

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 869/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 11ης Αυγούστου 2014**

**σχετικά με νέες σιδηροδρομικές επιβατικές γραμμές**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 10 παράγραφος 4 και το άρθρο 11 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Τα κράτη μέλη άνοιξαν, σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, τις οικείες αγορές διεθνών επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών που εκτελούνται από οιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση, αδειοδοτημένη με βάση την εν λόγω οδηγία. Κατά τη διάρκεια διεθνούς επιβατικής σιδηροδρομικής μεταφοράς, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις έχουν το δικαίωμα να επιβιβάζουν επιβάτες σε οποιονδήποτε σταθμό βρίσκεται επί της διεθνούς διαδρομής και να τους αποβιβάσουν σε άλλον, συμπεριλαμβανομένων των σταθμών που βρίσκονται στο ίδιο κράτος μέλος.
- (2) Ωστόσο, η καθιέρωση νέων διεθνών επιβατικών σιδηροδρομικών γραμμών ανοικτής πρόσβασης με ενδιάμεσες στάσεις δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το άνοιγμα της αγοράς εσωτερικών επιβατικών μεταφορών, αλλά να εστιαστεί απλώς σε στάσεις βοηθητικές των διεθνών γραμμών. Βασικός σκοπός των εν λόγω νέων γραμμών πρέπει να είναι η μεταφορά επιβατών που πραγματοποιούν διεθνή μετακίνηση. Κατ' αίτηση αρμοδίων αρχών ή ενδιαφερόμενων σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, ο ρυθμιστικός φορέας που αναφέρεται στο τμήμα 4 του κεφαλαίου IV της οδηγίας 2012/34/ΕΕ πρέπει να προσδιορίσει τον κύριο σκοπό προτεινόμενης νέας γραμμής.
- (3) Το άνοιγμα των διεθνών επιβατικών σιδηροδρομικών γραμμών στον ανταγωνισμό ενδέχεται να έχει επιπτώσεις στην οργάνωση και τη χρηματοδότηση των επιβατικών σιδηροδρομικών γραμμών που εκτελούνται βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>. Σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, τα κράτη μέλη μπορούν να περιορίζουν το δικαίωμα πρόσβασης στην αγορά, εφόσον η άσκηση αυτού του δικαιώματος θα έθετε σε κίνδυνο την οικονομική ισορροπία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Κατ' αίτηση αρμοδίων αρχών, του διαχειριστή υποδομής ή της σιδηροδρομικής επιχείρησης που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ο ρυθμιστικός φορέας πρέπει να προσδιορίσει εάν προτεινόμενη νέα διεθνής σιδηροδρομική επιβατική γραμμή θα έθετε σε κίνδυνο την οικονομική ισορροπία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
- (4) Για να αποφευχθεί η διακοπή νέας σιδηροδρομικής επιβατικής γραμμής της οποίας η λειτουργία έχει ήδη αρχίσει και για λόγους ασφάλειας δικαίου ώστε η εν λόγω νέα γραμμή να είναι δυνατόν να εκτελείται, το χρονικό διάστημα για την υποβολή αίτησης εξέτασης του κύριου σκοπού ή εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας πρέπει να είναι περιορισμένο και να συναρτάται από τον χρόνο κοινοποίησης του ενδιαφέροντος του αιτούντος να εκτελεί νέα σιδηροδρομική επιβατική γραμμή. Για τον ίδιο λόγο, οι διαδικασίες του ρυθμιστικού φορέα που αφορούν τα εν λόγω είδη εξέτασης πρέπει επίσης να είναι χρονικά περιορισμένες.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32.

<sup>(2)</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70 του Συμβουλίου (ΕΕ L 315 της 3.12.2007, σ. 1).

- (5) Η αίτηση εξέτασης του κύριου σκοπού πρέπει να περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες, με βάση τις οποίες να αιτιολογείται ότι κύριος σκοπός της προτεινόμενης νέας γραμμής δεν είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη. Για να πληρούται η απαίτηση αυτή, οι οντότητες που αιτούνται την εν λόγω εξέταση πρέπει να είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν το τυποποιημένο έντυπο αίτησης που έχουν δημοσιεύσει οι ρυθμιστικοί φορείς.
- (6) Ο ρυθμιστικός φορέας οφείλει να προβεί σε ποιοτική και ποσοτική ανάλυση προκειμένου να προσδιορίσει τον μεσοπρόθεσμο προορισμό της προτεινόμενης νέας γραμμής και όχι τα χαρακτηριστικά της σε συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Τα κριτήρια αξιολόγησης πρέπει να καθορίζονται με τη μεθοδολογία που έχει εγκρίνει ο ρυθμιστικός φορέας για την εξέταση του κύριου σκοπού όσον αφορά τις ιδιαιτερότητες των σιδηροδρομικών μεταφορών στο συγκεκριμένο κράτος μέλος. Δεν πρέπει να εφαρμόζονται αυστηρά ή μεμονωμένα κατώτατα ποσοτικά όρια.
- (7) Η αίτηση εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας πρέπει να περιέχει όλες τις σχετικές πληροφορίες με βάση τις οποίες να αιτιολογείται ότι η προτεινόμενη νέα γραμμή δεν θέτει σε κίνδυνο την οικονομική ισορροπία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Η προτεινόμενη νέα γραμμή πρέπει να θεωρηθεί ότι θέτει σε κίνδυνο την οικονομική ισορροπία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας εάν μεταβάλλεται ουσιαστικά η αξία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με αποτέλεσμα οι γραμμές που εκτελούνται βάσει της σύμβασης σε αγορά ανοικτή στον ανταγωνισμό να μην είναι πλέον βιώσιμες και να μην είναι δυνατόν να εκτελούνται με εύλογο επίπεδο κέρδους.
- (8) Η αξιολόγηση των επιπτώσεων της προτεινόμενης νέας γραμμής στην οικονομική ισορροπία σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας πρέπει να βασίζεται σε αντικειμενική μέθοδο και σε κριτήρια αξιολόγησης καθορισμένα με τη μεθοδολογία που έχει υιοθετήσει ο ρυθμιστικός φορέας για την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας όσον αφορά τις ιδιαιτερότητες των σιδηροδρομικών μεταφορών σε συγκεκριμένο κράτος μέλος. Η οικονομική ανάλυση πρέπει να εστιάζεται στις οικονομικές επιπτώσεις της προτεινόμενης νέας γραμμής στη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας συνολικά, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών που επηρεάζονται ιδιαίτερα, και για όλο το χρονοδιάγραμμα ισχύος της σύμβασης. Δεν πρέπει να εφαρμόζονται αυστηρά ή μεμονωμένα προκαθορισμένα κατώτατα ποσοτικά όρια. Πέραν της οικονομικής ανάλυσης των επιπτώσεων της προτεινόμενης νέας γραμμής στη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ο ρυθμιστικός φορέας πρέπει να λαμβάνει επίσης υπόψη τα βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα οφέλη για τους πελάτες.
- (9) Η δυνατότητα επανεξέτασης απόφασης που έχει λάβει ο ρυθμιστικός φορέας μετά από εξέταση της οικονομικής ισορροπίας πρέπει να περιορίζεται στις περιπτώσεις που υφίσταται σημαντική μεταβολή στη νέα γραμμή σε σύγκριση με τα στοιχεία που ανέλυσε ο ρυθμιστικός φορέας ή όταν διαφέρουν σημαντικά οι πραγματικές επιπτώσεις από τις εκτιμηθείσες επιπτώσεις στις γραμμές που εκτελούνται βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Για να εξασφαλιστεί ελάχιστη νομική σταθερότητα για τον φορέα εκμετάλλευσης της νέας γραμμής, πρέπει να προβλέπεται ορισμένη χρονική περίοδος πριν ζητηθεί επανεξέταση.
- (10) Με την επιφύλαξη της αρχής της ανεξαρτησίας των ρυθμιστικών φορέων στη λήψη αποφάσεων που προβλέπεται στο άρθρο 55 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, οι ρυθμιστικοί φορείς πρέπει να ανταλλάσσουν πληροφορίες και, εφόσον ενδείκνυται σε μεμονωμένες περιπτώσεις, να συντονίζουν τις αρχές και τις δράσεις τους όσον αφορά την εξέταση του κύριου σκοπού και της οικονομικής ισορροπίας, ώστε να αποφεύγονται μείζονες διαφορές στην πρακτική τους που θα δημιουργούσαν αβεβαιότητα στην αγορά διεθνών σιδηροδρομικών επιβατικών μεταφορών.
- (11) Σε όλες τις δραστηριότητές τους που σχετίζονται με την εξέταση του κύριου σκοπού και της οικονομικής ισορροπίας, οι ρυθμιστικοί φορείς πρέπει να τηρούν το απόρρητο των ευαίσθητων εμπορικά πληροφοριών που λαμβάνουν από τα μέρη που μετέχουν στις εν λόγω εξετάσεις.
- (12) Οι ρυθμιστικοί φορείς δεν υποχρεούνται να ζητούν τέλη για εξέταση του κύριου σκοπού, της οικονομικής ισορροπίας ή για την επανεξέταση της οικονομικής ισορροπίας. Ωστόσο, τα κράτη μέλη μπορούν να αποφασίσουν την επιβολή τέλους στις οντότητες που υποβάλλουν τέτοιες αιτήσεις για το έργο των ρυθμιστικών φορέων, το οποίο να καλύπτει το καθαρό κόστος των εν λόγω αξιολογήσεων. Στην περίπτωση αυτή, το τέλος δεν πρέπει να εισάγει διακρίσεις, πρέπει να είναι εύλογο και να εισπράττεται αποτελεσματικά από όλες τις αιτούσες οντότητες με διαφανή τρόπο.
- (13) Με βάση τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους ενδιαφερομένους και της ανταλλαγής πληροφοριών με άλλους ρυθμιστικούς φορείς, οι ρυθμιστικοί φορείς πρέπει να αναπτύσσουν αναλυτική μεθοδολογία για την εξέταση του κύριου σκοπού και, κατά περίπτωση, της οικονομικής ισορροπίας. Η εν λόγω αρμοδιότητα δεν πρέπει να περιορίζεται από άλλες οντότητες. Οι εξετάσεις πρέπει να στηρίζονται σε περιπτωσιολογική ανάλυση και όχι σε απλή εφαρμογή προκαθορισμένων κατώτατων ορίων. Κατώτατα όρια δεν πρέπει να καθορίζονται σε εθνικές νομικές πράξεις. Η μέθοδος αξιολόγησης πρέπει να καθορίζεται με τρόπο που να συνάδει με τις εξελίξεις της αγοράς, ώστε να καταστεί δυνατή στο μέλλον η επικαιροποίησή της, ιδίως με βάση την πείρα των ρυθμιστικών φορέων.
- (14) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 62 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

#### Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός ορίζει λεπτομερώς τη διαδικασία και τα κριτήρια που πρέπει να εφαρμόζονται για να προσδιορίζεται:

- α) εάν ο κύριος σκοπός σιδηροδρομικής γραμμής είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη·
- β) εάν η οικονομική ισορροπία σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σιδηροδρομικής μεταφοράς τίθεται σε κίνδυνο από διεθνή σιδηροδρομική επιβατική γραμμή.

### Άρθρο 1α

#### Εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής

Ο παρών κανονισμός δεν εφαρμόζεται για γραμμές που έχει οργανώσει επιχείρηση για τη μεταφορά των υπαλλήλων της από και προς τον τόπο εργασίας τους, ούτε για γραμμές για τις οποίες δεν πωλούνται εισιτήρια στο επιβατικό κοινό.

### Άρθρο 2

#### Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοούνται ως:

- 1) «νέα διεθνής επιβατική γραμμή»: διεθνής επιβατική γραμμή που προτείνεται να καθιερωθεί στην αγορά ή συνεπάγεται ουσιαστική διαφορά ως προς την αυξημένη συχνότητα εκτέλεσής της ή τον αυξημένο αριθμό στάσεων της σε σύγκριση με υπάρχουσα διεθνή επιβατική γραμμή·
- 2) «εξέταση του κύριου σκοπού»: η διαδικασία αξιολόγησης που διενεργεί ρυθμιστικός φορέας κατ' αίτηση της αναφερόμενης στο άρθρο 5 οντότητας, προκειμένου να προσδιορίσει εάν ο κύριος σκοπός προτεινόμενης νέας σιδηροδρομικής γραμμής είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη ή η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων στο ίδιο κράτος μέλος·
- 3) «εξέταση της οικονομικής ισορροπίας»: η διαδικασία αξιολόγησης που διενεργεί ρυθμιστικός φορέας κατ' αίτηση της αναφερόμενης στο άρθρο 10 οντότητας, μόνο στα κράτη μέλη που έχουν αποφασίσει, σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, να περιορίσουν στις διεθνείς επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές μεταξύ του τόπου αναχώρησης και του τόπου προορισμού που καλύπτονται από μία ή περισσότερες συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή, ώστε να προσδιοριστεί εάν η οικονομική ισορροπία σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας σιδηροδρομικής μεταφοράς ενδέχεται να τεθεί σε κίνδυνο από προτεινόμενη νέα διεθνή σιδηροδρομική επιβατική γραμμή·
- 4) «σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας»: σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο θ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 που αφορά τις σιδηροδρομικές μεταφορές·
- 5) «αρμόδια αρχή»: αρμόδια αρχή όπως ορίζεται στο άρθρο 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007·
- 6) «καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα»: το αποτέλεσμα σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας στις δαπάνες και τα έσοδα που προκύπτουν από την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με βάση τα σχετικά έσοδα της σιδηροδρομικής επιχείρησης που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας και εύλογο κέρδος, υπολογιζόμενα σύμφωνα με το σημείο 2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1370/2007.

### Άρθρο 3

#### Κοινοποίηση προγραμματιζόμενης νέας διεθνούς σιδηροδρομικής επιβατικής γραμμής

1. Ο αιτών κοινοποιεί στους αρμόδιους ρυθμιστικούς φορείς, πριν ζητήσει μεταφορική ικανότητα υποδομής από τον διαχειριστή υποδομής, την πρόθεσή του να εκτελεί νέα διεθνή σιδηροδρομική επιβατική γραμμή.

2. Οι ρυθμιστικοί φορείς εκπονούν και δημοσιεύουν στον οικείο ιστότοπο τυποποιημένο έντυπο κοινοποίησης προς χρήση από τους αιτούντες, το οποίο περιέχει τις κάτωθι πληροφορίες:
- α) το ονοματεπώνυμο, τη διεύθυνση, τη νομική οντότητα και τον αριθμό μητρώου του αιτούντος (κατά περίπτωση)·
  - β) τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου που είναι αρμόδιο για τις έρευνες·
  - γ) τα στοιχεία της άδειας και το πιστοποιητικό ασφαλείας του αιτούντος ή προσδιορισμό του σταδίου στο οποίο βρίσκεται η διαδικασία απόκτησης·
  - δ) τη λεπτομερή διαδρομή με τους τόπους όπου βρίσκονται ο σταθμός αναχώρησης και ο σταθμός προορισμού, καθώς και όλες τις ενδιάμεσες στάσεις και την απόσταση μεταξύ τους·
  - ε) την προγραμματιζόμενη ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της προτεινόμενης νέας σιδηροδρομικής επιβατικής γραμμής·
  - στ) το χρονοδιάγραμμα, τη συχνότητα και τη μεταφορική ικανότητα της προτεινόμενης νέας γραμμής, συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων ωρών αναχώρησης, των ενδιάμεσων στάσεων, των ωρών άφιξης και των ανταποκρίσεων, καθώς και τυχόν αποκλίσεων από το τυπικό χρονοδιάγραμμα ως προς τη συχνότητα ή τις στάσεις, ανά κατεύθυνση·
  - ζ) αιτιολόγηση ότι ο κύριος σκοπός της προτεινόμενης επιβατικής γραμμής είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη.
3. Οι πληροφορίες για την προγραμματιζόμενη εκμετάλλευση της προτεινόμενης νέας διεθνούς σιδηροδρομικής επιβατικής γραμμής καλύπτουν τουλάχιστον τα πρώτα τρία έτη και, στο μέτρο του δυνατού, τα πρώτα πέντε έτη εκμετάλλευσης.
4. Ο ρυθμιστικός φορέας δημοσιεύει αμελλητί στον ιστότοπό του την κοινοποίηση του αιτούντος χωρίς τυχόν εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες και ενημερώνει τον αιτούντα για τις οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 5 ή 10, αναλόγως.
5. Ο αιτών αιτιολογεί την εξαίρεση τυχόν ευαίσθητων εμπορικά πληροφοριών από τη δημοσίευσή τους. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας κρίνει αποδεκτή την εν λόγω αιτιολόγηση, τηρεί εμπιστευτικές τις πληροφορίες. Εάν όχι, κοινοποιεί την άρνησή του στον αιτούντα που ζήτησε την εμπιστευτικότητα. Η διαδικασία αυτή διεξάγεται με την επιφύλαξη διαδικασίας προσφυγής κατά της εν λόγω απόφασης, προβλεπόμενης από την εθνική νομοθεσία.
6. Όλες οι πληροφορίες που παρέχει ο αιτών σε τυποποιημένο έντυπο και τυχόν συνοδευτικά έγγραφα αποστέλλονται στον ρυθμιστικό φορέα σε ηλεκτρονική μορφή.

#### Άρθρο 4

##### **Προθεσμία για την υποβολή αίτησης εξέτασης του κύριου σκοπού ή εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας**

1. Οι αιτήσεις των οντοτήτων που αναφέρονται στο άρθρο 5 ή 10, αναλόγως, για εξέταση του κύριου σκοπού ή εξέταση της οικονομικής ισορροπίας υποβάλλονται εντός τεσσάρων εβδομάδων από τη δημοσίευση της κοινοποίησης του αιτούντος στον ιστότοπο του ρυθμιστικού φορέα. Οι οντότητες που δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση για αμφότερες τις εξετάσεις τις υποβάλλουν ταυτόχρονα.
2. Εάν υποβληθεί αίτηση για εξέταση του κύριου σκοπού και για εξέταση της οικονομικής ισορροπίας, οι εν λόγω εξετάσεις πραγματοποιούνται ταυτόχρονα. Εάν από την εξέταση του κύριου σκοπού προκύψει ότι ο κύριος σκοπός της προτεινόμενης γραμμής είναι άλλος από τη μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη και ληφθεί αρνητική απόφαση, η εξέταση της οικονομικής ισορροπίας λήγει με απόφαση στην οποία αναφέρεται η εν λόγω αρνητική απόφαση για τον κύριο σκοπό της προτεινόμενης γραμμής.

#### Άρθρο 5

##### **Οντότητες που έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης για εξέταση του κύριου σκοπού**

Αίτηση για εξέταση του κύριου σκοπού επιτρέπεται να υποβάλουν οι ακόλουθες οντότητες:

- α) αρμόδιες αρχές που έχουν συνάψει σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας για σιδηροδρομικές μεταφορές σε γεωγραφική περιοχή από την οποία διέρχεται η προτεινόμενη νέα γραμμή·
- β) οιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση η οποία εκμεταλλεύεται διεθνείς ή εσωτερικές επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές στη (στις) διαδρομή(-ές) την (τις) οποία(-ες) πρόκειται να εξυπηρετεί η προτεινόμενη νέα γραμμή, είτε σε εμπορική βάση είτε βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

## Άρθρο 6

**Πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στην αίτηση για εξέταση του κύριου σκοπού**

1. Στην αίτηση, η αιτούσα οντότητα παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) την ονομασία, τη διεύθυνση, τη νομική οντότητα και τον αριθμό μητρώου της αιτούσας οντότητας (κατά περίπτωση)
  - β) τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου που είναι αρμόδιο για τις έρευνες
  - γ) εξήγηση του ενδιαφέροντος της αιτούσας οντότητας για την απόφαση σχετικά με τον κύριο σκοπό της προτεινόμενης νέας γραμμής
  - δ) εξήγηση της άποψης της αιτούσας οντότητας ότι ο κύριος σκοπός της προτεινόμενης νέας γραμμής δεν είναι η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκόμενων σε διαφορετικά κράτη μέλη
  - ε) πληροφορίες και συνοδευτικά έγγραφα με εξήγηση όσων ζητούνται στα στοιχεία γ) και δ).
2. Η αιτούσα οντότητα αιτιολογεί τυχόν προτεινόμενη εξαίρεση ευαίσθητων εμπορικά πληροφοριών. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας κρίνει αποδεκτή την εν λόγω αιτιολόγηση, τηρεί εμπιστευτικές τις πληροφορίες. Εάν όχι, κοινοποιεί την άρνησή του στον αιτούντα που ζήτησε την εμπιστευτικότητα. Η διαδικασία αυτή διεξάγεται με την επιφύλαξη διαδικασίας προσφυγής κατά της εν λόγω απόφασης, όπως προβλέπεται στην εθνική νομοθεσία.
3. Οι ρυθμιστικοί φορείς δημοσιεύουν στους οικείους ιστοτόπους το τυποποιημένο έντυπο αίτησης για την εξέταση του κύριου σκοπού, προς χρήση του από τις αιτούσες οντότητες.
4. Όλες οι πληροφορίες που παρέχονται στο τυποποιημένο έντυπο αίτησης και σε τυχόν συνοδευτικά έγγραφα αποστέλλονται στον ρυθμιστικό φορέα σε ηλεκτρονική μορφή.

## Άρθρο 7

**Διαδικασία εξέτασης του κύριου σκοπού**

1. Ο ρυθμιστικός φορέας εξετάζει την αίτηση που υποβάλλει η αιτούσα οντότητα.
2. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας θεωρεί ότι η αιτούσα οντότητα δεν έχει παράσχει πλήρεις πληροφορίες στην αίτησή της, μπορεί να ζητήσει περισσότερες πληροφορίες εντός τριών εβδομάδων από την παραλαβή της αίτησης. Εάν η αιτούσα οντότητα απαντήσει στο εν λόγω αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών και η απάντησή της εξακολουθεί να είναι ελλιπής, ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να υποβάλει δεύτερο αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών εντός τριών εβδομάδων από την παραλαβή της απάντησης στο πρώτο αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών. Η αιτούσα οντότητα παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες ως απάντηση στα αιτήματα παροχής περαιτέρω πληροφοριών εντός εύλογης προθεσμίας, όπως ορίζεται από τον ρυθμιστικό φορέα σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 8 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εάν η αιτούσα οντότητα δεν παράσχει τις εν λόγω πληροφορίες εντός των προθεσμιών που ορίζονται από τον ρυθμιστικό φορέα, η αίτηση απορρίπτεται.
3. Ο ρυθμιστικός φορέας επιτρέπεται να ζητήσει από τον αιτούντα πρόσθετες πληροφορίες. Μπορεί να καθορίσει νέα προθεσμία για τη διευκρίνιση τυχόν ασαφών πληροφοριών.
4. Η αίτηση απορρίπτεται εάν δεν μπορεί να τεκμηριωθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 στοιχείο δ).
5. Ο ρυθμιστικός φορέας λαμβάνει απόφαση το αργότερο εντός έξι εβδομάδων από την παραλαβή όλων των συναφών πληροφοριών.

## Άρθρο 8

**Κριτήρια αξιολόγησης της εξέτασης του κύριου σκοπού**

1. Ο ρυθμιστικός φορέας επαληθεύει τον κύριο σκοπό προτεινόμενης νέας γραμμής. Διενεργεί ποιοτική και ποσοτική ανάλυση στην οποία λαμβάνει υπόψη την προβλεπόμενη εξέλιξη της γραμμής, καθώς και τις προβλεπόμενες αλλαγές στις συνθήκες της αγοράς κατά τη διάρκεια της περιόδου που καλύπτει η κοινοποίηση του αιτούντος.
2. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης και επιπροσθέτως των πληροφοριών που περιλαμβάνει το τυποποιημένο έντυπο κοινοποίησης, ο ρυθμιστικός φορέας λαμβάνει υπόψη ιδίως τα ακόλουθα κριτήρια:
  - α) μέρος του κύκλου εργασιών και τον επακόλουθο όγκο από τη μεταφορά διεθνών επιβατών που αναμένει ο αιτών ως προς τους εγχώριους επιβάτες στο κράτος μέλος εγκατάστασης του ρυθμιστικού φορέα
  - β) την απόσταση που θα καλύπτει η προτεινόμενη νέα γραμμή στα διαφορετικά κράτη μέλη και την τοποθεσία των στάσεων

- γ) την επιβατική ζήτηση για τη νέα γραμμή·
- δ) τη στρατηγική μάρκετινγκ του αιτούντος·
- ε) το είδος τροχαίου υλικού που θα χρησιμοποιείται στη νέα γραμμή.

3. Ο ρυθμιστικός φορέας επιτρέπεται να ορίσει και να εφαρμόζει κατώτατα όρια εκφρασμένα ως ποσοστό του κύκλου εργασιών ή του επακόλουθου όγκου από τη μεταφορά διεθνών επιβατών. Τα εν λόγω όρια δεν υπερβαίνουν το 50 % του κύκλου εργασιών ή του επακόλουθου όγκου από τη μεταφορά όλων των επιβατών, εκτιμώμενα για ολόκληρη την περίοδο που καλύπτει η απόφαση του ρυθμιστικού φορέα, προκειμένου η γραμμή να μπορεί να χαρακτηριστεί ως διεθνής, και δεν εφαρμόζονται απομονωμένα.

#### Άρθρο 9

##### Αποτέλεσμα της εξέτασης του κύριου σκοπού

1. Μετά την αξιολόγηση της προτεινόμενης νέας γραμμής, ο ρυθμιστικός φορέας προσδιορίζει εάν ο κύριος σκοπός της προτεινόμενης νέας γραμμής είναι:
  - α) η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων σε διαφορετικά κράτη μέλη· ή
  - β) η μεταφορά επιβατών μεταξύ σταθμών ευρισκομένων στο κράτος μέλος εγκατάστασης του ρυθμιστικού φορέα.
2. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας λάβει την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 στοιχείο α) απόφαση, χορηγείται πρόσβαση στη σιδηροδρομική υποδομή για την προτεινόμενη νέα διεθνή επιβατική γραμμή.
3. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας λάβει την αναφερόμενη στην παράγραφο 1 στοιχείο β) απόφαση, ο ρυθμιστικός φορέας μετατρέπει την αίτηση σε αίτηση για εθνική επιβατική γραμμή και ενημερώνει σχετικά τον αιτούντα. Ο αιτών ακολουθεί στη συνέχεια τους σχετικούς εθνικούς κανόνες για την υποβολή αίτησης πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή.
4. Ο ρυθμιστικός φορέας κοινοποιεί στον αιτούντα την απόφαση που έλαβε.
5. Ο ρυθμιστικός φορέας αιτιολογεί δεόντως την απόφασή του και τη δημοσιεύει αμελλητί στον οικείο ιστότοπο, ταυτόχρονα δε τηρεί την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

#### Άρθρο 10

##### Οντότητες που έχουν δικαίωμα υποβολής αίτησης για εξέταση της οικονομικής ισορροπίας

Εάν κράτος μέλος το οποίο αφορά η προτεινόμενη νέα διεθνής σιδηροδρομική γραμμή έχει αποφασίσει να περιορίσει για τις διεθνείς επιβατικές σιδηροδρομικές γραμμές μεταξύ του τόπου αναχώρησης και του τόπου προορισμού που καλύπτονται από μία ή περισσότερες συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας την άσκηση του δικαιώματος πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή, επιτρέπεται η υποβολή αίτησης διεξαγωγής εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας από τις κάτωθι οντότητες:

- α) αρμόδια αρχή ή αρμόδιες αρχές που έχουν συνάψει σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, η οποία καλύπτει τον τόπο αναχώρησης και τον τόπο προορισμού της προτεινόμενης νέας γραμμής·
- β) οιαδήποτε άλλη ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή που έχει δικαίωμα να περιορίσει την πρόσβαση σύμφωνα με το άρθρο 11 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ·
- γ) τον διαχειριστή υποδομής στη γεωγραφική περιοχή κάλυψης της προτεινόμενης νέας διεθνούς επιβατικής γραμμής·
- δ) οιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση η οποία εκτελεί σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας που της έχει αναθέσει η αναφερόμενη στο στοιχείο α) αρχή.

#### Άρθρο 11

##### Απαιτούμενες πληροφορίες για την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας

1. Η αιτούσα οντότητα παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:
  - α) την ονομασία, τη διεύθυνση, τη νομική οντότητα και τον αριθμό μητρώου της αιτούσας οντότητας (κατά περίπτωση)·
  - β) τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου που είναι αρμόδιο για τις έρευνες·
  - γ) εξήγηση του ενδιαφέροντος της αιτούσας οντότητας για την απόφαση εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας·

- δ) αποδεικτικά στοιχεία ότι η νέα γραμμή θα θέσει σε κίνδυνο την οικονομική ισορροπία·
- ε) πληροφορίες και συνοδευτικά έγγραφα με επεξήγηση όσων ζητούνται στα στοιχεία γ) και δ).
2. Ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να ζητήσει τις κάτωθι μη εξαντλητικές πληροφορίες από τις εμπλεκόμενες στην εξέταση οντότητες:
- α) Από την αρμόδια αρχή:
- i) αντίγραφο της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας·
  - ii) τους εθνικούς κανόνες ανάθεσης και τροποποίησης των συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας·
  - iii) τις σχετικές προβλέψεις μετακινήσεων και εσόδων, καθώς και τη σχετική προβλεπόμενη μεθοδολογία.
- β) Από τη σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας:
- i) αντίγραφο της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας·
  - ii) το επιχειρηματικό σχέδιο της επιχείρησης·
  - iii) πληροφορίες για τα έσοδα της επιχείρησης·
  - iv) πληροφορίες για τον πίνακα δρομολογίων, καθώς και τις ώρες αναχώρησης, τις ενδιάμεσες στάσεις, τις ώρες άφιξης και τις ανταποκρίσεις·
  - v) τις εκτιμώμενες πτυχές ελαστικότητας των δρομολογίων (π.χ. ελαστικότητα τιμών, ελαστικότητα ως προς τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των δρομολογίων) και σχέδια ανταγωνιστικότητας του νέου δρομολογίου, καθώς και ενδεχόμενη εξοικονόμηση κόστους που επιφέρει το νέο δρομολόγιο.
- γ) Από τον αιτούντα:
- i) επιχειρηματικό σχέδιο·
  - ii) πρόγνωση εσόδων και μετακινήσεων από εγχώριους επιβάτες, καθώς και μεθοδολογία πρόγνωσης·
  - iii) στρατηγικές τιμών·
  - iv) ρυθμίσεις έκδοσης εισιτηρίων·
  - v) προδιαγραφές τροχαίου υλικού (π.χ. συντελεστής φορτίου, αριθμός θέσεων, διάταξη αμαξοστοιχίας)·
  - vi) στρατηγική εμπορίας·
  - vii) τις εκτιμώμενες πτυχές ελαστικότητας των δρομολογίων (π.χ. ελαστικότητα τιμών, ελαστικότητα ως προς τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των δρομολογίων).
- δ) Από τον διαχειριστή υποδομής:

πληροφορίες σχετικά με τις αντίστοιχες γραμμές ή τμήματα, ώστε να εξασφαλιστεί ότι η νέα διεθνής επιβατική γραμμή μπορεί να λειτουργεί στη συγκεκριμένη υποδομή. Η εν λόγω υποχρέωση παροχής πληροφοριών από τον διαχειριστή υποδομής δεν θίγει τις υποχρεώσεις του στο πλαίσιο της διαδικασίας κατανομής που αναφέρεται στο κεφάλαιο IV τμήμα 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ.

3. Οι οντότητες που εμπλέκονται στην εξέταση της οικονομικής ισορροπίας αιτιολογούν τυχόν προτεινόμενη εξαίρεση εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας κρίνει αποδεκτή την εν λόγω αιτιολόγηση, τηρεί εμπιστευτικές τις πληροφορίες. Εάν όχι, κοινοποιεί την άρνησή του στον αιτούντα που ζήτησε την εμπιστευτικότητα. Η διαδικασία αυτή διεξάγεται με την επιφύλαξη ενδεχόμενης διαδικασίας προσφυγής κατά της εν λόγω απόφασης, προβλεπόμενης από την εθνική νομοθεσία.

## Άρθρο 12

### Διαδικασία της εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας

1. Ο ρυθμιστικός φορέας εξετάζει την αίτηση που υποβάλλει η αιτούσα οντότητα.
2. Εάν ο ρυθμιστικός φορέας θεωρεί ότι η αιτούσα οντότητα δεν έχει παράσχει πλήρεις πληροφορίες στην αίτησή της, μπορεί να ζητήσει περισσότερες πληροφορίες εντός τριών εβδομάδων από την παραλαβή της αίτησης. Εάν η αιτούσα οντότητα απαντήσει στο εν λόγω αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών και η απάντησή της εξακολουθεί να είναι ελλιπής, ο ρυθμιστικός φορέας μπορεί να υποβάλει δεύτερο αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών εντός τριών εβδομάδων από την παραλαβή της απάντησης στο πρώτο αίτημα παροχής περαιτέρω πληροφοριών. Η αιτούσα οντότητα παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες ως απάντηση στα αιτήματα παροχής περαιτέρω πληροφοριών εντός εύλογης προθεσμίας, όπως ορίζεται από τον ρυθμιστικό φορέα σύμφωνα με το άρθρο 56 παράγραφος 8 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ. Εάν η αιτούσα οντότητα δεν παράσχει τις εν λόγω πληροφορίες εντός των προθεσμιών που ορίζονται από τον ρυθμιστικό φορέα, η αίτηση απορρίπτεται.

3. Εντός ενός μηνός από την παραλαβή της αίτησης, ο ρυθμιστικός φορέας ζητεί από άλλα ενδιαφερόμενα μέρη τις πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 11, και ιδίως από τη σιδηροδρομική επιχείρηση που ζητεί πρόσβαση σε σιδηροδρομική υποδομή με σκοπό να εκτελεί νέα διεθνή σιδηροδρομική επιβατική γραμμή. Μπορεί να ορίσει μία ακόμη προθεσμία για να διευκρινιστούν οι παρασχεθείσες ασαφείς πληροφορίες.
4. Η αίτηση απορρίπτεται εάν δεν μπορεί να τεκμηριωθεί επαρκώς σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγραφος 1 στοιχείο δ).
5. Εάν η αίτηση εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας αιτιολογείται από τις πληροφορίες που παρέσχε η αιτούσα οντότητα και οι πληροφορίες που παρέσχε ο αιτών που επιδιώκει πρόσβαση δεν είναι επαρκείς προκειμένου να απορριφθεί η αίτηση εξέτασης, δεν χορηγείται η πρόσβαση.
6. Ο ρυθμιστικός φορέας καθορίζει προθεσμία για τη λήψη των αποφάσεών του, η οποία δεν υπερβαίνει τις έξι εβδομάδες από την παραλαβή όλων των σχετικών πληροφοριών.
7. Όλες οι πληροφορίες αποστέλλονται στον ρυθμιστικό φορέα σε ηλεκτρονική μορφή.

#### Άρθρο 13

##### Περιεχόμενα της εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας

1. Η οικονομική ισορροπία σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας θεωρείται επισφαλής όταν η προτεινόμενη νέα γραμμή έχει ουσιαστικές δυσμενείς επιπτώσεις:
  - i) στην κερδοφορία των δρομολογίων που εκτελούνται με βάση σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και/ή
  - ii) στο καθαρό κόστος της αρμόδιας αρχής που ανέθεσε τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
2. Ο ρυθμιστικός φορέας αξιολογεί κατά πόσον η οικονομική ισορροπία σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας τίθεται σε κίνδυνο από την προτεινόμενη νέα γραμμή. Η ανάλυση του ρυθμιστικού φορέα εστιάζεται στις οικονομικές επιπτώσεις της προτεινόμενης νέας γραμμής στη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στο σύνολό της και για όλη της διάρκειά της και όχι σε μεμονωμένα δρομολόγια που εκτελούνται βάσει αυτής. Μπορούν να εφαρμόζονται προκαθορισμένα κατώτατα όρια για ειδικά κριτήρια, όχι όμως απομονωμένα από άλλα κριτήρια.
3. Ο ρυθμιστικός φορέας λαμβάνει επίσης υπόψη τα βραχυπρόθεσμα και τα μεσοπρόθεσμα οφέλη για τους καταναλωτές που θα χρησιμοποιούν τη νέα γραμμή.

#### Άρθρο 14

##### Κριτήρια αξιολόγησης για την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αξιολόγησης, ο ρυθμιστικός φορέας λαμβάνει υπόψη, ιδίως, τα ακόλουθα κριτήρια:

- a) τις επιπτώσεις στο καθαρό οικονομικό αποτέλεσμα των γραμμών που εκτελούνται βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας για όλη τη διάρκεια της εν λόγω σύμβασης·
- β) τη δυνατή ανταπόκριση της σιδηροδρομικής επιχείρησης που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον ανταγωνισμό·
- γ) την ενδεχόμενη εξοικονόμηση κόστους για τη σιδηροδρομική επιχείρηση που εκτελεί τη σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας (όπως λόγω μη αντικατάστασης τροχαίου υλικού του οποίου λήγει η διάρκεια ζωής ή προσωπικού του οποίου λήγει η σύμβαση εργασίας), καθώς και τυχόν κέρδη για τη συγκεκριμένη σιδηροδρομική επιχείρηση που θα αποφέρει η προτεινόμενη νέα γραμμή (όπως προσέλκυση διεθνών επιβατών τους οποίους συμφέρει ίσως η σύνδεση με περιφερειακή γραμμή βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας)·
- δ) τη δυνατότητα περιστολής του πεδίου εφαρμογής της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ιδίως όταν πρόκειται να λήξει κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης·
- ε) τις επιπτώσεις στις επιδόσεις και την ποιότητα των σιδηροδρομικών γραμμών·
- στ) τις επιπτώσεις στο χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού των σιδηροδρομικών γραμμών·
- ζ) τις επιπτώσεις στις επενδύσεις σε τροχαίο υλικό των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων ή των αρμοδίων αρχών, κατά περίπτωση.



## Άρθρο 15

**Αποτέλεσμα της εξέτασης της οικονομικής ισορροπίας**

1. Αφού ολοκληρώσει την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας, ο ρυθμιστικός φορέας λαμβάνει απόφαση δυνάμει του άρθρου 11 παράγραφος 1 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ, με βάση την οποία χορηγείται, τροποποιείται, χορηγείται μόνον υπό όρους ή απορρίπτεται το δικαίωμα πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή.
2. Πριν λάβει απόφαση απόρριψης της πρόσβασης στη σιδηροδρομική υποδομή για την προτεινόμενη νέα διεθνή επιβατική γραμμή, ο ρυθμιστικός φορέας παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα να προσαρμόσει το σχέδιό του, ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η οικονομική ισορροπία της σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
3. Ο ρυθμιστικός φορέας δημοσιεύει την αιτιολογημένη απόφασή του στον οικείο ιστότοπο και ταυτόχρονα τηρεί την εμπιστευτικότητα των εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών.

## Άρθρο 16

**Επανεξέταση απόφασης για εξέταση της οικονομικής ισορροπίας**

1. Οι οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 11 παράγραφος 3 της οδηγίας 2012/34/ΕΕ μπορούν να ζητήσουν επανεξέταση απόφασης για εξέταση της οικονομικής ισορροπίας υπό τους όρους που θέτει ο ρυθμιστικός φορέας. Μεταξύ άλλων, οι εν λόγω όροι είναι:
  - α) υφίσταται σημαντική αλλαγή στη νέα διεθνή επιβατική γραμμή ως προς τα δεδομένα που ανέλυσε ο ρυθμιστικός φορέας· ή
  - β) υφίσταται ουσιαστική διαφορά μεταξύ των πραγματικών και των εκτιμώμενων επιπτώσεων στις γραμμές που εκτελούνται βάσει σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας· ή
  - γ) εάν η σύμβαση παροχής δημόσιας υπηρεσίας λήξει πριν την προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης της.
2. Εκτός εάν ο ρυθμιστικός φορέας προβλέπει διαφορετικά στην απόφασή του, δεν επιτρέπεται η υποβολή αίτησης επανεξέτασης απόφασης εντός τριών ετών από τη δημοσίευση της απόφασης, με εξαίρεση την περίπτωση που περιγράφεται στην παράγραφο 1 στοιχείο α).

## Άρθρο 17

**Συνεργασία του ρυθμιστικού φορέα με άλλους ρυθμιστικούς φορείς αρμόδιους για την προτεινόμενη νέα γραμμή**

1. Μετά την παραλαβή της κοινοποίησης του αιτούντος ότι προτίθεται να αρχίσει την εκτέλεση νέας διεθνούς επιβατικής γραμμής, ο ρυθμιστικός φορέας ενημερώνει άλλους ρυθμιστικούς φορείς που έχουν αρμοδιότητα για τη διαδρομή της προτεινόμενης νέας γραμμής. Οι εν λόγω ρυθμιστικοί φορείς ελέγχουν εάν οι πληροφορίες που περιέχει το έντυπο κοινοποίησης στον ιστότοπο του ρυθμιστικού φορέα συμπίπτουν με τις πληροφορίες που έχουν λάβει από τον αιτούντα. Ενημερώνουν τον ρυθμιστικό φορέα για τυχόν ασυμφωνίες.
2. Ο ρυθμιστικός φορέας, όταν λάβει αίτηση από τις οντότητες που αναφέρονται στο άρθρο 5 ή 10 είτε για εξέταση κύριου σκοπού είτε για εξέταση της οικονομικής ισορροπίας, ενημερώνει τους άλλους ρυθμιστικούς φορείς που έχουν αρμοδιότητα για τμήματα της διαδρομής της προτεινόμενης νέας γραμμής.
3. Οι ρυθμιστικοί φορείς κοινοποιούν τα αποτελέσματα των εν λόγω εξετάσεων στους άλλους ρυθμιστικούς φορείς που έχουν αρμοδιότητα για τμήματα της διαδρομής της προτεινόμενης νέας γραμμής. Προβαίνουν στην κοινοποίηση αυτή έγκαιρα πριν από τη λήψη της οριστικής τους απόφασης, ώστε οι υπόλοιποι ρυθμιστικοί φορείς να έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν παρατηρήσεις επί των αποτελεσμάτων των εξετάσεων.
4. Κατά την ανταλλαγή πληροφοριών για τις εξετάσεις, οι ρυθμιστικοί φορείς τηρούν την εμπιστευτικότητα των ευαίσθητων εμπορικά πληροφοριών που έλαβαν από τα μέρη που μετείχαν στις εξετάσεις. Επιτρέπεται να κάνουν χρήση των πληροφοριών μόνο για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

## Άρθρο 18

**Τέλη**

Τα κράτη μέλη και, κατά περίπτωση, οι ρυθμιστικοί φορείς μπορούν να ζητήσουν τέλη για την εξέταση του κύριου σκοπού, την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας ή την επανεξέταση της οικονομικής ισορροπίας από την οντότητα που ζητεί εξέταση ή επανεξέταση. Στην περίπτωση αυτή, τα τέλη δεν εισάγουν διακρίσεις, είναι εύλογα, εισπράττονται αποτελεσματικά από όλες τις αιτούσες οντότητες με διαφανή τρόπο και δεν υπερβαίνουν το κόστος των εργασιών του προσωπικού και τις δαπάνες που αφορούν την υποβολή της αίτησης.

## Άρθρο 19

**Μεθοδολογία**

1. Οι ρυθμιστικοί φορείς αναπτύσσουν μεθοδολογία για την εξέταση του κύριου σκοπού και, εάν κριθεί σκόπιμο, για την εξέταση της οικονομικής ισορροπίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού. Η εν λόγω μεθοδολογία είναι σαφής, διαφανής, δεν εισάγει διακρίσεις και δημοσιεύεται στον ιστότοπο του ρυθμιστικού φορέα.
2. Η μεθοδολογία καθορίζεται με τρόπο που συνάδει με τις εξελίξεις της αγοράς, ώστε να καθίσταται δυνατή στο μέλλον η τροποποίησή της, ιδίως με βάση την πείρα των ρυθμιστικών φορέων.

## Άρθρο 20

**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 16 Ιουνίου 2015.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Αυγούστου 2014.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO