληλου για την παρεχόμενη εκπαίδευση, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα· και

## 2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως κυβερνήτης του αερόστατου κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης.

## β) Εκπαίδευση που παρέχεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών

## 1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), για πτητική εκπαίδευση που παρέχεται κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής σειράς εγκεκριμένης κατά το παρόν παράρτημα (Μέρος-BFCL) εκτός της επικράτειας για τα οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσεων σε αιτούντα κάτοχο πτυχίου χειριστή αερόστατου ο οποίος συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο εν λόγω αιτών:

- i) είναι κάτοχος τουλάχιστον πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα εκείνων με τα οποία εξουσιοδοτείται να διδάσκει·
- ii) πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του πιστοποιητικού FI(B) με τα συναφή δικαιώματα εκπαίδευσης· και
- iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφαλείας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί τα εκπαιδευτικά του δικαιώματα σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.

## 2) Το πιστοποιητικό περιορίζεται στην παροχή εγκεκριμένης πτητικής εκπαίδευσης:

- i) εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και
- ii) σε εκπαιδευόμενους χειριστές που διαθέτουν επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία παρέχεται η πτητική εκπαίδευση.

## Ενότητα 2

**Πιστοποιητικό εκπαιδευτή πτήσεων για αερόστατα — FI(B)****BFCL.315 Πιστοποιητικό FI(B) — Δικαιώματα και όροι**

## α) Με την προϋπόθεση συμμόρφωσης των αιτούντων με την BFCL.320 και με τους κάτωθι όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FI(B) με δικαιώματα για τη διενέργεια πτητικής εκπαίδευσης για:

## 1) πτυχίο BPL·

## 2) την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλες κατηγορίες και ομάδες αερόστατων, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει συμπληρώσει τουλάχιστον 15 ώρες χρόνου πτήσης ως κυβερνήτης σε κάθε σχετική κατηγορία·

## 3) ειδικότητα σε νυκτερινές πτήσεις ή ειδικότητα σε προσοδεδεμένες πτήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών έχει εκπαιδευθεί ειδικά σε ATO ή DTO στην παροχή εκπαίδευσης για τη σχετική ειδικότητα· και

## 4) πιστοποιητικό FI(B), εφόσον ο αιτών:

- i) έχει ολοκληρώσει πτητική εκπαίδευση τουλάχιστον 50 ωρών με αερόστατο· και
- ii) σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει ορίσει η αρμόδια αρχή για τον συγκεκριμένο σκοπό, έχει πραγματοποιήσει τουλάχιστον μία ώρα πτητικής εκπαίδευσης για το πιστοποιητικό FI(B) υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση FI(B) ειδικευμένου κατά το παρόν εδάφιο που έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης του ATO ή του DTO.

- β) Τα δικαιώματα που παρατίθενται στο στοιχείο α) περιλαμβάνουν τα δικαιώματα διενέργειας πτητικής εκπαίδευσης για:
- 1) την έκδοση του σχετικού πτυχίου, δικαιωμάτων, ειδικοτήτων ή πιστοποιητικών· και
  - 2) την επανεπικύρωση, την ανανέωση ή τη συμμόρφωση με τις σχετικές απαιτήσεις πρόσφατης πείρας του παρόντος παραρτήματος, κατά περίπτωση.

#### **BFCL.320 FI(B) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B):

- α) είναι τουλάχιστον 18 ετών·
- β) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της BFCL.300 στοιχείο α) σημείο 1) περίπτωση i) και στοιχείο α) σημείο 2)·
- γ) έχουν συμπληρώσει 75 ώρες πτήσης με αερόστατο ως PIC·
- δ) έχουν ολοκληρώσει εκπαιδευτική σειρά εκπαιδευτή σε ATO ή σε DTO κατά την BFCL.330· και
- ε) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας κατά την BFCL.345.

#### **BFCL.325 Ικανότητες και αξιολόγηση FI(B)**

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B) εκπαιδεύονται για την επίτευξη των κάτωθι ικανοτήτων:

- α) προετοιμασία των πόρων·
- β) δημιουργία κλίματος πρόσφορου για μάθηση·
- γ) έκθεση γνώσεων·
- δ) ενσωμάτωση της διαχείρισης απειλής και σφάλματος (threat and error management/ΔΑΣ) και της διαχείρισης των πόρων πληρώματος (CRM)·
- ε) διαχείριση του χρόνου για την επίτευξη των εκπαιδευτικών στόχων·
- στ) διευκόλυνση της μάθησης·
- ζ) αξιολόγηση των επιδόσεων των εκπαιδευόμενων·
- η) παρακολούθηση και επανεξέταση της προόδου·
- θ) αξιολόγηση των εκπαιδευτικών συνεδριών· και
- ι) αναφορά του αποτελέσματος.

#### **BFCL.330 FI(B) — Εκπαιδευτική σειρά**

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FI(B) πρώτα ολοκληρώνουν επιτυχώς ειδική προεισαγωγική αξιολόγηση σε ATO ή DTO εντός των 12 μηνών πριν από την έναρξη της εκπαιδευτικής σειράς, προκειμένου να αξιολογηθεί εάν είναι ικανοί να παρακολουθήσουν τη σειρά.
- β) Η εκπαιδευτική σειρά FI(B) περιλαμβάνει τουλάχιστον:
  - 1) τα στοιχεία που προσδιορίζονται στη BFCL.325·
  - 2) 25 ώρες διδασκαλίας και μάθησης·
  - 3) 12 ώρες εκπαίδευσης, θεωρητικών γνώσεων, συμπεριλαμβανομένων των εξετάσεων προόδου· και
  - 4) 3 ώρες πτητικής εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων τριών απογειώσεων και προσγειώσεων.
- γ) Στους αιτούντες που είναι ήδη κάτοχοι πιστοποιητικού εκπαιδευτή κατά το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 ή κατά το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 αναγνωρίζεται ότι συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 2).

#### **BFCL.345 FI(B) — Αξιολόγηση της επάρκειας**

- α) Οι αιτούντες την έκδοση πιστοποιητικού FI(B) υποβάλλονται σε αξιολόγηση επάρκειας σε αερόστατο προκειμένου να αποδείξουν σε εξεταστή ειδικευμένο κατά την BFCL.415 στοιχείο γ) την ικανότητα εκπαίδευσης εκπαιδευόμενου χειριστή στο επίπεδο που απαιτείται για την έκδοση πτυχίου BPL.
- β) Η αξιολόγηση περιλαμβάνει:
  - 1) την απόδειξη των ικανοτήτων που περιγράφονται στη BFCL.325 κατά την εκπαίδευση πριν από την πτήση, μετά την πτήση και την εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων·

- 2) προφορικές θεωρητικές εξετάσεις στο έδαφος, ενημέρωση πριν και μετά την πτήση, καθώς και επιδείξεις εν πτήση στην κατάλληλη κατηγορία αερόστατου·
- 3) ασκήσεις κατάλληλες για την αξιολόγηση των ικανοτήτων του εκπαιδευτή.

#### **BFCL.360 Πιστοποιητικό FI(B) — Απαιτήσεις πρόσφατης πείρας**

- a) Κάτοχος πιστοποιητικού FI(B) ασκεί τα δικαιώματα του πιστοποιητικού του μόνον εάν έχει ολοκληρώσει:
  - 1) τα τρία τελευταία έτη πριν από την προγραμματισμένη άσκηση των εν λόγω δικαιωμάτων:
    - i) ανανεωτική εκπαίδευση εκπαιδευτή σε ATO, DTO ή αρμόδια αρχή, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για την ανανέωση και την επικαιροποίηση των γνώσεων των εκπαιδευτών αερόστατων·
    - ii) τουλάχιστον 6 ώρες πτητικής εκπαίδευσης με αερόστατα ως FI(B)· και
  - 2) εντός των τελευταίων εννέα ετών και σύμφωνα με τις διαδικασίες που έχει ορίσει προς τον σκοπό αυτό η αρμόδια αρχή, μία εκπαιδευτική πτήση με αερόστατο ως FI(B) υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση FI(B) ειδικευμένου κατά την BFCL.315 στοιχείο α) σημείο 4) και έχει οριστεί από τον προϊστάμενο της εκπαίδευσης ATO ή DTO.
- β) Οι ώρες πτήσης ως FE(B) κατά τη διάρκεια δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας αναγνωρίζονται πλήρως για την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) σημείο ii).
- γ) Εάν κάτοχος του πιστοποιητικού FI(B) δεν έχει ολοκληρώσει την εκπαιδευτική πτήση υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση του FI(B) κατά το στοιχείο α) σημείο 2, δεν ασκεί τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FI(B)) έως ότου ολοκληρώσει με επιτυχία την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την BFCL.345.
- δ) Για να συνεχίσει την άσκηση των δικαιωμάτων του πιστοποιητικού FI(B), ο κάτοχος πιστοποιητικού FI(B) που δεν συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις του στοιχείου α) συμμορφώνεται με την απαίτηση του στοιχείου α) σημείο 1) περίπτωση i) και της BFCL.345.

ΤΜΗΜΑ FE

#### **ΕΞΕΤΑΣΤΕΣ ΠΤΗΣΗΣ**

Ενότητα 1

#### **Γενικές απαιτήσεις**

#### **BFCL.400 Πιστοποιητικά εξέταστη πτήσης με αερόστατο**

- a) Γενικά  
Εξεταστής διενεργεί δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας σύμφωνα με το παρόν παράρτημα μόνον εφόσον:
  - 1) είναι κάτοχος:
    - i) πτυχίου BPL το οποίο περιλαμβάνει δικαιώματα, ειδικότητες και πιστοποιητικά για τα οποία είναι εξουσιοδοτείται να διενεργεί δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας, και των δικαιωμάτων σχετικής εκπαίδευσης·
    - ii) πιστοποιητικού FE(B) το οποίο περιλαμβάνει δικαιώματα κατάλληλα για τις δοκιμασίες δεξιοτήτων, τον έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επάρκειας που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν τμήμα·
  - 2) έχει το δικαίωμα να ενεργεί ως κυβερνήτης αερόστατου κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας.
- β) Εκπαίδευση που διεξάγεται εκτός της επικράτειας των κρατών μελών
  - 1) Κατά παρέκκλιση από το στοιχείο α) σημείο 1), στην περίπτωση δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων που διενεργούνται εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου, η αρμόδια αρχή εκδίδει πιστοποιητικό εξέταστη σε αιτούντα ο οποίος είναι κάτοχο πτυχίου χειριστή αερόστατου και συμμορφώνεται με το παράρτημα 1 της σύμβασης του Σικάγου, εφόσον ο εν λόγω αιτών:
    - i) είναι τουλάχιστον κάτοχος πτυχίου που περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, δικαιώματα, ειδικότητες ή πιστοποιητικά ισοδύναμα εκείνων για τα οποία εξουσιοδοτείται να διεξάγει δοκιμασίες δεξιοτήτων ή ελέγχους ικανοτήτων·

- ii) συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος τμήματος για την έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού εξέταστή·
  - iii) αποδεικνύει στην αρμόδια αρχή επαρκές επίπεδο γνώσεων των ευρωπαϊκών κανόνων ασφάλειας της αεροπορίας προκειμένου να είναι σε θέση να ασκεί δικαιώματα εξέταστή σύμφωνα με το παρόν παράρτημα.
- 2) Το πιστοποιητικό κατά το σημείο 1) περιορίζεται στη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων:
- i) εκτός της επικράτειας για την οποία είναι αρμόδια τα κράτη μέλη βάσει της σύμβασης του Σικάγου· και
  - ii) σε χειριστή που διαθέτει επαρκή γνώση της γλώσσας στην οποία διεξάγονται οι δοκιμασίες/οι έλεγχοι.

#### **BFCL.405 Περιορισμός δικαιωμάτων στην περίπτωση κεκτημένων δικαιωμάτων**

Εξεταστής χειρισμού αερόστατου δεν διεξάγει:

- α) δοκιμασία δεξιοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας αιτούντος την έκδοση πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τον οποίο έχει εκπαιδευτεί περισσότερο από το 50 % της απαιτούμενης πτητικής εκπαίδευσης για το πτυχίο, την ειδικότητα ή το πιστοποιητικό που αφορά η δοκιμασία δεξιοτήτων ή η αξιολόγηση επάρκειας· ή
- β) δοκιμασία δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας όποτε πιστεύει ότι ενδέχεται να επηρεαστεί η αντικειμενικότητά του.

#### **BFCL.410 Διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας**

α) Κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, ο εξεταστής χειρισμού αερόστατου προβαίνει σε όλα τα κάτωθι:

- 1) διασφαλίζει ότι η επικοινωνία με τον αιτούντα είναι εφικτή χωρίς γλωσσικά εμπόδια·
- 2) επαληθεύει ότι ο αιτών συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις ειδικευσης, εκπαίδευσης και πείρας του παρόντος παραρτήματος για την έκδοση, επανεπικύρωση ή ανανέωση του πτυχίου, των δικαιωμάτων, της ειδικότητας ή του πιστοποιητικού για το οποίο ο αιτών υποβάλλεται στη δοκιμασία δεξιοτήτων, τον έλεγχο ικανοτήτων ή την αξιολόγηση επάρκειας· και
- 3) ενημερώνει τον αιτούντα για τις επιπτώσεις της παροχής ελλিপών, ανακριβών ή ψευδών πληροφοριών σχετικά με την εκπαίδευση και την πτητική του πείρα.

β) Μετά την ολοκλήρωση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας, ο εξεταστής χειριστή αερόστατου:

- 1) πληροφορεί τον αιτούντα σχετικά με τα αποτελέσματα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
- 2) σε περίπτωση επιτυχούς ολοκλήρωσης της αξιολόγησης επάρκειας για επανεπικύρωση ή ανανέωση, αναγράφει στο πτυχίο ή στο πιστοποιητικό του αιτούντος τη νέα ημερομηνία λήξης, αν έχει εξουσιοδοτηθεί προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος·
- 3) παραδίδει στον αιτούντα υπογεγραμμένη έκθεση της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας και υποβάλλει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση αντίγραφο της έκθεσης στην αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, καθώς και στην αρμόδια αρχή που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέταστή. Η έκθεση περιλαμβάνει:
  - i) δήλωση ότι ο εξεταστής του αερόστατου έλαβε από τον αιτούντα πληροφορίες σχετικά με την πείρα και την εκπαίδευσή του και ότι διαπίστωσε ότι η πείρα και η εκπαίδευση του αιτούντος πληρούν τις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος·
  - ii) επιβεβαίωση ότι ολοκληρώθηκαν όλοι οι ελιγμοί και οι ασκήσεις που απαιτούνται, καθώς και πληροφορίες σχετικά με την προφορική εξέταση θεωρητικών γνώσεων, εφόσον εφαρμόζεται. Σε περίπτωση αποτυχίας σε κάποιο αντικείμενο, ο εξεταστής αιτιολογεί την εν λόγω αξιολόγηση·
  - iii) τα αποτελέσματα της δοκιμασίας δεξιοτήτων, του ελέγχου ικανοτήτων ή της αξιολόγησης επάρκειας·
  - iv) δήλωση ότι ο εξεταστής του αερόστατου έλεγξε και εφάρμοσε τις εθνικές διαδικασίες και απαιτήσεις της αρμόδιας αρχής του αιτούντος, εάν η αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή·
  - v) αντίγραφο του πιστοποιητικού εξέταστή αερόστατου που περιέχει τα δικαιώματά του ως εξεταστή αερόστατου για τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό του εξεταστή.

- γ) Οι εξεταστές αερόστατου διατηρούν επί μία πενταετία λεπτομερές αρχείο όλων των δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας που πραγματοποιήθηκαν και των αποτελεσμάτων τους.
- δ) Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό εξεταστή αερόστατου, ή της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για το πτυχίο του αιτούντος, οι εξεταστές αερόστατου υποβάλλουν όλα τα αρχεία και τις εκθέσεις, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που ζητείται για δραστηριότητες εποπτείας.

## Ενότητα 2

### Πιστοποιητικό εξεταστή πτήσης με αερόστατο — FE(B)

#### BFCL.415 Πιστοποιητικό FE(B) — Δικαιώματα και όροι

Με την προϋπόθεση ότι ο αιτών συμμορφώνεται με την BFCL.420 και με τους κάτωθι όρους, εκδίδεται πιστοποιητικό FE(B) κατόπιν αίτησης με δικαιώματα για τη διεξαγωγή:

- α) δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για πτυχίο BPL και δοκιμασιών δεξιοτήτων για την επέκταση των δικαιωμάτων σε άλλη κατηγορία αερόστατου, υπό τον όρο ότι ο αιτών έχει συμπληρώσει 250 ώρες πτήσης ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 50 ωρών πτητικής εκπαίδευσης που καλύπτουν όλη τη διδακτέα ύλη της εκπαιδευτικής σειράς για την έκδοση πτυχίου BPL.
- β) δοκιμασιών δεξιοτήτων και ελέγχων ικανοτήτων για την ειδικότητα σε εμπορική δραστηριότητα κατά την BFCL.215, υπό την προϋπόθεση ότι ο αιτών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις πείρας που ορίζονται στο στοιχείο α) και έχει παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια τυποποιημένου εκπαιδευτικού προγράμματος εξεταστή σύμφωνα με τη BFCL. 430.
- γ) αξιολογήσεων επάρκειας για την έκδοση πιστοποιητικού FI(B), υπό τον όρο ότι ο αιτών:
  - 1) έχει συμπληρώσει 350 ώρες πτήσης ως χειριστής αερόστατων, συμπεριλαμβανομένων 5 ωρών εκπαίδευσης αιτούντος πιστοποιητικό FI(B).
  - 2) έχει παρακολουθήσει ειδική εκπαίδευση κατά τη διάρκεια τυποποιημένου εκπαιδευτικού προγράμματος εξεταστή σύμφωνα με τη BFCL.430.

#### BFCL.420 Πιστοποιητικό FE(B) — Προϋποθέσεις και απαιτήσεις

Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(B):

- α) συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του στοιχείου α) σημείο 1 περίπτωση i) και σημείο 2) της BFCL.400.
- β) έχουν ολοκληρώσει τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα FE(B) σύμφωνα με τη BFCL.430.
- γ) έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς την αξιολόγηση επάρκειας σύμφωνα με την BFCL.445.
- δ) επιδεικνύουν σχετικό ιστορικό σχετικό με τα δικαιώματα του πιστοποιητικού FE(B) και
- ε) αποδεικνύουν ότι δεν τους έχουν επιβληθεί κυρώσεις, συμπεριλαμβανομένων της αναστολής, του περιορισμού ή της ανάκλησης οποιουδήποτε πτυχίου, ειδικότητας ή πιστοποιητικού τους που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν παράρτημα, με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 λόγω μη συμμόρφωσης με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 και τις κατ' εξουσιοδότηση και τις εκτελεστικές πράξεις του κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών.

#### BFCL.430 Πιστοποιητικό FE(B) — Τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα

- α) Οι αιτούντες πιστοποιητικό FE(B) παρακολουθούν τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, το οποίο παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ATO ή DTO και εγκρίνει η αρμόδια αρχή.
- β) Το τυποποιημένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα προσαρμόζεται στα ζητούμενα δικαιώματα εξεταστή πτήσης με αερόστατο και αποτελείται από θεωρητική και πρακτική εκπαίδευση, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον:
  - 1) τη διεξαγωγή τουλάχιστον μίας δοκιμασίας δεξιοτήτων, ενός ελέγχου ικανοτήτων ή μιας αξιολόγησης επάρκειας για το πτυχίο BPL ή τις σχετικές ειδικότητες ή πιστοποιητικά.
  - 2) εκπαίδευση στις εφαρμοστέες απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος και τις εφαρμοστέες απαιτήσεις πτητικών λειτουργιών, τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων και αξιολογήσεων επάρκειας, καθώς και την τεκμηρίωση και αναφορά τους.
  - 3) ενημέρωση σχετικά με τα ακόλουθα:
    - i) εθνικές διοικητικές διαδικασίες.
    - ii) απαιτήσεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

- iii) ευθύνη του εξεταστή·
  - iv) ασφάλιση ατυχήματος του εξεταστή·
  - v) εθνικά τέλη· και
  - vi) πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο πρόσβασης στις πληροφορίες που περιέχονται στις περιπτώσεις i) έως v) κατά τη διεξαγωγή δοκιμασιών δεξιοτήτων, ελέγχων ικανοτήτων ή αξιολογήσεων επάρκειας αιτούντος, του οποίου η αρμόδια αρχή δεν είναι εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή.
- γ) Οι κάτοχοι πιστοποιητικού FE(B) δεν διεξάγουν δοκιμασίες δεξιοτήτων, ελέγχους ικανοτήτων ή αξιολογήσεις επάρκειας αιτούντων η αρμόδια αρχή των οποίων δεν είναι ίδια με εκείνη που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξεταστή, εκτός εάν έχουν επανεξετάσει τις τελευταίες διαθέσιμες πληροφορίες που περιλαμβάνουν οι σχετικές εθνικές διαδικασίες της αρμόδιας αρχής του αιτούντος.

#### **BFCL.445 Πιστοποιητικό FE(B) — Αξιολόγηση επάρκειας**

Ο αιτών την αρχική έκδοση πιστοποιητικού FE(B) αποδεικνύει την επάρκειά του ως FE(B) σε επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή σε ανώτερο εξεταστή εξουσιοδοτημένο ειδικά προς τον σκοπό αυτό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(B). Κατά την αξιολόγηση επάρκειας, ο αιτών διενεργεί δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας, συμπεριλαμβανομένων της ενημέρωσης, της διεξαγωγής δοκιμασίας δεξιοτήτων, ελέγχου ικανοτήτων ή αξιολόγησης επάρκειας, και αξιολόγηση του προσώπου που υποβάλλεται στη δοκιμασία, έλεγχο ή αξιολόγηση, με ενημέρωση και καταγραφή της τεκμηρίωσης.

#### **BFCL.460 Πιστοποιητικό FE(B) — Ισχύς, επανεπικύρωση και ανανέωση**

- α) Το πιστοποιητικό FE(B) ισχύει για πέντε έτη.
- β) Το πιστοποιητικό FE(B) επανεπικυρώνεται εάν ο κάτοχός του:
  - 1) κατά τη διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού FE(B), ολοκλήρωσε ανανεωτική εκπαίδευση εξεταστή, την οποία παρέχει είτε η αρμόδια αρχή είτε ATO ή DTO κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας αρχής, κατά τη διάρκεια της οποίας ο κάτοχος παρακολουθεί εκπαίδευση θεωρητικών γνώσεων για ανανέωση και επικαιροποίηση των γνώσεων που αφορούν τους εξεταστές αερόστατων. και
  - 2) κατά τη διάρκεια των τελευταίων 24 μηνών πριν από τη λήξη της περιόδου ισχύος του πιστοποιητικού, διεξήγαγε μία δοκιμασία δεξιοτήτων, έλεγχο ικανοτήτων ή αξιολόγηση επάρκειας υπό την επίβλεψη και προς ικανοποίηση επιθεωρητή της αρμόδιας αρχής ή εξεταστή ειδικά εξουσιοδοτημένου προς τον σκοπό από την αρμόδια αρχή που είναι υπεύθυνη για το πιστοποιητικό FE(B).
- γ) Κάτοχος πιστοποιητικού FE(B) που είναι επίσης κάτοχος ενός ή περισσότερων πιστοποιητικών εξεταστή για άλλες κατηγορίες αεροσκαφών σύμφωνα με το παράρτημα I (Μέρος-FCL) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1178/2011 ή με το παράρτημα III (Μέρος-SFCL) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2018/1976 μπορεί να λάβει συνδυασμένη επανεπικύρωση όλων των πιστοποιητικών εξεταστή των οποίων είναι κάτοχος, σε συμφωνία με την αρμόδια αρχή.
- δ) Αν το πιστοποιητικό FE(B) έχει λήξει, ο κάτοχός του συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του στοιχείου β) σημείο 1) και της BFCL.445 πριν αρχίσει εκ νέου την άσκηση των δικαιωμάτων που του παρέχει το πιστοποιητικό FE(B).
- ε) Πιστοποιητικό FE(B) επανεπικυρώνεται ή ανανεώνεται μόνο εάν ο αιτών αποδείξει ότι εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της BFCL.410, καθώς και με τις απαιτήσεις της BFCL.420 στοιχεία δ) και ε).».