

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 822/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Ιουλίου 2014

σχετικά με παρέκκλιση από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 όσον αφορά τους κανόνες καταγωγής στο πλαίσιο του συστήματος γενικευμένων δασμολογικών προτιμήσεων για ποδήλατα που παράγονται στην Καμπότζη όσον αφορά τη χρήση στο πλαίσιο της σώρευσης εξαρτημάτων ποδηλάτων καταγωγής Μαλαισίας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου, της 12ης Οκτωβρίου 1992, περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 247,Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 89 παράγραφος 1 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 978/2012 του Συμβουλίου και του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽³⁾, για την εφαρμογή συστήματος γενικευμένων δασμολογικών προτιμήσεων για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2014, η Ένωση χορήγησε στην Καμπότζη γενικευμένες δασμολογικές προτιμήσεις.
- (2) Στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ θεσπίζεται ο ορισμός της έννοιας «καταγόμενα προϊόντα» ή «προϊόντα καταγωγής», ο οποίος πρέπει να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του συστήματος γενικευμένων δασμολογικών προτιμήσεων (εφεξής «ΣΓΠ»). Ο εν λόγω κανονισμός προβλέπει τη δυνατότητα χορήγησης, σε ορισμένες σαφώς καθορισμένες περιπτώσεις, παρεκκλίσεων από τον ορισμό αυτόν υπέρ των δικαιούχων χωρών του ΣΓΠ. Οι διατάξεις περιφερειακής σώρευσης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 τροποποιήθηκαν με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2013, ο οποίος διευκρινίζει ότι η περιφερειακή σώρευση μπορεί να εφαρμοστεί μόνο στο πλαίσιο της ίδιας περιφερειακής ομάδας σε χώρες οι οποίες, κατά τη στιγμή της εξαγωγής προς την Ένωση, είναι δικαιούχοι του ΣΓΠ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 530/2013 εφαρμόζονται από την 1η Ιανουαρίου 2014.
- (3) Στις 15 Μαΐου 2013, η Καμπότζη υπέβαλε αίτημα για μεταβατική περίοδο κατά την οποία ο κλάδος παραγωγής ποδηλάτων της Καμπότζης θα εξακολουθήσει να έχει το δικαίωμα, για τον καθορισμό της καταγωγής των ποδηλάτων της κλάσης 8712 του ΕΣ που εξάγει η Καμπότζη προς την Ένωση, να θεωρεί ορισμένα εξαρτήματα που κατάγονται από τη Μαλαισία και τη Σιγκαπούρη ως προϊόντα καταγόμενα από την Καμπότζη σύμφωνα με την περιφερειακή σώρευση στο πλαίσιο του ΣΓΠ από την 1η Ιανουαρίου 2014, ημερομηνία κατά την οποία εφαρμόζονται οι τροποποιημένες διατάξεις για την περιφερειακή σώρευση.
- (4) Η Καμπότζη έχει αναπτυσσόμενη βιομηχανία παραγωγής ποδηλάτων, αλλά ο κλάδος παραγωγής είναι ακόμη αδύναμος και στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στην προμήθεια εξαρτημάτων καταγωγής γειτονικών χωρών που ήταν δικαιούχες χώρες του ΣΓΠ και ανήκαν στην ίδια ομάδα περιφερειακής σώρευσης, ειδικότερα τη Σιγκαπούρη και τη Μαλαισία.
- (5) Με επιστολή της 9ης Αυγούστου 2013, η Επιτροπή ζήτησε από την Καμπότζη να υποβάλει περαιτέρω πληροφορίες. Στις 26 Σεπτεμβρίου 2013, η Καμπότζη διαβίβασε την απάντησή της στο αίτημα αυτό και, κατά συνέπεια, η αίτηση θεωρήθηκε πλήρης.
- (6) Από την 1η Ιανουαρίου 2014, η Σιγκαπούρη δεν είναι πλέον ούτε επιλέξιμη ούτε δικαιούχος χώρα του ΣΓΠ και, συνεπώς, δεν υφίσταται πλέον δυνατότητα σώρευσης με τις άλλες χώρες της ομάδας περιφερειακής σώρευσης Ι. Από την 1η Ιανουαρίου 2014, η Μαλαισία δεν είναι πλέον δικαιούχος χώρα του ΣΓΠ, αλλά παραμένει στον κατάλογο των χωρών που είναι επιλέξιμες για το ΣΓΠ.
- (7) Ως εκ τούτου, από την 1η Ιανουαρίου 2014, τα εξαρτήματα ποδηλάτων καταγωγής Σιγκαπούρης και Μαλαισίας δεν μπορούν να θεωρούνται ως καταγόμενα από την Καμπότζη στα πλαίσια της περιφερειακής σώρευσης, πράγμα που δεν επιτρέπει στην Καμπότζη να πληροί τον κανόνα καταγωγής που ισχύει για τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες για το εν λόγω προϊόν (κλάση 8712 του ΕΣ). Πράγματι, παρόλο που ο εν λόγω κανόνας επιτρέπει τη χρήση μη καταγόμενων υλών μέχρι ποσοστού 70 %, το ποσοστό των μη καταγόμενων υλών ορισμένων ποδηλάτων που συναρμολογούνται στην Καμπότζη θα υπερέβαινε το εν λόγω όριο.

⁽¹⁾ ΕΕ L 302 της 19.10.1992, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 303 της 31.10.2012, σ. 1.

⁽⁴⁾ Όπως τροποποιήθηκε με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 530/2013 (ΕΕ L 159 της 11.6.2013, σ. 1).

- (8) Στις παρατηρήσεις που υπέβαλε η Καμπότζη στην Επιτροπή, παρουσίασε σχέδια για την ενθάρρυνση των κατασκευαστών εξαρτημάτων ποδηλάτων να πραγματοποιήσουν επενδύσεις στη χώρα κατά την επόμενη τριετία με σκοπό την προσαρμογή της βιομηχανίας για να αποκτήσει μεγαλύτερη ανεξαρτησία όσον αφορά τις ύλες που προμηθεύεται και να αναπτύξει τοπική βιομηχανία για την προμήθεια καταγόμενων υλών για την κατασκευή ποδηλάτων. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με την Καμπότζη, προκειμένου η βιομηχανία να παραμείνει βιώσιμη βραχυπρόθεσμα, οι εγχώριοι κατασκευαστές πρέπει να συνεχίσουν να βασίζονται στη χρήση εξαρτημάτων ποδηλάτων σύμφωνα με τις διατάξεις για την περιφερειακή σώρευση, με σκοπό την πραγματοποίηση εξαγωγών προς την Ένωση στο πλαίσιο του ΣΓΠ.
- (9) Συνεπώς, η Καμπότζη ζητεί τριετή παρέκκλιση για να έχει στη διάθεσή της επαρκή χρόνο προετοιμασίας, ώστε να συμμορφωθεί με τους κανόνες απόκτησης της καταγωγής.
- (10) Λαμβανομένων υπόψη των διευκρινίσεων που δόθηκαν από την Καμπότζη, θεωρείται ότι η χώρα δεν χρειάζεται απεριόριστη παρέκκλιση για να έχει πραγματικά τη δυνατότητα να οικοδομήσει μια βιομηχανία παραγωγής εξαρτημάτων ποδηλάτων. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να προβλεφθεί περιορισμός των ποσοτήτων ποδηλάτων που κατάγονται και εξάγονται από την Καμπότζη στο πλαίσιο της παρούσας παρέκκλισης, υπό τη μορφή ποσοστώσεων με σταδιακά μειούμενες ποσότητες στη διάρκεια της τριετούς περιόδου κατά την οποία θα ισχύει η εν λόγω παρέκκλιση. Οι ποσότητες έχουν καθοριστεί με βάση τα μοντέλα ποδηλάτων για τα οποία η χώρα χρειάζεται παρέκκλιση για την επίτευξη του ως άνω ορίου του 70 % και η διαχείρισή τους γίνεται τηρουμένων των διατάξεων του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.
- (11) Για να είναι δυνατή η αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της εφαρμογής της παρέκκλισης, είναι αναγκαίο να θεσπιστεί υποχρέωση των αρχών της Καμπότζης να κοινοποιούν σε τακτά χρονικά διαστήματα στην Επιτροπή τα στοιχεία των πιστοποιητικών καταγωγής τύπου Α τα οποία έχουν εκδοθεί στο πλαίσιο της παρέκκλισης.
- (12) Η παρέκκλιση θα πρέπει να αφορά τα προϊόντα της κλάσης 8714 του ΕΣ καταγωγής Μαλαισίας.
- (13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

- Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 86 παράγραφος 2 στοιχείο α) σημείο i) του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, η Καμπότζη έχει το δικαίωμα να χρησιμοποιεί εξαρτήματα ποδηλάτων της κλάσης 8714 του ΕΣ καταγωγής Μαλαισίας σύμφωνα με τους κανόνες καταγωγής που περιλαμβάνονται στο μέρος I τίτλος IV κεφάλαιο 2 τμήμα 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, στο πλαίσιο της σώρευσης καταγωγής για την παραγωγή ποδηλάτων της κλάσης 8712 του ΕΣ.
- Τα πιστοποιητικά καταγωγής για τα εξαρτήματα αυτά πρέπει να συντάσσονται με τον τρόπο που προβλέπεται στο μέρος I τίτλος IV κεφάλαιο 2 τμήμα 1Α του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Άρθρο 2

Η παρέκκλιση που προβλέπεται στο άρθρο 1 ισχύει για ποδήλατα της κλάσης 8712 του ΕΣ που εξάγονται από την Καμπότζη και διασφαλίζονται για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία στην Ένωση εντός της περιόδου από την 29η Ιουλίου 2014 έως την 31η Δεκεμβρίου 2016 και μέχρι του ορίου των ποσοτήτων που αναγράφονται στο παράρτημα.

Άρθρο 3

Η διαχείριση των ποσοτήτων που ορίζονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού γίνεται σύμφωνα με τα άρθρα 308α, 308β και 308γ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Άρθρο 4

Στη θέση 4 του πιστοποιητικού καταγωγής τύπου Α που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές της Καμπότζης κατ' εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αναγράφονται οι ακόλουθες ενδείξεις:

«Derogation — Commission Implementing Regulation (EU) No 822/2014».

Οι αρμόδιες αρχές της Καμπότζης διαβιβάζουν στην Επιτροπή, έως το τέλος του μήνα που έπεται της λήξης κάθε ημερολογιακού τριμήνου, τριμηνιαία κατάσταση με τις ποσότητες, για τις οποίες έχουν εκδοθεί, κατ' εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, πιστοποιητικά καταγωγής τύπου Α, και τους αύξοντες αριθμούς των εν λόγω πιστοποιητικών.

Άρθρο 5

Οι αρμόδιες αρχές της Καμπότζης δεσμεύονται να λάβουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίσουν τη συμμόρφωση με το άρθρο 1 και το άρθρο 4 του παρόντος κανονισμού, καθώς και να θεσπίσουν και να διατηρούν διοικητικές δομές και συστήματα για να διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή της παρούσας παρέκκλισης και η διοικητική συνεργασία, τόσο με τις αρχές της Μαλαισίας όσο και με τα κράτη μέλη, όπως ορίζεται στο μέρος I τίτλος IV κεφάλαιο 2 τμήμα 1Α του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Άρθρο 6

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την ημέρα της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 28 Ιουλίου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αύξων αριθ.	Κωδικός ΣΟ	Περιγραφή εμπορευμάτων	Έτος	Ποσότητες (σε μονάδες)
09.8094	8712	Δίτροχα ποδήλατα και άλλα ποδήλατα (στα οποία περιλαμβάνονται και τα τρίτροχα διανομής εμπορευμάτων), χωρίς κινητήρα	2014 ⁽¹⁾ 2015 2016	400 000 300 000 150 000

⁽¹⁾ Από τις 29 Ιουλίου 2014.