

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2015/2109 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 17ης Νοεμβρίου 2015

με την οποία επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α) και τα άρθρα 168 και 168α της οδηγίας 2006/112/ΕΚ σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 395 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 2006/659/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(2)</sup> επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικά μέτρα απλούστευσης για τον καθορισμό σε κατ' αποκοπή βάση του ποσοστού του μη εκπεστέου φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) που αφορά τα έξοδα για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς. Το σύστημα, το οποίο είναι προαιρετικό για τους υποκειμένους στον φόρο, βασίζεται στο επίπεδο εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) του αυτοκινήτου, δεδομένου ότι οι εκπομπές CO<sub>2</sub> και η κατανάλωση καυσίμων έχουν σχέση αναλογίας μεταξύ τους και επομένως και με τα έξοδα για καύσιμα.
- (2) Με επιστολή που καταχωρίστηκε στην Επιτροπή στις 22 Μαΐου 2015, το Ηνωμένο Βασίλειο ζήτησε την άδεια να συνεχίσει την εφαρμογή του μέτρου.
- (3) Η Επιτροπή ενημέρωσε τα υπόλοιπα κράτη μέλη σχετικά με το αίτημα του Ηνωμένου Βασιλείου με επιστολή της 5ης Ιουνίου 2015. Με επιστολή της 8ης Ιουνίου 2015, η Επιτροπή γνωστοποίησε στο Ηνωμένο Βασίλειο ότι διέθετε όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την εξέταση του αιτήματος.
- (4) Σύμφωνα με το Ηνωμένο Βασίλειο, το καθεστώς πράγματι οδήγησε σε απλούστευση της διαδικασίας είσπραξης του ΦΠΑ σε σχέση με τα έξοδα για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων, τόσο για τους υποκειμένους στον φόρο όσο και για τη φορολογική διοίκηση. Συνεπώς, κρίνεται σκόπιμο να επιτραπεί στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει το μέτρο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018.
- (5) Εφόσον το Ηνωμένο Βασίλειο θεωρήσει ότι είναι αναγκαία περαιτέρω παράταση πέραν του 2018, θα πρέπει να υποβάλει έκθεση μαζί με αίτηση παράτασης στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2018.
- (6) Το μέτρο παρέκκλισης δεν θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στους ιδίους πόρους της Ένωσης που προέρχονται από τον ΦΠΑ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

#### Άρθρο 1

Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 26 παράγραφος 1 στοιχείο α), το άρθρο 168 και το άρθρο 168α της οδηγίας 2006/112/ΕΚ, επιτρέπεται στο Ηνωμένο Βασίλειο, από την 1η Ιανουαρίου 2016 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018, να καθορίζει σε κατ' αποκοπή βάση το ποσοστό του ΦΠΑ που αφορά τα έξοδα για καύσιμα των επαγγελματικών αυτοκινήτων που χρησιμοποιούνται για ιδιωτικούς σκοπούς.

#### Άρθρο 2

Το ποσοστό του φόρου που αναφέρεται στο άρθρο 1 εκφράζεται σε πάγια ποσά, τα οποία καθορίζονται με βάση το επίπεδο των εκπομπών CO<sub>2</sub> του τύπου οχήματος, που αντιστοιχούν στην κατανάλωση καυσίμων. Το Ηνωμένο Βασίλειο αναπροσαρμόζει αυτά τα πάγια ποσά ετησίως ανάλογα με τις αλλαγές του μέσου κόστους των καυσίμων.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1.

<sup>(2)</sup> Απόφαση 2006/659/ΕΚ του Συμβουλίου, της 25ης Σεπτεμβρίου 2006, που επιτρέπει στο Ηνωμένο Βασίλειο να εφαρμόσει ειδικό μέτρο παρέκκλισης από το άρθρο 5 παράγραφος 6 και το άρθρο 11Α παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ περί εναρμονίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών, των σχετικών με τους φόρους κύκλου εργασιών (ΕΕ L 272 της 3.10.2006, σ. 15).

*Άρθρο 3*

Το σύστημα που δημιουργείται με βάση την παρούσα απόφαση είναι προαιρετικό για τους φορολογουμένους.

*Άρθρο 4*

Κάθε αίτηση παράτασης του ειδικού μέτρου που προβλέπεται στην παρούσα απόφαση υποβάλλεται στην Επιτροπή το αργότερο έως την 31η Μαρτίου 2018 και συνοδεύεται από έκθεση η οποία περιλαμβάνει εξέταση της εφαρμογής του εν λόγω μέτρου.

*Άρθρο 5*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και Βόρειας Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες, 17 Νοεμβρίου 2015.

Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος  
J. ASSELBORN

---