

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2013/47/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Οκτωβρίου 2013

για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 2006, για την άδεια οδήγησης⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 8,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2012/36/ΕΕ της Επιτροπής, της 19ης Νοεμβρίου 2012, για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την άδεια οδήγησης⁽²⁾ προβλέπει την τεχνική προσαρμογή του παραρτήματος II σε σχέση με τις προδιαγραφές για οχήματα δοκιμής, λαμβανομένης υπόψη της τεχνικής εξέλιξης των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων.
- (2) Το παράρτημα II μέρος I στοιχείο Β σημείο 5.2 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2012/36/ΕΕ, ορίζει ότι τα οχήματα της κατηγορίας Α που χρησιμοποιούνται στις εξετάσεις προσόντων και συμπεριφοράς είναι σύμφωνα με ορισμένα ελάχιστα κριτήρια. Ειδικότερα, οι μοτοσικλότες που χρησιμοποιούνται για τις εξετάσεις διαθέτουν μάζα άνευ φορτίου μεγαλύτερη των 180 kg, με ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 50 kW. Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με κινητήρα εσωτερικής καύσης, ο κυβινδρισμός του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 600 cm³. Εάν η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικό κινητήρα, η ισχύς ανά μονάδα βάρους του οχήματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,25 kW/kg.
- (3) Προκειμένου να επιτραπεί στους υπευθύνους κατάρτισης να προσαρμόσουν τον εξοπλισμό τους, μεταξύ άλλων και τις μοτοσικλότες, στην τεχνολογική εξέλιξη των οχημάτων που διατίθενται στην αγορά, θα πρέπει να καθοριστεί μεταβατική περίοδος έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018, για να δοθεί στα κράτη μέλη η δυνατότητα να επιτρέπουν τη χρήση μοτοσικλετών κατηγορίας Α που συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές οι οποίες ίσχυαν πριν από τις τροποποιήσεις που εισήγαγε η οδηγία 2012/36/ΕΕ.
- (4) Επομένως, η οδηγία 2006/126/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (5) Τα προβλεπόμενα μέτρα στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για τις άδειες οδήγησης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στο παράρτημα II μέρος I σημείο Β5.2 της οδηγίας 2006/126/ΕΚ σχετικά με τα οχήματα κατηγορίας Α, προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τη χρήση μοτοσικλετών της κατηγορίας Α, των οποίων η μάζα άνευ φορτίου είναι μικρότερη από 180 kg, και ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 40 kW και κάτω των 50 kW, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2018.»

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο την 31η Δεκεμβρίου 2013. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιαστών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 2 Οκτωβρίου 2013.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ΕΕ L 403 της 30.12.2006, σ. 18.

⁽²⁾ ΕΕ L 321 της 20.11.2012, σ. 54.