

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 448/2014 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**της 2ας Μαΐου 2014****για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011, με επικαιροποίηση των παραπομπών στα παραρτήματα της σύμβασης του Σικάγου****(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») ⁽¹⁾, και ιδίως τα άρθρα 4, 6 και 7,Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ ⁽²⁾, και ιδίως το άρθρο 8β παράγραφος 6,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 της Επιτροπής ⁽³⁾ θεσπίζει εκτελεστικούς κανόνες για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Οι εκτελεστικοί αυτοί κανόνες θέτουν σε εφαρμογή τα πρότυπα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 (σύμβαση του Σικάγου), σύμφωνα με τους στόχους που καθορίζονται στο άρθρο 1 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ⁽⁴⁾ και στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (2) Ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) τροποποίησε πρόσφατα τα παραρτήματα 3, 4, 10, 11, 14 και 15 της σύμβασης του Σικάγου. Οι τροποποιήσεις των παραρτημάτων 3, 4, 10, 11, τροποποίηση 11-A του παραρτήματος 14 και του παραρτήματος 15 τέθηκαν σε ισχύ στις 14 Νοεμβρίου 2013, ενώ η τροποποίηση 11-B του παραρτήματος 14 θα τεθεί σε ισχύ στις 14 Νοεμβρίου 2014.
- (3) Όπως ορίζεται στην αιτιολογική σκέψη 14 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011, εν αναμονή της πλήρους μεταφοράς των σχετικών προτύπων του ΔΟΠΑ στο δίκαιο της Ένωσης, οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας πρέπει να δραστηριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα του ΔΟΠΑ. Αυτό ισχύει και όσον αφορά τα αναθεωρημένα πρότυπα που απορρέουν από την πρόσφατη τροποποίηση των παραρτημάτων της σύμβασης του Σικάγου. Οι παραπομπές στη σύμβαση που περιέχονται στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 πρέπει, συνεπώς, να επικαιροποιηθούν αναλόγως.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ενιαίου ουρανού που συστάθηκε με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10.⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1).⁽³⁾ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1035/2011 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2011, σχετικά με τον καθορισμό κοινών απαιτήσεων για την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 482/2008 και (ΕΕ) αριθ. 691/2010 (ΕΕ L 271 της 18.10.2011, σ. 23).⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Μαΐου 2014.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Στο παράρτημα I σημείο 2.2.1, η δεύτερη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι πληροφορίες που προβλέπονται στα στοιχεία α) και β) συνάδουν με το σχέδιο επιδόσεων σε επίπεδο εθνικό ή λειτουργικού τμήματος του εναέριου χώρου, όπως αναφέρει το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, και, όσον αφορά τα δεδομένα ασφάλειας πτήσεων, συνάδουν με το κρατικό πρόγραμμα ασφάλειας πτήσεων που προβλέπεται στο πρότυπο 3.1.1 του παραρτήματος 19 της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, κατά περίπτωση.»

2. Στο παράρτημα II σημείο 4, τα στοιχεία β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) παράρτημα 10 για τις αεροναυτικές επικοινωνίες, τόμος II για τις επικοινωνιακές διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένου του καθεστώτος των πανευρωπαϊκών υπηρεσιών αεροναυτιλίας, έκτη έκδοση του Οκτωβρίου 2001, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 88-A·

γ) παράρτημα 11 για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, 13η έκδοση του Ιουλίου 2001, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 49 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής (*), κατά περίπτωση.

(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2012, για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας και την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1035/2011 και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1265/2007, (ΕΚ) αριθ. 1794/2006, (ΕΚ) αριθ. 730/2006, (ΕΚ) αριθ. 1033/2006 και (ΕΕ) αριθ. 255/2010 (ΕΕ L 281 της 13.10.2012, σ. 1).».

3. Στο παράρτημα III σημείο 2, τα στοιχεία α), β) και γ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) Με την επιφύλαξη του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, παράρτημα 3 σχετικά με τις μετεωρολογικές υπηρεσίες για τη διεθνή αεροναυτιλία, 18η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 76·

β) παράρτημα 11 για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας, 13η έκδοση του Ιουλίου 2001, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 49 και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012, κατά περίπτωση·

γ) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής (**), παράρτημα 14 για τα αεροδρόμια στις εξής εκδόσεις:

i) τόμος I για τον σχεδιασμό και τις λειτουργίες αεροδρομίων, 6η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 11-A και από την 13η Νοεμβρίου 2014, συμπεριλαμβανομένης επίσης της τροποποίησης 11-B,

ii) τόμος II για τα ελικοδρόμια, 4η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 5.

(**) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής, της 12ης Φεβρουαρίου 2014, για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 44 της 14.2.2014, σ. 1).».

4. Στο παράρτημα IV σημείο 2, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) στα κάτωθι παραρτήματα της σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας εφόσον σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτικών πληροφοριών στον σχετικό εναέριο χώρο:

i) παράρτημα 3 σχετικά με τις μετεωρολογικές υπηρεσίες για τη διεθνή αεροναυτιλία, 18η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 76,

ii) παράρτημα 4 για τους αεροπορικούς χάρτες, 11η έκδοση του Ιουλίου 2009, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 57,

iii) Με την επιφύλαξη του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 73/2010, παράρτημα 15 για τις υπηρεσίες αεροναυτικών πληροφοριών, 14η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 37.»

5. Στο παράρτημα V σημείο 3, τα στοιχεία α) έως ε) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) τόμος I για τα ραδιοναυτικά βοηθήματα, 6η έκδοση του Ιουλίου 2006, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως τον αριθ. 88-A·

β) τόμος II για τις επικοινωνιακές διαδικασίες, συμπεριλαμβανομένου του καθεστώτος των πανευρωπαϊκών υπηρεσιών αεροναυτιλίας, 6η έκδοση του Οκτωβρίου 2001, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 88-A·

- γ) τόμος III για τα συστήματα επικοινωνίας, 2η έκδοση του Ιουλίου 2007, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 88-A·
 - δ) τόμος IV για τα ραντάρ επιτήρησης και τα συστήματα αποφυγής σύγκρουσης, 4η έκδοση του Ιουλίου 2007, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθ. 88-A·
 - ε) τόμος V για τη χρήση του φάσματος ραδιοαυτιλιακών συχνοτήτων, 3η έκδοση του Ιουλίου 2013, συμπεριλαμβανομένων όλων των τροποποιήσεων έως και τον αριθμό 88-A.».
-