

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1171/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 31ης Οκτωβρίου 2014**

σχετικά με την τροποποίηση και τη διόρθωση των παραρτημάτων I, III, VI, IX, XI και XVII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2007/46/ΕΚ θεσπίζει ένα εναρμονισμένο πλαίσιο το οποίο περιέχει τις διοικητικές διατάξεις και τις γενικές τεχνικές απαιτήσεις για τα νέα οχήματα. Η οδηγία 2007/46/ΕΚ κατέστησε υποχρεωτική την έγκριση ΕΚ τύπου ολόκληρου οχήματος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων που κατασκευάζονται σε πολλαπλά στάδια, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ορίζεται στο παράρτημα XIX της εν λόγω οδηγίας.
- (2) Είναι αναγκαίο να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις του παραρτήματος XVII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται κατά την έγκριση ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, προκειμένου η διαδικασία αυτή να τεθεί πλήρως σε λειτουργία. Τα παραρτήματα I, III και IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ πρέπει επίσης να τροποποιηθούν για να διασφαλιστεί η σύνδεση μεταξύ των διαφόρων σταδίων της κατασκευής ενός οχήματος που κατασκευάζεται σε πολλαπλά στάδια.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ προέβλεπε την κατάργηση διαφορών οδηγιών και την αντικατάστασή τους από αντίστοιχους κανονισμούς της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ). Με την κατάργηση των περισσότερων από τις εν λόγω οδηγίες από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 από την 1η Νοεμβρίου 2014, είναι σκόπιμο να επικαιροποιηθούν οι σχετικές καταχωρίσεις στο παράρτημα VI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.
- (4) Είναι σκόπιμο να διορθωθεί το παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ώστε να διασφαλίζεται η συνοχή στην αρίθμηση που χρησιμοποιείται στα διάφορα υποδείγματα του πιστοποιητικού συμμόρφωσης για τις καταχωρίσεις που αφορούν τη μάζα σε κατάσταση λειτουργίας και την πραγματική μάζα. Επιπροσθέτως, είναι αναγκαίο να διευκρινίζεται στο παράρτημα XI ότι τα συστήματα υποστηρίγματος κεφαλής είναι υποχρεωτικά μόνο για τα οχήματα της κατηγορίας M₁.
- (5) Επομένως, η οδηγία 2007/46/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Είναι αναγκαίο να δοθεί επαρκής χρόνος στους κατασκευαστές για να προσαρμόσουν τα οχήματά τους στις νέες απαιτήσεις σχετικά με τη διαδικασία έγκρισης τύπου σε πολλαπλά στάδια και για να τροποποιηθεί το πιστοποιητικό συμμόρφωσης, όπως απαιτείται από τον παρόντα κανονισμό.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

1. Τα παραρτήματα I, III, VI, IX και XI της οδηγίας 2007/46/ΕΚ τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.
2. Το παράρτημα XVII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1).

Άρθρο 2

Οι εγκρίσεις τύπου των νέων τύπων οχημάτων χορηγούνται σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.

Οι κατασκευαστές χορηγούν πιστοποιητικά συμμόρφωσης σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό, για όλα τα νέα οχήματα.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2016. Μπορεί να εφαρμόζεται πριν από την ημερομηνία αυτή κατόπιν αίτησης των κατασκευαστών προς την αρμόδια για την έγκριση αρχή.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 31 Οκτωβρίου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Η οδηγία 2007/46/ΕΚ τροποποιείται ως εξής:

1. Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.2.2:

«0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/ του οχήματος στο προηγούμενο στάδιο (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο. Αυτό μπορεί να γίνει με πίνακα)

Τύπος:

Παραλλαγή(-ές):

Έκδοση(-όσεις):

Αριθμός έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης»

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.5.1:

«0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο(-α) προηγούμενο(-α) στάδιο(-α)».

2. Το παράρτημα ΙΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.2.2:

«0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/ του οχήματος στο προηγούμενο στάδιο (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο — Αυτό μπορεί να γίνει με πίνακα):

Τύπος:

Παραλλαγή(-ές):

Έκδοση(-όσεις):

Αριθμός έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης»

β) παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.5.1:

«0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο(-α) προηγούμενο(-α) στάδιο(-α)».

γ) παρεμβάλλονται τα ακόλουθα σημεία 2.17, 2.1.17.1 και 2.17.2:

«2.17. Το όχημα υποβλήθηκε σε έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια [μόνο στην περίπτωση μη ολοκληρωμένων ή ολοκληρωμένων οχημάτων της κατηγορίας N₁ που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2007]: ναι/όχι (¹)

2.17.1. Μάζα του οχήματος βάσης σε κατάσταση λειτουργίας:kg.

2.17.2. Εξ ορισμού προστιθέμενη μάζα (ΕΟΠΜ), υπολογιζόμενη σύμφωνα με το τμήμα 5 του παραρτήματος XII του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008:kg.»

3. Το παράρτημα VI τροποποιείται ως εξής:

α) στο υπόδειγμα Α, το σημείο 0.5 τροποποιείται ως εξής:

«0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή του πλήρους/ολοκληρωμένου οχήματος (¹)»

β) στο υπόδειγμα Α παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.5.1:

«0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, η εταιρική επωνυμία και η διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού/προηγούμενου σταδίου(-ων) οχήματος.....»

γ) στο υπόδειγμα Α, το προσάρτημα αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Προσάρτημα

**Κατάλογος των κανονιστικών πράξεων προς τις οποίες συμμορφώνεται ο τύπος του οχήματος
(συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση έγκρισης τύπου σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3)**

Αντικείμενο ⁽¹⁾	Αριθμός κανονιστικής πράξης ⁽¹⁾	Όπως τροποποιήθηκε από	Εφαρμόζεται στις παραλλαγές
1. Επιτρεπτή ηχοστάθμη			
2. Εκπομπές			
3. Δεξαμενές καυσίμων/διατάξεις οπίσθιας προφύλαξης			
...			

⁽¹⁾ Σύμφωνα με το παράρτημα IV της παρούσας οδηγίας.»

4. Το παράρτημα IX τροποποιείται ως εξής:

α) Το μέρος I, Πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα, τροποποιείται ως εξής:

i) στο «Υπόδειγμα Β — 1η πλευρά — Ολοκληρωμένα οχήματα — Πιστοποιητικό ΕΚ συμμόρφωσης», το σημείο 0.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος στα προηγούμενα στάδια (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο):

Τύπος:

Παραλλαγή ^(α):

Έκδοση ^(α):

Αριθμός έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης

ii) στο «Υπόδειγμα Β — 1η πλευρά — Ολοκληρωμένα οχήματα — Πιστοποιητικό ΕΚ συμμόρφωσης», το σημείο 0.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο(-α) προηγούμενο(-α) στάδιο(-α)

iii) στην «2η πλευρά — Κατηγορίες οχημάτων O₃ και O₄ (πλήρη και ολοκληρωμένα οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 13.2:

«13.2. Πραγματική μάζα του οχήματος: kg».

β) Το μέρος II, Ημιτελή οχήματα, τροποποιείται ως εξής:

i) Στο υπόδειγμα C1 — 1η πλευρά, Ημιτελή οχήματα, πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ, παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.2.2:

«0.2.2. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, πληροφορίες για την έγκριση τύπου του βασικού οχήματος/του οχήματος στα προηγούμενα στάδια (να δοθεί κατάλογος των πληροφοριών για κάθε στάδιο):

Τύπος:

Παραλλαγή ^(α):

Έκδοση ^(α):

Αριθμός έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένου αύξοντος αριθμού επέκτασης

- ii) Στο «Υπόδειγμα C1 — 1η πλευρά, Ημιτελή οχήματα, πιστοποιητικό συμμόρφωσης ΕΚ», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 0.5.1:
- «0.5.1. Για οχήματα με έγκριση τύπου σε πολλαπλά στάδια, εταιρική επωνυμία και διεύθυνση του κατασκευαστή του βασικού οχήματος/του οχήματος στο(-α) προηγούμενο(-α) στάδιο(-α).....».
- iii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_1 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 13.2 απαλείφεται.
- iv) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_1 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- v) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_1 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του οχήματος του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- vi) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_2 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- vii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_2 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- viii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_3 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- ix) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος M_3 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- x) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_1 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 13 απαλείφεται.
- xi) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_1 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_1 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xiii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_2 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xiv) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_2 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xv) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_3 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xvi) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος N_3 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xvii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος O_1 και O_2 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xviii) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος O_1 και O_2 (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:
- «14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».
- xix) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος O_3 και O_4 (ημιτελή οχήματα)», το σημείο 14. αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «14. Μάζα σε τάξη πορείας του ημιτελούς οχήματος: ... kg».

- xx) Στην «2η πλευρά — Κατηγορία οχήματος O₃ και O₄ (ημιτελή οχήματα)», παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 14.2:

«14.2. Πραγματική μάζα του ημιτελούς οχήματος: ... kg».

- xxi) στις επεξηγηματικές σημειώσεις που αφορούν το παράρτημα IX, η υποσημείωση ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) οι καταχωρίσεις 4 και 4.1 συμπληρώνονται σύμφωνα με τους ορισμούς 25 (μεταξόνιο) και 26 (διαπόσταση αξόνων) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1230/2012, αντίστοιχα».

5. Το παράρτημα XI τροποποιείται ως εξής:

- α) Στο προσάρτημα 1, η καταχώριση 38A τροποποιείται ως εξής:

«38A	Υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα), ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 25	D	G+D»		
------	---	--	---	------	--	--

- β) Στο προσάρτημα 4, η καταχώριση 38A απαλείφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΣΕ ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΣΤΑΔΙΑ

1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

- 1.1. Για να προχωρήσει υπό ικανοποιητικές συνθήκες η διαδικασία έγκρισης ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, απαιτείται συντονισμένη δράση όλων των ενδιαφερόμενων κατασκευαστών. Για τον σκοπό αυτό, πριν χορηγηθεί μια έγκριση τύπου για το πρώτο ή κάποιο μεταγενέστερο στάδιο, οι αρμόδιες για την έγκριση τύπου αρχές διασφαλίζουν ότι υφίστανται κατάλληλοι όροι μεταξύ των διαφόρων κατασκευαστών σε ό,τι αφορά την προσκόμιση και την ανταλλαγή εγγράφων και πληροφοριών που είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί ότι το ολοκληρωμένο όχημα πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις όλων των σχετικών κανονιστικών πράξεων, όπως ορίζεται με τα παραρτήματα IV ή XI. Τα δεδομένα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν λεπτομέρειες για τις εγκρίσεις τύπου των σχετικών συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων και για τα στοιχεία που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του ημιτελούς οχήματος, τα οποία όμως δεν έχουν ακόμη εγκριθεί. Ο κατασκευαστής του προηγούμενου σταδίου παρέχει πληροφορίες στον κατασκευαστή του επόμενου σταδίου σχετικά με οποιαδήποτε αλλαγή που μπορεί να επηρεάσει σύστημα εγκρίσεων τύπου ή την έγκριση τύπου ολοκληρωμένου οχήματος. Οι πληροφορίες αυτές παρέχονται το συντομότερο μετά την έκδοση της νέας επέκτασης του τύπου ολοκληρωμένου οχήματος και το αργότερο κατά την ημερομηνία έναρξης της παραγωγής του ημιτελούς οχήματος.
- 1.2. Κατά την έγκριση ΕΚ τύπου σε πολλαπλά στάδια, κάθε κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την έγκριση και τη συμμόρφωση της παραγωγής όλων των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων που κατασκευάζει ή προσθέτει στο προηγούμενο στάδιο. Ο κατασκευαστής του επόμενου σχεδίου δεν είναι υπεύθυνος για τα στοιχεία που εγκρίθηκαν σε προηγούμενο στάδιο, εκτός εάν τροποποιεί σχετικά μέρη του οχήματος σε σημείο που να καθιστά άκυρη την προηγουμένως χορηγηθείσα έγκριση.
- 1.3. Η διαδικασία σε πολλαπλά στάδια μπορεί να χρησιμοποιηθεί από έναν μόνο κατασκευαστή. Ωστόσο, η διαδικασία σε πολλαπλά στάδια δεν χρησιμοποιείται για την καταστρατήγηση των απαιτήσεων που ισχύουν για τα οχήματα που κατασκευάζονται σε ένα στάδιο. Ειδικότερα, τα οχήματα που εγκρίνονται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θεωρείται ότι έχουν κατασκευαστεί σε πολλαπλά στάδια στο πλαίσιο του σημείου 3.4 του παρόντος παραρτήματος και των άρθρων 22, 23 και 27 της παρούσας οδηγίας (περιορισμοί για τις μικρές σειρές και τα οχήματα τέλους σειράς).

2. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΡΧΩΝ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

2.1. Η αρχή έγκρισης τύπου:

- α) επαληθεύει ότι όλα τα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που εκδίδονται με βάση τις κανονιστικές πράξεις που ισχύουν για την έγκριση τύπου καλύπτουν τον τύπο οχήματος στην τρέχουσα φάση ολοκλήρωσης και αντιστοιχούν στις προβλεπόμενες προδιαγραφές·
- β) μεριμνά ώστε όλα τα αναγκαία στοιχεία, με βάση το στάδιο περάτωσης του οχήματος, να αναγράφονται στον φάκελο πληροφοριών·
- γ) βεβαιώνεται, ανατρέχοντας στα έγγραφα, ότι η (οι) προδιαγραφή(-ές) και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο μέρος I του δελτίου πληροφοριών του οχήματος περιλαμβάνονται επίσης στα πακέτα πληροφοριών και στα πιστοποιητικά έγκρισης ΕΚ τύπου που έχουν χορηγηθεί με βάση τις σχετικές κανονιστικές πράξεις· και, σε περίπτωση ολοκληρωμένου οχήματος, όταν ο αριθμός ενός στοιχείου του μέρους I του δελτίου πληροφοριών δεν υπάρχει στο πακέτο πληροφοριών οποιασδήποτε κανονιστικής πράξης, επιβεβαιώνει ότι το αντίστοιχο μέρος ή χαρακτηριστικό είναι σύμφωνο προς τα στοιχεία του φακέλου πληροφοριών·
- δ) επί ενός δείγματος οχημάτων του προς έγκριση τύπου, διενεργεί επιθεωρήσεις ή αναθέτει τη διενέργεια επιθεωρήσεων των μερών και των συστημάτων του οχήματος προκειμένου να επαληθεύσει κατά πόσον το (τα) όχημα(-ήματα) έχει (-ουν) κατασκευαστεί σύμφωνα προς τα σχετικά δεδομένα του πακέτου πληροφοριών, του οποίου έχει βεβαιωθεί το γνήσιο, σε ό,τι αφορά τις εγκρίσεις ΕΚ τύπου που χορηγούνται με βάση όλες τις οικείες κανονιστικές πράξεις·
- ε) ενδεχομένως, διεξάγει ή μεριμνά για τη διεξαγωγή σχετικών ελέγχων εγκατάστασης που αφορούν χωριστές τεχνικές μονάδες.

- 2.2. Ο αριθμός των προς επιθεώρηση οχημάτων για τους σκοπούς του σημείου 2.1 στοιχείο δ), πρέπει να είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει τον σωστό έλεγχο των διαφόρων συνδυασμών που πρόκειται να λάβουν έγκριση ΕΚ τύπου, σε συνάρτηση με το στάδιο ολοκλήρωσης του οχήματος και τα ακόλουθα κριτήρια:

- κινητήρας,
- κιβώτιο ταχυτήτων,

- κινητήριιοι άξονες (αριθμός, θέση, ζεύξη),
- διευθυντήριοι άξονες (αριθμός και θέση),
- τύποι αμαξώματος,
- αριθμός θυρών,
- θέση πηδαλίου διεύθυνσης,
- αριθμός καθισμάτων,
- επίπεδο εξοπλισμού.

3. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 3.1. Οι εγκρίσεις ΕΚ τύπου κατά το παρόν παράρτημα χορηγούνται σε συνάρτηση με το παρόν στάδιο κατασκευής του τύπου οχήματος και συμπεριλαμβάνουν όλες τις εγκρίσεις που έχουν χορηγηθεί για τα προηγούμενα στάδια.
- 3.2. Για την έγκριση τύπου ολόκληρου του οχήματος, η νομοθεσία (ιδίως οι απαιτήσεις του παραρτήματος II και οι ειδικές πράξεις που απαριθμούνται στο παράρτημα IV και στο παράρτημα XI της παρούσας οδηγίας) εφαρμόζεται με τον ίδιο τρόπο κατά τον οποίο η έγκριση θα είχε χορηγηθεί (ή επεκταθεί) στον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.
- 3.2.1. Εάν ένας τύπος συστήματος/κατασκευαστικού στοιχείου οχήματος δεν έχει τροποποιηθεί, η έγκριση του συστήματος/του κατασκευαστικού στοιχείου που χορηγήθηκε κατά το προηγούμενο στάδιο παραμένει σε ισχύ για όσο διάστημα δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία για την πρώτη καταχώριση στη συγκεκριμένη κανονιστική πράξη.
- 3.2.2. Όταν ένας τύπος συστήματος οχήματος έχει τροποποιηθεί σε μεταγενέστερο στάδιο, σε βαθμό που να πρέπει να υποβληθεί εκ νέου σε δοκιμή για σκοπούς έγκρισης τύπου, η αξιολόγηση περιορίζεται μόνο στα μέρη του συστήματος τα οποία έχουν τροποποιηθεί ή που επηρεάζονται από τις αλλαγές.
- 3.2.3. Όταν ο τύπος συστήματος οχήματος ή ο τύπος ολόκληρου του οχήματος έχει τροποποιηθεί από άλλον κατασκευαστή σε μεταγενέστερο στάδιο, σε βαθμό που, εκτός από το όνομα του κατασκευαστή, να μπορεί να εξακολουθήσει να θεωρείται ως ο ίδιος τύπος, η απαίτηση που ισχύει για τους υφιστάμενους τύπους μπορεί να εξακολουθήσει να ισχύει εάν δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία για την πρώτη καταχώριση στη σχετική κανονιστική πράξη.
- 3.2.4. Όταν η κατηγορία του οχήματος αλλάζει, πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις για τη νέα κατηγορία. Τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου από την προηγούμενη κατηγορία μπορεί να γίνουν αποδεκτά υπό τον όρο ότι οι απαιτήσεις που πληροί το όχημα είναι οι ίδιες ή πιο αυστηρές από εκείνες που ισχύουν για τη νέα κατηγορία.
- 3.3. Υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης της εγκρίνουσας αρχής, η έγκριση τύπου ολόκληρου του οχήματος που έχει χορηγηθεί στον κατασκευαστή του επόμενου σταδίου δεν χρειάζεται να επεκταθεί ή να αναθεωρηθεί, εάν η επέκταση που χορηγήθηκε στο προηγούμενο στάδιο του οχήματος δεν επηρεάζει το μετέπειτα στάδιο ή τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος. Ωστόσο, ο αριθμός της έγκρισης τύπου, συμπεριλαμβανομένης της επέκτασης του (των) προηγούμενου(-ων) σταδίου(-ων) του οχήματος, αντιγράφεται στο σημείο 0.2.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του οχήματος στο επόμενο στάδιο.
- 3.4. Όταν η επιφάνεια φορτίου πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος της κατηγορίας N ή O τροποποιείται από άλλον κατασκευαστή για την προσθήκη αφαιρούμενου εξοπλισμού για την αποθήκευση και την ασφάλιση του φορτίου (για παράδειγμα, ευθυγράμμιση του χώρου φόρτωσης, ράφια αποθήκευσης και ράφια οροφής), τα εν λόγω στοιχεία μπορούν να αντιμετωπίζονται ως μέρος της ωφέλιμης μάζας και δεν απαιτείται έγκριση, εάν πληρούνται αμφότερες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- α) οι τροποποιήσεις δεν επηρεάζουν την έγκριση τύπου του οχήματος με οποιονδήποτε τρόπο, εκτός από μια αύξηση της πραγματικής μάζας του οχήματος·
 - β) ο πρόσθετος εξοπλισμός μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων.

4. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 4.1. Ο αναγνωριστικός αριθμός του βασικού οχήματος (VIN) που ορίζεται από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής⁽¹⁾ διατηρείται σε όλα τα μετέπειτα στάδια της διαδικασίας έγκρισης τύπου για να τηρείται το ιστορικό της διαδικασίας.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από το νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1).

- 4.2. Κατά τη διάρκεια του δεύτερου σταδίου και των μετέπειτα σταδίων, εκτός από την υποχρεωτική πινακίδα που προβλέπει ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011, κάθε κατασκευαστής τοποθετεί στο όχημα μια συμπληρωματική πινακίδα της οποίας υπόδειγμα εμφανίζεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος. Η πινακίδα αυτή στερεώνεται σταθερά σε ευκρινές και ευπρόσιτο σημείο σε μια θέση του οχήματος που δεν μπορεί να αντικατασταθεί κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος. Η πινακίδα αυτή φέρει σαφώς και ανεξίτηλα τις κάτωθι πληροφορίες, με τη σειρά που παρατίθενται κατωτέρω:
- επωνυμία του κατασκευαστή,
 - τομείς 1, 3 και 4 του αριθμού έγκρισης ΕΚ τύπου,
 - στάδιο έγκρισης,
 - αναγνωριστικός αριθμός οχήματος του βασικού οχήματος,
 - μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του έμφορτου οχήματος εφόσον η τιμή αυτή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης,
 - μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα του έμφορτου συνδυασμού (όταν η τιμή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης και όταν το όχημα επιτρέπεται να έλκει ρυμουλκούμενο). Θα χρησιμοποιείται το “0” εάν το όχημα δεν επιτρέπεται να έλκει ρυμουλκούμενο,
 - μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα σε κάθε άξονα, αρχίζοντας από τον εμπρόσθιο άξονα εάν η τιμή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης,
 - στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή κεντροαξονικού ρυμουλκούμενου, η μέγιστη τεχνικώς αποδεκτή μάζα στο σημείο ζεύξης εάν η τιμή έχει αλλάξει κατά το παρόν στάδιο έγκρισης.

Εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά ανωτέρω, η πινακίδα πληροί τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι και του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011.

Προσάρτημα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ

Το κατωτέρω παράδειγμα δίνεται μόνον ως οδηγός.

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ (στάδιο 3)
e2*2007/46*2609
Στάδιο 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 810 kg»