

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Νοεμβρίου 2019

για τις εξαιρέσεις δυνάμει του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 44 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής, της 16ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 14,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Δυνάμει του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009, η Επιτροπή εξετάζει τις υποβαλλόμενες από τα κράτη μέλη αιτήσεις χορήγησης εξαιρέσεων από τις απαιτήσεις του άρθρου 3 παράγραφος 2 για συνδυασμούς τύπων/μοντέλων αεροσκαφών που φθάνουν στο τέλος του κύκλου παραγωγής τους και παράγονται σε μειωμένο αριθμό και για συνδυασμούς τύπων/μοντέλων αεροσκαφών των οποίων το κόστος μετασκευής είναι υπερβολικό εξαιτίας του πεπαλαιωμένου σχεδιασμού τους.
- (2) Οι εξαιρέσεις θα πρέπει να συμβάλλουν στον στόχο που καθορίζεται στην αιτιολογική σκέψη 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009, σύμφωνα με τον οποίον τουλάχιστον το 75 % των πτήσεων πρέπει να είναι εξοπλισμένες με δυνατότητα ζεύξης δεδομένων.
- (3) Η Επιτροπή έλαβε τις αιτήσεις κρατών μελών για τη χορήγηση εξαιρέσεων και συμβουλευθήκε τα ενδιαφερόμενα μέρη. Έπειτα από την εξέταση των εν λόγω αιτήσεων που διενήργησε η Επιτροπή με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009, θα πρέπει να χορηγηθούν εξαιρέσεις.
- (4) Η Επιτροπή επανεξέτασε τις εξαιρέσεις που χορηγήθηκαν βάσει της απόφασης E(2011) 2611 final της Επιτροπής, της 20ής Μαΐου 2011, σχετικά με εξαιρέσεις του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009, καθώς και βάσει της εκτελεστικής απόφασης E(2011) 9074 final της Επιτροπής, της 9ης Δεκεμβρίου 2011, σχετικά με εξαιρέσεις του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009, με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009. Αφού συμβουλευθήκε τα ενδιαφερόμενα μέρη, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι είναι αναγκαίο να ενοποιηθούν οι εν λόγω νομικές πράξεις σε μια ενιαία εκτελεστική απόφαση. Επομένως, η απόφαση E(2011) 2611 final και η εκτελεστική απόφαση E(2011) 9074 final θα πρέπει να καταργηθούν.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι ακόλουθοι συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών εξαιρούνται μόνιμα από τις απαιτήσεις του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009:

- α) συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών που προσδιορίζονται στο παράρτημα Ι·
- β) συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών που προσδιορίζονται στο παράρτημα ΙΙ με ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδόθηκε για πρώτη φορά πριν από την 5η Φεβρουαρίου 2020.

⁽¹⁾ ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 13 της 17.1.2009, σ. 3.

Άρθρο 2

Οι ακόλουθοι συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών εξαιρούνται από τις απαιτήσεις του άρθρου 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 έως τις 5 Φεβρουαρίου 2022:

- α) συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών που προσδιορίζονται στο παράρτημα II με ατομικό πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδόθηκε για πρώτη φορά στις 5 Φεβρουαρίου 2020 και εντεύθεν·
- β) συνδυασμοί τύπων/μοντέλων αεροσκαφών που προσδιορίζονται στο παράρτημα III.

Άρθρο 3

Η απόφαση E(2011) 2611 final και η εκτελεστική απόφαση E(2011) 9074 final καταργούνται.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 29 Νοεμβρίου 2019.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
Jean-Claude JUNKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α)

Τύπος/σειρά/μοντέλο αεροσκάφους	Κατασκευαστής	Ενδείκτης τύπου αεροσκάφους του ΔΟΠΑ
Όλα τα AN-12	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
Όλα τα IL-76	Ilyushin	IL76
Όλα τα A300	Airbus	A30B A306 A3ST
Όλα τα A310	Airbus	A310
A-319/-320/-321 με πιστοποιητικό αξιοπλοΐας που εκδόθηκε για πρώτη φορά από την 1η Ια νουαρίου 1995 έως και την 5η Ιουλίου 1999	Airbus	A319 A320 A321
Όλα τα A340	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11 all	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Τύπος/σειρά/μοντέλο αεροσκάφους	Κατασκευαστής	Ενδείκτης τύπου αεροσκάφους του ΔΟΠΑ
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
King Air series (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 1 ΣΤΟΙΧΕΙΟ β) ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΣΤΟΙΧΕΙΟ α)

Τύπος/σειρά/μοντέλο αεροσκάφους	Κατασκευαστής	Ενδείκτης τύπου αεροσκάφους του ΔΟΠΑ
A330 σειράς 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Όλα τα Falcon 2000	Dassault	F2TH
Όλα τα Falcon 900	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 2 ΣΤΟΙΧΕΙΟ β)

Τύπος/σειρά/μοντέλο αεροσκάφους	Κατασκευαστής	Ενδείκτης τύπου αεροσκάφους του ΔΟΠΑ
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190