

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/1675 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Νοεμβρίου 2020

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 6 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 απαιτεί από τους πλοιοκτήτες να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία που προορίζονται για ανακύκλωση ανακυκλώνονται μόνο σε μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που περιλαμβάνονται στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων ο οποίος δημοσιεύεται δυνάμει του άρθρου 16 του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Ο ευρωπαϊκός κατάλογος παρατίθεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής ⁽²⁾.
- (3) Η Δανία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽³⁾ που βρίσκεται στο έδαφος της εγκρίθηκε από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Δανία υπέβαλε στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες που χρειάζονται ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (4) Η Νορβηγία ενημέρωσε την Επιτροπή ότι μια μονάδα ανακύκλωσης πλοίων ⁽⁴⁾ που βρίσκεται στο έδαφος της εγκρίθηκε από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Η Νορβηγία υπέβαλε στην Επιτροπή όλες τις πληροφορίες που χρειάζονται ώστε η εν λόγω μονάδα να συμπεριληφθεί στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, ώστε να συμπεριλάβει την εν λόγω μονάδα.
- (5) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Λιθουανία ⁽⁵⁾ έληξε στις 17 Μαρτίου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Λιθουανία ότι η μονάδα δεν συνεχίζει τις δραστηριότητες ανακύκλωσης πλοίων. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, με την αφαίρεση της εν λόγω μονάδας.
- (6) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Λετονία ⁽⁶⁾ έληξε στις 11 Ιουνίου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Λετονία ότι η άδεια λειτουργίας που είχε χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων δεν ανανεώθηκε. Συνεπώς, η μονάδα δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, με την αφαίρεση της εν λόγω μονάδας.
- (7) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο ⁽⁷⁾ έληξε στις 2 Ιουλίου 2020 και η Επιτροπή δεν έχει λάβει πληροφορίες από το Ηνωμένο Βασίλειο ότι η άδεια που έχει χορηγηθεί στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων έχει ανανεωθεί. Συνεπώς, η μονάδα δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, ο ευρωπαϊκός κατάλογος θα πρέπει να επικαιροποιηθεί, με την αφαίρεση της εν λόγω μονάδας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 330 της 10.12.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2016, για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού καταλόγου μονάδων ανακύκλωσης πλοίων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ανακύκλωση πλοίων (ΕΕ L 345 της 20.12.2016, σ. 119).

⁽³⁾ Jatob ApS.

⁽⁴⁾ Fosen Gjenvinning AS.

⁽⁵⁾ UAB „Armar“ (θέση πρόσδεσης 127A).

⁽⁶⁾ A/S „Tosmares kuģubūvētava“.

⁽⁷⁾ Swansea Drydock Ltd.

- (8) Η άδεια λειτουργίας μιας άλλης μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο ⁽⁸⁾ έληξε στις 6 Οκτωβρίου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Ωστόσο, μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση την 1η Φεβρουαρίου 2020, τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν μπορούν πλέον να ανακυκλώνονται στην εν λόγω εγκατάσταση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία αποχώρησης στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ανάλογα, δηλαδή να παραταθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.
- (9) Η άδεια λειτουργίας μιας άλλης μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο θα λήξει στις 2 Νοεμβρίου 2022. Ωστόσο, μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση την 1η Φεβρουαρίου 2020, τα πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης δεν μπορούν πλέον να ανακυκλώνονται στην εν λόγω εγκατάσταση μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου που προβλέπεται στη συμφωνία αποχώρησης στις 31 Δεκεμβρίου 2020. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ανάλογα, δηλαδή να παραταθεί έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020.
- (10) Η άδεια λειτουργίας μιας άλλης μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στο Ηνωμένο Βασίλειο ⁽⁹⁾ έληξε στις 3 Αυγούστου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από το Ηνωμένο Βασίλειο ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Ως εκ τούτου, και δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 καθίσταται εφαρμοστέος και στο Ηνωμένο Βασίλειο όσον αφορά τη Βόρεια Ιρλανδία με το πρωτόκολλο για την Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία, η μονάδα μπορεί να παραμείνει στον ευρωπαϊκό κατάλογο μετά τη λήξη της μεταβατικής περιόδου και έως την ημερομηνία λήξης της νέας άδειας. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ανάλογα.
- (11) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Ισπανία ⁽¹⁰⁾ έληξε στις 28 Ιουλίου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από την Ισπανία ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.
- (12) Η άδεια λειτουργίας δύο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στη Λιθουανία ⁽¹¹⁾ έληξε στις 17 Μαρτίου 2020 και στις 21 Μαΐου 2020, αντίστοιχα, και η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Λιθουανία ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στις εν λόγω μονάδες για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκαν πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης των εν λόγω μονάδων στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.
- (13) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στην Πορτογαλία ⁽¹²⁾ έληξε στις 26 Ιουλίου 2020 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από την Πορτογαλία ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε πριν από τη λήξη της, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.
- (14) Η άδεια λειτουργίας μιας μονάδας ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκεται στη Γαλλία ⁽¹³⁾ θα λήξει στις 24 Μαΐου 2021 και η Επιτροπή ενημερώθηκε από τη Γαλλία ότι η άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε στην εν λόγω μονάδα για εργασίες ανακύκλωσης πλοίων ανανεώθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Επομένως, η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης της εν λόγω μονάδας στον ευρωπαϊκό κατάλογο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.
- (15) Η Επιτροπή έλαβε αιτήσεις, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, προκειμένου να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο δύο μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται στην Τουρκία ⁽¹⁴⁾. Μετά από εξέταση των πληροφοριών και των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν ή συγκεντρώθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 15 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι μονάδες συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις ανακύκλωσης πλοίων που ορίζονται στο άρθρο 13 του εν λόγω κανονισμού και μπορούν να συμπεριληφθούν στον ευρωπαϊκό κατάλογο. Συνεπώς, ο ευρωπαϊκός κατάλογος πρέπει να επικαιροποιηθεί για να συμπεριλάβει τις εν λόγω μονάδες.
- (16) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/2323 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (17) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013,

⁽⁸⁾ Able UK Limited.

⁽⁹⁾ Harland and Wolff Heavy Industries Limited.

⁽¹⁰⁾ DDR VESSELS XXI, S.L.

⁽¹¹⁾ UAB "APK" και UAB Vakarų refonda.

⁽¹²⁾ Navalria — Docas, Construções e Reparações Navais.

⁽¹³⁾ Les recycleurs Bretons.

⁽¹⁴⁾ Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Ticaret Ltd.Sti. και Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2016/2323 αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 11 Νοεμβρίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 16 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) ΑΡΙΘ. 1257/2013

ΜΕΡΟΣ Α

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε κράτος μέλος

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΒΕΛΓΙΟ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Βέλγιο Τηλ. +32(0)9/251 25 21 Email: peter.wyntin@galloo.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 265 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βύθισμα: 12,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών	34 000 ^(*)	31 Μαρτίου 2025
ΔΑΝΙΑ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Δανία www.fayard.dk Τηλ. +45 7592 0000 Email: fayard@fayard.dk	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 415 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 7,8 μέτρα	Η λειτουργία της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους όρους της περιβαλλοντικής άδειας την οποία εξέδωσε στις 7 Νοεμβρίου 2018 ο δήμος του Kerteminde. Η περιβαλλοντική άδεια περιλαμβάνει όρους για τις ώρες λειτουργίας της μονάδας, ειδικούς όρους για τη λειτουργία της και όρους για τον χειρισμό και την αποθήκευση των αποβλήτων, ενώ περιλαμβάνει επίσης τον όρο ότι η δραστηριότητα πρέπει να εκτελείται σε δεξαμενή.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 ⁽²⁾	7 Νοεμβρίου 2023

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Δανία www.fornaes.dk Τηλ. +45 86326393 Email: recycling@fornaes.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα GT: 10 000	Ο δήμος του Norddjurs έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες μονάδες υποδοχής.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	30 000 ⁽⁴⁾	30 Ιουνίου 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Δανία www.jatob.dk Τηλ. +45 8668 1689 Email: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 30 μέτρα Βύθισμα: 6 μέτρα	Ο χειρισμός και η αποθήκευση κλασμάτων αποβλήτων γίνονται βάσει περιβαλλοντικής άδειας. Η ενδιάμεση αποθήκευση των επικίνδυνων αποβλήτων μπορεί να γίνεται το πολύ για ένα έτος στον χώρο της μονάδας.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	13 000 ⁽⁵⁾	9 Μαρτίου 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Δανία www.modernamericanrecyclingservices.com/ Email: kim@mars-eu.dk	Νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 14 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 9 Μαρτίου 2018 ο δήμος του Frederikshavn. Ο δήμος του Frederikshavn έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων. Η εγκατάσταση δεν πρέπει να αποθηκεύει επικίνδυνα απόβλητα για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών.	0 ⁽⁶⁾	23 Αυγούστου 2023

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Δανία www.smedegaarden.net	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 170 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα		Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	20 000 ⁽⁴⁾	15 Σεπτεμβρίου 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg ΔΑΝΙΑ Τηλ. +45 20699190 Ιστότοπος: www.stenarecycling.dk Email: jakob.kristensen@stena-recycling.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 40 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 10 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα ανακύκλωσης πλοίων καθορίζονται στην περιβαλλοντική άδεια που εξέδωσε στις 5 Οκτωβρίου 2017 ο δήμος του Esbjerg. Ο δήμος του Esbjerg έχει το δικαίωμα να κατανέμει τα επικίνδυνα απόβλητα σε περιβαλλοντικά εγκεκριμένες εγκαταστάσεις υποδοχής, όπως καθορίζεται στην περιβαλλοντική άδεια της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 14 ημερών	0 ⁽⁷⁾	7 Φεβρουαρίου 2024
ΕΣΘΟΝΙΑ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Korpli 103, 11712 Tallinn, Εσθονία Τηλ. +372 610 2933 Φαξ +372 610 2444 Email: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Σε επίπλευση στην περιοχή της προκυμαίας και στην πλωτή δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 197 μέτρα Πλάτος: 32 μέτρα Βύθισμα: 9,6 μέτρα GT: 28 000	Άδεια επεξεργασίας αποβλήτων αριθ. L.J.Ä/327249. Άδεια διαχείρισης επικινδυνών αποβλήτων αριθ. 0222. Κανόνες του λιμένα Vene-Balti, εγχειρίδιο για την ανακύκλωση πλοίων MSR-Refonda. Σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, διαχείριση αποβλήτων EP 4.4.6-1-13 Η μονάδα μπορεί να ανακυκλώνει μόνο τα επικίνδυνα υλικά για τα οποία έχει λάβει άδεια.	Σιωπηρή έγκριση, με μέγιστη περίοδο επανεξέτασης 30 ημερών.	21 852 ⁽⁶⁾	15 Φεβρουαρίου 2021

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΙΣΠΑΝΙΑ

DDR VESSELS XXI, S.L. Λιμένας "El Musel" Gijón Ισπανία Τηλ. +34 630 14 44 16 Email: abarredo@ddr-vessels.es	Ράμπα διάλυσης	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 169,9 μέτρα (Πλοία μεγαλύτερα αυτού του μεγέθους με μηδενική ή αρνητική ροπή ανατροπής επί της ράμπας μπορούν να γίνουν δεκτά, ανάλογα με τα αποτελέσματα λεπτομερούς μελέτης σκοπιμότητας)	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το γραφείο διευθύνσεως του λιμένα.	0 ⁽⁹⁾	28 Ιουλίου 2025
--	----------------	--	--	--	------------------	-----------------

ΓΑΛΛΙΑ

Démonaval Recycling ZI du Malaquais Rue François Arago 76580 LE TRAIT Τηλ. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Email: patrick@demonaval-recycling.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 140 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	0 ⁽⁸⁾	11 Δεκεμβρίου 2022
GARDET & DE BEZENAC Recycling/Groupe BAU-DELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Γαλλία Τηλ. +33(0)2 35 95 16 34 Email: infos@gardet-bezenac.com	Πλωτή και σε νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 18 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα LDT: 7 000	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30 Δεκεμβρίου 2021

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41 320 - 33082 Bordeaux Cedex Γαλλία Τηλ. +33(0)5 56 90 58 00 Email: maintenance@bordeaux-port.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 240 μέτρα Πλάτος: 37 μέτρα Βάθος: 17 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	18 000 ⁽¹⁾	21 Οκτωβρίου 2021
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant - 29 610 Plouigneau Γαλλία Τηλ. +33(0)2 98 01 11 06 Email: navaleo@navaleo.fr	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 225 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: 27 μέτρα	Οι περιβαλλοντικοί περιορισμοί καθορίζονται στη νομαρχιακή άδεια.	Ρητή έγκριση — Αρμόδια αρχή για την απόφαση έγκρισης είναι το υπουργείο Περιβάλλοντος.	15 000 ⁽¹⁾	19 Ιουνίου 2025
ΙΤΑΛΙΑ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Ιταλία Τηλ.+39 (0)10 251561 Email: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 350 μέτρα Πλάτος: 75 μέτρα Βάθος: 16 μέτρα GT: 130 000	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην ολοκληρωμένη περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	38 564 ⁽²⁾	6 Ιουνίου 2023

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΛΕΤΟΝΙΑ

“Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Λετονία Τηλ. +371 29410506 Email: galaksisn@inbox.lv	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 22 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα GT: 12 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. LI12IB0053.	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ⁽¹³⁾	17 Ιουλίου 2024
--	--	---	--------------------------------------	---	-------------------	-----------------

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

UAB APK Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 365776 Φαξ +370 (46) 365776 Email: uab.apk@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 130 μέτρα Πλάτος: 35 μέτρα Βάθος: 10 μέτρα GT: 3 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-15/2015	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	1 500 ⁽¹⁴⁾	12 Μαρτίου 2025
UAB Armar Minijos 180 (θέση πρόσδεσης 131 A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 685 32607 Email: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 80 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 1 500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-51/2017	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	3 910 ⁽¹⁵⁾	19 Απριλίου 2022

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (θέση πρόσδεσης 121), LT 93277 Klaipėda Λιθουανία Τηλ. +370 630 69903 Email: uabdemeksa@gmail.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 58 μέτρα Πλάτος: 16 μέτρα Βάθος: 5 μέτρα GT: 3500	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. TL-KL.1-64/2019	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	0 ⁽¹⁶⁾	22 Μαΐου 2024
UAB Vakarų refonda Mīnijos 180 (θέσεις πρόσδεσης 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Λιθουανία Τηλ. +370 (46) 483940/483891 Φαξ +370 (46) 483891 Email: refonda@wsy.lt	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο)	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 55 μέτρα Βάθος: 14 μέτρα GT: 70 000	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Ρητή έγκριση — γραπτή κοινοποίηση εντός 30 εργάσιμων ημερών	20 140 ⁽¹⁷⁾	30 Απριλίου 2025
ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Κάτω Χώρες Τηλ. +31 18 123 43 53 Email: praveen.badloo@damen.com	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 405 μέτρα Πλάτος: 90 μέτρα Βάθος: 11,6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	52 000 ⁽¹⁸⁾	21 Ιουλίου 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Κάτω Χώρες Τηλ. +31 113351710 Email: slf@sagro.nl	Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμιάς, ανύψωση στην ξηρά για διάλυση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 120 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο.	Ρητή έγκριση	15 000 ⁽¹⁸⁾	28 Μαρτίου 2024

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1· 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234· 3295 ZJ s-Gravendeel Κάτω Χώρες Τηλ. +31 78 673 60 55 Email: info@sloperij-nederland.nl	Αγκυροβόλιο και νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 200 μέτρα Πλάτος: 33 μέτρα Βάθος: 6 μέτρα Ύψος: 45 μέτρα (γέφυρα Botlek)	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια λειτουργίας· η άδεια αυτή περιλαμβάνει περιορισμούς και όρους λειτουργίας με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο. Προπαρασκευαστικές ενέργειες κατά μήκος της περιοχής της προκυμιαίας, μέχρι να καταστεί δυνατή η ρυμούλκηση του κύτους στο νεωλκείο με χρήση βαρούλκου με δυνατότητα ρυμούλκησης 2 000 τόνων.	Ρητή έγκριση	9 300 ⁽⁷⁾	27 Σεπτεμβρίου 2021
ΝΟΡΒΗΓΙΑ						
ADRS Decom Gulen Διεύθυνση μονάδας: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Νορβηγία Διεύθυνση γραφείων: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Νορβηγία https://adrs.no/	Κατά μήκος της αποβάθρας, νεωλκείο, δεξαμενή/αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 360 μέτρα Πλάτος: Άνευ οριακής τιμής Βάθος: Άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 019,0501.T.	Ρητή έγκριση	0 ⁽¹⁹⁾	1 Οκτωβρίου 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Νορβηγία https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 290 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 005,0038.T.	Ρητή έγκριση	31 000 ⁽¹⁹⁾	28 Ιανουαρίου 2024

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen, 4485 Fedå, Νορβηγία www.greenyard.no	Δεξαμενή (σε εσωτερικό χώρο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: 25 μέτρα Βάθος: 20 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 018,0833.T. Οι σημαντικές εργασίες διάλυσης πρέπει να εκτελούνται σε εσωτερικό χώρο. Οι μόνες εργασίες διάλυσης και κοπής που επιτρέπονται σε εξωτερικό χώρο είναι μικρές παρεμβάσεις οι οποίες απαιτούνται για να χωρέσουν τα πλοία στην εσωτερική μονάδα. Βλέπε την άδεια για περισσότερες λεπτομέρειες.	Ρητή έγκριση	0 ⁽¹⁴⁾	28 Ιανουαρίου 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Νορβηγία Τηλ. +47 400 39 479 Email: knut@fosengjenvinning.no	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, με εξαίρεση τις εξέδρες ή τα πλοία που χρησιμοποιούνται για την εξόρυξη υδρογονανθράκων Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 20 μέτρα Βάθος: 7 μέτρα	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 006,0250.T.	Ρητή έγκριση	8 000 ⁽¹⁶⁾	9 Ιανουαρίου 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59, 5411 Stord, Νορβηγία www.kvaerner.com	Κατά μήκος της αποβάθρας (αγκυροβόλιο), νεωλκείο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 230 μέτρα Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 013,0111.T.	Ρητή έγκριση	43 000 ⁽²⁰⁾	28 Ιανουαρίου 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Νορβηγία www.lutelandetoffshore.com	Κατά μήκος της αποβάθρας	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: άνευ οριακής τιμής Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 014,0646.T	Ρητή έγκριση	14 000 ⁽²¹⁾	28 Ιανουαρίου 2024

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Νορβηγία www.norscrap.no	Κατά μήκος της αποβάθρας, πλωτό νεωλκείο, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 150 μέτρα Πλάτος: 34 μέτρα Βάθος: άνευ οριακής τιμής	Βλέπε εθνική άδεια αριθ. 2 017,0864.Τ. 8 000 LDT κατ' ανώτατο όριο σε πλωτό νεωλκείο. Πλοία άνω των 8 000 LDT πρέπει να έχουν κοπεί πριν από τη ρυμούλκησή τους στο νεωλκείο.	Ρητή έγκριση	4 500 ⁽²²⁾	1 Μαρτίου 2024

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro Πορτογαλία Τηλ. +351 234378970, +351 232767700 Email: info@navalria.pt	Δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 104 μέτρα Πλάτος: 6,5 μέτρα Βύθισμα: 6,5 μέτρα	Οι όροι που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καθορίζονται στη συγγραφική υποχρέωση που επισυνάπτεται ως παράρτημα στον τίτλο AL n° 5/2015/CCDRC, της 26ης Ιανουαρίου 2016. Η απολύμανση και η διάλυση πραγματοποιούνται σε οριζόντιο και κεκλιμένο επίπεδο, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου. Το οριζόντιο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 700 τόνων. Το κεκλιμένο επίπεδο έχει ονομαστική χωρητικότητα 900 τόνων.	Ρητή έγκριση	1 900 ⁽²³⁾	26 Νοεμβρίου 2020
--	----------	--	--	--------------	-----------------------	-------------------

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21110 Naantali Φινλανδία Τηλ. +358 2 44 511 Email try@turkurepairyard.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου, δεξαμενή	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 250 μέτρα Πλάτος: 40 μέτρα Βύθισμα: 7,9 μέτρα	Οι περιορισμοί περιλαμβάνονται στην εθνική περιβαλλοντική άδεια.	Ρητή έγκριση	20 000 ⁽¹²⁾	1 Οκτωβρίου 2023
---	---	---	--	--------------	------------------------	------------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Ηνωμένο Βασίλειο Τηλ. +44(0)1642 806080 Email: info@ableuk.com	Αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 337,5 μέτρα Πλάτος: 120 μέτρα Βύθισμα: 6,65 μέτρα (9,5 μέτρα, όταν έχει γίνει βυθοκόρηση)	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια (στοιχεία αναφοράς: EPR/VP3296ZM), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	95 490 ⁽²⁴⁾	31 Δεκεμβρίου 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Εδιμβούργο EH6 7DR Τηλ. +44(0)131 454 3380 Email: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 165 μέτρα Πλάτος: 21 μέτρα Βύθισμα: 7,7 μέτρα	Η μονάδα έχει εγκριθεί μέσω άδειας (Ref: WML L 1157331), η οποία θέτει όρια στις λειτουργίες και επιβάλλει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	7 275 ⁽²⁵⁾	31 Δεκεμβρίου 2020
Harland and Wolff (Bel-fast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Τηλ. +44(0)2890534189 Φαξ +44(0)2890458515 Email: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Δεξαμενή και αγκυροβόλιο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 556 μέτρα Πλάτος: 93 μέτρα Βύθισμα: 7,5 μέτρα DWT: 550 000	Η μονάδα έχει εγκριθεί με άδεια διαχείρισης αποβλήτων (αριθμός άδειας LN/20/11), η οποία περιορίζει τις λειτουργίες και θέτει όρους στον φορέα εκμετάλλευσης της μονάδας.	Ρητή έγκριση	12 000 ⁽²⁶⁾	16 Ιουνίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

- ⁽¹⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.
- ⁽²⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.
- ⁽³⁾ Η ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο αντιστοιχεί στην ημερομηνία λήξης της άδειας ή έγκρισης που έχει χορηγηθεί στη μονάδα στο κράτος μέλος.
- ⁽⁴⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 50 000 LDT ανά έτος.
- ⁽⁵⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 30 000 LDT ανά έτος.
- ⁽⁶⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 200 000 LDT ανά έτος.
- ⁽⁷⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 45 000 LDT ανά έτος.
- ⁽⁸⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 15 000 LDT ανά έτος.
- ⁽⁹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹⁰⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 18 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹¹⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 23 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹²⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 40 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹³⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 10 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹⁴⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 30 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽¹⁵⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 6 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽¹⁶⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 10 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽¹⁷⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 45 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽¹⁸⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.
- ⁽¹⁹⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 75 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²⁰⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 85 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²¹⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 200 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²²⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 100 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²³⁾ Σύμφωνα με τις υποβληθείσες πληροφορίες, η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 5 000 LDT ανά έτος.
- ⁽²⁴⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 230 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²⁵⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 7 275 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.
- ⁽²⁶⁾ Σύμφωνα με την άδειά της, η μονάδα είναι εγκεκριμένη για την ανακύκλωση 300 000 LDT κατ' ανώτατο όριο ανά έτος.

Μονάδες ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτη χώρα

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
ΤΟΥΡΚΙΑ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 07 – 08 - 09 Email: info@avsargemild.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013, εκτός από τις εξέδρες. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	54 224 ⁽⁴⁾	2 Δεκεμβρίου 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 65 Email: info@isiksangemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 75 μέτρα Βύθισμα: 17 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις	91 851 ⁽⁵⁾	7 Ιουλίου 2024

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδυνών αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
			μονάδα. Η διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολιτισμού.	αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 62 Email: pamirtaner@egecelik.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 50 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p> <p>Η διαχείριση των επικινδυνών αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολιτισμού.</p>	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίων ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	55 503 ⁽⁴⁾	12 Φεβρουαρίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 30 Email: info@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 100 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ούτε αφαίρεται ως αυτοτελές έγγραφο.	55 495 ⁽⁴⁾	9 Δεκεμβρίου 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 65 Email: demtas@leyal.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 63 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey –	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να	50 350 ⁽⁴⁾	9 Δεκεμβρίου 2023

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
			Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 21 05 Email: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 70 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	<p>Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα.</p> <p>Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.</p>	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	62 471 ^(?)	12 Φεβρουαρίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 20 36 Email: shipyard@simsekler-group.com.tr	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 95 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού.	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.	51 569 ⁽⁴⁾	2 Δεκεμβρίου 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Τουρκία Τηλ. +90 232 618 2092 Email: info@sokship.com	Εκφόρτωση	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: άνευ οριακής τιμής Πλάτος: 90 μέτρα Βύθισμα: 15 μέτρα	Η εγκατάσταση διαθέτει άδεια για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολοδομικού Σχεδιασμού, και πιστοποιητικό έγκρισης για τη διάλυση πλοίων, που εκδόθηκε από το υπουργείο Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, τα οποία περιλαμβάνουν περιορισμούς και όρους υπό τους οποίους λειτουργεί η μονάδα. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων πραγματοποιείται από τη SRAT (Ship	Σιωπηρή έγκριση Το σχέδιο ανακύκλωσης πλοίου (ΣΑΠ) αποτελεί μέρος σειράς εγγράφων, ερευνών και αδειών/πιστοποιητικών που υποβάλλονται στις αρμόδιες αρχές προκειμένου να ληφθεί άδεια για να	66 167 ⁽⁴⁾	12 Φεβρουαρίου 2025

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
			Recycling Association of Turkey – Τουρκική Ένωση Ανακύκλωσης Πλοίων), η οποία λειτουργεί με βάση την απαραίτητη άδεια που έχει εκδοθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Πολεοδομικού Σχεδιασμού.	σταλεί ένα πλοίο προς διάλυση. Το ΣΑΠ ούτε εγκρίνεται ούτε απορρίπτεται ρητώς ως αυτοτελές έγγραφο.		

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ ΤΗΣ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Ηνωμένες Πολιτείες Τηλ. 956-831-2299 Email: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Κατά μήκος της πλευράς του πλοίου (αγκυροβόλιο), κεκλιμένο επίπεδο	Πλοία, όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013. Μέγιστες διαστάσεις πλοίου: Μήκος: 366 μέτρα Πλάτος: 48 μέτρα Βύθισμα: 9 μέτρα	Οι όροι υπό τους οποίους έχει εγκριθεί η λειτουργία της μονάδας καθορίζονται στις άδειες, τα πιστοποιητικά και τις εγκρίσεις που έχουν εκδοθεί για τη μονάδα από την Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency), την Επιτροπή Περιβαλλοντικής Ποιότητας του Τέξας (Texas Commission of Environmental Quality), τη Γενική Κτηματική Υπηρεσία του Τέξας (Texas General Land Office) και το Λιμενικό Σώμα των ΗΠΑ (U.S Coast Guard). Ο νόμος των ΗΠΑ περί ελέγχου των τοξικών ουσιών (Toxic Substances Control Act) απαγορεύει την εισαγωγή στις ΗΠΑ σκαφών υπό ξένη σημαία που περιέχουν συγκεντρώσεις πολυχλωριωμένου διφαινυλίου (PCB) άνω των 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Η μονάδα διαθέτει δύο νεωλκεία με ράμπες για την τελική ανακύκλωση σκαφών (ανατολικό νεωλκείο και δυτικό νεωλκείο). Τα πλοία που φέρουν τη σημαία κρατών μελών της ΕΕ ανακυκλώνονται αποκλειστικά στη ράμπα του ανατολικού νεωλκείου.	Επί του παρόντος η νομοθεσία των ΗΠΑ δεν προβλέπει διαδικασία σχετικά με την έγκριση σχεδίων ανακύκλωσης πλοίων.	120 000 ⁽²⁾	9 Δεκεμβρίου 2023
---	--	---	--	--	------------------------	-------------------

Όνομασία της μονάδας	Μέθοδος ανακύκλωσης	Είδος και μέγεθος πλοίων που μπορούν να ανακυκλωθούν	Περιορισμοί και όροι λειτουργίας της μονάδας ανακύκλωσης πλοίων, μεταξύ άλλων όσον αφορά τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων	Λεπτομέρειες της ρητής ή σιωπηρής διαδικασίας για την έγκριση του σχεδίου ανακύκλωσης πλοίου από την αρμόδια αρχή ⁽¹⁾	Μέγιστη ετήσια παραγωγή ανακύκλωσης πλοίων, υπολογιζόμενη ως το άθροισμα του βάρους των πλοίων, εκπεφρασμένο σε LDT, τα οποία ανακυκλώθηκαν κατά τη διάρκεια ενός συγκεκριμένου έτους στην εν λόγω μονάδα ⁽²⁾	Ημερομηνία λήξης της καταχώρισης στον ευρωπαϊκό κατάλογο ⁽³⁾
----------------------	---------------------	--	--	--	--	---

⁽¹⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 7 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 για την ανακύκλωση πλοίων.

⁽²⁾ Όπως αναφέρεται στο άρθρο 32 παράγραφος 1 στοιχείο α) τρίτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013.

⁽³⁾ Η καταχώριση στον ευρωπαϊκό κατάλογο μονάδων ανακύκλωσης πλοίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σχετικής εκτελεστικής απόφασης της Επιτροπής η οποία προβλέπει την καταχώριση της εν λόγω μονάδας, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

⁽⁴⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 60 000 LDT ανά έτος.

⁽⁵⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 120 000 LDT ανά έτος.

⁽⁶⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 80 000 LDT ανά έτος.

⁽⁷⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 90 000 LDT ανά έτος.

⁽⁸⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 70 000 LDT ανά έτος.

⁽⁹⁾ Η θεωρητική μέγιστη ετήσια ικανότητα ανακύκλωσης πλοίων της μονάδας ανέρχεται σε 100 000 LDT ανά έτος.»