

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 687/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Ιουνίου 2014

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 όσον αφορά τη διευκρίνιση, την εναρμόνιση και την απλούστευση των μέτρων ασφαλείας των αερομεταφορών, την ισοδυναμία των προτύπων ασφαλείας και των μέτρων ασφαλείας φορτίου και ταχυδρομείου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής ⁽²⁾ έδειξε ότι είναι αναγκαίο να τροποποιηθούν οι λεπτομέρειες εφαρμογής ορισμένων κοινών βασικών προτύπων.
- (2) Ορισμένα ειδικά μέτρα ασφαλείας των αερομεταφορών πρέπει να διευκρινιστούν, να εναρμονιστούν ή να απλουστευθούν, με σκοπό να βελτιωθεί η νομική σαφήνεια, ώστε να αποφεύγονται αποκλίνουσες ερμηνείες της νομοθεσίας και να διασφαλιστεί περαιτέρω η βέλτιστη εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων για την ασφαλεία των αερομεταφορών.
- (3) Οι τροποποιήσεις αφορούν την εφαρμογή περιορισμένου αριθμού μέτρων σχετικών με τα απαγορευμένα αντικείμενα, την ασφαλεία του αεροσκάφους, τις διαδικασίες ασφαλείας φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- (4) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής ⁽³⁾, η Επιτροπή πρέπει να αναγνωρίζει την ισοδυναμία προτύπων ασφαλείας τρίτων χωρών και άλλων χωρών και εδαφών στα οποία δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της ΣΛΕΕ υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα κριτήρια που ορίζονται στον συγκεκριμένο κανονισμό.
- (5) Η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι αερολιμένες που βρίσκονται στο Γκέρνζι, τη Νήσο του Μαν και το Τζέρζι πληρούν τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009.
- (6) Στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 παρατίθενται οι τρίτες χώρες και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της ΣΛΕΕ και των οποίων τα πρότυπα ασφαλείας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων που θεσπίζει ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009.
- (7) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής ⁽⁴⁾ και ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 ορίζουν παρόμοιες απαιτήσεις ασφαλείας για τους φορείς που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα φορτίου και ταχυδρομείου.
- (8) Οι απαιτήσεις ασφαλείας αερομεταφορών για το πρόγραμμα ασφαλείας των εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολών που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και οι απαιτήσεις ασφαλείας για το τελωνειακό πρόγραμμα εγκεκριμένων οικονομικών φορέων που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 πρέπει να εναρμονιστούν περαιτέρω προκειμένου να καταστεί δυνατή η αμοιβαία αναγνώριση, με στόχο τη διευκόλυνση του ενδιαφερόμενου κλάδου και των αρμόδιων κυβερνητικών αρχών, διατηρώντας ταυτόχρονα τα υφιστάμενα επίπεδα ασφαλείας.
- (9) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πρέπει, επομένως, να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφαλεία της πολιτικής αεροπορίας,

⁽¹⁾ ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1).

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το σημείο 5 στοιχείο ιε) του παραρτήματος εφαρμόζεται από την 1η Ιουλίου 2014.

Το σημείο 10 στοιχείο β) και το σημείο 11 στοιχείο β) του παραρτήματος εφαρμόζονται από την 1η Μαρτίου 2015.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος

Βρυξέλλες, 20 Ιουνίου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

1. Το κεφάλαιο 1 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1.0.5:

«1.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης.»

β) το σημείο 1.3.1.7 διαγράφεται·

γ) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1.6:

«1.6. ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

1.6.1. Πρόσωπα πλην των επιβατών δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α.

1.6.2. Εξάιρεση από το σημείο 1.6.1 επιτρέπεται μόνον με την προϋπόθεση ότι το πρόσωπο είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει απαγορευμένα αντικείμενα μέσα σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές, ώστε να αναλάβει καθήκοντα απαραίτητα για τη λειτουργία αερολιμενικών εγκαταστάσεων ή αεροσκαφών, ή για να εκτελέσει καθήκοντα εν πτήξει.

1.6.3. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αντιστοίχιση του προσώπου που είναι εξουσιοδοτημένο να μεταφέρει ένα ή περισσότερα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α με το μεταφερόμενο αντικείμενο:

α) το πρόσωπο διαθέτει εξουσιοδότηση και τη φέρει μαζί του. Η εξουσιοδότηση είτε αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας που επιτρέπει την πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας είτε επισημαίνεται σε χωριστή γραπτή δήλωση. Η εξουσιοδότηση καταγράφει το/τα αντικείμενο/-α που επιτρέπεται να μεταφερθεί/-ονται, είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένο αντικείμενο. Εάν η εξουσιοδότηση αναγράφεται στο δελτίο ταυτότητας, τότε θα πρέπει να είναι αναγνωρίσιμη σύμφωνα με την αρχή της ανάγκης για γνώση· ή

β) στο σημείο ελέγχου ασφάλειας υφίσταται σύστημα το οποίο επισημαίνει ποια πρόσωπα είναι εξουσιοδοτημένα να μεταφέρουν ποιο(-α) αντικείμενο(-α), τα οποία αναφέρονται είτε ως κατηγορία αντικειμένων είτε ως συγκεκριμένα αντικείμενα.

Η αντιστοίχιση διενεργείται προτού επιτραπεί στο πρόσωπο να μεταφέρει το/τα συγκεκριμένο(-α) αντικείμενο(-α) στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας ή εντός του αεροσκάφους, ή έπειτα από έλεγχο που διενεργείται από πρόσωπα που ασκούν επιτήρηση ή διενεργούν περιπολίες σύμφωνα με το σημείο 1.5.1 στοιχείο γ).

1.6.4. Τα αντικείμενα που απαριθμούνται στο προσάρτημα 1-Α επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές υπό την προϋπόθεση ότι φυλάσσονται σε ασφαλείς συνθήκες. Τα αντικείμενα που παρατίθενται στα στοιχεία γ), δ) και ε) του προσαρτήματος 4-Γ επιτρέπεται να αποθηκεύονται σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές υπό την προϋπόθεση ότι οι επιβάτες δεν έχουν πρόσβαση στις εν λόγω περιοχές.»

δ) προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 1-Α:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1-Α

ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

α) όπλα, πυροβόλα όπλα και άλλες συσκευές που εκτοξεύουν βλήματα — συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού με εκτόξευση βλήματος, μεταξύ των οποίων:

— κάθε είδους πυροβόλα όπλα, όπως πιστόλια, περιστροφα, τουφέκια, καραμπίνες,

— όπλα-παιχνίδια, αντίγραφα και απομιμήσεις πυροβόλων όπλων που είναι δυνατόν να εκληφθούν ως πραγματικά όπλα,

— κατασκευαστικά μέρη πυροβόλων όπλων, με εξαίρεση τις σκοπευτικές διόπτρες,

— όπλα που λειτουργούν με πεπιεσμένο αέρα και CO₂, όπως πιστόλια, όπλα με σκάγια, τουφέκια και όπλα που φέρουν σφαίρες,

- εκτοξευτήρες φωτοβολίδων και πιστόλια εκκίνησης,
 - τόξα, βαλλίστρες και βέλη,
 - καμάκια και ψαροντούφεκα,
 - σφενδόνες και εκτοξευτές λίθων·
- β) συσκευές παράλυσης — συσκευές σχεδιασμένες ειδικά για την πρόκληση παράλυσης ή ακινητοποίησης, μεταξύ των οποίων:
- συσκευές ακινητοποίησης, όπως όπλα προσωρινής παράλυσης, όπλα πρόκλησης ηλεκτροσόκ και ράβδοι ηλεκτροσόκ,
 - συσκευές αναίμακτης αναισθητοποίησης και θανάτωσης ζώων,
 - χημικές ουσίες, αέρια και σπρέι εξουδετέρωσης και ακινητοποίησης, όπως αέριο εξουδετέρωσης, σπρέι πιπεριού, δακρυγόνα αέρια, όξινα σπρέι και απωθητικά σπρέι ζώων·
- γ) εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές — εκρηκτικές ύλες και εμπρηστικά υλικά και συσκευές ικανές, ή που φαίνονται ικανές, να χρησιμοποιηθούν με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού ή να απειλήσουν την ασφάλεια του αεροσκάφους, μεταξύ των οποίων:
- πυρομαχικά,
 - καπούλια,
 - πυροκροτητές και φτιλια ανατινάξεων,
 - αντίγραφα ή απομιμήσεις εκρηκτικών συσκευών,
 - νάρκες, χειροβομβίδες και λοιπά εκρηκτικά πολεμοφόδια,
 - πυροτεχνήματα και άλλα βεγγαλικά
 - καπνογόνα δοχεία και φυσίγγια,
 - δυναμίτιδα, πυρίτιδα και πλαστικά εκρηκτικά·
- δ) οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο το οποίο είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί με σκοπό την πρόκληση σοβαρού τραυματισμού και δεν χρησιμοποιείται συνήθως σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές, όπως για παράδειγμα εξοπλισμός πολεμικών τεχνών, ξίφη, σπάδες κ.λπ.»
2. Το κεφάλαιο 3 τροποποιείται ως εξής:
- α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.0.6:
- «3.0.6. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης.»
- β) το σημείο 3.2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «3.2.1.1. Ανεξαρτήτως από το πού είναι σταθμευμένο ένα αεροσκάφος σε αερολιμένα, κάθε εξωτερική του θύρα προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση με:
- α) με έγκαιρο εντοπισμό των προσώπων που επιχειρούν να εισέλθουν παράνομα· ή
 - β) με το κλείσιμο της εξωτερικής θύρας. Εφόσον το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες από πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα· ή
 - γ) με ηλεκτρονικά μέσα τα οποία ανιχνεύουν αμέσως μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση ή·
 - δ) με ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου πρόσβασης με δελτία ταυτότητας αερολιμένα σε όλες τις θύρες που οδηγούν απευθείας στη γέφυρα επιβίβασης, δίπλα σε ανοικτή θύρα αεροσκάφους, το οποίο επιτρέπει την πρόσβαση μόνο σε πρόσωπα που έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 11.2.3.7. Τα εν λόγω πρόσωπα πρέπει να διασφαλίζουν ότι αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση κατά τον χρόνο που χρησιμοποιούν τη θύρα.»

γ) το προσάρτημα 3-B αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-B

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Τζέρζι

Νήσος του Μαν

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα και έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.»

3. Το κεφάλαιο 4 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4.0.5:

«4.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, σε ξεχωριστή απόφαση της Επιτροπής συμπεριλαμβανουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης.»

β) το προσάρτημα 4-B αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-B

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Τζέρζι**Νήσος του Μαν**

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα και έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.».

4. Το κεφάλαιο 5 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 5.0.5:

«5.0.5. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, σε ξεχωριστή απόφαση της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης.»

β) το προσάρτημα 5-Α αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-Α

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι παρακάτω τρίτες χώρες, καθώς και άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης, έχει αναγνωριστεί ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Φερόες Νήσοι, όσον αφορά τον αερολιμένα Vagar

Γροιλανδία, όσον αφορά τον αερολιμένα Kangerlussuaq

Γκέρνζι

Τζέρζι

Νήσος του Μαν

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα και έδαφος και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η εν λόγω τρίτη χώρα ή άλλη χώρα ή έδαφος.».

5. Το κεφάλαιο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.0.3:

«6.0.3. Οι αναφορές σε τρίτες χώρες στο παρόν κεφάλαιο και, κατά περίπτωση, σε ξεχωριστή απόφαση της Επιτροπής συμπεριλαμβάνουν άλλες χώρες και εδάφη στα οποία, σύμφωνα με το άρθρο 355 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δεν εφαρμόζεται ο τίτλος VI της εν λόγω Συνθήκης.»

β) στο σημείο 6.3.1.2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) Η αρμόδια αρχή ή επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εξετάζει το πρόγραμμα ασφάλειας και στη συνέχεια προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Πέραν των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερόμενου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής (*) θεωρείται επιτόπια επαλήθευση εάν πραγματοποιήθηκε όχι νωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο. Το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου οικονομικού φορέα (ΕΞΟΦ) και η σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών θα είναι διαθέσιμα από τον ενδιαφερόμενο για περαιτέρω επιθεώρηση.

(*) Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής, της 2ας Ιουλίου 1993, για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 253 της 11.10.1993, σ. 1).»

γ) στο σημείο 6.3.1.4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Πέραν των απαιτήσεων που ορίζονται στο σημείο 6.2, η εξέταση της εγκατάστασης του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14ιδ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπου επαλήθευση.»

δ) το σημείο 6.3.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών πράξεων αυτού, ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Εάν ο φορέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ, το οποίο αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, ή εάν το εν λόγω πιστοποιητικό ΕΞΟΦ ανασταλεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 14ια του εν λόγω κανονισμού, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να βεβαιωθεί ότι το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που αφορούν το πιστοποιητικό ΕΞΟΦ που διαθέτει και αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η αλλαγή της ιδιότητας του πρώην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου καταχωρίζεται στην «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας».

ε) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.3.1.8:

«6.3.1.8. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή πιστοποιητικού ΕΞΟΦ όπως αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, την ανάκληση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι λεπτομέρειες για αυτήν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των εθνικών τελωνειακών αρχών θα καθορισθούν έως την 1η Μαρτίου 2015 το αργότερο.»

στ) το σημείο 6.3.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3.2.3. Το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι οι αποστολές για τις οποίες δεν έχουν προηγουμένως εφαρμοσθεί όλες οι απαραίτητες διαδικασίες ασφάλειας:

α) υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.2 ή

β) γίνονται δεκτές προς αποθήκευση υπό την αποκλειστική ευθύνη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, δεν μπορούν να ταυτοποιηθούν ως αποστολές για μεταφορά με αεροσκάφος πριν από την επιλογή, και επιλέγονται αυτόνομα χωρίς καμία παρέμβαση του αποστολέα ή οποιουδήποτε προσώπου ή φορέα πέραν αυτών που έχουν οριστεί και εκπαιδεύει από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Το στοιχείο β) εφαρμόζεται μόνο όταν ο αποστολέας δεν μπορεί να προβλέψει ότι η αποστολή πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικά.»

ζ) στο σημείο 6.3.2.6, το στοιχείο ε) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ε) τον λόγο για τον οποίο εκδόθηκε καθεστώς ασφάλειας, όπου δηλώνεται/δηλώνονται:

- “ΚC”, ήτοι παραλαβή από γνωστό αποστολέα· ή
- “AC”, ήτοι παραλαβή από συμβεβλημένο αποστολέα· ή
- “RA”, ήτοι επιλογή από εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο· ή
- τα μέσα ή μέθοδος ελέγχου ασφάλειας· ή
- οι λόγοι εξαίρεσης την αποστολής από τον έλεγχο ασφάλειας.»

η) το σημείο 6.4.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.4.1.2. Η αρμόδια αρχή κάθε κράτους μέλους καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, τις αρμοδιότητες για την εφαρμογή της κάτωθι διαδικασίας για την έγκριση γνωστών αποστολών:

α) Ο ενδιαφερόμενος ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του.

Ο ενδιαφερόμενος παραλαμβάνει τις “Οδηγίες προς γνωστούς αποστολείς” που περιέχει το προσάρτημα 6-B και τον “Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολών” που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ.

β) Η αρμόδια αρχή ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εν λόγω αρχής προβαίνει σε επιτόπια επαλήθευση στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, προκειμένου να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Για να διαπιστώσει τη συμμόρφωση του ενδιαφερομένου με τις εν λόγω απαιτήσεις, η αρμόδια αρχή ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της εν λόγω αρχής χρησιμοποιεί τον “Κατάλογο επικύρωσης γνωστών αποστολών” σύμφωνα με το προσάρτημα 6-Γ. Ο εν λόγω κατάλογος περιλαμβάνει δήλωση δεσμεύσεων υπογεγραμμένη από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Αφότου συμπληρωθεί ο επικυρωμένος κατάλογος γνωστών αποστολών, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής.

γ) Η εξέταση της εγκατάστασης του ενδιαφερομένου από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14id του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 θεωρείται επιτόπια επαλήθευση εάν πραγματοποιήθηκε όχι ενωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο ενδιαφερόμενος ζητεί να εγκριθεί ως γνωστός αποστολέας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο ενδιαφερόμενος συμπληρώνει τις απαιτούμενες πληροφορίες στο μέρος 1 του “Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολών” που περιέχεται στο προσάρτημα 6-Γ και αποστέλλει το έγγραφο στην αρμόδια αρχή μαζί με τη δήλωση δεσμεύσεων η οποία υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας της εγκατάστασης.

Ο ενδιαφερόμενος καθιστά διαθέσιμα προς περαιτέρω επιθεώρηση το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου οικονομικού φορέα (ΕΞΟΦ) και τη σχετική αξιολόγηση των τελωνειακών αρχών.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από την ενδιαφερόμενη αρμόδια αρχή ή από τον επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ και τίθεται, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση της ενδιαφερόμενης αρμόδιας αρχής.

δ) Εάν η αρμόδια αρχή μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), κατά περίπτωση, εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων πληροφοριών του αποστολέα στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”, το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε εγκεκριμένη εγκατάσταση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν βάσει των στοιχείων α) και β) ή α) και γ), κατά περίπτωση, ειδοποιεί εγκαίρως τον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση γνωστού αποστολέα.

- ε) Ένας γνωστός αποστολέας θεωρείται εγκεκριμένος μόνο μετά την καταχώριση των στοιχείων του στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

- θ) στο σημείο 6.4.1.4 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Η εξέταση της εγκατάστασης του γνωστού αποστολέα από την αρμόδια τελωνειακή αρχή σύμφωνα με το άρθρο 14δ του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής θεωρείται επιτόπια επαλήθευση.»

- ι) το σημείο 6.4.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.4.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή κρίνει ότι ο γνωστός αποστολέας δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών αυτού πράξεων, του αφαιρεί την ιδιότητα του γνωστού αποστολέα για τις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις.

Εάν ο φορέας δεν είναι πλέον κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93, ή εάν το εν λόγω πιστοποιητικό ΕΞΟΦ ανασταλεί λόγω μη συμμόρφωσης με το άρθρο 14α του εν λόγω κανονισμού, η αρμόδια αρχή προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες προκειμένου να βεβαιωθεί ότι ο γνωστός αποστολέας συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008.

Ο φορέας ενημερώνει την αρμόδια αρχή για τυχόν αλλαγές που αφορούν το πιστοποιητικό ΕΞΟΦ που διαδίδεται και αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93.

Αμέσως μετά την ανάκληση και ούτως ή άλλως εντός 24 ωρών, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει ότι η αλλαγή της ιδιότητας του πρώην γνωστού αποστολέα καταχωρίζεται στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

- ια) προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.4.1.7:

«6.4.1.7. Η αρμόδια αρχή θέτει στη διάθεση της τελωνειακής αρχής κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την ιδιότητα γνωστού αποστολέα και θα μπορούσε να είναι συναφής με την κατοχή πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93. Στις πληροφορίες αυτές περιλαμβάνονται στοιχεία που σχετίζονται με τις νέες εγκρίσεις γνωστών αποστολέων, την ανάκληση της ιδιότητας του γνωστού αποστολέα, την εκ νέου επικύρωση και τις επιθεωρήσεις, τα χρονοδιαγράμματα των επαληθεύσεων και τα αποτελέσματα των εν λόγω αξιολογήσεων.

Οι λεπτομέρειες για αυτήν την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των εθνικών τελωνειακών αρχών θα καθορισθούν έως την 1η Μαρτίου 2015 το αργότερο.»

- ιβ) στο σημείο 6.6.1.1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) η δήλωση μεταφορέα βάσει του προσαρτήματος 6-E συμφωνείται από τον μεταφορέα που έχει συνάψει τη συμφωνία μεταφοράς με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα, εκτός εάν ο ίδιος ο μεταφορέας έχει εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Η υπογεγραμμένη δήλωση φυλάσσεται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, τον γνωστό αποστολέα ή τον συμβεβλημένο αποστολέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά. Εφόσον ζητηθεί, αντίγραφο της υπογεγραμμένης δήλωσης διαβιβάζεται στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον αερομεταφορέα που παραλαμβάνει την αποστολή ή στην αρμόδια αρχή· ή»

- ιγ) το σημείο 6.8.2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.8.2.3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίσει έναν αερομεταφορέα ως ACC3 για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο λήγει το αργότερο στις 30 Ιουνίου 2016, στην περίπτωση που μια επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ δεν είναι δυνατό να διενεργηθεί για αντικειμενικούς λόγους οι οποίοι δεν εμπίπτουν στην ευθύνη του αερομεταφορέα. Όταν αυτός ο ορισμός χορηγείται για διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών, η αρμόδια αρχή έχει επαληθεύσει ότι ο αερομεταφορέας εφαρμόζει εσωτερικό πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας στον τομέα της ασφάλειας των αερομεταφορών που είναι ισοδύναμο με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ.»

ιδ) στο σημείο 6.8.3.1, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) η αποστολή υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από συμβεβλημένο αποστολέα, υπό την ευθύνη του ACC3 ή εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου το οποίο έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εκτελέστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση και δεν φορτώθηκε σε αεροσκάφος μεταφοράς επιβατών, ή»

ιε) Το σημείο 6.8.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.8.3.2. Το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα και τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα.»

ιστ) Το σημείο 6.8.3.3 στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) μεταφορτωνόμενου και διερχόμενου φορτίου ή ταχυδρομείου, ότι διενεργήθηκε έλεγχος ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 6.8.3.2 ή ότι οι διαδικασίες ασφάλειας έχουν εφαρμοσθεί από τον ίδιο τον ACC3 ή από φορέα επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ στο σημείο προέλευσης ή οπουδήποτε αλλού στην αλυσίδα εφοδιασμού και ότι αυτές οι αποστολές προστατεύονταν από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που εφαρμόστηκαν οι εν λόγω διαδικασίες ασφάλειας μέχρι τη φόρτωση.»

ιζ) στο σημείο 6.8.4.1, η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.8.4.1. Φορείς τρίτων χωρών, προκειμένου να ορισθούν εγκεκριμένα μεταφορικά γραφεία ή γνωστοί αποστολείς με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, επικυρώνονται ακολουθώντας μία από τις ακόλουθες δύο επιλογές και καταχωρίζονται στη βάση δεδομένων του(των) ACC3 στον(στους) οποίον(-ους) παραδίδουν φορτίο ή ταχυδρομείο με σκοπό τη μεταφορά του στην Ένωση:»

ιη) προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 6.8.4.4 έως 6.8.4.6:

«6.8.4.4. Σε έναν φορέα αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου που δραστηριοποιείται με δίκτυο διαφορετικών εγκαταστάσεων σε τρίτες χώρες μπορεί να δοθεί ενιαίος ορισμός εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου που έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, ο οποίος καλύπτει όλες τις εγκαταστάσεις του δικτύου, εφόσον:

- α) οι σχετικές δραστηριότητες αεροπορικής ασφάλειας του δικτύου, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών μεταφορών μεταξύ των εγκαταστάσεων, καλύπτονται από ενιαίο πρόγραμμα ασφάλειας ή από τυποποιημένα προγράμματα ασφάλειας και
- β) η εφαρμογή του (των) προγράμματος(-ων) ασφάλειας υπόκειται σε ενιαίο εσωτερικό πρόγραμμα διασφάλισης της ποιότητας στον τομέα της ασφάλειας ισοδύναμο με την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ· και
- γ) προτού οριστεί το δίκτυο ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που έχει επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, οι παρακάτω εγκαταστάσεις του φορέα έχουν επικυρωθεί ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ:
 - i) η/οι εγκατάσταση/-σεις από τις οποίες το φορτίο ή το ταχυδρομείο παραδίδεται απευθείας σε έναν ACC3, και
 - ii) τουλάχιστον δύο εγκαταστάσεις ή το 20 % των εγκαταστάσεων του δικτύου, ανάλογα με το ποιο είναι μεγαλύτερο, από τις οποίες το φορτίο ή το ταχυδρομείο αποστέλλεται στην/στις εγκατάσταση/-εις που αναφέρονται στο σημείο i), και
 - iii) όλες οι εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε τρίτες χώρες που απαριθμούνται στο προσάρτημα 6-Θ του παραρτήματος της απόφασης E(2010) 774 της Επιτροπής.

Προκειμένου να διατηρήσει το δίκτυο τον ορισμό του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ για όλες τις εγκαταστάσεις του δικτύου που δεν έχουν επικυρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2018 το αργότερο, κάθε έτος μετά το έτος που δόθηκε ο ορισμός, τουλάχιστον δύο ακόμη εγκαταστάσεις ή το 20 % των εγκαταστάσεων, ανάλογα με το ποιο είναι μεγαλύτερο, από τις οποίες το φορτίο ή το ταχυδρομείο αποστέλλεται στην/στις εγκατάσταση/-σεις που αναφέρονται στο στοιχείο γ) σημείο i), υποβάλλονται σε επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ μέχρι να επικυρωθούν όλες οι εγκαταστάσεις.

Ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καταρτίζει χρονοδιάγραμμα με σειρά προτεραιότητας των εγκαταστάσεων που πρόκειται να επικυρωθούν κάθε έτος, οι οποίες επιλέγονται με τυχαία δειγματοληψία. Το χρονοδιάγραμμα καταρτίζεται ανεξάρτητα από τον φορέα εκμετάλλευσης του δικτύου και δεν επιτρέπεται να τροποποιηθεί από τον εν λόγω φορέα. Το χρονοδιάγραμμα αυτό αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της έκθεσης επικύρωσης με βάση την οποία το δίκτυο ορίστηκε ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τρίτης χώρας επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ.

Όταν μια εγκατάσταση του δικτύου υποβληθεί σε επικύρωση ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ, θεωρείται εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο επικυρωμένο ως προς την αεροπορική ασφάλεια της ΕΕ σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.2 στοιχείο α).

6.8.4.5. Εάν για μια εγκατάσταση του δικτύου αναφερόμενη στο σημείο 6.8.4.4 στοιχείο γ) ii) από την επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ συνάγεται ότι η εγκατάσταση δεν πληροί τους στόχους που περιέχει ο κατάλογος του 6-Γ2, το φορτίο και το ταχυδρομείο από την εγκατάσταση αυτή υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας σε επικυρωμένη εγκατάσταση σύμφωνα με το σημείο 6.8.4.2 στοιχείο α) μέχρι να επιβεβαιωθεί με επικύρωση αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ η συμμόρφωση με τους στόχους του καταλόγου.

6.8.4.6. Τα σημεία 6.8.4.4 έως 6.8.4.6 παύουν να ισχύουν την 30ή Ιουνίου 2018.»

6. Το προσάρτημα 6-B τροποποιείται ως εξής:

α) πριν από την ενότητα «Εισαγωγή» παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Εάν είστε κάτοχος πιστοποιητικού ΕΞΟΦ που αναφέρεται στα στοιχεία β) ή γ) του άρθρου 14α παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 (τα αποκαλούμενα πιστοποιητικά “ΑΕΟΦ” και “ΑΕΟΣ”) και εάν η εγκατάσταση για την οποία ζητείτε να λάβετε την ιδιότητα γνωστού αποστολέα έχει εξεταστεί επιτυχώς από τις τελωνειακές αρχές σε ημερομηνία όχι ενωρίτερα από 3 έτη πριν από την ημερομηνία αίτησης απόκτησης της ιδιότητας γνωστού αποστολέα, είναι απαραίτητο να συμπληρώσετε και να υπογραφεί από τον νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας σας το μέρος 1, σχετικά με τον οργανισμό και τις αρμοδιότητες, καθώς και τη δήλωση δεσμεύσεων του “Καταλόγου επικύρωσης γνωστών αποστολέων” που περιέχει το προσάρτημα 6-Γ.»

β) η ενότητα «Οργανισμός και αρμοδιότητες» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οργανισμός και αρμοδιότητες

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον οργανισμό σας (επωνυμία, αριθμός ΑΦΜ ή αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου ή αριθμός μητρώου εταιρείας, εάν υπάρχει, αριθμός πιστοποιητικού ΕΞΟΦ και ημερομηνία της τελευταίας εξέτασης της συγκεκριμένης εγκατάστασης από τις τελωνειακές αρχές, κατά περίπτωση), διεύθυνση της εγκατάστασης που πρόκειται να υποβληθεί σε επικύρωση και κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν διαφέρει από αυτήν της εγκατάστασης που πρόκειται να υποβληθεί σε επικύρωση). Απαιτούνται η ημερομηνία της προηγούμενης επίσκεψης επικύρωσης και ο τελευταίος μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (εάν εφαρμόζεται), όπως και η φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ο αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση, το ονοματεπώνυμο και η επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου και τα στοιχεία επικοινωνίας.»

7. Στο προσάρτημα 6-Γ, το μέρος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος 1: Οργανισμός και αρμοδιότητες

1.1. Ημερομηνία διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης*	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός, εάν εφαρμόζεται	
ηη/μμ/εεεε	
Μοναδικό αναγνωριστικό	
1.3. Επωνυμία του προς επικύρωση οργανισμού*	
Επωνυμία ΑΦΜ/αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμός μητρώου εταιρείας (κατά περίπτωση)	
1.4. Πληροφορίες σχετικά με τα πιστοποιητικά ΑΕΟΦ ή ΑΕΟΣ, κατά περίπτωση	
Αριθμός πιστοποιητικού ΕΞΟΦ:	
Ημερομηνία κατά την οποία οι τελωνειακές αρχές εξέτασαν τελευταία φορά τη συγκεκριμένη εγκατάσταση	
1.5. Διεύθυνση της προς επικύρωση εγκατάστασης*	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	

Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.6. Κύρια διεύθυνση του φορέα (εάν είναι διαφορετική από αυτήν της προς επικύρωση εγκατάστασης, υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκεται στην ίδια χώρα)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.7. Φύση της/των επιχειρηματικής/-ών δραστηριότητας/-ων — είδη διεκπεραιούμενου φορτίου	
1.8. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για:	
α) την παραγωγή β) τη συσκευασία γ) την αποθήκευση δ) την αποστολή ε) άλλη δραστηριότητα, να προσδιοριστεί	
1.9. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση, κατά προσέγγιση	
1.10. Ονοματεπώνυμο και ιεραρχική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου*	
Ονοματεπώνυμο	
Ιεραρχική θέση	
1.11. Τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας	
Αριθ. τηλεφώνου	
1.12. Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου *	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου»	

8. Στο προσάρτημα 6-E, η έβδομη περίπτωση της δεύτερης παραγράφου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— Η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο, εκτός εάν το τρίτο μέρος:

- α) έχει συμφωνία μεταφοράς με εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, γνωστό αποστολέα ή συμβεβλημένο αποστολέα που είναι αρμόδιος για τη μεταφορά [ίδια ονομασία με το ανωτέρω], ή
- β) έχει εγκριθεί ή πιστοποιηθεί από την αρμόδια αρχή, ή
- γ) έχει συμφωνία μεταφοράς με τον κάτωθι υπογεγραμμένο μεταφορέα, η οποία απαιτεί από το τρίτο μέρος να μην αναθέτει εργασίες υπεργολαβικά σε άλλο μέρος και να εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφαλείας που περιέχονται στην παρούσα δήλωση. Ο κάτωθι υπογεγραμμένος μεταφορέας διατηρεί την πλήρη ευθύνη για ολόκληρη τη μεταφορά εξ ονόματος του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου, του γνωστού αποστολέα ή του συμβεβλημένου αποστολέα, και».

9. Το προσάρτημα 6-ΣΤ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΣΤ

ΦΟΡΤΙΟ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

6-ΣΤi

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

6-ΣΤii

ΟΙ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ACC3 ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΕ ΧΩΡΙΣΤΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ.

6-ΣΤiii

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΩΝ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 355 ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Ο ΤΙΤΛΟΣ VI ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ».

10. Το κεφάλαιο 8 τροποποιείται ως εξής:

- α) το σημείο 8.0.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«8.0.4. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων σε προμήθειες πτήσης είναι ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-A. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6»

- β) το σημείο 8.1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο από την 1η Μαρτίου 2015:

«8.1.4. Καθορισμός γνωστών προμηθευτών

8.1.4.1. Κάθε φορέας (“προμηθευτής”) που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5 και παραδίδει προμήθειες πτήσης, όχι όμως απευθείας σε αεροσκάφη, εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα στον οποίο παραδίδει προμήθειες (“φορέας καθορισμού”). Αυτό δεν ισχύει για εγκεκριμένο προμηθευτή.

8.1.4.2. Ο προμηθευτής, για να οριστεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλλει στον φορέα καθορισμού:

- α) τη “δήλωση δεσμεύσεων — γνωστού προμηθευτή προμηθειών πτήσης” του προσαρτήματος 8-B. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο και

- β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 8.1.5.

8.1.4.3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να εγκρίνονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

- α) τη συνάφεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 8.1.5 και

- β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας καθορισμού κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 8.1.5, ο φορέας καθορισμού του αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

8.1.4.4. Η αρμόδια αρχή καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εάν οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του πραγματοποιούνται από επιθεωρητή ασφαλείας της αρμόδιας αρχής, επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδεύει για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και, εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στη συγκεκριμένη νομοθεσία, να εκτελούνται πριν από την έγκριση και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνονται κάθε 2 έτη.

Εάν η επικύρωση δεν πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού, κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεση του εν λόγω φορέα.

8.1.4.5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται:

- α) είτε σε επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή κάθε 2 έτη
- β) είτε σε τακτικούς ελέγχους κατά την παραλαβή των προμηθειών που παραδίδονται από γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά την έγκριση, στους οποίους περιλαμβάνονται:
 - επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή έλαβε την κατάλληλη εκπαίδευση και
 - επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα και
 - έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι εν λόγω έλεγχοι πρέπει να είναι μη προβλέψιμοι και να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες ή στο 20 % των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα καθορισμού.

Η επιλογή β) μπορεί να χρησιμοποιείται μόνον εάν η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα καθορισμού.

8.1.4.6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον καθορισμό ορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα καθορισμού.

8.1.4.7. Ο φορέας καθορισμού τηρεί:

- α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει εγκρίνει, στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της έγκρισης και
- β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη της έγκρισής τους.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.».

11. Το κεφάλαιο 9 τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 9.0.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«9.0.4. Ο κατάλογος των απαγορευμένων αντικειμένων σε προμήθειες αερολιμένα είναι ίδιος με τον κατάλογο του προσαρτήματος 1-Α. Ο χειρισμός των απαγορευμένων αντικειμένων γίνεται σύμφωνα με το σημείο 1.6»

β) το σημείο 9.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο από την 1η Μαρτίου 2015:

«9.1.3. **Καθορισμός γνωστών προμηθευτών**

9.1.3.1. Κάθε φορέας (“προμηθευτής”) που διασφαλίζει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4 και παραδίδει προμήθειες αερολιμένα εγκρίνεται ως γνωστός προμηθευτής από τον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

9.1.3.2. Ο προμηθευτής, για να ορισθεί ως γνωστός προμηθευτής, πρέπει να υποβάλλει στον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα:

- α) τη “δήλωση δεσμεύσεων — γνωστού προμηθευτή αερολιμένα” του προσαρτήματος 9-Α. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο· και
- β) το πρόγραμμα ασφάλειας που καλύπτει τις διαδικασίες ασφάλειας που αναφέρονται στο σημείο 9.1.4.

9.1.3.3. Όλοι οι γνωστοί προμηθευτές πρέπει να εγκρίνονται βάσει επικυρώσεων που επαληθεύουν:

- α) τη συνέπεια και την πληρότητα του προγράμματος ασφάλειας σε σχέση με το σημείο 9.1.4 και
- β) την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας χωρίς ελλείψεις.

Εάν η αρμόδια αρχή ή ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα κρίνει ότι ο γνωστός προμηθευτής δεν συμμορφώνεται πλέον με τις απαιτήσεις του σημείου 9.1.4, ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα τού αφαιρεί αμέσως την ιδιότητα του γνωστού προμηθευτή.

- 9.1.3.4. Η αρμόδια αρχή καθορίζει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, εάν οι επικυρώσεις του προγράμματος ασφάλειας και της εφαρμογής του πραγματοποιούνται από επιθεωρητή ασφαλείας της αρμόδιας αρχής, επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ή πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα το οποίο έχει οριστεί και εκπαιδευτεί για τον συγκεκριμένο σκοπό.

Οι επικυρώσεις πρέπει να αρχειοθετούνται και, εάν δεν ορίζεται διαφορετικά στη συγκεκριμένη νομοθεσία, να εκτελούνται πριν από την έγκριση και, στη συνέχεια, να επαναλαμβάνονται κάθε 2 έτη.

Εάν η επικύρωση δεν πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα, κάθε σχετικό αρχείο πρέπει να τίθεται στη διάθεση του εν λόγω φορέα.

- 9.1.3.5. Η επικύρωση της εφαρμογής του προγράμματος ασφάλειας που επιβεβαιώνει την απουσία ελλείψεων συνίσταται:

α) είτε σε επιτόπια επίσκεψη στον προμηθευτή κάθε 2 έτη·

β) είτε σε τακτικούς ελέγχους κατά την είσοδο σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας προμηθειών που παραδίδονται από γνωστό προμηθευτή, ξεκινώντας μετά την έγκριση, στους οποίους περιλαμβάνονται:

— επαλήθευση ότι το πρόσωπο που παραδίδει τις προμήθειες για λογαριασμό του γνωστού προμηθευτή έλαβε την κατάλληλη εκπαίδευση και

— επαλήθευση ότι οι προμήθειες έχουν ασφαλιστεί κατάλληλα και

— έλεγχος ασφάλειας των προμηθειών κατά τον ίδιο τρόπο με τις προμήθειες που προέρχονται από άγνωστο προμηθευτή.

Οι εν λόγω έλεγχοι πρέπει να είναι μη προβλέψιμοι και να εκτελούνται τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες ή στο 20 % των παραδόσεων του γνωστού προμηθευτή στον φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

Η επιλογή β) μπορεί να χρησιμοποιείται μόνον εάν η αρμόδια αρχή έχει ορίσει στο οικείο εθνικό πρόγραμμα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας ότι η επικύρωση πραγματοποιείται από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

- 9.1.3.6. Οι μέθοδοι που εφαρμόζονται και οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται κατά τη διάρκεια και μετά τον καθορισμό ορίζονται στο πρόγραμμα ασφάλειας του φορέα εκμετάλλευσης αερολιμένα.

- 9.1.3.7. Ο φορέας εκμετάλλευσης αερολιμένα τηρεί:

α) κατάλογο όλων των γνωστών προμηθευτών που έχει εγκρίνει, στον οποίο αναφέρεται η ημερομηνία λήξης της έγκρισης και

β) την υπογεγραμμένη δήλωση, αντίγραφο του προγράμματος ασφάλειας και τυχόν εκθέσεις όπου καταγράφεται η εφαρμογή του εν λόγω προγράμματος για κάθε γνωστό προμηθευτή, για τουλάχιστον 6 μήνες μετά τη λήξη της έγκρισής τους.

Εφόσον ζητηθεί, αυτά τα έγγραφα τίθενται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς παρακολούθησης της συμμόρφωσης.».

12. Το κεφάλαιο 12 τροποποιείται ως εξής:

- α) το σημείο 12.4.2 «**Πρότυπα για EDS**» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.4.2. **Πρότυπα για EDS**

- 12.4.2.1. Όλα τα EDS που έχουν εγκατασταθεί πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2014 πληρούν τουλάχιστον το πρότυπο 2.

- 12.4.2.2. Το πρότυπο 2 λήγει την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

- 12.4.2.3. Η αρμόδια αρχή μπορεί να επιτρέψει EDS του προτύπου 2 που έχουν εγκατασταθεί από 1ης Ιανουαρίου 2011 έως 1ης Σεπτεμβρίου 2014 να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται το αργότερο έως την 1η Σεπτεμβρίου 2022.

- 12.4.2.4. Η αρμόδια αρχή ενημερώνει την Επιτροπή όταν χορηγεί άδεια για συνέχιση της χρήσης EDS του προτύπου 2 μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2020.

- 12.4.2.5. Όλα τα EDS που εγκαθίστανται μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2014 πληρούν το πρότυπο 3.

- 12.4.2.6. Όλα τα EDS πληρούν το πρότυπο 3 μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2020 το αργότερο, εκτός εάν εφαρμόζεται το σημείο 12.4.2.3.».

β) Ο κατάλογος προσαρτημάτων μετά το σημείο 12.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-A

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των πυλών ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD) καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-B

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των συστημάτων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS) καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Γ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφάλειας υγρών, αερολυμάτων και πηκτωμάτων (LAGS) καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Δ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των σκύλων ανίχνευσης εκρηκτικών (EDD) καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-E

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις διαδικασίες έγκρισης σκύλων ανίχνευσης εκρηκτικών καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΣΤ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις περιοχές δοκιμασιών και τις συνθήκες δοκιμασιών για την έγκριση σκύλων ανίχνευσης εκρηκτικών καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Z

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις ποιοτικού ελέγχου για σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-H

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους “Σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών με ελεύθερη περιπολία (free running) — Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης” καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-Θ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τους “Σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών εξ αποστάσεως με όσφρηση — Πρότυπα για τη μεθοδολογία ανάπτυξης” καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-I

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού ανίχνευσης μετάλλων (MDE) καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΑ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις των σαρωτών ασφάλειας καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-ΙΒ

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών καθορίζονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.»
