

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1603 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Ιουλίου 2019

για τη συμπλήρωση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα μέτρα που έχει θεσπίσει ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την επαλήθευση των εκπομπών των αεροπορικών μεταφορών με σκοπό την εφαρμογή παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 28γ,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το άρθρο 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να θεσπίζει διατάξεις για την κατάλληλη παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και την εξακρίβωση των εκπομπών για τον σκοπό της εφαρμογής του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας («ΔΟΠΑ») σε όλα τα καλυπτόμενα δρομολόγια. Για λόγους ασφάλειας δικαίου και σαφήνειας, είναι αναγκαίο να προσδιοριστούν οι πτήσεις που υπόκεινται στις εν λόγω διατάξεις με βάση τα αντίστοιχα δρομολόγια και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.
- (2) Για τους σκοπούς του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών της ΕΕ, οι ρυθμίσεις για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές, καθώς και για την επαλήθευση των εκθέσεων αυτών, εφαρμόζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής ⁽²⁾ και με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής ⁽³⁾. Οι εν λόγω ρυθμίσεις έχουν επικαιροποιηθεί και αναπτυχθεί περαιτέρω, όσον αφορά την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων για τις εκπομπές, με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής ⁽⁴⁾, ο οποίος θα αρχίσει να εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2021. Οι εκτελεστικοί κανονισμοί (ΕΕ) 2018/2066 και (ΕΕ) 2018/2067 λαμβάνουν υπόψη την πρώτη έκδοση των διεθνών προτύπων και των συνιστώμενων πρακτικών που εξέδωσε ο ΔΟΠΑ στις 27 Ιουνίου 2018. Για λόγους διοικητικής αποτελεσματικότητας και για να ελαχιστοποιηθούν οι δαπάνες για τους φορείς εκμετάλλευσης, είναι σκόπιμο να ευθυγραμμιστούν οι διατάξεις για την εφαρμογή του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ με τις διατάξεις που έχουν θεσπιστεί με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012 και με τους προαναφερθέντες εκτελεστικούς κανονισμούς.
- (3) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής, τα κράτη μέλη μπορούν να επιβάλλουν τη χρήση ηλεκτρονικών προτύπων (υποδειγμάτων) και ειδικών μορφοτύπων αρχείων για τους σκοπούς της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες βάσει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών με αυτού του είδους τις απαιτήσεις και κατά την υποβολή εκθέσεων για εκπομπές στο πλαίσιο του παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου του ΔΟΠΑ, η Επιτροπή θα πρέπει να δημοσιεύσει ειδικό ηλεκτρονικό μορφότυπο ανταλλαγής δεδομένων.
- (4) Η εφαρμογή των απαιτήσεων παρακολούθησης, υποβολής εκθέσεων και επαλήθευσης για ορισμένες πτήσεις μόνο όσον αφορά τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είναι εγκατεστημένοι στον ΕΟΧ δεν θεωρείται ότι προκαλεί στρέβλωση του ανταγωνισμού. Επομένως, αυτού του είδους οι απαιτήσεις μπορούν να θεσπιστούν βάσει του άρθρου 28γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.
- (5) Βάσει συμφωνίας συνεργασίας μεταξύ των δύο, η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ζητά τη συνδρομή του Eurocontrol ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητας των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν από την Επιτροπή να προσφύγει στον Eurocontrol για την εν λόγω συνδρομή, με σκοπό να εξασφαλίζεται η πληρότητα και η ακρίβεια των δεδομένων εκπομπών που αυτά πρέπει να διαβιβάζουν με τον μορφότυπο που ζητείται από τον ΔΟΠΑ.

⁽¹⁾ ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής, της 21ης Ιουνίου 2012, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 181 της 12.7.2012, σ. 30).

⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2067 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, σχετικά με την επαλήθευση των δεδομένων και τη διαπίστευση των ελεγκτών σύμφωνα με την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 94).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/2066 της Επιτροπής, της 19ης Δεκεμβρίου 2018, για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου κατ' εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 601/2012 της Επιτροπής (ΕΕ L 334 της 31.12.2018, σ. 1).

- (6) Τα κράτη μέλη θα πρέπει να διαβιβάζουν τα σχετικά επαληθευμένα δεδομένα για τις εκπομπές στη Γραμματεία του ΔΟΠΑ, και να εξασφαλίζουν την πλήρη και έγκαιρη υποβολή δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές που αφορούν όλες τις σχετικές πτήσεις.
- (7) Σύμφωνα με το άρθρο 28β παράγραφος 2 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο αυτό θα πρέπει να ξετάξει αν ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αναθεωρηθεί,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Οι υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που προβλέπονται στο άρθρο 2 ισχύουν μόνο για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή είναι καταχωρισμένοι σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους·
- β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO₂ υψηλότερες από 10 000 τόνους εξαιτίας της χρήσης αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg, εκτελώντας πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε διαφορετικά κράτη του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή πτήσεις που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, από την 1η Ιανουαρίου 2019.

2. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 στοιχείο β), δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- α) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·
- β) πτήσεις ανθρωπιστικού χαρακτήρα·
- γ) ιατρικές πτήσεις·
- δ) στρατιωτικές πτήσεις·
- ε) πυροσβεστικές πτήσεις.

Άρθρο 2

1. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών δηλώνουν τις εκπομπές από τις ακόλουθες πτήσεις:

- α) πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε κράτη μέλη και αεροδρομίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες·
- β) πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε κράτη μέλη και αεροδρομίων που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρες περιοχές, εξαρτήσεις ή εδάφη άλλων κρατών μελών·
- γ) πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρες περιοχές, εξαρτήσεις ή εδάφη κρατών μελών και αεροδρομίων που βρίσκονται σε τρίτες χώρες ή σε εξαρτήσεις ή εδάφη άλλων κρατών μελών.

2. Η παράγραφος 1 εφαρμόζεται επίσης και στους εμπορικούς αερομεταφορείς που εκτελούν λιγότερες από 243 πτήσεις ανά περίοδο τριών διαδοχικών τετραμήνων, από ή προς αεροδρόμιο που βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους.

3. Συνιστάται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να επαληθεύουν και να δηλώνουν επίσης τις εκπομπές τους από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές τρίτες χώρες.

4. Οι παράγραφοι 1 και 3 εφαρμόζονται όσον αφορά τις εκπομπές από πτήσεις κάθε τύπου, εκτός από τους τύπους πτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφος 2, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται:

- α) οι πτήσεις για σκοπούς εκπαίδευσης ή έρευνας και διάσωσης·
- β) οι πτήσεις που διέπονται από κανόνες πτήσης εξ' όψεως·
- γ) οι πτήσεις για επιστημονική έρευνα και δοκιμές·
- δ) οι πτήσεις στο πλαίσιο της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Άρθρο 3

1. Για τους σκοπούς της δήλωσης των εκπομπών τους σύμφωνα με το άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού, οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που καθορίζονται στο άρθρο 14 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 601/2012. Από την 1η Ιανουαρίου 2021, υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που προβλέπονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2066.

2. Η Επιτροπή δημοσιεύει ηλεκτρονικό μορφότυπο ανταλλαγής δεδομένων για την υποβολή δεδομένων σχετικών με τις εκπομπές των πτήσεων που αναφέρονται στο άρθρο 2. Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρησιμοποιούν τον εν λόγω ηλεκτρονικό μορφότυπο ανταλλαγής δεδομένων.

Άρθρο 4

Η επαλήθευση των δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές που πρέπει να δηλώνονται δυνάμει του άρθρου 2 του παρόντος κανονισμού και η διαπίστευση των ελεγκτών που διενεργούν την εν λόγω επαλήθευση υπόκεινται στις ίδιες απαιτήσεις με εκείνες που καθορίζονται στο άρθρο 15 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και στο μέρος Β του παραρτήματος V της εν λόγω οδηγίας, καθώς και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/2067.

Άρθρο 5

Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής⁽²⁾ δηλώνουν τις εκπομπές τους στο αντίστοιχο εντεταλμένο κράτος μέλος που προσδιορίζεται στο εν λόγω παράρτημα.

Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που δεν παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 748/2009 δηλώνουν τις εκπομπές τους στο κράτος μέλος που τους έχει χορηγήσει το πιστοποιητικό μεταφοράς ή, σε περιπτώσεις που δεν έχει εκδοθεί πιστοποιητικό αερομεταφοράς από κράτος μέλος, στο κράτος μέλος όπου έχει πραγματοποιηθεί η επίσημη καταχώρισή τους.

Άρθρο 6

Κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, η Επιτροπή μπορεί να ζητά τη συνδρομή του Eurocontrol με σκοπό τη βελτίωση της ακρίβειας των δεδομένων εκπομπών, ενόψει της διαβίβασής τους σύμφωνα με το άρθρο 7.

Άρθρο 7

Με την επιφύλαξη της αναθεώρησης της οδηγίας 2003/87/ΕΚ από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στη Γραμματεία του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας τα σχετικά δεδομένα εκπομπών που έχουν δηλωθεί δυνάμει του άρθρου 14 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και δυνάμει του παρόντος κανονισμού. Πριν από την εν λόγω διαβίβαση, οι αρμόδιες αρχές διενεργούν ελέγχους σχετικά με την τάξη μεγέθους των δεδομένων που πρόκειται να διαβιβαστούν. Παράλληλα, τα κράτη μέλη διαβιβάζουν επίσης αυτά τα δεδομένα εκπομπών στην Επιτροπή.

Για τη διαβίβαση δεδομένων σχετικά με τις εκπομπές σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, χρησιμοποιείται ο συντελεστής εκπομπών που καθορίζεται στο παράρτημα 16 τόμος IV της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπεγράφη στις 7 Δεκεμβρίου 1944 (σύμβαση του Σικάγο) για το καύσιμο «κηροζίνη αεριοποιημένων (Jet A1 ή Jet A)».

Άρθρο 8

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 748/2009 της Επιτροπής, της 5ης Αυγούστου 2009, σχετικά με τον κατάλογο των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που ασκούσαν αεροπορική δραστηριότητα του παραρτήματος I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ την 1η Ιανουαρίου 2006 ή μετά την ημερομηνία αυτή, στον οποίο προσδιορίζεται το εντεταλμένο κράτος μέλος για κάθε φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών (ΕΕ L 219 της 22.8.2009, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 18 Ιουλίου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER
