

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1112/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Οκτωβρίου 2014

για τον καθορισμό κοινού μορφότυπου ανταλλαγής πληροφοριών για δείκτες μεγάλων κινδύνων από τους φορείς εκμετάλλευσης και τους ιδιοκτήτες υπεράκτιων εγκαταστάσεων πετρελαίου και φυσικού αερίου, καθώς και κοινού μορφότυπου δημοσίευσης των πληροφοριών για δείκτες μεγάλων κινδύνων από τα κράτη μέλη

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2013/30/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Ιουνίου 2013, για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου, και την τροποποίηση της οδηγίας 2004/35/ΕΚ<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 23 παράγραφος 2 και το άρθρο 24 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα κράτη μέλη υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι οι φορείς εκμετάλλευσης και οι ιδιοκτήτες υπεράκτιων εγκαταστάσεων πετρελαίου και φυσικού αερίου παρέχουν στην αρμόδια αρχή τουλάχιστον τα δεδομένα για δείκτες μεγάλων κινδύνων, όπως ορίζονται στο παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2013/30/ΕΕ. Οι εν λόγω πληροφορίες θα πρέπει να επιτρέπουν στα κράτη μέλη να προειδοποιούν εγκαίρως για πιθανή επιδείνωση κρίσιμων για την ασφάλεια και το περιβάλλον προστατευτικών φραγμών, καθώς και να τους επιτρέπουν να αναλαμβάνουν προληπτική δράση, μεταξύ άλλων και υπό το φως των υποχρεώσεών τους σύμφωνα με την οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(2)</sup> (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική).
- (2) Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να καταδεικνύουν επίσης τη συνολική αποτελεσματικότητα των μέτρων και των ελέγχων που εφαρμόζονται από μεμονωμένους φορείς εκμετάλλευσης και ιδιοκτήτες, και από τον κλάδο συνολικά, για την πρόληψη σοβαρών ατυχημάτων και για την ελαχιστοποίηση των κινδύνων για το περιβάλλον. Επιπλέον, οι πληροφορίες και τα στοιχεία που παρέχονται θα πρέπει να καθιστούν εφικτή τη σύγκριση της δράσης των φορέων εκμετάλλευσης και των ιδιοκτητών εντός του κράτους μέλους, καθώς και τη σύγκριση της δράσης του συνόλου του κλάδου μεταξύ κρατών μελών.
- (3) Η ανταλλαγή συγκρίσιμων δεδομένων μεταξύ των κρατών μελών καθίσταται δυσχερής και αναξιόπιστη λόγω της έλλειψης κοινού μορφότυπου αναφοράς δεδομένων σε όλα τα κράτη μέλη. Ο κοινός μορφότυπος για την υποβολή δεδομένων από τους φορείς εκμετάλλευσης και τους ιδιοκτήτες στα κράτη μέλη θα πρέπει να διασφαλίζει τη διαφάνεια των σχετικών με την ασφάλεια και το περιβάλλον επιδόσεων των φορέων εκμετάλλευσης και των ιδιοκτητών, να παρέχει συγκρίσιμες πληροφορίες από ολόκληρη την Ένωση σχετικά με την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου και να διευκολύνει τη διάδοση των διδαγμάτων που έχουν αποκομιστεί από σοβαρά ατυχήματα και παρ' ολίγον ατυχήματα.
- (4) Προκειμένου να ενισχυθεί η εμπιστοσύνη του κοινού στο κύρος και την ακεραιότητα των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου στην Ένωση, τα κράτη μέλη θα πρέπει να δημοσιεύουν περιοδικά τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 2 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2013/30/ΕΕ, σύμφωνα με το άρθρο 24 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ. Η δημοσίευση από τα κράτη μέλη πληροφοριών με κοινό μορφότυπο και κοινές λεπτομέρειες αναμένεται ότι θα διευκολύνει τη διασυνοριακή σύγκριση των δεδομένων.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της συμβουλευτικής επιτροπής για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου,

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 178 της 28.6.2013, σ. 66.

<sup>(2)</sup> Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία-πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

**Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής**

Ο παρών κανονισμός καθορίζει κοινούς μορφότυπους όσον αφορά:

- α) τις εκθέσεις των φορέων εκμετάλλευσης και των ιδιοκτητών υπεράκτιων εγκαταστάσεων πετρελαίου και φυσικού αερίου προς τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ·
- β) τη δημοσίευση πληροφοριών από τα κράτη μέλη σύμφωνα με το άρθρο 24 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ.

*Άρθρο 2*

**Ημερομηνίες αναφοράς και υποβολής εκθέσεων**

1. Οι φορείς εκμετάλλευσης και οι ιδιοκτήτες υπεράκτιων εγκαταστάσεων πετρελαίου και φυσικού αερίου υποβάλλουν την έκθεση που αναφέρεται στο άρθρο 1 στοιχείο α) εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν.
2. Η περίοδος αναφοράς για τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 1 στοιχείο β) ορίζεται για κάθε έτος από την 1η Ιανουαρίου έως την 31η Δεκεμβρίου, αρχής γενομένης από το ημερολογιακό έτος 2016. Ο κοινός μορφότυπος δημοσίευσης χρησιμοποιείται για τη δημοσίευση των πληροφοριών που απαιτούνται από το άρθρο 24 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ στον δικτυακό τόπο της αρμόδιας αρχής, το αργότερο μέχρι την 1η Ιουνίου του έτους που έπεται της περιόδου αναφοράς.
3. Τα υποδείγματα που παρατίθενται στα παραρτήματα I και II χρησιμοποιούνται για τις εκθέσεις και τις δημοσιεύσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β) του άρθρου 1, αντίστοιχα.

*Άρθρο 3*

**Λεπτομέρειες των προς ανταλλαγή πληροφοριών**

Στο παράρτημα I καθορίζονται οι λεπτομέρειες των πληροφοριών που ανταλλάσσονται σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος IX της οδηγίας 2013/30/ΕΕ.

*Άρθρο 4*

**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Οκτωβρίου 2014.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**Κοινός μορφότυπος αναφοράς δεδομένων για περιστατικά και σοβαρά ατυχήματα στον κλάδο των υπεράκτιων εξορύξεων πετρελαίου και φυσικού αερίου**

(Κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ)

**Γενικές παρατηρήσεις σχετικά με τις λεπτομέρειες των προς ανταλλαγή πληροφοριών**

- α) Οι λεπτομέρειες των πληροφοριών που ανταλλάσσονται συνδέονται με το σημείο 2 του παραρτήματος ΙΧ της οδηγίας 2013/30/ΕΕ, για την ασφάλεια των υπεράκτιων εργασιών πετρελαίου και φυσικού αερίου, και ιδίως τον κίνδυνο μεγάλου ατυχήματος, όπως ορίζεται στην εν λόγω οδηγία.
- β) Στο παράρτημα ΙΧ σημείο 2 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ περιέχονται οι υψηλότεροι και οι χαμηλότεροι κύριοι δείκτες επιδόσεων (ΚΔΕ), ώστε να διαμορφώνεται ορθή εικόνα της ασφάλειας των υπεράκτιων εξορύξεων πετρελαίου και φυσικού αερίου εντός του κράτους μέλους και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά ορισμένοι από τους κύριους δείκτες επιδόσεων (ΚΔΕ) έχουν προειδοποιητικό χαρακτήρα για συμβάντα όπως οι βλάβες κρίσιμων για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείων (SECE) και τα θανατηφόρα ατυχήματα.
- γ) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 92/91/ΕΟΚ του Συμβουλίου<sup>(1)</sup>, ο εργοδότης υποβάλλει αμελλητί έκθεση στις αρμόδιες αρχές για κάθε σοβαρό και/ή θανατηφόρο εργατικό ατύχημα, καθώς και για κάθε κατάσταση σοβαρού κινδύνου. Τα εν λόγω δεδομένα χρησιμοποιούνται από την αρμόδια αρχή για την υποβολή των πληροφοριών που απαιτούνται δυνάμει του παραρτήματος ΙΧ σημείο 2 στοιχεία ζ) και η) της οδηγίας 2013/30/ΕΕ.

<sup>(1)</sup> Οδηγία 92/91/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 3ης Νοεμβρίου 1992, περί των ελαχίστων προδιαγραφών για τη βελτίωση της προστασίας, της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων στις εξορυκτικές διά γεωτρήσεων βιομηχανίες (ενδέκατη ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ) (ΕΕ L 348 της 28.11.1992, σ. 9).

**Ημερομηνία και ώρα συμβάντος**

- α) Ημερομηνία συμβάντος: ..... (ηη/μμ/εεεε)  
 β) Ώρα συμβάντος: ..... (ωω:λλ)

**Στοιχεία του τόπου και του προσώπου που αναφέρει το συμβάν**

Φορέας εκμετάλλευσης/ιδιοκτήτης	
Επωνυμία/τύπος της εγκατάστασης:	
Όνομα/Κωδικός πεδίου (κατά περίπτωση):	
Όνομα του προσώπου που αναφέρει:	
Ρόλος του προσώπου που αναφέρει:	
<b>Στοιχεία επικοινωνίας:</b>	
Αριθμός τηλεφώνου:	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου:	

**Κατηγοριοποίηση των συμβάντων <sup>(2)</sup>**

**Τι είδους συμβάν αναφέρεται;** (Δυνατότητα περισσότερων από μία επιλογών)

- A. Ακούσια εκροή πετρελαίου, φυσικού αερίου ή άλλων επικίνδυνων ουσιών, αναφλεγμένων ή μη:
- Οιαδήποτε ακούσια ελευθέρωση αναφλεγμένου φυσικού αερίου ή πετρελαίου πάνω σε ή από υπεράκτια εγκατάσταση·
  - Η ακούσια ελευθέρωση πάνω σε ή από υπεράκτια εγκατάσταση:
    - μη αναφλεγμένου φυσικού αερίου ή εξαμισθέντος συναφούς αερίου, αν η ελευθερωθείσα μάζα  $\geq 1$  kg·
    - μη αναφλεγμένου υγρού υδρογονανθράκων πετρελαίου, αν η ελευθερωθείσα μάζα  $\geq 60$  kg·
  - Η ακούσια ελευθέρωση ή διαφυγή τυχόν επικίνδυνων ουσιών, της οποίας έχει εκτιμηθεί ο κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος στην έκθεση περί μεγάλων κινδύνων, πάνω σε ή από υπεράκτια εγκατάσταση, συμπεριλαμβανομένων των γεωτρήσεων και των επιστρεφόμενων πρόσθετων διάτρησης.
- B. Απώλεια ελέγχου γεώτρησης που απαιτεί την ενεργοποίηση του εξοπλισμού ελέγχου γεώτρησης, ή βλάβη προστατευτικού φραγμού γεώτρησης που χρειάζεται αντικατάσταση ή επισκευή:
- Οιαδήποτε έκχυση, ανεξάρτητα από τη διάρκειά της
  - Η θέση σε λειτουργία συστήματος απόφραξης ασφαλείας ή εκτροπής για τον έλεγχο της ροής των ρευστών γεώτρησης·
  - Η μηχανική βλάβη οιαδήποτε τμήματος γεώτρησης, σκοπός του οποίου είναι να προλαμβάνει ή να περιορίζει τις επιπτώσεις της ακούσιας ελευθέρωσης ρευστών από γεώτρηση ή κοίτασμα που αντλείται από γεώτρηση, ή του οποίου η βλάβη θα μπορούσε να προκαλέσει ή να συμβάλει σε τέτοια έκλυση.
  - Η λήψη προληπτικών μέτρων, συμπληρωματικών προς τυχόν ήδη περιλαμβανόμενα στο αρχικό πρόγραμμα διατρήσεων, αν δεν τηρήθηκε η σχεδιασθείσα ελάχιστη απόσταση διαχωρισμού μεταξύ παρακείμενων γεωτρήσεων.

<sup>(2)</sup> Σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ της οδηγίας 2013/30/ΕΕ.

- Γ. Βλάβη κρίσιμου για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείου:  
Οιαδήποτε απώλεια ή μη διαθεσιμότητα κρίσιμου για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείου (SECE) για την οποία απαιτείται άμεσο διορθωτικό μέτρο.
- Δ. Σημαντική απώλεια δομικής ακεραιότητας ή απώλεια προστασίας από τις επιπτώσεις πυρκαγιάς ή έκρηξης ή απώλεια των μέσων σταθεροποίησης κινητής εγκατάστασης:  
Οιαδήποτε διαπιστωθείσα κατάσταση που μειώνει τη σχεδιασθείσα δομική ακεραιότητα της εγκατάστασης, συμπεριλαμβανομένης της ευστάθειας, της πλευστότητας και των μέσων σταθεροποίησης, σε σημείο που να απαιτείται άμεσο διορθωτικό μέτρο.
- Ε. Σκάφη σε πορεία σύγκρουσης και πραγματικές συγκρούσεις σκάφους με υπεράκτια εγκατάσταση:  
Οιαδήποτε σύγκρουση ή ενδεχόμενη σύγκρουση μεταξύ σκάφους και υπεράκτιας εγκατάστασης, η οποία έχει ή θα μπορούσε να έχει αρκετή ενέργεια ώστε να προκαλέσει στην εγκατάσταση και/ή στο σκάφος ζημία επαρκή για να τεθεί σε κίνδυνο η συνολική δομική ή διαδικαστική ακεραιότητα.
- ΣΤ. Ατυχήματα ελικοπτέρων πάνω ή κοντά σε υπεράκτιες εγκαταστάσεις:  
Οιαδήποτε σύγκρουση ή ενδεχόμενη σύγκρουση, μεταξύ ελικοπτέρου και υπεράκτιας εγκατάστασης.
- Ζ. Οιαδήποτε θανατηφόρο ατύχημα που πρέπει να αναφερθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 92/91/ΕΟΚ
- Η. Οιοσδήποτε σοβαρός τραυματισμός πέντε ή περισσότερων προσώπων στο ίδιο ατύχημα που πρέπει να αναφερθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 92/91/ΕΟΚ
- Θ. Τυχόν εκκένωση προσωπικού:  
Οιαδήποτε μη προγραμματισμένη αναγκαστική εκκένωση μέρους ή του συνόλου του προσωπικού, συνεπεία ή ενόψει σημαντικού κινδύνου σοβαρού ατυχήματος
- Ι. Σοβαρό περιβαλλοντικό περιστατικό:  
Οιαδήποτε σοβαρό περιβαλλοντικό περιστατικό, όπως ορίζεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο δ) και παράγραφος 37 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ

#### Παρατηρήσεις:

Εάν το περιστατικό εμπίπτει σε μία από τις προαναφερθείσες κατηγορίες, ο φορέας εκμετάλλευσης/ιδιοκτήτης συνεχίζει με τη σχετική ενότητα ή ενότητες, οπότε ένα και μόνο περιστατικό θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα τη συμπλήρωση πολλαπλών ενότητων. Ο φορέας εκμετάλλευσης/ιδιοκτήτης υποβάλλει τις συμπληρωμένες ενότητες στην αρμόδια αρχή εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν, με βάση τις καλύτερες διαθέσιμες εκείνη τη στιγμή πληροφορίες. Εάν το περιστατικό είναι σοβαρό ατύχημα, το κράτος μέλος κινεί διεξοδική έρευνα σύμφωνα με το άρθρο 26 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ.

Η αναφορά των θανατηφόρων ατυχημάτων και των σοβαρών τραυματισμών γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 92/91/ΕΟΚ.

Τα περιστατικά με ελικόπτερα αναφέρονται σύμφωνα με τους κανονισμούς του κοινού εναέριου χώρου. Εάν συμβεί ατύχημα με ελικόπτερο που εμπίπτει στην οδηγία 2013/30/ΕΕ, συμπληρώνεται η ενότητα ΣΤ.

Με βάση τις υποχρεώσεις των κρατών μελών για τη διατήρηση ή την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης σύμφωνα με την οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>, εάν η ακούσια ελευθέρωση πετρελαίου, φυσικού αερίου ή άλλης επικίνδυνης ουσίας, ή η βλάβη κρίσιμου για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείου οδηγεί ή είναι πιθανόν να οδηγήσει σε υποβάθμιση του περιβάλλοντος, οι επιπτώσεις αυτές θα πρέπει να αναφέρονται στις αρμόδιες αρχές.

<sup>(3)</sup> Οδηγία 2008/56/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, περί πλαισίου κοινοτικής δράσης στο πεδίο της πολιτικής για το θαλάσσιο περιβάλλον (οδηγία πλαίσιο για τη θαλάσσια στρατηγική) (ΕΕ L 164 της 25.6.2008, σ. 19).

## ΕΝΟΤΗΤΑ Α

ΑΚΟΥΣΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ Ή ΑΛΛΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΟΥΣΙΩΝ,  
ΑΝΑΦΛΕΓΜΕΝΩΝ Ή ΜΗ

A.1. Υπήρξε ελευθέρωση υδρογονανθράκων; Ναι  Όχι

Αν ναι, συμπληρώστε τα ακόλουθα σημεία.

I. Υδρογονάνθρακες (HC) που ελευθερώθηκαν: (Να σημειωθεί το κατάλληλο τετραγωνίδιο)

ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ:  (Να διευκρινιστεί) .....

ΕΝΤΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ: Πετρέλαιο  Συμπύκνωμα  Συμπύκνωμα  Δύο φάσεων

Για φυσικό αέριο ή δύο φάσεων, δηλώστε το επίπεδο H<sub>2</sub>S: ..... (εκτιμώμενα ppm)

II. Εκτιμώμενη ποσότητα που ελευθερώθηκε: .....

(Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης, π.χ. τόνοι, kg, Nm<sup>3</sup>)

III. Εκτιμώμενος αρχικός ρυθμός ελευθέρωσης: .....

(Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης, π.χ. τόνοι/ημέρα, kg/s, Nm<sup>3</sup>/s)

IV. Διάρκεια διαρροής: ..... (δευτερόλεπτα/λεπτά/ώρες)

(Εκτιμώμενος χρόνος από την ανακάλυψη — π.χ. συναγερμό, ηλεκτρονικό ημερολόγιό — έως τον τερματισμό της διαρροής)

V. Τοποθεσία διαρροής: .....

VI. Ταξινόμηση επικίνδυνης περιοχής: (δηλαδή η ζώνη της τοποθεσίας του περιστατικού)

(Να σημειωθεί το κατάλληλο τετραγωνίδιο) 1  2  Μη ταξινομημένη

VII. Εξαερισμός μονάδας; Φυσικός  Τεχνητός

Πόσες πλευρές είναι κλειστές; .....

(Να συμπληρωθεί ο αριθμός των τοίχων, συμπεριλαμβανομένου του δαπέδου και της οροφής)

Όγκος της μονάδας: ..... (m<sup>3</sup>)

Εκτιμώμενος αριθμός ανανεώσεων του αέρα (εφόσον είναι γνωστός): .....

Να προσδιοριστεί ο ωριαίος ρυθμός .....

VIII. Καιρικές συνθήκες:

Ταχύτητα ανέμου: ..... Διεύθυνση ανέμου: .....

(Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης, π.χ. mph, m/s, ft/s) (Να προσδιοριστεί η κατεύθυνση σε μίρες)

Να περιγραφούν οι λοιπές σχετικές καιρικές συνθήκες: .....

**IX. Πίεση συστήματος:**

Πίεση σχεδιασμού: ..... Πραγματική πίεση: .....

(Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης, π.χ. bar, psi ή άλλη) (δηλαδή κατά την ελευθέρωση)

**X. Μέσα ανίχνευσης:** (Να σημειωθεί ο τύπος ανιχνευτή ή να προσδιοριστεί, κατά περίπτωση)

- Πυρκαγιάς  
 Αερίου  
 Καπνού  
 Άλλο

**XI. Αιτία διαρροής:** (Να περιγραφεί με συντομία και να συμπληρωθεί ο κατωτέρω κατάλογος ελέγχου «Αιτία»)**XII. Σημειώθηκε ανάφλεξη;** (Να σημειωθεί το κατάλληλο τετραγωνίδιο)Ναι  Όχι Αν ναι, η ανάφλεξη ήταν: Άμεση:  Καθυστερημένη:  Χρόνος καθυστέρησης: .....  
(δευτερόλεπτα)

Υπήρξε: (να σημειωθεί η σειρά των γεγονότων αριθμώντας τα κατάλληλα τετραγωνίδια κατά τη σειρά που συνέβησαν)

<input type="checkbox"/> Βίαη ανάφλεξη	<input type="checkbox"/> Έκρηξη
<input type="checkbox"/> Πύρινος πίδακας	<input type="checkbox"/> Πύρινη λίμνη

**XIII. Πηγή ανάφλεξης** (εφόσον είναι γνωστή)

Να περιγραφεί η πηγή ανάφλεξης.

.....

**XIV. Ποια επείγοντα μέτρα ελήφθησαν;** (Να σημειωθεί το κατάλληλο τετραγωνίδιο)

<input type="checkbox"/> Διακοπή ρεύματος <input type="checkbox"/> Αυτόματη <input type="checkbox"/> Χειροκίνητη	<input type="checkbox"/> Απαέρωση <input type="checkbox"/> Αυτόματη <input type="checkbox"/> Χειροκίνητη
<input type="checkbox"/> Κατάκλυση <input type="checkbox"/> Αυτόματη <input type="checkbox"/> Χειροκίνητη	<input type="checkbox"/> CO <sub>2</sub> /Halon/αδρανή αέρια <input type="checkbox"/> Αυτόματη <input type="checkbox"/> Χειροκίνητη
<input type="checkbox"/> Κλήση για συγκέντρωση <input type="checkbox"/> Σε σταθμούς <input type="checkbox"/> Σε σωσίβιες λέμβους	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί .....

**XV. Τυχόν πρόσθετες παρατηρήσεις:**

.....

**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ (βλ. σημείο A.1. στοιχείο XI «Αιτία διαρροής»)***(Να σημειωθούν τα στοιχεία εκείνα που προσδιορίζουν όσο το δυνατόν ακριβέστερα την αιτία της διαρροής)***Να σημειωθεί(-ούν) η (οι) αιτία(-ες) της ελευθέρωσης.**

Να σημειωθούν τα κατάλληλα τετραγωνίδια για καθεμία από τις ακόλουθες κατηγορίες.

<input type="checkbox"/> α) Σχεδιασμός:	
<input type="checkbox"/> Βλάβη που συνδέεται με τον σχεδιασμό	
<input type="checkbox"/> β) Εξοπλισμός:	
<input type="checkbox"/> Εσωτερική χημική διάβρωση	<input type="checkbox"/> Εξωτερική χημική διάβρωση
<input type="checkbox"/> Μηχανική βλάβη λόγω κόπωσης	<input type="checkbox"/> Μηχανική βλάβη λόγω φθοράς
<input type="checkbox"/> Μηχανική διάβρωση	<input type="checkbox"/> Ελάττωμα υλικού
	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> γ) Λειτουργία:	
<input type="checkbox"/> Εσφαλμένη τοποθέτηση	<input type="checkbox"/> Αφέθηκε ανοικτή
<input type="checkbox"/> Ακατάλληλη επιθεώρηση	<input type="checkbox"/> Ακατάλληλες δοκιμές
<input type="checkbox"/> Ακατάλληλη λειτουργία	<input type="checkbox"/> Ακατάλληλη συντήρηση
<input type="checkbox"/> Πτώση αντικειμένου	<input type="checkbox"/> Άλλη πρόσκρουση
<input type="checkbox"/> Ανοίχθηκε ενώ περιείχε HC	
<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....	
<input type="checkbox"/> δ) Διαδικαστικά:	
<input type="checkbox"/> Μη συμμόρφωση με τη διαδικασία	<input type="checkbox"/> Μη συμμόρφωση με την άδεια εκτέλεσης εργασιών
<input type="checkbox"/> Ελαττωματική διαδικασία	
<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....	

**Να σημειωθεί η κατάσταση λειτουργίας στην περιοχή κατά τη στιγμή της ελευθέρωσης:**Να επιλεγεί μία παράμετρος από τις παρακάτω κατηγορίες και να σημειωθεί το κατάλληλο τετραγωνίδιο.

<b>Κατάσταση λειτουργίας στην περιοχή κατά τη στιγμή της ελευθέρωσης:</b>	
<input type="checkbox"/>	Διάτρηση:
<input type="checkbox"/>	Εργασίες γεώτρησης (να προσδιοριστεί η πραγματική λειτουργία, π.χ. εργασίες με συρματοσκοίνα, δοκιμή γεώτρησης, κλπ.):
<input type="checkbox"/>	Παραγωγή
<input type="checkbox"/>	Συντήρηση
<input type="checkbox"/>	Κατασκευή
<input type="checkbox"/>	Εργασίες αγωγών, συμπεριλαμβανομένου του καθαρισμού με έμβολο



A.2. **Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

A.2.1 **Υπήρξε ελευθέρωση άλλης επικίνδυνης ουσίας εκτός από υδρογονάνθρακες;**

Ναι  Όχι

Αν ναι, να προσδιοριστεί ο τύπος και η ποσότητα της ελευθερωθείσας ουσίας:

(Τύπος) ..... (Ποσότητα, να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης) .....

A.2.2 **Υπήρξε πυρκαγιά από άλλη αιτία εκτός από υδρογονάνθρακες (π.χ. ηλεκτρικές εγκαταστάσεις), με σημαντική πιθανότητα πρόκλησης σοβαρού ατυχήματος;**

Ναι  Όχι

Περιγράψτε τις συνθήκες:

.....

A.2.3 **Το περιστατικό ενδέχεται να προκαλέσει υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος;**

Ναι  Όχι

Αν ναι, να περιγραφούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που έχουν ήδη παρατηρηθεί ή είναι πιθανόν να προκύψουν συνεπεία του περιστατικού. ....

A.3. **Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

A.4. **Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή.

Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

ναι

όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

## ΕΝΟΤΗΤΑ Β

**ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ Ή ΒΛΑΒΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΦΡΑΓΜΟΥ ΓΕΩΤΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ**

**B.1. Γενικές πληροφορίες**

- α) Όνομα/κωδικός γεώτρησης: .....
- β) Όνομα εργολάβου γεώτρησης (κατά περίπτωση): .....
- γ) Ονομασία/τύπος γεωτρήπανου (κατά περίπτωση): .....
- δ) Ημερομηνία/ώρα έναρξης και λήξης της απώλειας ελέγχου της γεώτρησης: .....
- ε) Τύπος ρευστού: αλατούχο νερό / πετρέλαιο / φυσικό αέριο / ..... (κατά περίπτωση) .....
- στ) Ολοκλήρωση της κεφαλής γεώτρησης: στην επιφάνεια / υποθαλάσσια: .....
- ζ) Βάθος νερού (m): .....
- η) Κοίτασμα: πίεση / θερμοκρασία/βάθος .....
- θ) Είδος δραστηριότητας: κανονική παραγωγή / διάτρηση / επιδιόρθωση / γεωτρητικές εργασίες .....
- ι) Είδος εργασιών (κατά περίπτωση): με συρματόσκοινα / με περιελιγμένο σωλήνα / υδραυλική συντήρηση / ... ..

**B.2. Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

Ενεργοποίηση εξοπλισμού απόφραξης ασφαλείας:

- ναι
- όχι

Σύστημα εκτροπής σε λειτουργία:

- ναι
- όχι

Έλεγχος αποκατάστασης πίεσης και/ή θετικής ροής:

- ναι
- όχι

Προστατευτικοί φραγμοί γεώτρησης που υπέστησαν βλάβη

- α) .....
- β) .....
- γ) .....

**Περιγραφή των συνθηκών**

.....

Περαιτέρω λεπτομέρειες (να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης)

- Διάρκεια ανεξέλεγκτης ροής των ρευστών γεώτρησης: .....
- Παροχή: .....
- Όγκος υγρού: .....
- Όγκος αερίου: .....

**Συνέπειες του συμβάντος και αντιμετώπιση της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

.....

(Π.χ.: 1 πύρινος πίδακας/ 2 πρώτη έκρηξη / 3 δεύτερη έκρηξη, κ.λπ.)

B.3. **Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

B.4. **Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή.

Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

ναι

όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

ΕΝΟΤΗΤΑ Γ  
ΒΛΑΒΗ ΚΡΙΣΙΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

## Γ.1. Γενικές πληροφορίες

α) Όνομα του ανεξάρτητου ελεγκτή (κατά περίπτωση): .....

## Γ.2. Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης

## Γ.2.1. Περιγραφή του κρίσιμου για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείου (SECE) και των συνθηκών

Ποια κρίσιμα για την ασφάλεια και το περιβάλλον συστήματα αναφέρθηκαν από τον ανεξάρτητο ελεγκτή ως απολεσθέντα ή μη διαθέσιμα, για τα οποία απαιτείται άμεσο διορθωτικό μέτρο, ή υπέστησαν βλάβη κατά τη διάρκεια περιστατικού;

Προέλευση:  Έκθεση ανεξάρτητου ελεγκτή: λεπτομέρειες (αριθ. έκθεσης / ημερομηνία / ελεγκτής / ...)

Βλάβη κατά τη διάρκεια σοβαρού ατυχήματος: λεπτομέρειες (ημερομηνία / περιγραφή ατυχήματος / .....)

## Εμπλεκόμενα στοιχεία κρίσιμα για την ασφάλεια και το περιβάλλον

<input type="checkbox"/> α) Συστήματα δομικής ακεραιότητας			
<input type="checkbox"/> Έξαλες κατασκευές	<input type="checkbox"/> Ύφαλες κατασκευές	<input type="checkbox"/> Γερανοί και ανυψωτικός εξοπλισμός	
<input type="checkbox"/> Συστήματα πρόσδεσης (αγκυροβόλιο, δυναμικός προσδιορισμός θέσης)		<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: ...	
<input type="checkbox"/> β) Συστήματα περιορισμού της διαδικασίας			
<input type="checkbox"/> Προστατευτικός φραγμός πρώτου επιπέδου	<input type="checkbox"/> Προστατευτικός φραγμός δεύτερου επιπέδου	<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός συρματοσκοινοίων	
<input type="checkbox"/> Επεξεργασία λάσπης	<input type="checkbox"/> Φίλτρα άμμου	<input type="checkbox"/> Οριζόντιοι και κατακόρυφοι αγωγοί	
<input type="checkbox"/> Σύστημα σωληνώσεων	<input type="checkbox"/> Δοχεία πίεσης	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: ...	
<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός διαδικασίας ελέγχου της γεώτρησης — αποφρακτικές ασφαλείας			
<input type="checkbox"/> γ) Συστήματα ελέγχου ανάφλεξης			
<input type="checkbox"/> Εξαερισμός επικίνδυνης περιοχής	<input type="checkbox"/> Εξαερισμός μη επικίνδυνης περιοχής	<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός πιστοποιημένος σύμφωνα με την οδηγία ATEX	
<input type="checkbox"/> Διακόπτης ηλεκτρικής απόζευξης	<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός γείωσης/ γεφύρωσης	<input type="checkbox"/> Σύστημα αδρανούς αερίου	
<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....			
<input type="checkbox"/> δ) Συστήματα ανίχνευσης			
<input type="checkbox"/> Ανίχνευση πυρκαγιάς και αερίου	<input type="checkbox"/> Παρακολούθηση έγχυσης χημικών ουσιών	<input type="checkbox"/> Άμμος	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> ε) Συστήματα εκτόνωσης του περιορισμού της διαδικασίας			
<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός διαδικασίας ελέγχου της γεώτρησης - εκτροπέας		<input type="checkbox"/> Συστήματα εκτόνωσης	
<input type="checkbox"/> Αεροστεγή δάπεδα		<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....	

<input type="checkbox"/> <b>στ) Συστήματα προστασίας</b>		
<input type="checkbox"/> Κατάκλυση	<input type="checkbox"/> Σύστημα παραγωγής αφρού επί του καταστρώματος για ελικόπτερα	<input type="checkbox"/> Πυροσβεστικές αντλίες νερού
<input type="checkbox"/> Σύστημα διαχείρισης του νερού μετά την κατάσβεση	<input type="checkbox"/> Σύστημα παθητικής πυροπροστασίας	<input type="checkbox"/> Αντιπυρικά/αντιεκρηκτικά τοιχώματα
<input type="checkbox"/> Πυροσβεστικό σύστημα CO2/Halon		<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> <b>ζ) Συστήματα διακοπής ρεύματος</b>		
<input type="checkbox"/> Σύστημα τοπικής διακοπής ρεύματος (LSD)	<input type="checkbox"/> Σύστημα διακοπής ρεύματος της διαδικασίας (PSD)	
<input type="checkbox"/> Σύστημα διακοπής ρεύματος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (ESD)	<input type="checkbox"/> Ύφαλη βαλβίδα απομόνωσης (SSIV)	
<input type="checkbox"/> Βαλβίδα ESD κατακόρυφου αγωγού	<input type="checkbox"/> Βαλβίδα ESD εξάλων	
<input type="checkbox"/> Απαέρωση	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....	
<input type="checkbox"/> <b>η) Βοηθήματα πλοήγησης</b>		
<input type="checkbox"/> Βοηθήματα πλοήγησης αεροσκαφών	<input type="checkbox"/> Βοηθήματα πλοήγησης σκαφών	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> <b>θ) Περιστρεφόμενος εξοπλισμός — ηλεκτροδότηση</b>		
<input type="checkbox"/> Στρόβιλος μόνιμου μαγνήτη ως συμπιεστής	<input type="checkbox"/> Στρόβιλος μόνιμου μαγνήτη ως γεννήτρια	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> <b>ι) Εξοπλισμός διαφυγής, εκκένωσης και διάσωσης</b>		
<input type="checkbox"/> Εξοπλισμός προσωπικής ασφαλείας	<input type="checkbox"/> Σωσίβιες λέμβοι / Πλήρως καλυπτόμενες μηχανοκίνητες σωσίβιες λέμβοι (TEMPSC)	<input type="checkbox"/> Μέσα διαφυγής τρίτου επιπέδου (αυτοκινούμενη πνευστή σωσίβια λέμβος - lifecraft)
<input type="checkbox"/> Προσωρινό καταφύγιο/ Περιοχή συγκέντρωσης	<input type="checkbox"/> Μέσα έρευνας και διάσωσης	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: .....
<input type="checkbox"/> <b>ια) Συστήματα επικοινωνίας</b>		
<input type="checkbox"/> Ασύρματοι / τηλέφωνα	<input type="checkbox"/> Μεγαφωνικό σύστημα	<input type="checkbox"/> Άλλο, να προσδιοριστεί: ...
<input type="checkbox"/> <b>ιβ) Άλλο, να προσδιοριστεί</b>		

## Γ.2.2. Περιγραφή των συνεπειών

**Το περιστατικό ενδέχεται να προκαλέσει υποβάθμιση του θαλάσσιου περιβάλλοντος;**

Ναι  Όχι

Αν ναι, να περιγραφούν οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις που έχουν ήδη παρατηρηθεί ή είναι πιθανόν να προκύψουν ως αποτέλεσμα του περιστατικού.

.....

## Γ.3. Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)

## Γ.4. Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).

Να περιγραφούν τυχόν σημαντικά διδάγματα που αντλήθηκαν από το συμβάν. Να παρατεθούν συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων.

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή.

Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

ναι  
 όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

## ΕΝΟΤΗΤΑ Δ

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΔΟΜΙΚΗΣ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ  
Η ΕΚΡΗΞΗΣ Ή ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ****Δ.1. Γενικές πληροφορίες**

α) Όνομα σκάφους (κατά περίπτωση) .....

**Δ.2. Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

Να αναφερθεί το σύστημα που παρουσίασε βλάβη και να περιγραφούν οι συνθήκες του συμβάντος / να περιγραφούν τα γεγονότα, καθώς και οι καιρικές συνθήκες και η κατάσταση της θάλασσας

.....

**Δ.3. Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

**Δ.4. Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).**

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή.

Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

 ναι όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

## ΕΝΟΤΗΤΑ Ε

ΣΚΑΦΗ ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ  
ΜΕ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΕ.1. **Γενικές πληροφορίες**

- α) Όνομα/Κράτος σημαίας του σκάφους (\*): .....
- β) Τύπος/χωρητικότητα του σκάφους (\*): .....
- γ) Επαφή μέσω συστήματος αυτόματης αναγνώρισης (AIS):: .....

(\*): κατά περίπτωση

Ε.2. **Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

Να αναφερθεί το σύστημα που παρουσίασε βλάβη και να περιγραφούν οι συνθήκες του συμβάντος / να περιγραφούν τα γεγονότα (ελάχιστη απόσταση μεταξύ σκάφους και εγκατάστασης, πορεία και ταχύτητα του σκάφους, καιρικές συνθήκες).

.....

Ε.3. **Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

Ε.4. **Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).**

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή. Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

ναι

όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

## ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΤ

## ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΠΑΝΩ Ή ΚΟΝΤΑ ΣΕ ΥΠΕΡΑΚΤΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Τα περιστατικά με ελικόπτερα αναφέρονται σύμφωνα με τους κανονισμούς του κοινού εναέριου χώρου. Εάν συμβεί ατύχημα με ελικόπτερο που συνδέεται με την οδηγία 2013/30/ΕΕ, συμπληρώνεται η ενότητα ΣΤ.

ΣΤ.1. *Γενικές πληροφορίες*

- α) Όνομα παρόχου ελικοπτέρου: .....
- β) Τύπος ελικοπτέρου: .....
- γ) Αριθμός επιβαινόντων: .....

ΣΤ.2. *Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης*

Να αναφερθεί το σύστημα που παρουσίασε βλάβη και να περιγραφούν οι συνθήκες του συμβάντος / να περιγραφούν τα γεγονότα (καιρικές συνθήκες)

.....

ΣΤ.3. *Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)*

.....

ΣΤ.4. *Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).*

.....

Η παρούσα ενότητα συμπληρώνεται περαιτέρω από την αρμόδια αρχή. Θεωρείται αυτό ως σοβαρό περιστατικό;

- ναι
- όχι

Αιτιολόγηση:

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

Η αναφορά των ενότητων Ζ και Η γίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οδηγίας 92/91/ΕΟΚ.



## ΕΝΟΤΗΤΑ Θ

## ΤΥΧΟΝ ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Θ.1. *Γενικές πληροφορίες*

Ημερομηνία/ώρα έναρξης και λήξης της εκκένωσης: .....

Θ.2. *Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης*

Η εκκένωση ήταν προληπτική ή έκτακτης ανάγκης;

Προληπτική                       Έκτακτης ανάγκης                       Και τα δύο

Αριθμός προσώπων που απομακρύνθηκαν: .....

Μέσα εκκένωσης: ..... (π.χ. ελικόπτερο)

Να αναφερθεί το σύστημα που παρουσίασε βλάβη και να περιγραφούν οι συνθήκες του συμβάντος / να περιγραφούν τα γεγονότα, εκτός αν έχουν ήδη περιγραφεί σε προηγούμενη ενότητα της παρούσας έκθεσης.

.....

Θ.3. *Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)*

.....

Θ.4. *Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).*

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

## ΕΝΟΤΗΤΑ Ι

## ΣΟΒΑΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ

I.1. **Γενικές πληροφορίες**

α) Όνομα εργολάβου (κατά περίπτωση) .....

I.2. **Περιγραφή των συνθηκών, των συνεπειών του συμβάντος και της αντιμετώπισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης**

Να αναφερθεί το σύστημα που παρουσίασε βλάβη και να περιγραφούν οι συνθήκες του συμβάντος / να περιγραφούν τα γεγονότα. Ποιες είναι ή θα μπορούσαν να είναι οι σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον;

.....

I.3. **Άμεσες και υποκείμενες πρωταρχικές αιτίες (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν)**

.....

I.4. **Αρχικά διδάγματα που αντλήθηκαν και προπαρασκευαστικές συστάσεις για αποφυγή της επανάληψης παρόμοιων συμβάντων (εντός 10 εργάσιμων ημερών από το συμβάν).**

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

\_\_\_\_\_

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

## Κοινός μορφότυπος δημοσίευσης

(Κατ' εφαρμογή του άρθρου 24 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ)

## ΕΝΟΤΗΤΑ 1

## ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Πληροφορίες για το κράτος μέλος και την αρχή που υποβάλλει την έκθεση

- α) Κράτος μέλος: .....
- β) Περίοδος αναφοράς: Ημερολογιακό έτος .....
- γ) Αρμόδια αρχή: .....
- δ) Ορισθείσα αρχή για την υποβολή εκθέσεων: .....
- ε) Στοιχεία επικοινωνίας

Αριθμός τηλεφώνου: .....

Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου: .....

## ΕΝΟΤΗΤΑ 2

## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- 2.1. **Σταθερές εγκαταστάσεις:** Να παρασχεθεί λεπτομερής κατάλογος των εγκαταστάσεων για υπεράκτιες εργασίες πετρελαίου και φυσικού αερίου στη χώρα σας (κατά την πρώτη Ιανουαρίου του έτους αναφοράς), συμπεριλαμβανομένου του είδους τους (δηλ. σταθερές επανδρωμένες, σταθερές κανονικά μη επανδρωμένες, πλωτές παραγωγικές, σταθερές μη παραγωγικές), του έτους κατασκευής και της τοποθεσίας:

Πίνακας 2.1

Εγκαταστάσεις εντός δικαιοδοσίας κατά την 1η Ιανουαρίου της περιόδου αναφοράς

Ονομασία ή αναγνωριστικός αριθμός	Είδος εγκατάστασης, π.χ. Σταθερή επανδρωμένη εγκατάσταση (FMI) (Σταθερή) κανονικά μη επανδρωμένη (NUI) Πλωτή παραγωγική εγκατάσταση (FPI) Σταθερή μη παραγωγική εγκατάσταση (FNP)	Έτος κατασκευής	Είδος ρευστού, π.χ. Πετρέλαιο, φυσικό αέριο, συμπύκνωμα, πετρέλαιο/φυσικό αέριο, πετρέλαιο/ συμπύκνωμα	Αριθμός κοιτασμάτων	Συντεταγμένες (γεωγραφικό μήκος-πλάτος)



**2.4. Πληροφορίες για σκοπούς κανονικοποίησης <sup>(1)</sup> των δεδομένων.** Να αναφερθεί ο συνολικός αριθμός των πραγματικών ωρών υπεράκτιας εργασίας και η συνολική παραγωγή κατά την περίοδο αναφοράς:

α) Συνολικός αριθμός πραγματικών ωρών υπεράκτιας εργασίας για όλες τις εγκαταστάσεις: .....

β) Συνολική παραγωγή, σε χιλ. ΤΙΠ: .....

Παραγωγή πετρελαίου (Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης): .....

Παραγωγή φυσικού αερίου (Να προσδιοριστούν οι μονάδες μέτρησης): .....

<sup>(1)</sup> Για τους σκοπούς του παρόντος εκτελεστικού κανονισμού, ως κανονικοποίηση νοείται ο μετασχηματισμός που εφαρμόζεται ενιαία σε κάθε στοιχείο συνόλου δεδομένων, ώστε το σύνολο να διαθέτει ορισμένη στατιστική ιδιότητα. Για παράδειγμα, ορισμένα αναφερόμενα συμβάντα (π.χ. απώλεια ελέγχου της γεώτρησης) μπορούν να κανονικοποιηθούν με διαίρεση καθενός διά του συνολικού αριθμού των γεωτρήσεων στο εν λόγω κράτος μέλος.

## ΕΝΟΤΗΤΑ 3

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΑΙΣΙΟ

## 3.1. Επιθεωρήσεις

Αριθμός υπεράκτιων επιθεωρήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς.

Αριθμός υπεράκτιων επιθεωρήσεων	Ανθρωποημέρες που διατέθηκαν για την εγκατάσταση (μη συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ταξιδιού)	Αριθμός εγκαταστάσεων που επιθεωρήθηκαν

## 3.2. Έρευνες

Αριθμός και είδος ερευνών που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο αναφοράς.

- α) Σοβαρά ατυχήματα .....  
(κατά το άρθρο 26 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ):
- β) Ανησυχίες για την ασφάλεια και το περιβάλλον .....  
(κατά το άρθρο 22 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ):

## 3.3. Μέτρα επιβολής

Κύρια μέτρα επιβολής ή καταδίκες που εκτελέστηκαν την περίοδο αναφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 18 της οδηγίας 2013/30/ΕΕ:

Περιγραφή:

.....

.....

.....

## 3.4. Σημαντικές αλλαγές του ρυθμιστικού πλαισίου για τις υπεράκτιες εργασίες

Να περιγραφούν τυχόν σημαντικές αλλαγές του ρυθμιστικού πλαισίου για τις υπεράκτιες εργασίες κατά την περίοδο αναφοράς.

(να συμπεριληφθεί π.χ. το σκεπτικό, η περιγραφή, το προσδοκώμενο αποτέλεσμα, παραπομπές)

.....

.....

.....

.....

## ΕΝΟΤΗΤΑ 4

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

## 4.1. Στοιχεία για τα περιστατικά

Αριθμός συμβάντων προς αναφορά σύμφωνα με το παράρτημα ΙΧ: .....

εκ των οποίων προσδιορίστηκαν ως σοβαρά ατυχήματα: .....

## 4.2. Κατηγορίες περιστατικών του παραρτήματος ΙΧ

Κατηγορίες του παραρτήματος ΙΧ	Αριθμός συμβάντων	Κανονικοποιημένος αριθμός συμβάντων
<b>α) Ακούσιες ελευθερώσεις</b>		
Ελευθερώσεις αναφλεγμένου πετρελαίου/φυσικού αερίου — Πυρκαγιές		
Ελευθερώσεις αναφλεγμένου πετρελαίου/φυσικού αερίου — Εκρήξεις		
Ελευθερώσεις μη αναφλεγμένου φυσικού αερίου		
Ελευθερώσεις μη αναφλεγμένου πετρελαίου		
Ελευθερώσεις μη αναφλεγμένου πετρελαίου		
<b>β) Απώλεια ελέγχου της γεώτρησης</b>		
Εκχύσεις		
Ενεργοποίηση του συστήματος αποφρακτήρα ασφαλείας / εκτροπής		
Βλάβη προστατευτικού φραγμού γεώτρησης		
<b>γ) Βλάβη κρίσιμων για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείων (SECE)</b>		
<b>δ) Απώλεια δομικής ακεραιότητας</b>		
Απώλεια δομικής ακεραιότητας		
Απώλεια ευστάθειας/πλευστότητας		
Απώλεια των μέσων σταθεροποίησης		
<b>ε) Συγκρούσεις με σκάφη</b>		
<b>στ) Ατυχήματα με ελικόπτερα</b>		
<b>ζ) Θανατηφόρα ατυχήματα (*)</b>		
<b>η) Σοβαροί τραυματισμοί 5 ή περισσότερων προσώπων στο ίδιο ατύχημα (*)</b>		
<b>θ) Εκκενώσεις προσωπικού</b>		
<b>ι) Περιβαλλοντικά ατυχήματα</b>		
(*) μόνο αν σχετίζονται με σοβαρό ατύχημα		

## 4.3. Συνολικός αριθμός θανάτων και τραυματισμών (\*\*)

	Αριθμός	Κανονικοποιημένη τιμή
Συνολικός αριθμός θανάτων		
Συνολικός αριθμός σοβαρών τραυματισμών		
Συνολικός αριθμός τραυματισμών		

(\*\*) Ο συνολικός αριθμός όπως αναφέρεται σύμφωνα με την οδηγία 92/91/ΕΟΚ.

## 4.4. Βλάβες κρίσιμων για την ασφάλεια και το περιβάλλον στοιχείων (SECE)

SECE	Αριθμός που σχετίζεται με σοβαρά ατυχήματα
α) Συστήματα δομικής ακεραιότητας	
β) Συστήματα περιορισμού της διαδικασίας	
γ) Συστήματα ελέγχου ανάφλεξης	
δ) Συστήματα ανίχνευσης	
ε) Συστήματα εκτόνωσης του περιορισμού της διαδικασίας	
στ) Συστήματα προστασίας	
ζ) Συστήματα διακοπής ρεύματος	
η) Βοηθήματα πλοήγησης	
θ) Περιστρεφόμενος εξοπλισμός — ηλεκτροδότηση	
ι) Εξοπλισμός διαφυγής, εκκένωσης και διάσωσης	
ια) Συστήματα επικοινωνίας	
ιβ) Άλλο	

## 4.5. Άμεσες και υποκείμενες αιτίες σοβαρών ατυχημάτων

Αιτίες	Αριθμός περιστατικών	Αιτίες	Αριθμός περιστατικών
<b>α) Αιτίες που σχετίζονται με τον εξοπλισμό</b>		<b>γ) Διαδικαστικά/οργανωτικά σφάλματα</b>	
<i>Βλάβη που συνδέεται με τον σχεδιασμό</i>		<i>Ανεπαρκής εκτίμηση/αντίληψη επικινδυνότητας</i>	
<i>Εσωτερική χημική διάβρωση</i>		<i>Ανεπαρκείς οδηγίες/διαδικασία</i>	
<i>Εξωτερική χημική διάβρωση</i>		<i>Μη συμμόρφωση με τη διαδικασία</i>	
<i>Μηχανική βλάβη λόγω κόπωσης</i>		<i>Μη συμμόρφωση με την άδεια εκτέλεσης εργασιών</i>	
<i>Μηχανική βλάβη λόγω φθοράς</i>		<i>Ανεπαρκής επικοινωνία</i>	
<i>Μηχανική βλάβη λόγω ελαττωματικού υλικού</i>		<i>Ανεπαρκής ικανότητες προσωπικού</i>	
<i>Μηχανική βλάβη (σκάφος/ελικόπτερο)</i>		<i>Ανεπαρκής εποπτεία</i>	
<i>Βλάβη οργάνου</i>		<i>Ανεπαρκής ηγετική πρωτοβουλία για την ασφάλεια</i>	
<i>Βλάβη συστήματος ελέγχου</i>		<i>Άλλο</i>	
<i>Άλλο</i>			
<b>β) Ανθρώπινο σφάλμα — λειτουργική βλάβη</b>		<b>δ) Αιτίες που σχετίζονται με τις καιρικές συνθήκες</b>	
<i>Λειτουργικό σφάλμα</i>		<i>Άνεμος που υπερβαίνει τα όρια που υπολογίστηκαν κατά τον σχεδιασμό</i>	
<i>Σφάλμα συντήρησης</i>		<i>Κύμα που υπερβαίνει τα όρια που υπολογίστηκαν κατά τον σχεδιασμό</i>	
<i>Σφάλμα δοκιμής</i>		<i>Εξαιρετικά χαμηλή ορατότητα που υπερβαίνει τα όρια που υπολογίστηκαν κατά τον σχεδιασμό του συστήματος</i>	
<i>Σφάλμα επιθεώρησης</i>		<i>Παρουσία πάγου/παγόβουνων</i>	
<i>Σφάλμα σχεδιασμού</i>		<i>Άλλο</i>	
<i>Άλλο</i>			



- 4.6. Ποια είναι τα σημαντικότερα διδάγματα που αντλήθηκαν από τα περιστατικά και αξίζει να κοινοποιηθούν;

Περιγραφή:

.....

.....

.....

.....

**ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

---