

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 14ης Φεβρουαρίου 2012

για τη θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την ασφάλεια των πεζών και το σχέδιο κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για τις φωτεινές πηγές με διόδους εκπομπής φωτός (LED)

(2012/143/ΕΕ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 δεύτερη περίπτωση,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Έχοντας υπόψη τη σύμφωνη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ⁽²⁾,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σκοπός των τυποποιημένων απαιτήσεων του σχεδίου κανονισμού της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΗΕ/ΟΕΕ) για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών ⁽³⁾ και του σχεδίου κανονισμού ΗΕ/ΟΕΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση φωτεινών πηγών με διόδους εκπομπής φωτός (LED) για χρήση σε μονάδες φανών σηματοδότησης σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους ⁽⁴⁾ είναι να εξαλειφθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο οχημάτων με κινητήρα μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα αυτά θα παρέχουν υψηλό επίπεδο ασφάλειας και προστασίας.
- (2) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τα εν λόγω σχέδια κανονισμών και στη συνέχεια να δοθεί η δυνατότητα στην Ένωση, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, να ψηφίσει υπέρ αυτών.
- (3) Τα σχέδια κανονισμών, τόσο για την ασφάλεια των πεζών όσο και για τις φωτεινές πηγές με διόδους εκπομπής φωτός (LED), θα πρέπει να ενσωματωθούν στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το σχέδιο κανονισμού ΗΕ/ΟΕΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών, ως έχει στο έγγραφο ECE TRANS/WP.29/2010/127.

Άρθρο 2

Εγκρίνεται το σχέδιο κανονισμού ΗΕ/ΟΕΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση φωτεινών πηγών με διόδους εκπομπής φωτός (LED) για χρήση σε μονάδες φανών σηματοδότησης σε μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους μαζί με τα σχετικά διορθωτικά, ως έχει στο έγγραφο ECE TRANS/WP.29/2010/44.

Άρθρο 3

Η Ένωση, εκπροσωπούμενη από την Επιτροπή, θα ψηφίσει υπέρ των σχεδίων κανονισμών ΗΕ/ΟΕΕ που αναφέρονται στα άρθρα 1 και 2 κατά την προσεχή συνεδρίαση της Διοικητικής Επιτροπής του Παγκόσμιου φόρουμ της ΗΕ/ΟΕΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών σχετικά με τα Οχήματα.

Άρθρο 4

Σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά ⁽⁵⁾, αναγνωρίζεται η ισοδυναμία των απαιτήσεων του σχεδίου κανονισμού ΗΕ/ΟΕΕ για τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την επίδοσή τους στην ασφάλεια των πεζών και αυτών που ορίζονται στο παράρτημα I, παράγραφοι 3.1, 3.3, 3.4 και 3.5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 78/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιανουαρίου 2009, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά την προστασία των πεζών και άλλων ανεπαρκώς προστατευόμενων χρηστών των οδών ⁽⁶⁾.

Άρθρο 5

Τα σχέδια κανονισμών ΗΕ/ΟΕΕ που αναφέρονται στα άρθρα 1 και 2 καθίστανται μέρος του συστήματος έγκρισης τύπου της ΕΕ για τα μηχανοκίνητα οχήματα.

⁽¹⁾ ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.

⁽²⁾ Έγκριση της 19ης Ιανουαρίου 2012 (δεν έχει ακόμη δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

⁽³⁾ Κείμενο UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/127.

⁽⁴⁾ Κείμενο UNECE ECE TRANS/WP.29/2010/44.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

⁽⁶⁾ ΕΕ L 35 της 4.2.2009, σ. 1.

Άρθρο 6

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 14 Φεβρουαρίου 2012.

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος
M. LIDEGAARD
