

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/352 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 4ης Μαρτίου 2016

για τον καθορισμό της θέσης που θα ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των σχετικών επιτροπών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 και 131 των ΗΕ, και την πρόταση για νέο κανονισμό των ΗΕ για την έγκριση των αδύρουβων οχημάτων οδικών μεταφορών (QRTV)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου (¹), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα, τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).
- (2) Σύμφωνα με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου (²), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»).
- (3) Η οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (³) αντικατέστησε τα συστήματα έγκρισης των κρατών μελών με ενωσιακή διαδικασία έγκρισης, θεσπίζοντας εναρμονισμένο πλαίσιο που περιέχει τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για όλα τα νέα οχήματα, τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες. Η εν λόγω οδηγία ενσωμάτωσε τους κανονισμούς του ΟΗΕ στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις. Μετά την έκδοση της εν λόγω οδηγίας, οι κανονισμοί των ΗΕ ενσωματώνονται όλο και περισσότερο στην ενωσιακή νομοθεσία στο πλαίσιο της έγκρισης τύπου ΕΕ.
- (4) Υπό το φως της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 10, 34, 41, 46, 48, 50, 51, 53, 55, 60, 73, 83, 94, 107, 110, 113, 118, 125, 128, 130 και 131 της ΟΕΕ/ΗΕ πρέπει να προσαρμοστούν στην τεχνική πρόοδο.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων (αδύρουβα οχήματα οδικών μεταφορών) όσον αφορά τη μειωμένη ακουστότητά τους, θα πρέπει να εκδοθεί νέος κανονισμός των ΗΕ για αδύρουβα οχήματα οδικών μεταφορών.
- (6) Επομένως, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση που θα υιοθετηθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της εκτελεστικής επιτροπής της παράλληλης συμφωνίας, όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω πράξεων των ΗΕ,

(¹) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, με σκοπό την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

(²) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

(³) Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμολκόμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) (ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να υιοθετηθεί εξ' ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της εκτελεστικής επιτροπής της παράλληλης συμφωνίας την περίοδο από τις 7 έως τις 11 Μαρτίου 2016 είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 4 Μαρτίου 2016.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
S.A.M. DIJKSMA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός	Θέμα της ημερήσιας διάταξης	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Έγγραφο αναφοράς
10	4.9.1.	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 10 (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	ECE/TRANS/WP.29/2016/16
10	4.9.2.	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 10 (Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα)	ECE/TRANS/WP.29/2016/17
34	4.8.1.	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 34 (Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς)	ECE/TRANS/WP.29/2016/8
41	4.6.1.	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 41 (Εκπομπές θορύβου από μοτοσικλέτες)	ECE/TRANS/WP.29/2016/3
46	4.8.2.	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 46 (Συσκευές έμμεσης δράσης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/9
48	4.9.3.	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων)	ECE/TRANS/WP.29/2016/18
48	4.9.4.	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 48 (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων)	ECE/TRANS/WP.29/2016/19
48	4.9.5.	Πρόταση προσθήκης 16 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 48 (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων)	ECE/TRANS/WP.29/2016/20
50	4.9.6.	Πρόταση προσθήκης 18 στην αρχική σειρά τροποποιήσεων στον κανονισμό αριθ. 50 (Φανοί θέσης, πέδησης, δείκτες κατεύθυνσης για μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες)	ECE/TRANS/WP.29/2016/21
51	4.6.2.	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 (Ηχητικές εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M και N)	ECE/TRANS/WP.29/2016/4
53	4.9.7.	Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 53 (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/22
53	4.9.8.	Πρόταση νέας σειράς τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 53 (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3)	ECE/TRANS/WP.29/2016/23

Κανονισμός	Θέμα της ημερήσιας διάταξης	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Έγγραφο αναφοράς
55	4.7.1.	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 55 (Μηχανικές ζεύξεις)	ECE/TRANS/WP.29/2016/5
60	4.15.1.	Πρόταση προσθήκης 5 στον κανονισμό αριθ. 60 [Χειριστήρια ελεγχόμενα από τον οδηγό (μοτοποδήλατα/μοτοσικλότες)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/27
73	4.12.1.	Πρόταση για διορθωτικό 1 (μόνο για τη γαλλική γλώσσα) στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 73 (Πλευρικές προστατευτικές διατάξεις)	ECE/TRANS/WP.29/2016/31
83	4.15.2.	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 (Εκπομπές οχημάτων κατηγορίας M1 και N1)	ECE/TRANS/WP.29/2016/28
94	4.11.1	Πρόταση για διορθωτικό 3 (μόνο για τη ρωσική γλώσσα) στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 94 (Προστασία σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/32
107	4.8.3.	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 107 (Γενική κατασκευή λεωφορείων και πούλμαν)	ECE/TRANS/WP.29/2016/10
107	4.8.4.	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 107 (Γενική κατασκευή λεωφορείων και πούλμαν)	ECE/TRANS/WP.29/2016/11
107	4.8.5.	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 107 (Γενική κατασκευή λεωφορείων και πούλμαν)	ECE/TRANS/WP.29/2016/12
110	4.8.6.	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 110 [Οχήματα πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και οχήματα υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/13
113	4.9.9.	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 113 (Προβολείς που εκπέμπουν συμμετρική δέσμη φώτων διασταύρωσης)	ECE/TRANS/WP.29/2016/24
118	4.8.7.	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 118 (Συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/14
125	4.8.8.	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 125 (Πρόσω οπτικό πεδίο των οδηγών)	ECE/TRANS/WP.29/2016/15
128	4.9.10.	Πρόταση προσθήκης 5 στη αρχική σειρά τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 128 [Φωτεινές πηγές διόδων φωτοεκπομπής (LED)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/25
130	4.7.2.	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 130 [Σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (σύστημα LDWS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/6

Κανονισμός	Θέμα της ημερήσιας διάταξης	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Έγγραφο αναφοράς
131	4.7.3.	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 131 [Προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS)]	ECE/TRANS/WP.29/2016/7
	4.13.1.	Πρόταση νέου κανονισμού σχετικά με την έγκριση αθόρυβων οχήματα οδικών μεταφορών (QRTV)	ECE/TRANS/WP.29/2016/26