

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/1124 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της 24ης Ιουνίου 2016****για τη θέση που πρέπει να ληφθεί από τα κράτη μέλη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εντός της μόνιμης επιτροπής του Eurocontrol όσον αφορά τις αποφάσεις που θα ληφθούν σχετικά με τις κεντρικές υπηρεσίες**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η απόφαση (ΕΕ) 2015/2394 του Συμβουλίου ⁽¹⁾ καθόρισε τη θέση της Ένωσης όσον αφορά απόφαση που επρόκειτο να ληφθεί από τη μόνιμη επιτροπή του Eurocontrol («η μόνιμη επιτροπή») στις 9 Δεκεμβρίου 2015 με θέμα τις κεντρικές υπηρεσίες. Η απόφαση αυτή σκόπευε να επιτρέψει στο Eurocontrol να αναπτύξει χρηματοδοτικούς μηχανισμούς, ρυθμίσεις σύναψης δημόσιων συμβάσεων και τεχνικές προδιαγραφές ενόψει της έγκαιρης ανάπτυξης νέων «ευρωπαϊκών υπηρεσιών μετάδοσης δεδομένων αέρος/εδάφους» («EAGDCS»).
- (2) Η θέση που ορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2015/2349 ήταν ότι έπρεπε να αναβληθεί η απόφαση της μόνιμης επιτροπής με θέμα τις κεντρικές υπηρεσίες, επειδή η Ένωση δεν έχει επαρκείς πληροφορίες για την αξιολόγηση της απόφασης αυτής επί της ουσίας και επειδή η απόφαση θα μπορούσε να προδικάσει τις μελλοντικές δραστηριότητες που πραγματοποιούνται από τον Eurocontrol κατά τρόπο επιζήμιο για τη δραστηριότητα της Ένωσης στον εν λόγω τομέα.
- (3) Στις 9 Δεκεμβρίου 2015, λόγω της θέσης της Ένωσης που καθορίστηκε στην απόφαση 2015/2394, η μόνιμη επιτροπή δεν έλαβε απόφαση σχετικά με τις EAGDCS και κάλεσε τον Οργανισμό Eurocontrol να συνεχίσει να επεξεργάζεται αναθεωρημένη πρόταση σε στενή συνεργασία με τους ενδιαφερομένους του κλάδου και να υποβάλει το συντομότερο δυνατόν εκτίμηση του οικονομικού κόστους των EAGDCS.
- (4) Στις 9 Φεβρουαρίου 2016 ο Οργανισμός Eurocontrol και οι ενδιαφερόμενοι του κλάδου υπέβαλαν και υποστήριξαν από κοινού αναθεωρημένη πρόταση για τις EAGDCS και ο Οργανισμός Eurocontrol εξασφάλισε την πλήρη διαθεσιμότητα της εκτίμησης του οικονομικού κόστους στις υφιστάμενες μελέτες σκοπιμότητας.
- (5) Στις 6 Απριλίου 2016 ο Οργανισμός Eurocontrol πρότεινε στη μόνιμη επιτροπή να εκδώσει την απόφαση που βασιζόταν στην πρόταση για τις EAGDCS στα πλαίσια γραπτής διαδικασίας.
- (6) Η εν λόγω απόφαση αφορά την ανάπτυξη των EAGDCS. Παράγει έννομα αποτελέσματα, διότι διέπει τομείς που εμπίπτουν στο δίκαιο της Ένωσης και, ανάλογα με το περιεχόμενό της, μπορεί να έχει συγκεκριμένες επιπτώσεις στους εν λόγω τομείς. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τα οφέλη που απορρέουν από τις τεχνικές εργασίες για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων που πραγματοποιούνται από την κοινή επιχείρηση SESAR, ενέχει τον κίνδυνο αναντιστοιχιών στον τομέα πιστοποίησης και εποπτείας, δεδομένου του ρόλου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας («EASA») στον εν λόγω τομέα, και, συνεπώς, τον κίνδυνο μη αποδοτικής χρήσης των κονδυλίων που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τη χρηματοδότηση της Ένωσης, καθώς και την οικονομική απόδοση των σχετικών αναπτυξιακών δραστηριοτήτων που θα αναλάβει η Ένωση στο πλαίσιο της κοινής επιχείρησης SESAR.
- (7) Δεδομένων των αναμενόμενων πλεονεκτημάτων της ανάπτυξης τεχνικών λύσεων, όπως το σύστημα επίδειξης, θα πρέπει να υποστηριχθεί καταρχήν η απόφαση που ευνοεί τη συνεργασία στον τομέα. Εντούτοις, στην απόφαση θα πρέπει να περιλαμβάνονται όροι προστασίας των συμφερόντων της Ένωσης σχετικά με τα σημεία που αναφέρονται ανωτέρω.
- (8) Πρέπει επομένως να καθοριστεί η θέση που θα ληφθεί από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης στη μόνιμη επιτροπή του Eurocontrol λαμβάνοντας υπόψη τις αποφάσεις για τις κεντρικές υπηρεσίες που θα ληφθούν από την εν λόγω επιτροπή,

⁽¹⁾ Απόφαση (ΕΕ) 2015/2394 του Συμβουλίου, της 8ης Δεκεμβρίου 2015, για τη θέση που πρέπει να ληφθεί από τα κράτη μέλη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αναφορικά με τις αποφάσεις που θα λάβει η μόνιμη επιτροπή του Eurocontrol, όσον αφορά τους ρόλους και τα καθήκοντα του Eurocontrol και σχετικά με τις κεντρικές υπηρεσίες (ΕΕ L 332 της 18.12.2015, σ. 136).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί από τα κράτη μέλη εξ ονόματος της Ένωσης στη μόνιμη επιτροπή του Eurocontrol θα πρέπει να είναι η εξής:

Όσον αφορά την πρόταση της 6ης Απριλίου 2016 που υπεβλήθη από τον Οργανισμό Eurocontrol, η θέση της Ένωσης είναι ότι υποστηρίζει τη συνεχιζόμενη συνεργασία του Οργανισμού Eurocontrol με τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και, εφόσον κρίνεται σκόπιμο, με τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών των κρατών μελών του Eurocontrol στο πλαίσιο της επιχείρησης SESAR, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης κατάλληλης διακυβέρνησης, χρηματοδοτικών μηχανισμών και ρυθμίσεων σύναψης δημόσιων συμβάσεων, καθώς και τεχνικών προδιαγραφών με σκοπό να αναπτυχθούν εγκαίρως οι ευρωπαϊκές υπηρεσίες μετάδοσης δεδομένων αέρος/εδάφους. Οι ανωτέρω ρυθμίσεις και τεχνικές λύσεις θα υποβληθούν στο προσωρινό συμβούλιο / μόνιμη επιτροπή προς ενημέρωση και πριν συναφθεί οποιαδήποτε δημόσια σύμβαση. Αυτό θα πρέπει επίσης να βασίζεται σε αποδείξεις περί του τεχνικώς και λειτουργικώς εφικτού και στην ανάπτυξη ολοκληρωμένης εκτίμησης οικονομικών επιπτώσεων.

Η απόφαση που θα ληφθεί στη μόνιμη επιτροπή θα εξασφαλίζει ότι:

- λαμβάνονται πλήρως υπόψη τα αποτελέσματα των τεχνικών εργασιών της κοινής επιχείρησης SESAR στο πεδίο της ζεύξης δεδομένων,
- οι δραστηριότητες που καλύπτονται από την απόφαση εκτελούνται σε συνεργασία με τον EASA στον βαθμό που η απόφαση αυτή αφορά τις προπαρασκευαστικές εργασίες του EASA για τη μελλοντική πιστοποίηση και εποπτεία των EAGDCS,
- δεν θίγεται η ανάπτυξη και λειτουργία των EAGDCS, καθώς και η σχετική δημόσια σύμβαση, οι οποίες θα υπόκεινται σε περαιτέρω αποφάσεις από τα κράτη μέλη του Eurocontrol,
- οι δραστηριότητες που καλύπτονται από την εν λόγω απόφαση βασίζονται σε συμφωνία με τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών, και
- η χρηματοδότηση και οι ρυθμίσεις σύναψης δημόσιων συμβάσεων, καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές, δεν θίγουν τυχόν επενδύσεις και σχετικές δαπάνες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί από τους παρόχους αεροναυτιλιακών υπηρεσιών και τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών των κρατών μελών της Ένωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής⁽¹⁾.

Τα κράτη μέλη ενεργούν από κοινού προς το συμφέρον της Ένωσης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει από την ημέρα της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 24 Ιουνίου 2016.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
A.G. KOENDERS

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 29/2009 της Επιτροπής, της 16ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (ΕΕ L 13 της 17.1.2009, σ. 3).