

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/1123 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Ιουνίου 2016

για τον καθορισμό της θέσης που θα υιοθετηθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών ΗΕ αριθ. 9, 11, 13, 13-H, 14, 16, 30, 41, 44, 49, 54, 55, 60, 64, 75, 78, 79, 83, 90, 106, 113, 115, 117, 129 και 134, τις προτάσεις τροποποίησης των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών των ΗΕ αριθ. 15 και 16, τις προτάσεις νέου κανονισμού των ΗΕ για τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS), για τον ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC), για τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) και για την εγκατάσταση ελαστικών, την πρόταση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ για τη διαδικασία μέτρησης των εκπομπών για δίκυκλα ή τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα και την πρόταση νέου ειδικού ψηφίσματος αριθ. 2 (S.R.2) για τη βελτίωση της εφαρμογής της παγκόσμιας συμφωνίας του 1998

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου (¹), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα, τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).
- (2) Σύμφωνα με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου (²), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»).
- (3) Η οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (³) αντικατέστησε τα συστήματα έγκρισης των κρατών μελών με ενωσιακή διαδικασία έγκρισης, θεσπίζοντας εναρμονισμένο πλαίσιο που περιέχει τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για όλα τα νέα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες. Η εν λόγω οδηγία ενσωμάτωσε τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις. Μετά την έκδοση της εν λόγω οδηγίας, οι κανονισμοί των ΗΕ ενσωματώνονται όλο και περισσότερο στην ενωσιακή νομοθεσία στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου ΕΕ.
- (4) Βάσει της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ αριθ. 9, 11, 13, 13-H, 14, 16, 30, 41, 44, 49, 54, 55, 60, 64, 75, 78, 79, 83, 90, 106, 113, 115, 117, 129 και 134 καθώς και από τους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς αριθ. 15 και 16 θα πρέπει να προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο.
- (5) Θα πρέπει να εκδοθούν τέσσερις νέοι κανονισμοί των ΗΕ ώστε να διασφαλιστούν ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των συστημάτων υποβοήθησης πέδησης (BAS), του ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC), των συστημάτων παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) και της εγκατάστασης ελαστικών.

(¹) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, με σκοπό την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

(²) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

(³) Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

- (6) Θα πρέπει να εκδοθεί νέος παγκόσμιος κανονισμός των ΗΕ (UN GTR) ώστε να διασφαλιστούν ενιαίες διατάξεις σχετικά με τη διαδικασία μέτρησης για δίκυκλα ή τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά ορισμένα είδη εκπομπών.
- (7) Θα πρέπει να εκδοθεί νέο ειδικό ψήφισμα αριθ. 2 (S.R.2) ώστε να βελτιωθεί η εφαρμογή της παγκόσμιας συμφωνίας του 1998.
- (8) Επομένως, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που θα υιοθετηθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, ήτοι της διοικητικής επιτροπής της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της εκτελεστικής επιτροπής της παράλληλης συμφωνίας, όσον αφορά την έγκριση των προαναφερόμενων πράξεων των ΗΕ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να υιοθετηθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της εκτελεστικής επιτροπής της παράλληλης συμφωνίας κατά την περίοδο από τις 20 έως τις 24 Ιουνίου 2016 είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 17 Ιουνίου 2016.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
J.R.V.A. DIJSSELBLOEM

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Έγγραφο αναφοράς
Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 9 των HE (θόρυβος τρίκυκλων οχημάτων)	ECE/TRANS/WP.29/2016/45
Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά 03 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 11 των HE (μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/33
Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά 04 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 11 των HE (μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/34
Πρόταση προσθήκης 14 στη σειρά τροποποιήσεων 11 του κανονισμού αριθ. 13 των HE (πέδηση βαρέων οχημάτων)	ECE/TRANS/WP.29/2016/49
Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 13 των HE (εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M1 και N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/50
Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά 07 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 14 των HE (μάνδαλα και γιγγλυμοί θυρών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/35
Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά 06 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 16 των HE (ζώνες ασφαλείας, ISOFIX και i-Size)	ECE/TRANS/WP.29/2016/36
Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά 02 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 30 των HE (επίσωτρα για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)	ECE/TRANS/WP.29/2016/51
Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 41 των HE (εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες)	ECE/TRANS/WP.29/2016/46
Πρόταση προσθήκης 11 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 44 των HE (συστήματα συγκράτησης παιδιών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/37
Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 49 [εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και επιβαλλόμενη ανάφλεξης (κινητήρες φυσικού αερίου και υγραερίου)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/40
Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 49 των HE [εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και επιβαλλόμενη ανάφλεξης (κινητήρες φυσικού αερίου και υγραερίου)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/41
Πρόταση προσθήκης 21 στη σειρά 01 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 54 των HE (επίσωτρα για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους)	ECE/TRANS/WP.29/2016/52
Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 55 των HE (μηχανικές ζεύξεις)	ECE/TRANS/WP.29/2016/53
Πρόταση προσθήκης 5 του κανονισμού αριθ. 60 των HE [χειριστήρια χρησιμοποιούμενα από τον οδηγό (μοτοποδήλατα/μοτοσικλέτες)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
Πρόταση για νέα σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 64 των HE (εφεδρική μονάδα προσωρινής χρήσης, ελαστικά τύπου «run flat», σύστημα τύπου «run flat» και σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/54
Πρόταση προσθήκης 16 στον κανονισμό αριθ. 75 των HE (ελαστικά για οχήματα κατηγορίας L)	ECE/TRANS/WP.29/2016/55

Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Έγγραφο αναφοράς
Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού των ΗΕ αριθ. 78 [σύστημα πέδησης (οχήματα κατηγορίας L)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/56 και WP.29-169-03
Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (μηχανισμός διεύθυνσης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/57
Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 των ΗΕ (εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M1 και N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/42
Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 των ΗΕ (εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M1 και N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/43
Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 90 των ΗΕ (αντικατάσταση εξαρτημάτων πέδησης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/58
Πρόταση προσθήκης 14 στον κανονισμό αριθ. 106 των ΗΕ (Ελαστικά για γεωργικά οχήματα)	ECE/TRANS/WP.29/2016/59
Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 113 των ΗΕ (προβολείς που εκπέμπουν συμμετρική δέσμη φώτων διασταύρωσης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/74
Πρόταση προσθήκης 7 στον κανονισμό αριθ. 115 των ΗΕ (συστήματα εκ των υστέρων εξοπλισμού με αέριο LPG και CNG)	ECE/TRANS/WP.29/2016/44
Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 (ελαστικά: αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα)	ECE/TRANS/WP.29/2016/60
Πρόταση για νέα σειρά τροποποιήσεων 01 στον κανονισμό αριθ. 129 των ΗΕ [ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ECRS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/38
Πρόταση προσθήκης 2 στην προσθήκη 2 του κανονισμού αριθ. [134] των ΗΕ [οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου (HFCV)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/39
Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για τα συστήματα υποβοήθησης πέδησης (BAS)	ECE/TRANS/WP.29/2016/61
Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC).	ECE/TRANS/WP.29/2016/62
Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για τα συστήματα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS)	ECE/TRANS/WP.29/2016/63
Πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για την εγκατάσταση ελαστικών	ECE/TRANS/WP.29/2016/64
Πρόταση για την τροποποίηση 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (UN GTR) αριθ. 15 [παγκοσμίως εναρμονισμένες δοκιμές για ελαφρά οχήματα (WLTP)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/68
Πρόταση για την τροποποίηση 1 του παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού (UN GTR) αριθ. 16 (ελαστικά)	ECE/TRANS/WP.29/2016/70
Πρόταση για νέο ειδικό ψήφισμα No. 2 (S.R.2) — βελτίωση της εφαρμογής της παγκόσμιας συμφωνίας του 1998	ECE/TRANS/WP.29/2016/65
Πρόταση για παγκόσμιο τεχνικό κανονισμό (UN GTR) σχετικά με τη διαδικασία μέτρησης δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων εξοπλισμένα με μηχανές εσωτερικής καύσης όσον αφορά τον στροφαλοθάλαμο και τις εκπεμπόμενες αναθυμιάσεις	ECE/TRANS/WP.29/2016/66