

## ΟΔΗΓΙΑ 2013/28/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Μαΐου 2013

για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, απαγορεύεται η χρήση μολύβδου, υδραργύρου, καδμίου ή εξασθενούς χρωμίου σε υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία των οχημάτων που διατίθενται στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003.
- (2) Στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ απαριθμούνται τα υλικά και τα κατασκευαστικά στοιχεία οχημάτων τα οποία εξαιρούνται από την απαγόρευση που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας. Οχήματα τα οποία διατέθηκαν στην αγορά πριν από την ημερομηνία εκπομπής συγκεκριμένης εξαίρεσης και ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά επιτρέπεται να περιέχουν μόλυβδο, υδράργυρο, κάδμιο ή εξασθενές χρώμιο ως συστατικά υλικών και κατασκευαστικών στοιχείων που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.
- (3) Στο σημείο 8(β) του παραρτήματος II προβλέπεται εξαίρεση για το μόλυβδο που περιέχεται σε συγκολλητικά κράματα για εφαρμογές ηλεκτρικής εφυσάλωσης, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφυσάλωση, η οποία λήγει την 1η Ιανουαρίου 2013.
- (4) Η αξιολόγηση της τεχνικής και επιστημονικής προόδου έχει αποδείξει ότι η χρήση μολύβδου στην εφαρμογή που καλύπτεται από το σημείο 8(β) είναι αναπόφευκτη, καθώς δεν διατίθενται εισέτι υποκατάστατα.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπει η παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 39 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

## Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

## Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο εντός τριμήνου από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

## Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

## Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 17 Μαΐου 2013.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 312 της 22.11.2008, σ. 3.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

**Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α)**

| Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία                                                                                                                                                                                                                                     | Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπνοής της εξαίρεσης                                                          | Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων</i>                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                               |                                                                                                     |
| 1(α) Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %                                                                            |                                                                                                               |                                                                                                     |
| 1(β) Φύλλα χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %                                                                                                                                                                        | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και τα ανταλλακτικά τους |                                                                                                     |
| 2(α) Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %                                                                                                                                                                            | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005                        |                                                                                                     |
| 2(β) Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %                                                                                                                                                                                                      | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008                        |                                                                                                     |
| 2(γ) Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %                                                                                                                                                                                                      | ( <sup>1</sup> )                                                                                              |                                                                                                     |
| 3. Κράματα χαλκού με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %                                                                                                                                                                                                     | ( <sup>1</sup> )                                                                                              |                                                                                                     |
| 4(α) Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων                                                                                                                                                                                                                                     | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008                        |                                                                                                     |
| 4(β) Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπίεστες συστημάτων κλιματισμού                                                                                                                                                 | 1η Ιουλίου 2011 και ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011       |                                                                                                     |
| <i>Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία</i>                                                                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                                                                                     |
| 5. Μπαταρίες                                                                                                                                                                                                                                                          | ( <sup>1</sup> )                                                                                              | X                                                                                                   |
| 6. Αποσβεστήρες κραδασμών                                                                                                                                                                                                                                             | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους | X                                                                                                   |
| 7(α) Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων                                                   | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005                        |                                                                                                     |
| 7(β) Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 % | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006                        |                                                                                                     |

| Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπομπής της εξαίρεσης                                                         | Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7(γ) Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %                                                                                                                                                                                                      | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009                        |                                                                                                     |
| 8(α) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(β) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί                                                                                                                                                                                                          | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ως ανταλλακτικά τους | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(γ) Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου                                                                                                                                                                                                                                                                | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά τους | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(δ) Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα                                                                                                                                                                                                                                                    | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ως ανταλλακτικά τους | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(ε) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα τύπου “υψηλής θερμοκρασίας τήξης” (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)                                                                                                                                                                                 | <sup>(3)</sup>                                                                                                | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(στ) Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφίνωσης (press-fit)                                                                                                                                                                                                                                                                     | <sup>(3)</sup>                                                                                                | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(ζ) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση εκμεταλλεύσιμης ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ μήτρας και φορέα ημιαγωγού σε μονολιθικά (flip chip) ολοκληρωμένα κυκλώματα                                                                                                                                                       | <sup>(3)</sup>                                                                                                | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(η) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψυκτών με απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm <sup>2</sup> , εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής, και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm <sup>2</sup> επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου                            | <sup>(3)</sup>                                                                                                | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(θ) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφύαλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφύαλωση                                                                                                                                                                                                   | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |
| 8(ι) Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση κατά την πολυστρωματική εφύαλωση                                                                                                                                                                                                                                                      | <sup>(3)</sup>                                                                                                | X <sup>(2)</sup>                                                                                    |

| Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπόνης της εξαίρεσης                                                          | Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9. Έδρανα βαλβίδων                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2003                        |                                                                                                     |
| 10(α) Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μόλυβδο σε γυαλί ή κεραμική ύλη, σε υάλινη ή κεραμική μήτρα, σε υαλο-κεραμικό υλικό, ή σε υαλο-κεραμική μήτρα.<br>Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση μολύβδου σε:<br>— γυαλί λαμπτήρων και εφυάλωμα σπινθηριστών (μπουζί)<br>— διηλεκτρικά κεραμικά υλικά κατασκευαστικών στοιχείων υπό 10(β), 10(γ) και 10(δ). |                                                                                                               | X <sup>(4)</sup> (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πλην των πιεζοηλεκτρικών)                   |
| 10(β) Μόλυβδος σε οξειδίο μολύβδου-ζirkονίου-τιτανίου (PZT) που είναι το βασικό υλικό διηλεκτρικού κεραμικού υλικού πυκνωτών οι οποίοι ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένα κυκλώματα ή διακριτικούς ημιαγωγούς                                                                                                                                                                                |                                                                                                               |                                                                                                     |
| 10(γ) Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών για ονομαστική τάση χαμηλότερη των 125 V εναλλασσόμενου ρεύματος ή 250 V συνεχούς ρεύματος                                                                                                                                                                                                                                               | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους |                                                                                                     |
| 10(δ) Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών που αντισταθμίζει τις λόγω θερμοκρασίας αποκλίσεις των αισθητήρων σε συστήματα ηχοβολισμού με υπερήχους.                                                                                                                                                                                                                                 | <sup>(3)</sup>                                                                                                |                                                                                                     |
| 11. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ως ανταλλακτικά τους    |                                                                                                     |
| 12. Μόλυβδος σε θερμοηλεκτρικά υλικά για ηλεκτρικές εφαρμογές σε αυτοκίνητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO <sub>2</sub> μέσω ανάκτησης θερμότητας καυσαερίων.                                                                                                                                                                                                                        | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ως ανταλλακτικά τους | X                                                                                                   |

## Εξασθενές χρώμιο

|                                                                                            |                                                                                        |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 13(α) Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις                                                          | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007 |  |
| 13(β) Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλάισια | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008 |  |

| Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπομπής της εξαίρεσης | Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. Ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης των αυτοκινούμενων τροχήσπιτων, με αναλογία έως 0,75 % κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος, εκτός εάν είναι εφικτή η χρήση άλλων τεχνολογιών ψύξης (δηλαδή διαθέσιμων στην αγορά για χρήση σε αυτοκινούμενα τροχήσπιτα) και δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την υγεία και/ή την ασφάλεια των καταναλωτών |                                                       | X                                                                                                   |

*Υδράργυρος*

|                                                                       |                                                                                                            |   |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 15(α) Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς                               | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά τους | X |
| 15(β) Σωλήνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων | Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά τους | X |

*Κάδμιο*

|                                       |                                                                                           |  |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 16. Συσσωρευτές για ηλεκτρικά οχήματα | Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2008 |  |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|

(<sup>1</sup>) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2015.

(<sup>2</sup>) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με το σημείο 10(α), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

(<sup>3</sup>) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2014.

(<sup>4</sup>) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τα σημεία 8(α) έως 8(ι), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

*Σημειώσεις:*

— Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά τον μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.

— Η επαναχρησιμοποίηση μερών οχημάτων τα οποία έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά την καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται από το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α).

— Τα ανταλλακτικά που έχουν διατεθεί στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003 εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) (\*).

(\*) Η ρήτρα αυτή δεν εφαρμόζεται στα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, στις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και στις επενδύσεις φρένων.»