

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1116/2013 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Νοεμβρίου 2013

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 όσον αφορά τη διευκρίνιση, την εναρμόνιση και την απλούστευση ορισμένων ειδικών μέτρων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η πείρα από την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2010, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες ⁽²⁾ έδειξε ότι είναι αναγκαίο να επέλθουν ελάσσονος σημασίας τροποποιήσεις στους τρόπους εφαρμογής ορισμένων κοινών βασικών προτύπων.
- (2) Ορισμένα ειδικά μέτρα ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες θα πρέπει να διευκρινιστούν, να εναρμονιστούν ή να απλουστευθούν, ώστε να βελτιωθεί η νομική σαφήνεια, να τυποποιηθεί η κοινή ερμηνεία της νομοθεσίας και να διασφαλιστεί περαιτέρω η βέλτιστη εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

- (3) Οι τροποποιήσεις αφορούν την εφαρμογή περιορισμένου αριθμού μέτρων σχετικών με τον έλεγχο πρόσβασης, την ασφάλεια του αεροσκάφους, τον έλεγχο ασφάλειας των χειραποσκευών και των παραδιδόμενων αποσκευών, τους ελέγχους ασφάλειας φορτίου, ταχυδρομείου, προμηθειών πτήσης και προμηθειών αερολιμένα, την εκπαίδευση προσώπων και τον εξοπλισμό ασφάλειας.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 θα πρέπει επομένως να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Νοεμβρίου 2013.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO⁽¹⁾ ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.⁽²⁾ ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

1. Το κεφάλαιο 1 τροποποιείται ως εξής:

α) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1.0.4:

«1.0.4. Ως “αντικείμενα που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών” νοούνται τα αντικείμενα που προορίζονται για προσωπική χρήση του προσώπου που τα μεταφέρει».

β) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 1.2.1.1:

«Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων τεκμαίρεται ότι υπάρχει σύννομος λόγος».

γ) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 1.2.2.1:

«Για ξεναγήσεις στον αερολιμένα συνοδεία εξουσιοδοτημένων προσώπων τεκμαίρεται ότι υπάρχει σύννομος λόγος».

δ) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 1.2.7.2:

«Ένα πρόσωπο επιτρέπεται να εξαιρεθεί από την απαίτηση συνοδείας εάν το εν λόγω πρόσωπο επιδειξει άδεια και διαθέτει έγκυρο δελτίο ταυτότητας αερολιμένα».

ε) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 1.2.7.5:

«1.2.7.5. Όποτε ένας επιβάτης δεν ταξιδεύει ως αποτέλεσμα σύμβασης αερομεταφοράς που οδηγεί στην επίδοση κάρτας επιβίβασης ή ισοδύναμου εγγράφου, επιτρέπεται να εξαιρεθεί ένα μέλος του πληρώματος που συνοδεύει το εν λόγω πρόσωπο από τις απαιτήσεις του σημείου 1.2.7.3 στοιχείο α)».

στ) Το σημείο 1.3.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3.1.5. Τα σημεία 4.1.2.4 – 4.1.2.7 και 4.1.2.11 εφαρμόζονται για τον έλεγχο ασφαλείας αντικειμένων που μεταφέρονται από πρόσωπα πλην των επιβατών».

2. Το κεφάλαιο 3 τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 3.1.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1.1.3. Αεροσκάφος που εισέρχεται σε ζωτικό τμήμα κατά την άφιξη του από τρίτη χώρα μη περιλαμβανόμενη στο προσάρτημα 3-B, υποβάλλεται σε έρευνα ασφαλείας αεροσκάφους οποτεδήποτε μετά την αποβίβαση των επιβατών από τον χώρο που πρόκειται να υποβληθεί σε έρευνα ή/και την εκφόρτωση των αποθηκών του».

β) Το σημείο 3.1.3 τροποποιείται ως εξής:

i) το δεύτερο και το τέταρτο εδάφιο διαγράφονται·

ii) το τρίτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«— ο τόπος αναχώρησης της προηγούμενης πτήσης».

γ) Στο σημείο 3.2.1.1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) με το κλείσιμο των εξωτερικών θυρών του. Όταν ένα αεροσκάφος βρίσκεται σε ζωτικό τμήμα, οι εξωτερικές θύρες του που δεν είναι προσβάσιμες σε πρόσωπα από το έδαφος θεωρούνται κλειστές, εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί και τοποθετηθεί σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση από πρόσωπα, ή».

δ) Η δεύτερη πρόταση του σημείου 3.2.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το στοιχείο α) δεν εφαρμόζεται σε θύρα προσβάσιμη σε πρόσωπα από το έδαφος».

ε) Το σημείο 3.2.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.2.2. Εφόσον τα βοηθήματα πρόσβασης έχουν αφαιρεθεί από θύρες μη προσβάσιμες σε πρόσωπα από το έδαφος, τοποθετούνται σε αρκετή απόσταση από το αεροσκάφος ώστε εύλογα να μην είναι εφικτή η πρόσβαση».

3. Το προσάρτημα 3-B αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3-B

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά την ασφάλεια αεροσκαφών, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ένωση σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω Συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα».

4. Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.2.11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.2.11. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας στις χειραποσκευές με ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας χειραποσκευών διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση, ποιότητα εργασίας, κατάρτιση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας».

5. Το προσάρτημα 4-B αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 4-B

ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΧΕΙΡΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τους επιβάτες και τις χειραποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ένωση σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω Συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για το κατά πόσον διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα».

6. Στο κεφάλαιο 5 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 5.1.7:

«5.1.7. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας στις παραδιδόμενες αποσκευές με ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.

Ένας επόπτης αρμόδιος για τους ελεγκτές ασφαλείας παραδιδόμενων συσκευών διασφαλίζει τη βέλτιστη σύνθεση, ποιότητα εργασίας, κατάρτιση, υποστήριξη και αξιολόγηση της ομάδας».

7. Το προσάρτημα 5-A αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 5-A

ΠΑΡΑΔΙΔΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΣΚΕΥΕΣ

ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΕΔΑΦΗ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ

Όσον αφορά τις παραδιδόμενες αποσκευές, οι κάτωθι τρίτες χώρες, καθώς και υπερπόντιες χώρες και εδάφη που διατηρούν ιδιαίτερες σχέσεις με την Ένωση σύμφωνα με τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στις οποίες δεν εφαρμόζεται το κεφάλαιο των μεταφορών της εν λόγω Συνθήκης, αναγνωρίζεται ότι εφαρμόζουν πρότυπα ασφαλείας ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα:

Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση έχουν παύσει πλέον να είναι ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα».

8. Το κεφάλαιο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) Στα σημεία 6.3.1.2 στοιχείο γ), 6.3.1.2 στοιχείο δ), 6.3.1.5, 6.4.1.2 στοιχείο γ), 6.4.1.2 στοιχείο ε), 6.4.1.5, 6.8.1.4, 6.8.1.5, 6.8.4.1, 6.8.5.1.2, 6.8.5.1.3, 6.8.5.2, στο προσάρτημα 6-A, στο προσάρτημα 6-H1, και στα σημεία 11.6.4.1 και 11.6.4.3, η φράση «κοινοτική βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων» ή «βάση δεδομένων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων και γνωστών αποστολέων της Ένωσης» αντικαθίσταται από την φράση «βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφαλεία της αλυσίδας εφοδιασμού».

β) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.2.1.4:

«6.2.1.4. Τα πρόσωπα που διενεργούν έλεγχο ασφαλείας σε φορτίο με ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS κανονικά δεν αφιερώνουν χρόνο άνω των 20 λεπτών στη συνεχή εξέταση εικόνων. Έπειτα από κάθε ανωτέρω διάστημα συνεχούς εξέτασης ο ελεγκτής ασφαλείας σταματά για τουλάχιστον 10 λεπτά. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται αδιάλειπτος ροή εικόνων προς εξέταση.»

γ) Το σημείο 6.3.2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3.2.4. Μετά τη διεξαγωγή των διαδικασιών ασφαλείας που αναφέρονται στα σημεία 6.3.2.1 έως 6.3.2.3 του παρόντος κανονισμού και στο σημείο 6.3 της απόφασης 2010/774/ΕΕ της Επιτροπής το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο εξασφαλίζει ότι:

α) η πρόσβαση χωρίς συνοδεία στις εν λόγω αποστολές φορτίου περιορίζεται σε εξουσιοδοτημένα μόνο πρόσωπα και

β) οι εν λόγω αποστολές φορτίου προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση έως την παράδοσή τους σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφαλείας θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφαλείας τοποθετούνται στα τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων,

— προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφεύγεται ενδεχόμενη τοποθέτηση απαγορευμένου αντικειμένου ή

— δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τον χειρισμό φορτίου».

δ) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 6.3.2.6:

«Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο που παραδίδει αποστολές φορτίου σε άλλο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή αερομεταφορέα μπορεί επίσης να αποφασίσει να διαβιβάσει μόνο τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει των στοιχείων α) έως ε) και ζ) και να διατηρήσει τις πληροφορίες που απαιτούνται δυνάμει του στοιχείου στ) επί τη διάρκεια της/των πτήσης/-ων ή επί 24 ώρες, όποιο διάστημα είναι μεγαλύτερο».

ε) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.3.2.9:

«6.3.2.9. Ένα εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε σε διαδικασίες ασφάλειας έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11».

στ) Στο σημείο 6.4.2.1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται και εκπαιδεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ελέγχου έχουν προσληφθεί και παρακολουθήσει εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και».

ζ) Ο τίτλος του σημείου 6.6.2 αντικαθίσταται από τον παρακάτω:

«6.6.2. Προστασία φορτίου και ταχυδρομείου σε αερολιμένες για φόρτωση σε αεροσκάφος».

η) Το σημείο 6.6.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.6.2.2. Οι αποστολές φορτίου και ταχυδρομείου που βρίσκονται σε μη ζωτικά τμήματα αυστηρά ελεγχόμενης περιοχής ασφάλειας τοποθετούνται σε τμήματα ελεγχόμενης πρόσβασης των εγκαταστάσεων εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή, όποτε τοποθετούνται εκτός των εν λόγω τμημάτων, θεωρείται ότι προστατεύονται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση εφόσον:

- α) προστατεύονται με φυσικά μέσα, ώστε να αποφεύγεται η εισαγωγή απαγορευμένου αντικείμενου ή
- β) δεν αφήνονται αφύλακτες και πρόσβαση σε αυτές έχουν μόνον πρόσωπα που μετέχουν στην προστασία και τη φόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου σε αεροσκάφη».

θ) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 6.8.2.2:

«Η αρμόδια αρχή μπορεί να κάνει δεκτή την έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ενός φορέα τρίτης χώρας για ορισμό ACC3 σε περίπτωση που ο εν λόγω φορέας ασκεί όλες τις δραστηριότητες φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης στον χώρο αποσκευών αεροσκάφους, εξ ονόματος του ACC3, και η έκθεση επικύρωσης αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ καλύπτει όλες αυτές τις δραστηριότητες».

ι) Το σημείο 6.8.3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.8.3.2. Έως τις 30 Ιουνίου 2014, οι απαιτήσεις ελέγχου ασφάλειας πληρούν τουλάχιστον τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ). Στη συνέχεια, το μεταφερόμενο στην Ένωση φορτίο και ταχυδρομείο υποβάλλεται σε έλεγχο ασφάλειας με ένα από τα μέσα ή τις μεθόδους που αναφέρονται στο σημείο 6.2.1 της απόφασης 2010/774/ΕΕ με πρότυπο εύλογα ικανό να διασφαλίσει ότι δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα».

9. Το προσάρτημα 6-B αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-B

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΓΝΩΣΤΟΥΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΙΣ

Οι παρούσες οδηγίες θα σας βοηθήσουν να αξιολογήσετε τις υφιστάμενες ρυθμίσεις ασφαλείας σας έναντι των απαιτούμενων κριτηρίων για γνωστούς αποστολείς, όπως περιγράφονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και τις πράξεις εφαρμογής του. Έτσι θα μπορέσετε να βεβαιωθείτε ότι πληροίτε τις απαιτήσεις πριν από τη διοργάνωση επίσημης επιτόπιας επίσκεψης επικύρωσης.

Είναι σημαντικό να μπορεί ο επικυρωτής να συζητήσει με τους κατάλληλους ανθρώπους κατά τη διάρκεια της επίσκεψης επικύρωσης (π.χ. με τον αρμόδιο για την ασφάλεια και τον αρμόδιο για τις προσλήψεις προσωπικού). Θα χρησιμοποιείται ένας κατάλογος σημείων ελέγχου της ΕΕ όπου θα καταγράφει ο επικυρωτής τις εκτιμήσεις του. Αφότου συμπληρωθεί ο επικυρωμένος κατάλογος γνωστών αποστολέων, οι πληροφορίες που περιλαμβάνει ο κατάλογος θεωρούνται διαβαθμισμένες.

Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις στον κατάλογο της ΕΕ είναι δύο ειδών: 1) ερωτήσεις στις οποίες τυχόν αρνητική απάντηση σημαίνει αυτόματα ότι δεν μπορείτε να γίνετε δεκτός ως γνωστός αποστολέας και 2) ερωτήσεις οι οποίες χρησιμοποιούνται προκειμένου να αποκτήσετε μια γενική εικόνα των διατάξεων ασφαλείας που εφαρμόζετε για να μπορέσει να καταλήξει σε ένα γενικό συμπέρασμα. Οι τομείς όπου θα καταγράφεται αυτομάτως “απόρριψη” επισημαίνονται μέσω των απαιτήσεων που αναγράφονται παρακάτω με έντονους χαρακτήρες. Σε περίπτωση “απόρριψης” σε απαιτήσεις που αναγράφονται με **έντονους χαρακτήρες**, θα σας εξηγούνται οι λόγοι και θα σας γίνονται υποδείξεις για τις τροποποιήσεις που απαιτούνται προκειμένου να ληφθεί έγκριση.

Εισαγωγή

Το φορτίο πρέπει να προέρχεται από την εταιρεία σας στην εγκατάσταση όπου πρόκειται να διενεργηθεί η επιθεώρηση. Αυτό καλύπτει την παραγωγή στην εγκατάσταση και τις δραστηριότητες **παραλαβής και συσκευασίας** όταν τα αντικείμενα δεν είναι ταυτοποιήσιμα ως αεροπορικό φορτίο μέχρι να επιλεγούν για να εκτελεστεί μια παραγγελία. (Βλέπε επίσης τη σημείωση).

Θα πρέπει να **προσδιορίσετε πότε μια αποστολή φορτίου/ταχυδρομείου ταυτοποιείται ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο** και να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία της έναντι μη εξουσιοδοτημένης παρέμβασης ή παραβίασης. Σε αυτό θα περιλαμβάνονται λεπτομέρειες σχετικά με την παραγωγή, τη συσκευασία, την αποθήκευση ή/και την αποστολή.

Οργανισμός και αρμοδιότητες

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε **λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τον οργανισμό σας (επωνυμία, αριθμός ΦΠΑ ή αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου ή αριθμός εμπορικού μητρώου, εάν υπάρχει), διεύθυνση της εγκατάστασης που πρόκειται να υποβληθεί σε επικύρωση**. Απαιτούνται η ημερομηνία της προηγούμενης επίσκεψης επικύρωσης και ο τελευταίος μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (εάν εφαρμόζεται), όπως και η φύση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ο αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση κατά προσέγγιση, το **ονοματεπώνυμο και η επαγγελματική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου και τα στοιχεία επικοινωνίας**.

Διαδικασία πρόσληψης προσωπικού

Θα σας ζητηθούν πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες πρόσληψης που εφαρμόζετε για όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο προσωπικό, έκτακτο προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στα οποία επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Η διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει **έλεγχο πριν από την πρόσληψη ή έλεγχο ιστορικού** σύμφωνα με το σημείο 11.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Η επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης θα περιλαμβάνει συνέντευξη με το αρμόδιο πρόσωπο για την πρόσληψη του προσωπικού. Το εν λόγω πρόσωπο θα πρέπει να προσκομίσει στοιχεία (π.χ. μη συμπληρωμένα έντυπα) για να τεκμηριώσει τις διαδικασίες της εταιρείας. Αυτή η διαδικασία πρόσληψης εφαρμόζεται σε μέλη του προσωπικού που προσλαμβάνονται μετά τις 29 Απριλίου 2010.

Διαδικασία εκπαίδευσης του προσωπικού όσον αφορά την ασφάλεια

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι **όλα τα μέλη του προσωπικού** (μόνιμο προσωπικό, προσωρινό προσωπικό ή προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) **με πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν παρακολουθήσει την κατάλληλη εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια**. Η εκπαίδευση αυτή πραγματοποιείται σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Θα πρέπει να τηρείται φάκελος με τα μεμονωμένα εκπαιδευτικά αρχεία. **Επιπλέον, θα σας ζητηθεί να αποδείξετε ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό που εφαρμόζει τις διαδικασίες ασφάλειας έχει παρακολουθήσει κατάρτιση ή επαναληπτική εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010.**

Φυσική ασφάλεια

Θα σας ζητηθεί να αποδείξετε με ποιον τρόπο προστατεύεται η εγκατάσταση σας (π.χ. φυσική περίφραξη ή φράγμα) και ότι εφαρμόζονται οι σχετικές διαδικασίες ελέγχου της πρόσβασης. Κατά περίπτωση, θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τυχόν σύστημα συναγερμού ή/και κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης. **Είναι απαραίτητο να ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο όπου το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο διεκπεραιώνεται ή αποθηκεύεται.** Όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο πρέπει να είναι ασφαλή ή να υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης.

Παραγωγή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της παραγωγής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.**

Συσκευασία (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο συσκευασίας ελέγχεται και ότι η διαδικασία παραγωγής επιτηρείται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συσκευασίας ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.**

Θα σας ζητηθεί να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη διαδικασία συσκευασίας που εφαρμόζετε και να αποδείξετε ότι όλα τα τελικά εμπορεύματα ελέγχονται πριν συσκευαστούν.

Θα πρέπει να περιγράψετε την τελική εξωτερική συσκευασία και να καταδείξετε ότι είναι στιβαρή. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε με ποιον τρόπο έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη, για παράδειγμα με αριθμημένες σφραγίσεις, ταινίες ασφαλείας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτονένια κουτιά που σφραγίζονται με ταινία. Θα πρέπει επίσης να αποδείξετε ότι φυλάσσετε τα παραπάνω υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται και ότι ελέγχετε την έκδοσή τους.

Αποθήκευση (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποθήκευσης ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της αποθήκευσης ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.**

Τέλος, θα πρέπει να αποδείξετε ότι το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ελέγχεται πριν από την αποστολή.

Αποστολή (κατά περίπτωση)

Θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στον χώρο αποστολής ελέγχεται. Εάν το προϊόν μπορεί να ταυτοποιηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αποστολής ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι **λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά το στάδιο αυτό.**

Μεταφορά

Θα πρέπει να παράσχετε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τη μέθοδο μεταφοράς του φορτίου/ταχυδρομείου στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.

Εάν χρησιμοποιείτε δικό σας μεταφορικό μέσο, θα πρέπει να αποδείξετε ότι οι οδηγοί σας έχουν τύχει της απαιτούμενης εκπαίδευσης. **Εάν η εταιρεία σας χρησιμοποιεί υπεργολάβο, θα πρέπει να διασφαλίσετε ότι α) το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγίζεται ή συσκευάζεται από εσάς, ώστε να εξασφαλίζεται ότι τυχόν παραβίαση θα ήταν εμφανής και β) ο μεταφορέας έχει υπογράψει τη δήλωση μεταφορέα του προσαρτήματος 6-E του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010.**

Εάν είστε υπεύθυνος για τη μεταφορά του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου, θα πρέπει να αποδείξετε ότι τα μέσα μεταφοράς **μπορούν να καταστούν ασφαλή**, είτε μέσω σφραγίσεων, εφόσον είναι εφικτό, είτε μέσω οποιασδήποτε άλλης μεθόδου. Όπου χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, θα πρέπει να αποδείξετε ότι η πρόσβαση στις σφραγίσεις ελέγχεται ότι και οι αριθμοί καταγράφονται· εάν χρησιμοποιείτε άλλες μεθόδους, θα πρέπει να αποδείξετε με ποιον τρόπο το φορτίο/ταχυδρομείο έχει καταστεί απαραβίαστο ή/και διατηρείται ασφαλές. Επιπλέον, θα πρέπει να αποδείξετε ότι εφαρμόζονται μέτρα για την επαλήθευση της ταυτότητας των οδηγών των οχημάτων που συλλέγουν το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σας. Θα πρέπει ακόμη να αποδείξετε ότι εξασφαλίζετε ότι το φορτίο/ταχυδρομείο είναι ασφαλές όταν φεύγει από τις εγκαταστάσεις σας. **Θα πρέπει να αποδείξετε ότι το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη μεταφορά.**

Δεν θα πρέπει να παράσχετε αποδεικτικά στοιχεία για την εκπαίδευση των οδηγών ή αντίγραφο της δήλωσης μεταφορέα όταν εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο έχει προβεί στις ρυθμίσεις μεταφοράς για τη συλλογή του αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από τις εγκαταστάσεις σας.

Αρμοδιότητες του αποστολέα

Θα πρέπει να δηλώσετε ότι αποδέχεστε τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από τους επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των προτύπων αυτών.

Θα πρέπει επίσης να δηλώσετε ότι θα παράσχετε στην [ονομασία της αρμόδιας αρχής] τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και οπωσδήποτε εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:

- α) η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια ανατίθεται σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται·
- β) έχουν γίνει οποιοσδήποτε άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια·
- γ) η εταιρεία σας έχει παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Τέλος, θα χρειαστεί να δηλώσετε ότι θα τηρήσετε τα πρότυπα ασφαλείας μέχρι την επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης ή/και επιθεώρησης.

Στη συνέχεια, θα σας ζητηθεί να αναλάβετε την πλήρη ευθύνη για τη δήλωση και να υπογράψετε το έγγραφο επικύρωσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**Εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί**

Συναρμολογούμενοι εκρηκτικοί και εμπρηστικοί μηχανισμοί επιτρέπεται να μεταφέρονται με αποστολές φορτίου εφόσον πληρούνται οι απαιτήσεις όλων των κανόνων ασφάλειας.

Αποστολές άλλης προέλευσης

Γνωστός αποστολέας επιτρέπεται να μεταβιβάσει αποστολές μη προερχόμενες από αυτόν σε εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με την προϋπόθεση ότι:

- α) οι αποστολές αυτές είναι διαχωρισμένες από τις δικές του αποστολές και
 - β) επισμαίνεται με σαφήνεια η προέλευση στην αποστολή ή στα συνοδευτικά έγγραφα.
- Όλες οι εν λόγω αποστολές υποβάλλονται σε έλεγχο ασφάλειας πριν φορτωθούν σε αεροσκάφος».

10. Το προσάρτημα 6-Γ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Γ**ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΓΝΩΣΤΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΕΩΝ****Σημειώσεις για τη συμπλήρωση**

Κατά τη συμπλήρωση του παρόντος εντύπου, λάβετε υπόψη τα ακόλουθα:

- Τα πεδία που σημειώνονται με αστερίσκο * είναι υποχρεωτικά και ΠΡΕΠΕΙ να συμπληρώνονται.
- Εάν η απάντηση σε ερώτηση που διατυπώνεται με **έντονους χαρακτήρες** είναι **ΟΧΙ**, η επικύρωση **ΠΡΕΠΕΙ** να καταλήγει σε **ΑΠΟΡΡΙΨΗ**. Αυτό δεν ισχύει όταν οι ερωτήσεις είναι άνευ αντικειμένου.
- Η συνολική αξιολόγηση μπορεί να καταλήξει σε **ΕΓΚΡΙΣΗ** μόνο εφόσον ο αποστολέας υπογράψει τη δήλωση δεσμεύσεων στην τελευταία σελίδα.
- Η πρωτότυπη δήλωση δεσμεύσεων πρέπει να φυλάσσεται από την αρμόδια αρχή ή να επιδίδεται από αυτήν μέχρι την ημερομηνία λήξης της επικύρωσης. Επίσης, θα πρέπει να δίνεται στον αποστολέα αντίγραφο της δήλωσης.

ΜΕΡΟΣ 1**Οργανισμός και αρμοδιότητες**

1.1. Ημερομηνία της επικύρωσης*	
Αναφέρατε την ημερομηνία με ακρίβεια, π.χ. 01.10.2010	
ηη/μμ/εεεε	
1.2. Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικό αναγνωριστικό, εάν εφαρμόζεται.	
ηη/μμ/εεεε	
Μοναδικό αναγνωριστικό	
1.3. Επωνυμία του προς επικύρωση οργανισμού*	
Επωνυμία	
Αριθμός ΦΠΑ/αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμός εμπορικού μητρώου (κατά περίπτωση)	
1.4. Διεύθυνση της προς επικύρωση εγκατάστασης*	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	

1.5. Κύρια διεύθυνση του οργανισμού (εάν είναι διαφορετική από αυτήν της προς επικύρωση εγκατάστασης, υπό την προϋπόθεση ότι βρίσκεται στην ίδια χώρα)	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.6. Φύση της/των επιχειρηματικής/-ών δραστηριότητας/-ων — είδη διεκπεραιούμενου φορτίου	
1.7. Είναι ο υποψήφιος υπεύθυνος για την...:	
α) παραγωγή β) συσκευασία γ) αποθήκευση δ) αποστολή ε) άλλη δραστηριότητα, να προσδιοριστεί	
1.8. Αριθμός εργαζομένων στην εγκατάσταση, κατά προσέγγιση	
1.9. Ονοματεπώνυμο και ιεραρχική θέση του αρμόδιου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου	
Ονοματεπώνυμο	
Ιεραρχική θέση	
1.10. Τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας	
Αριθ. τηλεφώνου	
1.11. Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου*	
Διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου	

ΜΕΡΟΣ 2

Ταυτοποίηση αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο (“Δυνατότητα στοχοποίησης”)

Στόχος: Να καθοριστεί το σημείο (ή ο χώρος) όπου το φορτίο/ταχυδρομείο καθίσταται ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο. Ως δυνατότητα στοχοποίησης νοείται η ικανότητα εκτίμησης του χρόνου/του τύπου που το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο είναι ταυτοποιήσιμο ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.

2.1. Κατόπιν επιθεώρησης της παραγωγής, της συσκευασίας, της αποθήκευσης, της επιλογής, της αποστολής και τυχόν άλλων σχετικών πεδίων, προσδιορίστε πού και πώς μια αποστολή καθίσταται ταυτοποιήσιμη ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο.

Περιγραφή:

Σημείωση: Πρέπει να παρέχονται λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την προστασία ταυτοποίησης αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση στα μέρη 5 έως 8.

ΜΕΡΟΣ 3

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού (μόνιμο και προσωρινό προσωπικό, προσωπικό από εταιρείες απασχόλησης, οδηγοί) στα οποία επιτρέπεται η πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν υποβληθεί σε κατάλληλο έλεγχο πριν από την πρόσληψη ή/και έλεγχο ιστορικού, καθώς και ότι έχουν εκπαιδευτεί σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010. Επιπλέον, να διασφαλιστεί ότι όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφαλείας όσον αφορά προμήθειες εκπαιδεύονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010.

Το κατά πόσον οι ερωτήσεις 3.1 και 3.2 τυπώνονται ή όχι με **έντονους χαρακτήρες** (και συνεπώς κατά πόσον μια αρνητική απάντηση συνεπάγεται απόρριψη) εξαρτάται από τους ισχύοντες εθνικούς κανόνες του κράτους στο οποίο βρίσκεται η εγκατάσταση. Ωστόσο, τουλάχιστον μία από τις εν λόγω δύο ερωτήσεις τυπώνεται με **έντονους χαρακτήρες**, ώστε να δίνεται επίσης η δυνατότητα, σε περίπτωση που έχει διενεργηθεί έλεγχος ιστορικού, να μην απαιτείται πλέον έλεγχος πριν από την πρόσληψη. Το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή των διαδικασιών ασφάλειας υποβάλλεται πάντοτε σε έλεγχο ιστορικού.

3.1. Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης για όλα τα μέλη του προσωπικού που έχουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο η οποία να περιλαμβάνει έλεγχο πριν από την πρόσληψη σύμφωνα με το σημείο 11.1.4 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010; Αυτό ισχύει για το προσωπικό που προσλαμβάνεται μετά [την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008].

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	

3.2. Η εν λόγω διαδικασία πρόσληψης περιλαμβάνει επίσης έλεγχο ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου ελέγχου ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010;

Αυτό ισχύει για το προσωπικό που προσλαμβάνεται μετά [την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008].

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, ποιου είδους	

3.3. Η διαδικασία διορισμού του προσώπου του οποίου το όνομα αναφέρεται και το οποίο είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και επίβλεψη των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση περιλαμβάνει απαίτηση για τη διενέργεια ελέγχου ιστορικού, συμπεριλαμβανομένου ελέγχου ποινικού μητρώου, σύμφωνα με το σημείο 11.1.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε	

3.4. Τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο παρακολουθούν εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια, σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010, πριν αποκτήσουν πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο; Τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας σχετικά με προμήθειες παρακολουθούν εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε	

3.5. Τα μέλη του προσωπικού (που αναφέρονται παραπάνω) παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση με τη συχνότητα που προβλέπεται για την εν λόγω εκπαίδευση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
------------------	--

3.6. Αξιολόγηση — Είναι τα μέτρα επαρκή ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο και το προσωπικό που εφαρμόζουν τις διαδικασίες ασφάλειας έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως, σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

ΜΕΡΟΣ 4

Φυσική ασφάλεια

Στόχος: Να διαπιστωθεί κατά πόσον είναι επαρκές το επίπεδο (φυσικής) ασφάλειας στην εγκατάσταση ή τον χώρο, ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση.

4.1. Προστατεύεται η εγκατάσταση με φυσική περίφραξη ή φράγμα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
------------------	--

4.2. Υπόκεινται όλα τα σημεία πρόσβασης στην εγκατάσταση σε έλεγχο ασφάλειας;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.3. Εάν ΝΑΙ, η πρόσβαση στα σημεία γίνεται...	
με προσωπικό	
χειροκίνητα	
αυτόματα	
με ηλεκτρονικά μέσα	
με άλλο τρόπο, να προσδιοριστεί	
4.4. Είναι στιβαρή η κατασκευή του κτιρίου;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.5. Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα συναγερμού;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.6. Διαθέτει το κτίριο αποτελεσματικό σύστημα με κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.7. Εάν ναι, καταγράφονται οι εικόνες που λαμβάνονται από τις κάμερες κλειστού κυκλώματος παρακολούθησης;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.8. Είναι ασφαλείς ή υπόκεινται σε έλεγχο πρόσβασης όλες οι θύρες, τα παράθυρα και άλλα σημεία πρόσβασης σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
4.9. Εάν όχι, προσδιορίστε τους λόγους	
4.10. Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα που λαμβάνει ο οργανισμός προκειμένου να αποτρέπεται η μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε μέρη της εγκατάστασης και των χώρων όπου το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο διεκπεραιώνεται ή αποθηκεύεται;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

ΜΕΡΟΣ 5

Παραγωγή

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία παραγωγής.

5.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.2. Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
5.3. Επιτηρείται η διαδικασία παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
5.4. Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;	
5.5. Εφαρμόζονται έλεγχοι προκειμένου να αποτρέπεται η παραβίαση στο στάδιο της παραγωγής;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	

Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε

5.6. Αξιολόγηση: Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνει ο οργανισμός για την προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά τη διάρκεια της παραγωγής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

ΜΕΡΟΣ 6

Συσκευασία

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία συσκευασίας.

6.1. Επιτηρείται η διαδικασία συσκευασίας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

6.2. Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;

6.3. Περιγράψτε την τελική εξωτερική συσκευασία:

α) Είναι στιβαρή η τελική εξωτερική συσκευασία;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	

β) Έχει καταστεί η τελική εξωτερική συσκευασία απαραβίαστη;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	

6.4. α) Χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, ταινίες ασφάλειας, ειδικές σφραγίδες ή χαρτονένια κουτιά που σφραγίζονται με ταινία για να καταστεί το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο απαραβίαστο;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ:	

6.4. β) Φυλάσσονται οι σφραγίσεις, οι ταινίες ασφάλειας ή οι ειδικές σφραγίδες υπό ασφαλείς συνθήκες όταν δεν χρησιμοποιούνται;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	

6.4. γ) Ελέγχεται η έκδοση των αριθμημένων σφραγίσεων, των ταινιών ασφάλειας ή/και των σφραγίδων;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Περιγραφή:	

6.5. Εάν η απάντηση στην ερώτηση 6.4 α) είναι ΝΑΙ, με ποιον τρόπο ελέγχεται αυτό;

6.6. Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες συσκευασίας ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους	

ΜΕΡΟΣ 7

Αποθήκευση

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία αποθήκευσης.

7.1. Έχει το τελικό και συσκευασμένο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο αποθηκευτεί με ασφάλεια και ελέγχεται εάν έχει παραβιαστεί;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

7.2. Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες αποθήκευσης ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους

ΜΕΡΟΣ 8

Αποστολή

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις εάν το προϊόν θα μπορούσε να ταυτοποιηθεί ως αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο κατά τη διαδικασία αποστολής.

8.1. Ελέγχεται η πρόσβαση στον χώρο αποστολής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

8.2. Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο;

8.3. Ποιος έχει πρόσβαση στον χώρο αποστολής;

Εργαζόμενοι;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Οδηγοί;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Επισκέπτες;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Υπεργολάβοι;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

8.4. Αξιολόγηση: Είναι επαρκής η προστασία του ταυτοποιήσιμου αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση στον χώρο αποστολής;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους

ΜΕΡΟΣ 8Α

Αποστολές άλλης προέλευσης

Στόχος: Να καθιερωθούν διαδικασίες για τον χειρισμό μη ασφαλών αποστολών.

Απαντήστε σε αυτές τις ερωτήσεις μόνο εάν γίνονται δεκτές αποστολές που προορίζονται για αεροπορική μεταφορά από άλλες εταιρείες.

8A.1. Δέχεται η εταιρεία αποστολές φορτίου που προορίζεται για αεροπορική μεταφορά από άλλες εταιρείες;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

8A.2. Εάν ΝΑΙ, με ποιον τρόπο φυλάσσονται χωριστά οι εν λόγω αποστολές από το φορτίο της εταιρείας και με ποιον τρόπο τίθενται υπόψη του εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου/μεταφορέα;

ΜΕΡΟΣ 9

Μεταφορά

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

9.1. Πώς μεταφέρεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο;

α) Από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή εξ ονόματός του;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

β) Με μεταφορικά μέσα του αποστολέα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

γ) Από υπερβολάβο που χρησιμοποιεί ο αποστολέας;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

9.2. Όταν ο αποστολέας χρησιμοποιεί υπερβολάβο:

— έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο σφραγιστεί ή συσκευαστεί πριν από τη μεταφορά κατά τρόπο που διασφαλίζει ότι έχει καταστεί απαραβίαστο;

— έχει υπογράψει ο μεταφορέας τη δήλωση μεταφορέα;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

Απαντήστε στις ακόλουθες ερωτήσεις μόνο εάν ισχύει το σημείο 9.1 στοιχείο β) ή το σημείο 9.1 στοιχείο γ)

9.3. Έχει καταστεί ασφαλές το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο...

9.4. α) Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς έχει καταστεί ασφαλές, χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

9.4. β) Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίσεις και καταγράφονται οι αριθμοί κατά την έκδοση;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

Εάν ΝΑΙ, διευκρινίστε τον τρόπο...

9.5. Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς δεν έχει καταστεί ασφαλές, έχει το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο καταστεί απαραβίαστο;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

9.6. Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τον χρησιμοποιούμενο τρόπο διασφάλισης του απαραβίαστου.

9.7. Εάν ΟΧΙ, πώς φυλάσσεται με ασφάλεια;

9.8. Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή/και παραβίαση κατά τη μεταφορά;

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
-----------	--

Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους

Δήλωση δεσμεύσεων

Δηλώνω ότι:

- αποδέχομαι τη διενέργεια αιφνιδιαστικών επιθεωρήσεων από επιθεωρητές της αρμόδιας αρχής προκειμένου να παρακολουθείται η τήρηση των εν λόγω προτύπων· η διαπίστωση εκ μέρους του επιθεωρητή σοβαρών ελλείψεων σε θέματα ασφάλειας μπορεί να οδηγήσει σε ανάκληση της ιδιότητάς μου ως γνωστού αποστολέα·
- θα παράσχω στην [ονομασία της αρμόδιας αρχής] τα σχετικά λεπτομερή στοιχεία έγκαιρα και ούτως ή άλλως εντός 10 εργάσιμων ημερών εάν:
 - η συνολική ευθύνη για την ασφάλεια έχει ανατεθεί σε πρόσωπο διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο σημείο 1.9,
 - έχουν γίνει οποιεσδήποτε άλλες αλλαγές στις εγκαταστάσεις ή στις διαδικασίες που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την ασφάλεια και
 - η εταιρεία παύσει τις εμπορικές συναλλαγές, δεν αναλαμβάνει πλέον αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο ή δεν είναι πλέον σε θέση να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ·
- θα τηρώ τα πρότυπα ασφάλειας έως τον επόμενη επιτόπια επίσκεψη επικύρωσης ή/και επιθεώρηση·
- αναλαμβάνω πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Υπογραφή

Θέση στην εταιρεία

Αξιολόγηση (και κοινοποίηση)

Έγκριση/Απόρριψη

Εάν η συνολική εκτίμηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμήστε παρακάτω τους τομείς στους οποίους ο αποστολέας δεν πληροί το απαιτούμενο πρότυπο ασφάλειας ή παρουσιάζει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, προβείτε σε υποδείξεις σχετικά με τις τροποποιήσεις που είναι απαραίτητες προκειμένου να επιτευχθεί το απαιτούμενο επίπεδο και, συνενώ, να δοθεί έγκριση.

Υπογραφή

(Ονοματεπώνυμο επικυρωτή)»

11. Το προσάρτημα 6-Γ3 τροποποιείται ως εξής:

- α) Οι λέξεις «Παραπομπή: σημείο 6.8.3.1» στην πέμπτη παράγραφο του μέρους 4 διαγράφονται.
- β) Η έβδομη παράγραφος στο μέρος 5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραπομπή: σημείο 6.8.3».
- γ) Η πέμπτη παράγραφος στο μέρος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Παραπομπή: σημεία 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3, καθώς και σημεία 6.2.1 και 6.7».
- δ) Η πέμπτη παράγραφος στο μέρος 11 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Στόχος: Μετά την αξιολόγηση των δέκα προηγούμενων μερών του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ πρέπει να καταλήξει σε συμπέρασμα σχετικά με το εάν η επιτόπια επαλήθευση αντιστοιχεί στα περιεχόμενα του τμήματος του προγράμματος ασφάλειας του αερομεταφορέα που περιγράφει τα μέτρα για το αεροπορικό φορτίο/αεροπορικό ταχυδρομείο με προορισμό χώρα της ΕΕ/του ΕΟΧ και εάν οι διαδικασίες ασφάλειας επιτυγχάνουν σε ικανοποιητικό βαθμό τους στόχους που παρατίθενται στον παρόντα κατάλογο.»

12. Το σημείο 6-ΣΤiii του προσαρτήματος 6-ΣΤ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6-ΣΤiii

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΥΠΕΡΠΙΟΝΤΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΕΔΑΦΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΓΩ ΣΥΝΘΗΚΗΣ, ΠΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΟΝΤΑΙ ΩΣ ΙΣΟΔΥΝΑΜΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ».

13. Στο προσάρτημα 8-B, στο πρώτο εδάφιο, το σημείο β) αντικαθίσταται από το παρακάτω κείμενο:

«β) θα διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες πτήσης τυγχάνουν γενικής εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφαλείας, σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, μεριμνά ώστε τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφαλείας των προμηθειών πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και τα πρόσωπα που διενεργούν άλλους ελέγχους ασφαλείας όσον αφορά προμήθειες πτήσης εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και».

14. Το κεφάλαιο 9 τροποποιείται ως εξής:

α) Στο σημείο 9.0.2, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) “προμήθειες αερολιμένα”, όλα τα είδη που προορίζονται για πώληση, χρήση ή διάθεση για οποιονδήποτε σκοπό ή δραστηριότητα σε αυστηρά ελεγχόμενο χώρο ασφαλείας των αερολιμένων, εκτός των “αντικειμένων που μεταφέρουν πρόσωπα πλην των επιβατών”».

β) Στο σημείο 9.1.1.1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) οι προμήθειες έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφαλείας από γνωστό προμηθευτή ή εγκεκριμένο προμηθευτή και εφόσον οι προμήθειες ήταν προστατευμένες από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση από τη στιγμή που υλοποιήθηκαν οι άλλες διαδικασίες ασφαλείας έως την παράδοσή τους στην αυστηρά ελεγχόμενη περιοχή ασφαλείας».

15. Στο προσάρτημα 9-Α, στο πρώτο εδάφιο, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) εξασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που έχουν πρόσβαση σε προμήθειες αερολιμένα έχουν τύχει γενικής εκπαίδευσης ευαισθητοποίησης σε θέματα ασφαλείας σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 πριν αποκτήσουν πρόσβαση στις προμήθειες αυτές. Επιπλέον, διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που διενεργούν ελέγχους ασφαλείας των προμηθειών αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και τα πρόσωπα που εφαρμόζουν άλλες διαδικασίες ασφαλείας όσον αφορά προμήθειες αερολιμένα εκπαιδεύονται σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.10 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 και».

16. Το κεφάλαιο 11 τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 11.1.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11.1.5. Έλεγχος ιστορικού ή έλεγχος πριν από την πρόσληψη ολοκληρώνονται προτού το πρόσωπο τύχει οποιασδήποτε εκπαίδευσης σε θέματα ασφαλείας που περιλαμβάνει πρόσβαση σε πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στο κοινό. Οι έλεγχοι ιστορικού επαναλαμβάνονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη».

β) Στο σημείο 11.2.3.7, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) γνώση των διαδικασιών σφράγισης των αεροσκαφών, κατά περίπτωση για το πρόσωπο που πρόκειται να εκπαιδευτεί».

γ) Η πρώτη πρόταση του σημείου 11.2.3.9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η εκπαίδευση των προσώπων που εκτελούν διαδικασίες ασφαλείας σε φορτίο και ταχυδρομείο πλην των ελέγχων ασφαλείας αποβλέπει στην απόκτηση των κάτωθι προσόντων».

δ) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 11.2.6.1:

«Για αντικειμενικούς λόγους, η αρμόδια αρχή μπορεί να εξαιρεί πρόσωπα από αυτήν την απαίτηση εκπαίδευσης εάν η πρόσβασή τους περιορίζεται σε χώρους στους αεροσταθμούς που είναι προσβάσιμοι σε επιβάτες».

ε) Προστίθεται η ακόλουθη πρόταση στο τέλος του σημείου 11.3.1:

«Πρόσωπα που εκτελούν καθήκοντα που παρατίθενται στο σημείο 11.2.3.3 επιτρέπεται να εξαιρούνται από αυτές τις απαιτήσεις εάν έχουν εξουσιοδότηση να διενεργούν μόνο οπτικούς ελέγχους ή/και έρευνες διά χειρός».

στ) Στο σημείο 11.5.3, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«α) έχουν τις γνώσεις και τα προσόντα του σημείου 11.5.4 και».

ζ) Η πρώτη πρόταση του σημείου 11.5.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Για να πιστοποιηθεί ως εκπαιδευτής κατάλληλος να εκπαιδεύει σύμφωνα με τα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 και τα σημεία 11.2.4 (εκτός εάν πρόκειται για την εκπαίδευση εποπτών που επιβλέπουν αποκλειστικά πρόσωπα που αναφέρονται στα σημεία 11.2.3.6 έως 11.2.3.10) και 11.2.5, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να γνωρίζει το εργασιακό περιβάλλον στο αντίστοιχο πεδίο ασφαλείας της αεροπορίας και να διαθέτει προσόντα και επαγγελματική επάρκεια στα εξής πεδία».

17. Το κεφάλαιο 12 τροποποιείται ως εξής:

α) Το σημείο 12.1.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.1.2.2. Όλες οι WTMD που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τον έλεγχο ασφάλειας προσώπων πλην των επιβατών πληρούν το πρότυπο 1».

β) Προστίθενται τα παρακάτω σημεία 12.5.1.4 και 12.5.1.5:

«12.5.1.4. Υπάρχει διαχειριστής του εξοπλισμού TIP που είναι αρμόδιος για τη διαχείριση της διάταξης του συστήματος TIP.

12.5.1.5. Η αρμόδια αρχή παρακολουθεί τακτικά την ορθή εφαρμογή των συστημάτων TIP και μεριμνά για την ορθή διάταξή τους, συμπεριλαμβανομένης της ρεαλιστικής και κατάλληλης προβολής των αντικειμένων, τη συμμόρφωση των συστημάτων με τις απαιτήσεις και την επικαιροποίηση των συλλογών εικόνων».

γ) Το σημείο 12.8.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«12.8.2. Πριν από την προγραμματισμένη εισαγωγή της, το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος ενημερώνει γραπτώς την Επιτροπή και τα άλλα κράτη μέλη σχετικά με την προτεινόμενη μέθοδο ελέγχου ασφάλειας την οποία προτίθεται να επιτρέψει και επισυνάπτει εκτίμηση, στην οποία αναφέρει με ποιον τρόπο εξασφαλίζει ότι η εφαρμογή της νέας μεθόδου ανταποκρίνεται στην απαίτηση του σημείου 12.8.1 στοιχείο β). Η κοινοποίηση περιέχει επίσης λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με την/τις τοποθεσία/-ες όπου θα χρησιμοποιηθεί η μέθοδος ελέγχου ασφάλειας, καθώς και την προβλεπόμενη διάρκεια της περιόδου αξιολόγησης».

δ) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 12.10:

«12.10. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΜΕΤΑΛΛΩΝ (MDE)

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τη χρήση MDE καθορίζονται σε ανεξάρτητη απόφαση της Επιτροπής».
