

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 24ης Ιουλίου 2012

για τη θέση που πρέπει να λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο της διοικητικής επιτροπής της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά το σχέδιο κανονισμού σχετικά με τα συστήματα προειδοποίησης για απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2012/469/ΕΕ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽¹⁾, η Κοινότητα προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη («ΟΕΕ/ΗΕ») σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα, τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»).
- (2) Οι εναρμονισμένες απαιτήσεις του σχεδίου κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ περί ενιαίων διατάξεων για την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τα συστήματα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας ⁽²⁾ και του σχεδίου κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης ⁽³⁾ («σχέδια κανονισμών ΟΕΕ/ΗΕ») προορίζονται να άρουν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο οχημάτων με κινητήρα μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και να εξασφαλίσουν ότι τα οχήματα αυτά παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽⁴⁾ επιβάλλει την εγκατάσταση συστημάτων προειδοποίησης για απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και προηγ-

μένων συστημάτων πέδησης έκτακτης ανάγκης σε ορισμένα οχήματα με κινητήρα των κατηγοριών M₂, N₂, M₃ και N₃.

- (4) Είναι σκόπιμο να καθορισθεί η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη διοικητική επιτροπή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 όσον αφορά την έγκριση των σχεδίων κανονισμών της ΟΕΕ/ΗΕ,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση την οποία πρέπει να λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στη διοικητική επιτροπή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 είναι να ψηφίσει υπέρ του σχεδίου κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ σχετικά με τη θέσπιση ενιαίων διατάξεων για την έγκριση οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τα συστήματα προειδοποίησης για απόκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας, οι οποίες περιέχονται στα έγγραφα ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 και ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

Άρθρο 2

Η θέση την οποία πρέπει να λάβει η Ευρωπαϊκή Ένωση στη διοικητική επιτροπή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 είναι να ψηφίσει υπέρ του σχεδίου κανονισμού της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά τα προηγμένα συστήματα πέδησης έκτακτης ανάγκης, οι οποίες περιέχονται στα έγγραφα ECE/TRANS/WP.29/2011/92 και ECE/TRANS/WP.29/2011/93, μαζί με τις τροποποιήσεις τους.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 24 Ιουλίου 2012.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Α. Δ. ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

⁽¹⁾ ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

⁽²⁾ ΟΕΕ/ΗΕ Έγγρ. ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 και ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

⁽³⁾ ΟΕΕ/ΗΕ Έγγρ. ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Τροπ.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 και ECE TRANS/WP.29/2011/93/Τροπ.1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.