

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2020/1071 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Μαΐου 2020

για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την εξαίρεση εισερχόμενων πτήσεων από την Ελβετία από το σύστημα εμπορίας εκπομπών της ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 25α παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 25α της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να θεσπίζει διατάξεις για την εξαίρεση πτήσεων που φθάνουν από τρίτη χώρα από το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ (ΣΕΔΕ της ΕΕ). Οι διατάξεις αυτές θα πρέπει να προβλέπουν τη βέλτιστη αλληλεπίδραση μεταξύ του ΣΕΔΕ της ΕΕ και των μέτρων τρίτης χώρας για τη μείωση των επιπτώσεων των αεροπορικών μεταφορών στην αλλαγή του κλίματος.
- (2) Η συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση των συστημάτων εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ⁽²⁾ («η συμφωνία») υπεγράφη στις 23 Νοεμβρίου 2017 και τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020. Η συμφωνία προβλέπει ότι πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στην επικράτεια της Ελβετίας προς αεροδρόμια που βρίσκονται στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) πρέπει να εξαιρούνται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ.
- (3) Συνεπώς, η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να εξαιρεθούν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ οι πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στην Ελβετία προς αεροδρόμια που βρίσκονται στον ΕΟΧ. Προκειμένου να διατηρηθεί σταθερότητα όσον αφορά την κάλυψη των φορέων εκμετάλλευσης, η εν λόγω εξαίρεση δεν θα πρέπει να επηρεάζει τις διατάξεις που εξαιρούν ορισμένες αεροπορικές δραστηριότητες από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με βάση καθορισμένα κατώτατα όρια όσον αφορά τον αριθμό των πτήσεων ή τις εκπομπές ανά φορέα εκμετάλλευσης.
- (4) Επομένως, η οδηγία 2003/87/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Δεδομένου ότι η συμφωνία τέθηκε σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2020, η παρούσα απόφαση θα πρέπει να εφαρμοστεί από την ημερομηνία αυτή.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η δεύτερη παράγραφος της καταχώρισης «Αεροπορικές μεταφορές» της στήλης «Δραστηριότητες» του πίνακα του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2003/87/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο στοιχείο ι), η δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«πτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1) ή που εκτελούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά, στο πλαίσιο επίσημης αποστολής, βασιλευόντων μοναρχών και του στενού οικογενειακού περιβάλλοντός τους: αρχηγοί κρατών, αρχηγοί κυβερνήσεων και υπουργοί κράτους μέλους δεν μπορούν να εξαιρούνται βάσει της παρούσας διάταξης»

⁽¹⁾ ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32.

⁽²⁾ ΕΕ L 322 της 7.12.2017, σ. 3.

- 2) το στοιχείο ια) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «ια) από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, πτήσεις οι οποίες, εξαιρουμένου του παρόντος σημείου, θα ενέπιπταν σε αυτή τη δραστηριότητα και οι οποίες εκτελούνται από μη εμπορικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πραγματοποιεί πτήσεις με συνολικές ετήσιες εκπομπές μικρότερες από 1 000 τόνους ετησίως [συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών από τις πτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 1)]·»
- 3) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1):
- «1) πτήσεις από αεροδρόμια που βρίσκονται στην Ελβετία προς αεροδρόμια που βρίσκονται εντός του ΕΟΧ.»

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Βρυξέλλες, 18 Μαΐου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN