

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 889/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Αυγούστου 2014

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, όσον αφορά την αναγνώριση των κοινών απαιτήσεων ασφάλειας σύμφωνα με το πρόγραμμα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου και γνωστού αποστολέα και το πρόγραμμα Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 247,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τόσο στον τομέα της τελωνειακής ασφάλειας όσο και της ασφάλειας των αερομεταφορών, η αντίστοιχη νομοθεσία, και ιδίως ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 περί θεσπίσεως του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα και ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽²⁾ για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, προβλέπει ότι οι φορείς που πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις και απαιτήσεις μπορούν να πιστοποιούνται προκειμένου να διασφαλίζουν και να συμβάλλουν σε μια ασφαλή εφοδιαστική αλυσίδα.
- (2) Η υφιστάμενη τελωνειακή και αεροπορική νομοθεσία προβλέπει σε κάποιο βαθμό την αναγνώριση των πιστοποιήσεων βάσει των αντίστοιχων προγραμμάτων, ιδίως όσον αφορά τους ελέγχους ασφάλειας που πραγματοποιούνται για καθένα από αυτά. Στο άρθρο 14α παράγραφος 2 στοιχείο β) και παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ⁽³⁾ ορίζεται ότι, αν ο αιτών για απόκτηση της ιδιότητας του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα (ΑΕΟ) είναι ήδη εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, το κριτήριο όσον αφορά τις «κατάλληλες προδιαγραφές ασφάλειας και προστασίας» πρέπει να θεωρείται ότι πληρούται σε σχέση με τις εγκαταστάσεις για τις οποίες έχει χορηγηθεί στον οικονομικό φορέα η ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου. Τα σημεία 6.3.1.2 και 6.4.1.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ προβλέπουν ότι η αρμόδια αρχή, ή ο ανεξάρτητος επικυρωτής που ενεργεί για λογαριασμό της, λαμβάνει υπόψη εάν ο αιτών για απόκτηση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του γνωστού αποστολέα είναι κάτοχος πιστοποιητικού ΑΕΟ.
- (3) Από την πρακτική εφαρμογή τόσο της τελωνειακής νομοθεσίας που διέπει το καθεστώς ΑΕΟ όσο και της αεροπορικής νομοθεσίας που διέπει τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και τους γνωστούς αποστολείς, προκύπτει ότι η ισχύουσα αναγνώριση μεταξύ των προγραμμάτων δεν είναι επαρκής για την εξασφάλιση της μεγαλύτερης δυνατής συνέργειας μεταξύ των διαφόρων προγραμμάτων ασφάλειας. Οι απαιτήσεις ασφάλειας τόσο για το πρόγραμμα ασφάλειας των αερομεταφορών που αφορούν τα εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία και τους γνωστούς αποστολείς, όσο και για το τελωνειακό πρόγραμμα ΑΕΟ είναι ισοδύναμες σε τέτοιο βαθμό ώστε τα δύο προγράμματα να μπορούν να εναρμονιστούν περαιτέρω.
- (4) Η περαιτέρω εναρμόνιση των δύο προγραμμάτων όσον αφορά το ισότιμο επίπεδο αναγνώρισης, συμπεριλαμβανομένης της απαιτούμενης ανταλλαγής πληροφοριών, είναι απαραίτητη προκειμένου να μειωθεί ο διοικητικός φόρτος για τον σχετικό οικονομικό κλάδο και τις κρατικές αρχές (τόσο τις τελωνειακές αρχές όσο και τις αρχές πολιτικής αεροπορίας), ενισχύοντας παράλληλα περαιτέρω το τρέχον επίπεδο ασφάλειας.
- (5) Η τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 είναι απαραίτητη προκειμένου να επικαιροποιηθούν οι παραπομπές στην ισχύουσα νομοθεσία στον τομέα των αερομεταφορών, να συμπεριληφθεί η αναγνώριση της ιδιότητας του γνωστού αποστολέα και η συνάφειά της με τον ΑΕΟ, να οριοθετηθεί το πεδίο εφαρμογής της αναγνώρισης των κοινών απαιτήσεων μεταξύ των αντίστοιχων προγραμμάτων και να καταστεί δυνατή η απαραίτητη ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των τελωνειακών αρχών και των αρχών πολιτικής αεροπορίας.
- (6) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

⁽¹⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 14α τροποποιείται ως εξής:

α) Στην παράγραφο 2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) να είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*) (“εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο”) και να πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής (**).

(*) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

(**) ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.»

β) Στην παράγραφο 2, προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Εάν η αεροπορική εταιρεία είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1 θεωρείται ότι πληρούνται σε σχέση με τις εγκαταστάσεις και τις πράξεις για τις οποίες ο αιτών απέκτησε την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, στο μέτρο που οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου είναι οι ίδιες ή αντίστοιχες με εκείνες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.»

γ) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. Εάν ο αιτών είναι εγκατεστημένος στο τελωνειακό έδαφος της Κοινότητας και είναι εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας όπως ορίζεται στο άρθρο 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και πληροί τις απαιτήσεις που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 185/2010, οι προϋποθέσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 1 θεωρείται ότι πληρούνται σε σχέση με τις εγκαταστάσεις και τις πράξεις για τις οποίες ο αιτών απέκτησε την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του γνωστού αποστολέα στον βαθμό που οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή του γνωστού αποστολέα είναι οι ίδιες ή αντίστοιχες με εκείνες που προβλέπονται στην παράγραφο 1.»

2) Στο άρθρο 14κγ προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Η τελωνειακή αρχή έκδοσης κοινοποιεί αμέσως στην αρμόδια εθνική αρχή που είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, τις ακόλουθες ελάχιστες πληροφορίες σχετικά με την ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα που έχει στη διάθεσή της:

α) το πιστοποιητικό ΑΕΟ — ασφάλεια και προστασία (ΑΕΟΣ) και το πιστοποιητικό ΑΕΟ — τελωνειακές απλουστεύσεις/ασφάλεια και προστασία (ΑΕΟΦ) που περιλαμβάνουν το όνομα του κατόχου του πιστοποιητικού και, κατά περίπτωση, την τροποποίηση ή την ανάκληση ή την αναστολή της ιδιότητας του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα, καθώς και τους σχετικούς λόγους·

β) πληροφορίες σχετικά με το κατά πόσον οι συγκεκριμένες εγκαταστάσεις έχουν επιθεωρηθεί από τις τελωνειακές αρχές, την ημερομηνία της τελευταίας επιθεώρησης και τον σκοπό της (διαδικασία έγκρισης, επαναξιολόγηση, παρακολούθηση)·

γ) τυχόν επαναξιολογήσεις των πιστοποιητικών ΑΕΟΣ και ΑΕΟΦ και τα αποτελέσματά τους.

Οι εθνικές τελωνειακές αρχές, σε συμφωνία με την κατάλληλη εθνική αρχή που είναι αρμόδια για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας, θεσπίζουν λεπτομερείς ρυθμίσεις για την ανταλλαγή πληροφοριών που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, οι οποίες δεν καλύπτονται από το ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και επικοινωνίας που αναφέρεται στο άρθρο 14κδ, το αργότερο έως την 1η Μαρτίου 2015.

Οι αρμόδιες για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας εθνικές αρχές οι οποίες χειρίζονται τις σχετικές πληροφορίες τις χρησιμοποιούν αποκλειστικά για τους σκοπούς των σχετικών προγραμμάτων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα και εφαρμόζουν τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πληροφοριών αυτών.»

3) Στο άρθρο 14κδ παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος 2α:

«2α. Κατά περίπτωση, ιδίως όταν η ιδιότητα του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα θεωρείται ως βάση για τη χορήγηση έγκρισης ή αδειών ή διευκολύνσεων στο πλαίσιο άλλης νομοθεσίας της Ένωσης, η πρόσβαση στις πληροφορίες που αναφέρονται στα σημεία α) και γ) του άρθρου 14κγ παράγραφος 4, μπορεί να χορηγείται και στην αρμόδια εθνική αρχή που είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας.»

4) Το παράρτημα 1Γ τροποποιείται ως εξής:

α) Ο τίτλος του πλαισίου 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«15. **Ήδη χορηγηθείσες απλουστεύσεις ή διευκολύνσεις, πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 14α παράγραφος 4, και/ή ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα που έχει αποκτηθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 14α παράγραφοι 2 και 3».**

β) Ο τίτλος των επεξηγηματικών σημειώσεων για τη θέση 15 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«15. **Ήδη χορηγηθείσες απλουστεύσεις ή διευκολύνσεις, πιστοποιητικά που αναφέρονται στο άρθρο 14α παράγραφος 4 και/ή ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα που αποκτάται όπως αναφέρεται στο άρθρο 14α παράγραφοι 2 και 3».**

γ) Οι επεξηγηματικές σημειώσεις του πλαισίου 15 αντικαθίστανται από τις ακόλουθες:

«Σε περίπτωση που έχουν ήδη χορηγηθεί απλουστεύσεις, αναγράφεται το είδος της απλούστευσης, το σχετικό τελωνειακό καθεστώς και ο αριθμός αδείας. Το σχετικό τελωνειακό καθεστώς αναγράφεται χρησιμοποιώντας τα γράμματα στους τίτλους στηλών (Α έως Κ) που αναφέρονται σε τελωνειακά καθεστώτα στον πίνακα του παραρτήματος 37 τίτλος Ι σημείο Β.

Στις περιπτώσεις του άρθρου 14α παράγραφοι 2 και 3, αναγράφεται η ιδιότητα που αποκτήθηκε: εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή γνωστός αποστολέας και ο αριθμός του πιστοποιητικού.

Σε περίπτωση που ο αιτών είναι κάτοχος ενός ή περισσότερων πιστοποιητικών από τα αναφερόμενα στο άρθρο 14α παράγραφος 4, αναγράφεται το είδος και ο αριθμός του ή των πιστοποιητικών.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Αυγούστου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO