

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 249/2012 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Μαρτίου 2012

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο α),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αποτελεί επιμέρους κανονισμό στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου που προβλέπεται από την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) ⁽²⁾.

(2) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 της Επιτροπής, της 11ης Ιανουαρίου 2011, σχετικά με τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την προβλεπόμενη από τον νόμο πινακίδα του κατασκευαστή και τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽³⁾, αποτελεί ένα από τα εκτελεστικά μέτρα σε σχέση με τις διατάξεις του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 εισήγαγε τη δυνατότητα για τους κατασκευαστές οχημάτων να χρησιμοποιούν αυτοκόλλητες ετικέτες για την κατασκευή των προβλεπόμενων από τον νόμο πινακίδων. Προκειμένου να διευκολύνεται η κατασκευή των εν λόγω ετικετών μέσω της επεξεργασίας δεδομένων, καθώς και η εκτύπωσή τους με ηλεκτρονικά μέσα, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν οι ισχύουσες τεχνικές απαιτήσεις στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των συγκεκριμένων σύγχρονων τεχνικών.

(4) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 19/2011 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το μέρος Α του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 19/2011 τροποποιείται ως εξής:

1) Το σημείο 2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2. Το ύψος των χαρακτήρων του αναγνωριστικού αριθμού οχήματος που αναφέρεται στο σημείο 2.1 στοιχείο γ) δεν είναι μικρότερο των 4 mm.».

2) Μετά το σημείο 2.2 παρεμβάλλεται το ακόλουθο σημείο 2.3:

«2.3. Το ύψος των χαρακτήρων των πληροφοριών που αναφέρονται στο σημείο 2.1, εκτός από τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος, δεν είναι μικρότερο των 2 mm.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

⁽¹⁾ ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

⁽³⁾ ΕΕ L 8 της 12.1.2011, σ. 1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 21 Μαρτίου 2012.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO
