

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/543 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Απριλίου 2019

για την τροποποίηση του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των παραρτημάτων I, III και IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση των παραπομπών και τη συμπερίληψη ορισμένων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία πλαίσιο) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο α) και στοιχείο στ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το παράρτημα IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ περιλαμβάνει κατάλογο των απαιτήσεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΚ των μηχανοκίνητων οχημάτων. Οι εν λόγω απαιτήσεις περιλαμβάνουν τη νομοθεσία της Ένωσης και, σε ορισμένες περιπτώσεις, τους κανονισμούς του ΟΗΕ που εκδόθηκαν στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και που εφαρμόζονται είτε σε υποχρεωτική βάση είτε εναλλακτικά προς τις απαιτήσεις της Ένωσης.
- (2) Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 περιλαμβάνει κατάλογο των κανονισμών του ΟΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση στο πλαίσιο της γενικής ασφαλείας των οχημάτων.
- (3) Οι κατάλογοι των εφαρμοστέων απαιτήσεων για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ, στο παράρτημα IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και ο κατάλογος των κανονισμών του ΟΗΕ που ισχύουν σε υποχρεωτική βάση, στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, επικαιροποιούνται τακτικά ώστε να αντικατοπτρίζουν την εφαρμογή σε ενωσιακό επίπεδο των νέων απαιτήσεων στους αντίστοιχους κανονισμούς του ΟΗΕ.
- (4) Ο κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 0 περί διεθνούς έγκρισης τύπου ολόκληρου οχήματος ⁽³⁾ εγκρίθηκε πρόσφατα στο πλαίσιο της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη ώστε να μειωθούν οι φραγμοί στις εμπορικές συναλλαγές μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που εφαρμόζουν τον εν λόγω κανονισμό του ΟΗΕ, στα οποία συγκαταλέγονται η Ένωση και τα κράτη μέλη της, και να παρέχεται αυξημένη ασφάλεια δικαίου για τους κατασκευαστές οχημάτων που επιδιώκουν την αναγνώριση της έγκρισης τύπου τους από τα εν λόγω συμβαλλόμενα μέρη.

⁽¹⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ.1.

⁽²⁾ ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 135 της 31.5.2018, σ. 1.

- (5) Είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος απαιτήσεων που ισχύουν για τον σκοπό της έγκρισης τύπου ΕΚ των οχημάτων, που περιλαμβάνεται στο παράρτημα IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, καθώς και ο κατάλογος των κανονισμών του ΟΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση ο οποίος περιέχεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι αλλαγές που εισήχθησαν με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 0.
- (6) Ο πίνακας στο μέρος II του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ είναι παρωχημένος. Για τον λόγο αυτό, είναι αναγκαίο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των κανονισμών του ΟΗΕ, των οποίων οι απαιτήσεις θεωρούνται ισοδύναμες με τις απαιτήσεις της Ένωσης για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ.
- (7) Είναι επίσης αναγκαίο να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος των πληροφοριών για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ οχημάτων που περιέχονται στο παράρτημα I και το έγγραφο πληροφοριών στο παράρτημα III μέρος I τμήμα Α της οδηγίας 2007/46/ΕΚ με την προσθήκη αναφορών στο σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος το οποίο πρόκειται να εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις είτε του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ είτε του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 138 ⁽⁵⁾.
- (8) Από την 1η Σεπτεμβρίου 2018 τέθηκαν σε ισχύ οι νέοι κανονισμοί του ΟΗΕ αριθ. 140 ⁽⁶⁾ και αριθ. 141 ⁽⁷⁾. Θα πρέπει να προβλεφθεί επαρκής χρόνος για τους κατασκευαστές, ώστε να προσαρμόσουν τα οχήματά τους στις νέες απαιτήσεις. Επομένως, θα πρέπει να διευκρινισθεί ότι, για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ, οι εν λόγω απαιτήσεις ισχύουν μόνο για νέους τύπους οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας και τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Τα παραρτήματα I, III και IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα II του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

1. Με ισχύ από τις 24 Απριλίου 2019, για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας, τα κράτη μέλη αποδέχονται μόνο τις εγκρίσεις που χορηγούνται σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 140.

2. Με ισχύ από τις 24 Απριλίου 2019, για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών, τα κράτη μέλη αποδέχονται μόνο τις εγκρίσεις που χορηγούνται σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 141.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 27.5.2014, σ. 131).

⁽⁵⁾ ΕΕ L 9 της 13.1.2017, σ. 33

⁽⁶⁾ ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 17.

⁽⁷⁾ ΕΕ L 269 της 26.10.2018, σ. 36.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Απριλίου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 τροποποιείται ως ακολούθως:

1) Ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

α) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 10 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«10	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05	ΕΕ L 41 της 17.2.2017, σ. 1.	M, N, O»
-----	------------------------------	---	------------------------------	----------

β) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 16 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«16	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών ISO-FIX	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07	ΕΕ L 109 της 27.4.2018, σ. 1.	M, N (δ)»
-----	---	---	-------------------------------	-----------

γ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 34 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 231 της 26.8.2016, σ. 41.	M, N, O (ε)»
-----	---	---	--------------------------------	--------------

δ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 39 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«39	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης της εγκατάστασής του	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 302 της 28.11.2018, σ. 106	M, N»
-----	--	---	---------------------------------	-------

ε) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 44 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα (“συστήματα συγκράτησης παιδιών”)	Συμπλήρωμα 10 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 265 της 30.9.2016, σ. 1.	M, N (η)»
-----	--	--	-------------------------------	-----------

στ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 48 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«48	Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 10 στη σειρά τροποποιήσεων 06	ΕΕ L 14 της 16.1.2019, σ. 42	M, N, O»
-----	--	--	------------------------------	----------

ζ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 58 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«58	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 49 της 20.2.2019, σ. 1.	M, N, O»
-----	---	------------------------	------------------------------	----------

η) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 67 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«67	Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG)	Συμπλήρωμα 14 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 285 της 20.10.2016, σ. 1.	M, N»
-----	---	--	--------------------------------	-------

θ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 79 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«79	Σύστημα διεύθυνσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 318 της 14.12.2018, σ. 1.	M, N, O»
-----	--------------------	------------------------	--------------------------------	----------

ι) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 94 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«94	Προστασία επιβανόντων σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 35 της 8.2.2018, σ. 1.	M1»
-----	---	------------------------	-----------------------------	-----

ια) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 100 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«100	Ηλεκτρική ασφάλεια	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 302 της 28.11.2018, σ. 114.	M, N»
------	--------------------	---	----------------------------------	-------

ιβ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 107 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«107	Οχήματα M2 και M3	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 07	EE L 52 της 23.2.2018, σ. 1.	M2, M3»
------	-------------------	---	------------------------------	---------

ιγ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 117 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«117	Ελαστικά όσον αφορά τις εκπομπές ήχου κύλισης, την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα και την αντίσταση κύλισης (κατηγορίες C1, C2 και C3)	Συμπλήρωμα 8 στη σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 218 της 12.8.2016, σ. 1.	M, N, O»
------	--	---	-------------------------------	----------

ιδ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 119 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«119	Φανοί στροφής	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 89 της 25.3.2014, σ. 101.	M, N (η)»
------	---------------	---	--------------------------------	-----------

ιε) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 123 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«123	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ)	Συμπλήρωμα 9 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 49 της 20.2.2019, σ. 24.	M, N»
------	--	---	-------------------------------	-------

ιστ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 125 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«125	Οπτικό πεδίο του οδηγού	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 20 της 25.1.2018, σ. 16.	M1»
------	-------------------------	---	-------------------------------	-----

ιζ) η σειρά που αντιστοιχεί στον κανονισμό αριθ. 128 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«128	Φωτεινές πηγές διόδων φωτοεκπομπής (LED)	Συμπλήρωμα 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 320 της 17.12.2018, σ. 63.	M, N, O»
------	--	--	---------------------------------	----------

ιη) προστίθενται οι ακόλουθες νέες σειρές:

«140	Έλεγχος ευστάθειας	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 269 της 26.10.2018, σ. 17.	M1, N1
141	Συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)	Αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 269 της 26.10.2018, σ. 36.	M1, N1 (η)»

2) η σημείωση (β) στον πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(β) Η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.»

3) η σημείωση (γ) στον πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(γ) Η τοποθέτηση συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφοι 1 και 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.»

4) η σημείωση (στ) στον πίνακα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«(στ) Όταν ο κατασκευαστής του οχήματος δηλώνει ότι το όχημα είναι κατάλληλο για τη ρυμούλκηση φορτίων (σημείο 2.11.5. του παραρτήματος I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ) και οποιοδήποτε μέρος μιας κατάλληλης διάταξης μηχανικής ζεύξης, είτε αυτή είναι εγκατεστημένη στον τύπο του μηχανοκίνητου οχήματος είτε όχι, θα μπορούσε να συγκαλύπτει (εν μέρει) οποιοδήποτε στοιχείο φωτισμού και/ή τον χώρο για την τοποθέτηση και τη στερέωση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, ισχύουν τα ακόλουθα:

- οι οδηγίες χρήσης του μηχανοκίνητου οχήματος (π.χ. εγχειρίδιο χρήστη, βιβλίο οδηγιών του οχήματος) αναφέρουν με σαφήνεια ότι δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση διάταξης μηχανικής ζεύξης η οποία δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί ή να μετατοπιστεί με ευκολία·
- οι οδηγίες αναφέρουν επίσης με σαφήνεια ότι μια διάταξη μηχανικής ζεύξης, σε περίπτωση που είναι εγκατεστημένη, πρέπει πάντα να αφαιρείται ή να μετατοπίζεται όταν δεν χρησιμοποιείται· και
- στην περίπτωση έγκρισης τύπου συστήματος οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 55, διασφαλίζεται ότι οι διατάξεις σχετικά με την αφαίρεση, τη μετατόπιση και/ή την τοποθέτηση σε εναλλακτική θέση πληρούνται πλήρως επίσης όσον αφορά την εγκατάσταση φωτισμού και τον χώρο για την τοποθέτηση και τη στερέωση της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας.»

(5) προστίθεται στον πίνακα η ακόλουθη σημείωση (η):

«(η) Μια καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος που εκδόθηκε δυνάμει του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 0 (EE L 135 της 31.5.2018, σ. 1) και περιλαμβάνει έγκριση τύπου βάσει των αντίστοιχων κανονισμών του ΟΗΕ στον πίνακα, οι οποίοι παραπέμπουν στην παρούσα σημείωση, θεωρείται ισοδύναμη προς έγκριση τύπου ΕΚ που χορηγείται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.»

(6) προστίθεται στον πίνακα η ακόλουθη σημείωση (θ):

«(θ) Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών για τα οχήματα M1 εφαρμόζεται υποχρεωτικά σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009. Ο κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 141 εφαρμόζεται για την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας M1 με μέγιστη μάζα 3 500 kg. Ο κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 141 μπορεί να εφαρμόζεται προαιρετικά για την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας N1 στα οποία δεν έχουν εγκατασταθεί δίδυμοι τροχοί σε άξονα.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Η οδηγία 2007/46/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1) στο παράρτημα I παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα σημεία 12.9, 12.9.1 και 12.9.2:

«12.9. Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

12.9.1. Αριθμός έγκρισης τύπου ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ήχου σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 138 (ΕΕ L 9 της 13.1.2017, σ. 33).

12.9.2. Πλήρης αναφορά των αποτελεσμάτων των δοκιμών των επιπέδων εκπομπών ήχου του συστήματος AVAS, που μετριοούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).

(*) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 27.5.2014, σ. 131).»

2) στο παράρτημα III μέρος I τμήμα Α παρεμβάλλονται τα ακόλουθα νέα σημεία 12.9, 12.9.1 και 12.9.2:

«12.9. Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

12.9.1. Αριθμός έγκρισης τύπου ενός τύπου οχήματος όσον αφορά τις εκπομπές ήχου σύμφωνα με τον κανονισμό ΟΗΕ αριθ. 138 (ΕΕ L 9 της 13.1.2017, σ. 33).

12.9.2. Πλήρης αναφορά των αποτελεσμάτων των δοκιμών των επιπέδων εκπομπών ήχου του συστήματος AVAS, που μετριοούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 540/2014.»

3) στο παράρτημα IV, το μέρος II τροποποιείται ως εξής:

α) το πρώτο εδάφιο μετά τον τίτλο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στην περίπτωση που γίνεται αναφορά σε επιμέρους οδηγία ή κανονισμό στον πίνακα του μέρους I, καθολική διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος που έχει εκδοθεί δυνάμει του κανονισμού ΟΗΕ αριθ. 0 (*), η οποία περιλαμβάνει έγκριση τύπου βάσει του σχετικού κανονισμού εκ των ακόλουθων κανονισμών του ΟΗΕ, ή έγκριση που έχει εκδοθεί δυνάμει των ακόλουθων κανονισμών ΟΗΕ στους οποίους έχει προσχωρήσει η Ένωση ως συμβαλλόμενο μέρος στην “αναθεωρημένη συμφωνία του 1958” της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη βάσει της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου (**), ή επόμενων αποφάσεων του Συμβουλίου, όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 παράγραφος 3 της εν λόγω απόφασης, θεωρείται ισοδύναμη με έγκριση τύπου ΕΚ που έχει χορηγηθεί δυνάμει της σχετικής επιμέρους οδηγίας ή κανονισμού.

(*) ΕΕ L 135 της 31.5.2018, σ. 1.

(**) ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.»

β) ο πίνακας αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

	«Αντικείμενο	Κανονισμοί του ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
1 (α)	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη	51 59	02 01
1α	Επιτρεπόμενη ηχοστάθμη (δεν καλύπτει τα AVAS και τους ανταλλακτικούς σιγαστήρες)	51	03
	Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)	138	01
	Ανταλλακτικοί σιγαστήρες	59	02
58	Προστασία των πεζών (δεν καλύπτονται η υποβοήθηση πέδησης και τα συστήματα μετωπικής προστασίας)	127	00
	Σύστημα υποβοήθησης πέδησης	139	00

	Αντικείμενο	Κανονισμοί του ΟΗΕ	Σειρά τροποποιήσεων
59 ^(β)	Ανακυκλωσιμότητα	133	00
62 ^(γ)	Συστήματα αποθήκευσης υδρογόνου	134	00
65	Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης	131	01
66	Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας	130	00

Σημείωση: Οι απαιτήσεις εγκατάστασης που περιέχονται σε χωριστή οδηγία ή κανονισμό εφαρμόζονται επίσης στα κατασκευαστικά στοιχεία και στις χωριστές τεχνικές μονάδες που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΟΗΕ.

^(α) Η αρίθμηση των καταχωρίσεων στον παρόντα πίνακα αντιστοιχεί στην αρίθμηση του πίνακα του μέρους I.

^(β) Ισχύουν οι απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα I της οδηγίας 2005/64/ΕΚ.

^(γ) Η έγκριση τύπου των συστημάτων αποθήκευσης υδρογόνου και όλων των συσκευών κλεισίματος (κάθε συγκεκριμένο κατασκευαστικό στοιχείο) είναι υποχρεωτική και δεν καλύπτει τα χαρακτηριστικά των υλικών όλων των κατασκευαστικών στοιχείων που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 79/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.».