

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/422 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 18ης Μαρτίου 2016

σχετικά με τη συμμόρφωση των τιμών μονάδας στις ζώνες χρέωσης για το 2015 βάσει του άρθρου 17 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2016) 1595]

(Τα κείμενα στη γερμανική, ιταλική και σλοβακική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 16 παράγραφος 1,Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 391/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για τον καθορισμό κοινού συστήματος χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο δ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 391/2013 καθορίζει κοινό σύστημα χρέωσης των αεροναυτιλιακών υπηρεσιών. Το κοινό σύστημα χρέωσης αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο για την επίτευξη των στόχων του μηχανισμού επιδόσεων, όπως ορίζεται στο άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽³⁾ και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής ⁽⁴⁾.
- (2) Η εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής ⁽⁵⁾ ορίζει τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης, συμπεριλαμβανομένου ενός στόχου οικονομικής απόδοσης για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή εκφραζόμενη σε καθορισμένο κόστος μονάδας για την παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς, η οποία καλύπτει τα έτη από το 2015 έως και το 2019.
- (3) Το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και το άρθρο 17 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013 προβλέπει ότι η Επιτροπή πρέπει να αξιολογήσει τις τιμές μονάδας στις ζώνες χρέωσης για το 2015 που υποβάλλουν τα κράτη μέλη στην Επιτροπή μετά την αναθεώρηση των στόχων επιδόσεων, κατ' εφαρμογή της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2015/348 της Επιτροπής ⁽⁶⁾. Κατά την εν λόγω αξιολόγηση ελέγχεται εάν οι συγκεκριμένες τιμές μονάδας είναι σύμφωνες με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013.
- (4) Η Επιτροπή πραγματοποίησε την αξιολόγηση των τιμών μονάδας με τη στήριξη του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων και της κεντρικής υπηρεσίας τελών διαδρομής του Eurocontrol, χρησιμοποιώντας τα δεδομένα και τα πρόσθετα στοιχεία που διαβίβασαν τα κράτη μέλη έως την 1η Ιουνίου 2015, καθώς και τις σχετικές πληροφορίες που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των αναθεωρημένων σχεδίων επιδόσεων. Κατά την αξιολόγηση ελήφθησαν επίσης υπόψη οι διορθώσεις από τα κράτη μέλη για τις τιμές μονάδας μετά από μετέπειτα επαφές με την Επιτροπή. Επιπλέον, η αξιολόγηση των τιμών μονάδας για το 2015 βασίστηκε στην έκθεση του φορέα επανεξέτασης των επιδόσεων σχετικά με τα αναθεωρημένα σχέδια επιδόσεων για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς, η οποία υποβλήθηκε στην Επιτροπή στις 15 Οκτωβρίου 2015.
- (5) Με βάση την εν λόγω αξιολόγηση, η Επιτροπή διαπίστωσε, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013, ότι οι τιμές μονάδας στις ζώνες χρέωσης τελών διαδρομής για το 2015 της Αυστρίας, της Ιταλίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας είναι σύμφωνες με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013.

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10.

⁽²⁾ ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 31.

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1).

⁽⁴⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 390/2013 της Επιτροπής, της 3ης Μαΐου 2013, για καθορισμό μηχανισμού επιδόσεων των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου (ΕΕ L 128 της 9.5.2013, σ. 1).

⁽⁵⁾ Εκτελεστική απόφαση 2014/132/ΕΕ της Επιτροπής, της 11ης Μαρτίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και τα όρια έγκαιρης προειδοποίησης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς 2015-2019 (ΕΕ L 71 της 12.3.2014, σ. 20).

⁽⁶⁾ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2015/348 της Επιτροπής, της 2ας Μαρτίου 2015, σχετικά με τη συνοχή ορισμένων στόχων περιλαμβανόμενων στα εθνικά σχέδια ή τα σχέδια λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη δεύτερη περίοδο αναφοράς (ΕΕ L 60 της 4.3.2015, σ. 55).

- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013, τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη πρέπει να ενημερωθούν για την ανωτέρω διαπίστωση.
- (7) Δεδομένου ότι οι εν λόγω τιμές μονάδας για το 2015 βασίζονται σε σχέδια επιδόσεων που εγκρίθηκαν μετά την 1η Νοεμβρίου του έτους που προηγείται της δεύτερης περιόδου αναφοράς, υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013, η διαφορά στα έσοδα λόγω της προσωρινής εφαρμογής της αρχικής τιμής μονάδας για το 2015 θα πρέπει να μεταφερθεί στον υπολογισμό της τιμής μονάδας του 2016,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι τιμές μονάδας στις ζώνες χρέωσης τελών διαδρομής για το 2015 που παρατίθενται στο παράρτημα είναι σύμφωνες με τους εκτελεστικούς κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιταλική Δημοκρατία, στη Δημοκρατία της Αυστρίας και στη Σλοβακική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 18 Μαρτίου 2016.

Για την Επιτροπή
Violeta BULC
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

	Ζώνη χρέωσης	Τιμή μονάδας εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή που υποβλήθηκε για το 2015 σε εθνικό νόμισμα (*) (κωδικός ISO)
1	Αυστρία	73,34
2	Ιταλία	80,49
3	Σλοβακική Δημοκρατία	54,99

(*) Στις ανωτέρω τιμές μονάδας δεν περιλαμβάνεται η τιμή μονάδας διοικητικής διεκπεραίωσης που αναφέρεται στο άρθρο 18 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 391/2013 και εφαρμόζεται στα κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη της πολυμερούς συμφωνίας του Eurocontrol για τα τέλη διαδρομής.