

## ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

**Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 356 της 12ης Δεκεμβρίου 2014)

Στη σελίδα 235, στο παράρτημα, στα περιεχόμενα:

αντί:	«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	365
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	367
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	369
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Δ — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	377
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	374
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤ — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	375
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ζ — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	376
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Η — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	378
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Θ — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	386
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	387»
διάβαζε:	«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Α — Προσκρουστήρες και σύστημα ζεύξης με κοχλία .....	365
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Β — Περιτύπωμα “Τ” για το εύρος τροχιάς 1 520 mm .....	367
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Γ — Ειδικές διατάξεις για τα επιτρόχια μηχανήματα (ETM) .....	369
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Δ — Εποχούμενο σύστημα μέτρησης της ενέργειας .....	377
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ε — Ανθρωπομετρικά στοιχεία του μηχανοδηγού .....	374
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤ — Εμπρόσθια ορατότητα .....	375
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ζ — Τρέχουσα συντήρηση .....	376
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Η — Αξιολόγηση του υποσυστήματος “τροχαίο υλικό” .....	378
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Θ — Παράμετροι για τις οποίες δεν υπάρχουν τεχνικές προδιαγραφές (ανοικτά σημεία) .....	386
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ Ι — Τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρούσα ΤΠΔ .....	387».