

ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2015/2420 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2015, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου περί κοινοτικού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών, της μεταφοράς, της μεσετιείας και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 340 της 24ης Δεκεμβρίου 2015)

Στη σελίδα 88, στο σημείο 1C450.β.5:

αντί: «N-διαλκυλο-[μεθυλο-, αιθυλο-, προπυλο- ή ισοπροπυλο-] αμινοαιθανο-2-όλες και τα αντίστοιχα πρωτονιωμένα άλατα, εκτός από την N,N-δισοπροπυλο-β-αμινοαιθανόλη (96-80-0) και την N,N-διαιθυλαμινοαιθανόλη (100-37-8) που αναφέρονται στο σημείο 1C350,»

διάβαζε: «N,N-διάλκυλο-[μεθυλο-, αιθυλο-, προπυλο- ή ισοπροπυλο-] αμινοαιθανο-2-όλες και τα αντίστοιχα πρωτονιωμένα άλατα, εκτός από την N,N-δισοπροπυλο-β-αμινοαιθανόλη (96-80-0) και την N,N-διαιθυλαμινοαιθανόλη (100-37-8) που αναφέρονται στο σημείο 1C350,».

Στη σελίδα 105, το σημείο 2B201 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2B201 Εργαλειομηχανές και συνδυασμοί τους, εκτός από εκείνες που προσδιορίζονται στο σημείο 2B001, για την αφαίρεση ή την κοπή μεταλλικών, κεραμικών ή σύνθετων υλικών, οι οποίες, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να εφοδιαστούν με ηλεκτρονικές διατάξεις για ταυτόχρονο «έλεγχο της διαμόρφωσης περιγράμματος» σε δύο ή περισσότερους άξονες, ως εξής:

Τεχνική παρατήρηση:

Για κάθε μοντέλο εργαλειομηχανής μπορούν να χρησιμοποιούνται τα επίπεδα «δηλωμένης ακρίβειας τοποθέτησης» συναγόμενα από τις ακόλουθες διαδικασίες από μετρήσεις που έχουν γίνει σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2(1988) ⁽¹⁾ ή με εθνικά ισοδύναμα ως εναλλακτικά των δοκιμών των επιμέρους μηχανών εάν παρασχεθούν και γίνουν αποδεκτά από τις εθνικές αρχές. Προσδιορισμός της «δηλωμένης ακρίβειας τοποθέτησης»:

- α. Επιλέγονται πέντε μηχανές του μοντέλου που πρέπει να αξιολογηθεί,
- β. Μετρούνται οι ακρίβειες γραμμικού άξονα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) ⁽¹⁾,
- γ. Προσδιορίζονται οι τιμές ακρίβειας (A) για κάθε άξονα κάθε μηχανής. Η μέθοδος υπολογισμού της τιμής ακρίβειας περιγράφεται στο πρότυπο ISO 230/2 (1988) ⁽¹⁾ 1,
- δ. Προσδιορίζεται η μέση τιμή ακρίβειας για κάθε άξονα. Η εν λόγω μέση τιμή γίνεται η δηλωμένη τιμή ακρίβειας (Ax, Ay ...) του αντίστοιχου άξονα για το συγκεκριμένο μοντέλο,
- ε. Αφού στο σημείο 2B201 γίνεται λόγος για κάθε γραμμικό άξονα, θα υπάρχουν τόσες τιμές «δηλωμένης ακρίβειας» όσοι και άξονες,
- στ. Αν κάποιος άξονας εργαλειομηχανής μη ελεγχόμενος δυνάμει των σημείων 2B201.α., 2B201.β. ή 2B201.γ. έχει δηλωμένη «ακρίβεια τοποθέτησης» 6 μm ή καλύτερη (χαμηλότερη) για μηχανές για τρόχισμα και 8 μm ή καλύτερη (χαμηλότερη) για μηχανές φρεζαρίσματος ή τórνευσης, και τα δύο σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) ⁽¹⁾, πρέπει να απαιτείται από τον κατασκευαστή να επιβεβαιώνει το επίπεδο ακρίβειας κάθε δεκαοχτώ μήνες.

α. Εργαλειομηχανές για φρεζάρισμα, με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Ακρίβεια τοποθέτησης με «όλες τις διαθέσιμες αντισταθμίσεις» μικρότερη (καλύτερη) από ή ίση με 6 μm σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) ⁽¹⁾ ή με εθνικά ισοδύναμα κατά μήκος οποιουδήποτε γραμμικού άξονα,
2. Δύο ή περισσότερους άξονες περιστροφής για τη διαμόρφωση περιγράμματος. Ή

⁽¹⁾ Οι κατασκευαστές που υπολογίζουν την ακρίβεια τοποθέτησης σύμφωνα με το έγγραφο ISO 230/2 (1997) ή (2006) οφείλουν να συμβουλευθούν τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένοι.

2B201 α. (συνέχεια)

3. Πέντε ή περισσότερους άξονες που μπορούν να συνδυαστούν ταυτόχρονα για τον «έλεγχο της διαμόρφωσης περιγράμματος».

Σημείωση: Στο σημείο 2B201.α. δεν υπάγονται οι μηχανές για φρεζάρισμα με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α. Διαδρομή κατά τον άξονα μεγαλύτερη από 2 m: και
- β. Γενική ακρίβεια τοποθέτησης στον άξονα των x μεγαλύτερη (χειρότερη) από 30 μm .

β. Εργαλειομηχανές για τρόχισμα έχουσες οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Ακρίβεια τοποθέτησης με «όλες τις διαθέσιμες αντισταθμίσεις» μικρότερη (καλύτερη) από ή ίση με 4 μm σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) ⁽¹⁾ ή με εθνικά ισοδύναμα κατά μήκος οποιοδήποτε γραμμικού άξονα,
2. Δύο ή περισσότερους άξονες περιστροφής για τη διαμόρφωση περιγράμματος, ή
3. Πέντε ή περισσότερους άξονες που μπορούν να συνδυαστούν ταυτόχρονα για τον «έλεγχο της διαμόρφωσης περιγράμματος».

Σημείωση: Στο σημείο 2B001.β. δεν υπάγονται οι μηχανές για τρόχισμα ως εξής:

- α. Μηχανές για τρόχισμα κυλινδρικών εξωτερικών, εσωτερικών και εξωτερικών/εσωτερικών επιφανειών με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Περιορίζονται στο να δέχονται αντικείμενα προς κατεργασία μέγιστης εξωτερικής διαμέτρου ή μέγιστου μήκους 150 mm. και
2. Διαθέτουν μόνον άξονες x , z και c ,

- β. Μηχανές για τρόχισμα με περιτύπωμα οι οποίες δεν διαθέτουν άξονα z ή άξονα w , με συνολική ακρίβεια τοποθέτησης μικρότερη (καλύτερη) από 4 μm σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) ή τα εθνικά ισοδύναμα.

- γ. Εργαλειομηχανές για τόννευση, με «ακρίβεια τοποθέτησης με «όλες τις διαθέσιμες αντισταθμίσεις» μικρότερη (καλύτερη) από 6 μm σύμφωνα με το πρότυπο ISO 230/2 (1988) κατά μήκος οποιοδήποτε γραμμικού άξονα (συνολική τοποθέτηση) με ικανότητα κατεργασίας διαμέτρων μεγαλύτερων των 35 mm.

Σημείωση: Στο σημείο 2B201.γ. δεν υπάγονται μηχανές κατεργασίας ράβδων (Swissturn), που περιορίζονται μόνο στην κατεργασία ράβδων εν σειρά, αν η μέγιστη διάμετρος των ράβδων είναι ίση ή κατώτερη των 42 mm και αν δεν υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής σφιγκτήρων. Οι μηχανές μπορούν να έχουν ικανότητες διάτρησης και/ή φρεζαρίσματος μερών με διάμετρο κάτω των 42 mm.

Σημείωση 1: Στο σημείο 2B201 δεν υπάγονται εργαλειομηχανές ειδικών χρήσεων που προορίζονται μόνον για την κατασκευή ενός από τα ακόλουθα:

- α. Οδοντωτών τροχών,
- β. στροφαλοφόρων ή εκκεντροφόρων αξόνων,
- γ. εργαλείων ή κοπτικών εργαλείων,

⁽¹⁾ Οι κατασκευαστές που υπολογίζουν την ακρίβεια τοποθέτησης σύμφωνα με το έγγραφο ISO 230/2 (1997) ή (2006) οφείλουν να συμβουλευθούν τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου είναι εγκατεστημένοι.

2B201 Σημείωση 1 (συνέχεια)

δ. Ατερμώνων κοχλιών διελαστήρων.

Σημείωση 2: Τόρνευση, φρεζάρισμα, τρόχισμα (π.χ., τορνευτικές εργαλειομηχανές με ικανότητα φρεζαρίσματος) πρέπει να αξιολογούνται με βάση όλα τα αντίστοιχα υποσημεία α., β. ή/και γ. του σημείου 2B001α., β. ή γ.»

Στη σελίδα 133, στο σημείο 3A001.α.5.β.2:

αντί: «Διακριτική ικανότητα 12 bit και άνω με «προσαρμοσμένο ρυθμό ενημέρωσης» τουλάχιστον 1 250 MSPS και οποιοδήποτε από τα εξής:»

διάβαζε: «Διακριτική ικανότητα 12 bit και άνω με «προσαρμοσμένο ρυθμό ενημέρωσης» άνω των 1 250 MSPS και οποιοδήποτε από τα εξής:».

Στη σελίδα 185, τα σημεία 6A001 έως 6A001.α.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«6A001 Ηχητικά συστήματα, εξοπλισμός και κατασκευαστικά μέρη ως εξής:

α. Συστήματα θαλάσσιων ηχομέτρων, εξοπλισμός ή ειδικά σχεδιασμένα κατασκευαστικά μέρη τους, ως εξής:

1. Ενεργητικά συστήματα (πομποί ή πομποδέκτες), εξοπλισμός και ειδικά σχεδιασμένα κατασκευαστικά μέρη τους, ως εξής:

Σημείωση: Στο σημείο 6A001.α.1. δεν υπάγεται εξοπλισμός ως εξής:

α. Βαθύμετρα που λειτουργούν κατακόρυφως κάτω από τη συσκευή και δεν περιλαμβάνουν λειτουργία σάρωσης υπερβαίνουσα $\pm 20^\circ$ περιοριζόμενα στη μέτρηση του βάθους ύδατος, την απόσταση βυθισμένων ή θαμμένων αντικειμένων ή τον εντοπισμό κοπαδιών ψαριών.

β. Ηχητικοί σηματοδότες, ως εξής:

1. Ηχητικοί σηματοδότες έκτακτης ανάγκης,

2. Σηματοδότες υποβρύχιων ηχοκυμάτων ειδικά σχεδιασμένοι για τον επανεντοπισμό ή την επιστροφή σε μια υποβρύχια θέση.

α. Ηχητικός εξοπλισμός επισκόπησης θαλάσσιου βυθού, ως εξής:

1. Εξοπλισμός επισκόπησης πλοίου επιφανείας που είναι σχεδιασμένος για την τοπογραφική χαρτογράφηση του θαλάσσιου βυθού και με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α. Είναι σχεδιασμένος για να λαμβάνει μετρήσεις υπό γωνία υπερβαίνουσα τις 20° από την κατακόρυφο,

β. Είναι σχεδιασμένος για να μετρά την τοπογραφία του βυθού σε βάθη βυθού που υπερβαίνουν τα 600 m,

γ. Έχει «ανάλυση βαθσοσκόπησης» κάτω του 2, και

δ. Έχει «ενίσχυση» της ακρίβειας βάθους μέσω αντιστάθμισης για όλα από τα ακόλουθα:

1. Κίνηση του ηχητικού αισθητήρα,

6A001 α. 1. α. 1. δ. (συνέχεια)

2. Μετάδοση εντός του ύδατος από τον αισθητήρα στον θαλάσσιο βυθό και πίσω,
3. Ταχύτητα ήχου στον αισθητήρα,

Τεχνικές παρατηρήσεις

1. «Ανάλυση βαθσοκώπησης» είναι το πλάτος λωρίδας (βαθμοί) διά τον ανώτατο αριθμό βαθσοκώπησης ανά λωρίδα.
 2. Η «ενίσχυση» περιλαμβάνει την ικανότητα αντιστάθμισης με εξωτερικά μέσα.
2. Υποβρύχιος εξοπλισμός επισκόπησης που είναι σχεδιασμένος για την τοπογραφική χαρτογράφηση του θαλάσσιου βυθού και έχει οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Τεχνική παρατήρηση:

Ο συντελεστής πίεσης του ηχητικού αισθητήρα καθορίζει τον συντελεστή βάθους του εξοπλισμού που προσδιορίζεται στο σημείο 6A001.α.1.α.2.

α. Με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Είναι σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για να λειτουργεί σε όλα τα βάθη άνω των 300 m, και
2. Έχει «συντελεστή βαθσοκώπησης» μεγαλύτερο του 3 800 m/s, ή

Τεχνική παρατήρηση:

«Συντελεστής βαθσοκώπησης» είναι το γινόμενο της ανώτατης ταχύτητας (m/s) με την οποία μπορεί να λειτουργήσει ο αισθητήρας επί τον ανώτατο αριθμό βαθσοκώπησης ανά λωρίδα, λαμβάνοντας κάλυψη 100 %. Για συστήματα τα οποία παράγουν βαθσοκώπησης σε δύο κατευθύνσεις (σόναρ 3D), θα πρέπει να χρησιμοποιείται ο μέγιστος «συντελεστής βαθσοκώπησης» σε κάθε κατεύθυνση

β. Εξοπλισμός επισκόπησης που δεν προσδιορίζεται στο σημείο 6A001.α.1.α.2.α., με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

1. Είναι σχεδιασμένος ή τροποποιημένος για να λειτουργεί σε όλα τα βάθη άνω των 100 m,
2. α. Είναι σχεδιασμένος για να λαμβάνει μετρήσεις υπό γωνία υπερβαίνουσα τις 20° από την κατακόρυφο,
3. Με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
 - α. Συχνότητα λειτουργίας κάτω των 350 kHz, ή
 - β. Είναι σχεδιασμένος για να μετρά την τοπογραφία του θαλάσσιου βυθού σε βάθη που υπερβαίνουν τα 200 m από τον ηχητικό αισθητήρα, και

4. Έχει «ενίσχυση» της ακρίβειας βάθους μέσω αντιστάθμισης για όλα από τα ακόλουθα:

- α. Κίνηση του ηχητικού αισθητήρα,

6A001 α. 1. α. 2. β. 4. (συνέχεια)

- β. Μετάδοση εντός του ύδατος από τον αισθητήρα στον θαλάσσιο βυθό και πίσω, και
 - γ. Ταχύτητα ήχου στον αισθητήρα,
3. Σύστημα ηχοεντοπισμού (σονάρ) πλευρικής σάρωσης (SSS) ή σονάρ με συνθετικό διάφραγμα (SAS), που είναι σχεδιασμένα για απεικόνιση βυθού, με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά, και είναι ειδικά σχεδιασμένα για την εκπομπή και λήψη ακουστικών συστοιχιών:
- α. Είναι σχεδιασμένο ή τροποποιημένο για να λειτουργεί σε όλα τα βάθη άνω των 500 m,
 - β. Έχει «συντελεστή κάλυψης ζώνης» μεγαλύτερο των 570 m²/s όταν λειτουργεί στο μέγιστο εύρος στο οποίο δύναται να λειτουργήσει με «ανάλυση κατά μήκος ζώνης (track)» κάτω των 15 cm, και
 - γ. Έχει «ανάλυση κατά πλάτος ζώνης (track)» κάτω των 15 cm.

Τεχνικές παρατηρήσεις

- 1. Ο «συντελεστής κάλυψης ζώνης» (m²/s) είναι το διπλάσιο του γινομένου του φάσματος ηχοεντοπισμού (m) επί την ανώτατη ταχύτητα (m/s) με την οποία μπορεί να λειτουργήσει ο αισθητήρας σε αυτό το φάσμα.
 - 2. Η «ανάλυση κατά μήκος ζώνης (track)» (cm), αποκλειστικά για το SSS, είναι το γινόμενο του αζιμούθ (οριζόντιου) εύρους ακτίνας (βαθμοί) επί το φάσμα ηχοεντοπισμού (m) και επί το 0,873.
 - 3. Η «ανάλυση κατά πλάτος ζώνης (track)» (cm) είναι το 75 διά το εύρος ζώνης του σήματος (kHz).
- β. Συστήματα εκπομπής και λήψης συστοιχιών σχεδιασμένα για την ανίχνευση ή τον εντοπισμό αντικειμένων, με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- 1. Συχνότητα εκπομπής κάτω των 10 kHz,
 - 2. Ηχοστάθμη πίεσης υπερβαίνουσα τα 224 dB (τιμή αναφοράς 1 μPa σε απόσταση 1 m) για εξοπλισμό λειτουργικής συχνότητας στη ζώνη συχνοτήτων από 10 kHz έως και τα 24 kHz,
 - 3. Ηχοστάθμη πίεσης υπερβαίνουσα τα 235 dB (τιμή αναφοράς 1 μPa σε απόσταση 1 m) για εξοπλισμό λειτουργικής συχνότητας στη ζώνη συχνοτήτων μεταξύ 24 kHz έως 30 kHz,
 - 4. Σχηματίζουν δέσμες κάτω της 1° σε οποιοδήποτε άξονα και έχουν λειτουργική συχνότητα κάτω των 100 kHz,
 - 5. Έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν καθαρή εικόνα από αποστάσεις άνω των 5 120 m, ή
 - 6. Έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν πιέσεις, υπό συνθήκες ομαλής λειτουργίας, σε βάθη υπερβαίνοντα τα 1 000 m και που έχουν μορφοτροπίες με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα:
 - α. Δυναμική αντιστάθμιση έναντι πίεσης, ή
 - β. Έχουν ενσωματωμένο στοιχείο μορφοτροπής διαφορετικό από ζirkονικό-τιτανικό άλας μολύβδου,

6A001 α. 1. β. 6. (συνέχεια)

- γ. Ακουστικοί προβολείς, συμπεριλαμβανομένων μορφοτροπών, στους οποίους είναι ενσωματωμένα πιεζοηλεκτρικά, μαγνητοπεριοριστικά, ηλεκτροπεριοριστικά, ηλεκτροδυναμικά ή υδραυλικά στοιχεία που λειτουργούν μεμονωμένως ή με επί τούτου μελετημένο συνδυασμό, με οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Σημείωση 1: Η διαβάθμιση ελέγχου ακουστικών προβολέων, συμπεριλαμβανομένων των μορφοτροπών, που είναι ειδικά σχεδιασμένοι για άλλο εξοπλισμό που δεν προσδιορίζεται στο σημείο 6A001, απαγορεύεται από τη διαβάθμιση ελέγχου του άλλου εξοπλισμού.

Σημείωση 2: Στο σημείο 6A001.α.1.γ. δεν υπάγονται ηλεκτρονικές πηγές που κατευθύνουν τον ήχο μόνο κατακορύφως, ή μηχανικές πηγές (π.χ. αεριοβόλο ή κρουστικό ατμοβόλο) ή χημικές πηγές (π.χ. εκρηκτικά).

Σημείωση 3: Τα πιεζοηλεκτρικά στοιχεία που προσδιορίζονται στο σημείο 6A001.α.1.γ. περιλαμβάνουν εκείνα που είναι κατασκευασμένα από μονοκρυστάλλους νιοβικού μολυβδο-μαγνησίου/ τιτανικού μολύβδου $[Pb(Mg_{1/3}Nb_{2/3})O_3-PbTiO_3]$ ή PMN-PT που έχουν παραχθεί από στερεό διάλυμα ή από μονοκρυστάλλους νιοβικού μολυβδο-ινδίου/νιοβικού μολυβδο-μαγνησίου/ τιτανικού μολύβδου $[Pb(In_{1/2}Nb_{1/2})O_3-Pb(Mg_{1/3}Nb_{2/3})O_3-PbTiO_3]$ ή PIN-PMN-PT που έχουν παραχθεί από στερεό διάλυμα.

1. Λειτουργούν σε συχνότητες κάτω των 10 kHz και έχουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- α. Δεν έχουν σχεδιαστεί για συνεχή λειτουργία με κύκλο δράσης 100 % λειτουργίας και έχουν ακτινοβολούμενη «στάθμη πηγής ελεύθερου πεδίου (SL_{RMS})» που υπερβαίνει τα $[10\log(f) + 169,77]$ dB (ως προς 1 μ Ra στο 1 m) όπου f είναι η συχνότητα σε Hertz της μέγιστης απόκρισης τάσης εκπομπής (TVR) κάτω των 10kHz· ή
- β. Έχουν σχεδιαστεί για συνεχή λειτουργία με κύκλο δράσης 100 % και έχουν συνεχώς ακτινοβολούμενη «στάθμη πηγής ελεύθερου πεδίου (SL_{RMS})» με κύκλο δράσης 100 % λειτουργίας που υπερβαίνει τα $[10\log(f) + 159,77]$ dB (ως προς 1 μ Ra στο 1 m) όπου f είναι η συχνότητα σε Hertz της μέγιστης απόκρισης τάσης εκπομπής (TVR) κάτω των 10kHz· ή

Τεχνική παρατήρηση:

Η «στάθμη πηγής ελεύθερου πεδίου (SL_{RMS})» ορίζεται κατά μήκος του άξονα μέγιστης απόκρισης και στο μακρινό πεδίο του ακουστικού προβολέα. Είναι δυνατόν να υπολογιστεί από την απόκριση τάσης εκπομπής με την ακόλουθη εξίσωση: $SL_{RMS} = (TVR + 20\log V_{RMS})$ dB (ως προς 1 μ Ra στο 1 m), όπου SL_{RMS} είναι η στάθμη πηγής, TVR είναι η απόκριση τάσης εκπομπής και V_{RMS} είναι η οδηγός τάση του προβολέα.

2. Δεν χρησιμοποιείται

3. Καταστολή πλευρικού λωβού υπερβαίνουσα τα 22 dB,

- δ. Ηχητικά συστήματα και εξοπλισμός, σχεδιασμένα για την εξακρίβωση της θέσης πλοίων επιφανείας ή υποβρυχίων σκαφών, που έχουν όλα τα παρακάτω χαρακτηριστικά, καθώς και κατασκευαστικά μέρη ειδικά σχεδιασμένα γι' αυτά:

1. εμβέλεια ανίχνευσης άνω των 1 000 m, και

2. ακρίβεια εντοπισμού κάτω των 10 m rms (τετραγωνικός μέσος όρος), μετρούμενη σε απόσταση 1 000 m.

Σημείωση: Στο σημείο 6A001.α.1.δ. περιλαμβάνονται:

6A001 α. 1. δ. 2. δ. Σημείωση (συνέχεια)

α. Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί ισοφασική «επεξεργασία σήματος» μεταξύ δύο ή περισσότερων σημαντήρων και του υδροφώνου που είναι τοποθετημένο στο πλοίο επιφανείας ή το υποβρύχιο σκάφος,

β. Εξοπλισμός που είναι ικανός να διορθώνει αυτομάτως σφάλματα μετάδοσης με την ταχύτητα του ήχου για τον υπολογισμό ενός στίγματος.

ε. Ενεργά ατομικά σονάρ, ειδικά σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για την ανίχνευση, τον εντοπισμό και την αυτόματη ταξινόμηση κολυμβητών ή δυτών, με όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά, και ειδικά σχεδιασμένα για την εκπομπή και λήψη ακουστικών συστοιχιών για αυτούς:

1. εμβέλεια ανίχνευσης άνω των 530 m,
2. ακρίβεια εντοπισμού κάτω των 15 m rms (τετραγωνικός μέσος όρος), μετρούμενη σε απόσταση 530 m, και
3. εύρος ζώνης διαβιβαζόμενου παλμικού σήματος άνω των 3 kHz.

Σημείωση: Για συστήματα ανίχνευσης δυτών ειδικά σχεδιασμένα ή τροποποιημένα για στρατιωτική χρήση, βλέπε ελέγχους στρατιωτικών αγαθών.

Σημείωση: Στο σημείο 6A001.α.1.ε, αν προσδιορίζονται διάφορες εμβέλειες ανίχνευσης για διάφορα περιβάλλοντα χρησιμοποιείται η μεγαλύτερη.»

Στη σελίδα 193, στο σημείο 6A002.α.2.α.2.α:

αντί: «Κατάλληλες για διαστημική χρήση» «συστοιχίες εστιακού επιπέδου» που έχουν περισσότερα από 2 048 στοιχεία ανά συστοιχία και απόκριση αιχμής σε κλίμακα μήκους κύματος άνω των 300 nm και έως 900 nm.»

διάβαζε: «Πλάκα μικροδιαύλου με βήμα οπών (διάστημα από κέντρο σε κέντρο) 12 μm ή μικρότερο, ή».

Στη σελίδα 256, το σημείο 9A004 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9A004 Οχήματα εκτόξευσης στο διάστημα, «διαστημικά οχήματα», «διαστημικά λεωφορεία», ωφέλιμο φορτίο των «διαστημικών οχημάτων», συστήματα ή εξοπλισμός επί του οχήματος «διαστημικών οχημάτων» και επίγειος εξοπλισμός, ως εξής

ΣΗΜ.: ΒΛΕΠΕ ΕΠΙΣΗΣ 9A104.

α. Οχήματα εκτόξευσης στο διάστημα:

β. «Διαστημικά οχήματα»

γ. «Διαστημικά λεωφορεία»

9A004 (συνέχεια)

δ. «Ωφέλιμο φορτίο των “διαστημικών οχημάτων” που περιλαμβάνουν είδη που προσδιορίζονται στα σημεία 3A001.β.1.α.4., 3A002.ζ., 5A001.α.1., 5A001.β.3., 5A002.α.5., 5A002.α.9., 6A002.α.1., 6A002.α.2., 6A002.β., 6A002.δ., 6A003.β., 6A004.γ., 6A004.ε., 6A008.δ., 6A008.ε., 6A008.ια., 6A008.ιβ. ή 9A010.γ.

ε. Τα συστήματα ή ο εξοπλισμός επί του οχήματος, ειδικά σχεδιασμένα για «αεροσκάφη» και τα οποία έχουν ποιοσδήποτε από τις ακόλουθες λειτουργίες:

1. «Χειρισμός δεδομένων εντολής και τηλεμετρίας»·

Σημείωση: Για τους σκοπούς του σημείου 9A 004.ε. 1., ο «χειρισμός δεδομένων εντολής και τηλεμετρίας» περιλαμβάνει τη διαχείριση, την αποθήκευση και την επεξεργασία αρτηρίας δεδομένων.

2. «Χειρισμός ωφέλιμου φορτίου δεδομένων» ή

Σημείωση: Για τους σκοπούς του σημείου 9A 004.ε. 2., ο «χειρισμός ωφέλιμου φορτίου δεδομένων» περιλαμβάνει τη διαχείριση, την αποθήκευση και την επεξεργασία του ωφέλιμου φορτίου δεδομένων.

3. «Έλεγχος προσανατολισμού και τροχιάς»·

Σημείωση: Για τους σκοπούς του σημείου 9A 004.ε. 3., ο «έλεγχος προσανατολισμού και τροχιάς» περιλαμβάνει και την ανίχνευσης και την ενεργοποίησης για τον προσδιορισμό και τον έλεγχο της θέσης και του προσανατολισμού ενός «διαστημικού οχήματος».

ΣΗΜ.: Για εξοπλισμό ειδικά σχεδιασμένο για στρατιωτική χρήση, βλ. ελέγχους στρατιωτικών προϊόντων.

στ. Χερσαίος εξοπλισμός, ειδικά σχεδιασμένος για «διαστημικά οχήματα» ως εξής:

1. Εξοπλισμός τηλεμετρίας και τηλεχειρισμού·

2. Προσομοιωτές.»
