

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1147/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 11ης Νοεμβρίου 2011

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 περί εφαρμογής κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας όσον αφορά τη χρήση σαρωτών ασφαλείας στα αεροδρόμια της ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 και παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008, η Επιτροπή θεσπίζει γενικά μέτρα για την τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού αυτού με συμπλήρωση τους.

(2) Το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 προβλέπει επίσης ότι η Επιτροπή θεσπίζει λεπτομερή μέτρα για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας που προβλέπονται στο παράρτημα του εν λόγω κανονισμού, όπως αυτά συμπληρώνονται από τα γενικά μέτρα που θεσπίζει η Επιτροπή βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 2.

(3) Ειδικότερα, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής⁽²⁾ για τη συμπλήρωση κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας προβλέπει γενικά μέτρα σχετικά με τις μεθόδους ελέγχου ασφαλείας που επιτρέπονται για επιβάτες, όπως προβλέπεται στο μέρος Α του παραρτήματος.

(4) Προκειμένου να επιτραπεί η χρήση σαρωτών ασφαλείας ως μέθοδος για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, καθορίζονται διατάξεις για την εν λόγω χρήση, πρότυπα ελάχιστων επιδόσεων ανίχνευσης και ελάχιστες συνθήκες λειτουργίας.

(5) Επομένως ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής⁽³⁾ πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(6) Οι σαρωτές ασφαλείας εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 1999, σχετικά με τον περιορισμό της έκθεσης του γενικού κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz έως 300 GHz)⁽⁴⁾ και την οδηγία 2004/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, περί των ελάχιστων προδιαγραφών υγείας και ασφαλείας όσον αφορά στην έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία) [18η ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ⁽⁵⁾].

(7) Με τον καθορισμό ειδικών συνθηκών λειτουργίας για τη χρήση των σαρωτών ασφαλείας και με την παροχή στους επιβάτες της δυνατότητας να υποβάλλονται σε εναλλακτικούς ελέγχους ασφαλείας, ο παρών κανονισμός δεν θίγει τα θεμελιώδη δικαιώματα και τις αρχές που έχουν αναγνωρισθεί, ιδίως, από τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων του σεβασμού της ανθρώπινης αξιοπρέπειας και της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής, του δικαιώματος στην προστασία των προσωπικών δεδομένων, των δικαιωμάτων του παιδιού, του δικαιώματος στη θρησκευτική ελευθερία και της απαγόρευσης των διακρίσεων. Ο παρών κανονισμός πρέπει να εφαρμοστεί κατά τρόπο ώστε να μη θίγονται τα εν λόγω δικαιώματα και αρχές.

(8) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

⁽²⁾ ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7.

⁽³⁾ ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.

⁽⁴⁾ ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59.

⁽⁵⁾ ΕΕ L 159 της 30.4.2004, σ. 1.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 11 Νοεμβρίου 2011.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.1.1. Πριν από τον έλεγχο ασφαλείας, αφαιρούνται πανωφόρια και σακάκια, τα οποία υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας ως χειραποσκευές. Ο ελεγκτής ασφαλείας μπορεί να ζητήσει από τον επιβάτη να αφαιρέσει επιπλέον ενδύματα, κατά περίπτωση.».

2. Στο κεφάλαιο 4, το σημείο 4.1.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1.1.2. Οι επιβάτες υποβάλλονται σε έλεγχο ασφαλείας:

- α) με έλεγχο με τα χέρια· ή
- β) με διέλευση από πύλη ανίχνευσης μεταλλικών αντικειμένων (WTMD)· ή
- γ) από σκύλους ανίχνευσης εκρηκτικών σε συνδυασμό με το σημείο α)· ή
- δ) με σαρωτή ασφαλείας που δεν χρησιμοποιεί ιονίζουσα ακτινοβολία.

Εφόσον ο ελεγκτής ασφαλείας δεν μπορεί να καθορίσει εάν ένας επιβάτης φέρει απαγορευμένα αντικείμενα, απαγορεύεται στον επιβάτη η πρόσβαση σε αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφαλείας ή υποβάλλεται και πάλι σε έλεγχο ασφαλείας έως ότου υπάρξει ικανοποιητικό αποτέλεσμα για τον επιθεωρητή ασφαλείας.».

3. Στο κεφάλαιο 4 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«4.1.1.10. Όταν ένα σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο επιθεωρητή, όπως ορίζεται στο σημείο 12.11.1 δεύτερη παράγραφος, χρησιμοποιείται για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθοι ελάχιστοι όροι:

- α) Οι σαρωτές ασφαλείας δεν αποθηκεύουν, διατηρούν, αντιγράφουν, εκτυπώνουν ή ανακτούν εικόνες. Ωστόσο, κάθε εικόνα που παράγεται κατά τη διάρκεια του ελέγχου ασφαλείας μπορεί να διατηρηθεί επί όσο χρόνο απαιτείται για να την αναλύσει ο ανθρώπινος επιθεωρητής και να διαγραφεί αμέσως μόλις ο επιβάτης μπορεί να φύγει. Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρήση της εικόνας απαγορεύεται και πρέπει να εμποδίζεται·
- β) Ο ανθρώπινος επιθεωρητής που αναλύει την εικόνα βρίσκεται σε ξεχωριστό χώρο, ώστε να μην μπορεί να δει τον ελεγχόμενο επιβάτη·
- γ) Οποιαδήποτε τεχνικά μέσα έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν, να αντιγράφουν, να φωτογραφίζουν ή να καταγράφουν εικόνες με άλλο τρόπο δεν επιτρέπεται να εισέρχονται στον ξεχωριστό χώρο όπου αναλύεται η εικόνα·
- δ) Η εικόνα δεν πρέπει να συνδέεται με δεδομένα που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο και η ταυτότητά του πρέπει να παραμένει άγνωστη·
- ε) Κάθε επιβάτης/-ίδα μπορεί να ζητήσει η εικόνα του σώματός του / της να αναλυθεί από ανθρώπινο επιθεωρητή του φύλου της επιλογής του·
- στ) Η εικόνα πρέπει να θολώνεται ή να σκιάζεται για να εμποδίζεται η αναγνώριση του προσώπου του επιβάτη.

Τα σημεία α) και δ) ισχύουν επίσης για τους σαρωτές ασφαλείας με αυτόματο εντοπισμό απειλών.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να αυτοεξαίρονται από τον σαρωτή ασφαλείας. Σε αυτήν την περίπτωση ο επιβάτης ελέγχεται με εναλλακτική μέθοδο ελέγχου που περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν έλεγχο με τα χέρια σύμφωνα με το προσάρτημα 4-Α της απόφασης (2010)774 της Επιτροπής. Εφόσον ο σαρωτής ασφαλείας σημάνει συναγερμό, εντοπίζεται η αιτία του συναγερμού.

Πριν ελεγχθεί από έναν σαρωτή ασφαλείας, ο επιβάτης ενημερώνεται για την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, τους όρους που συνδέονται με τη χρήση της και τη δυνατότητα εξαίρεσης από τον σαρωτή ασφαλείας.».

4. Στο κεφάλαιο 11, το σημείο 11.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«11.3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΕΓΚΡΙΣΗ

11.3.1. Τα πρόσωπα που εκτελούν τα καθήκοντα των σημείων 11.2.3.1 έως 11.2.3.5 υπόκεινται σε:

- α) αρχική πιστοποίηση ή διαδικασία έγκρισης· και
- β) για τα άτομα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS ή για ανθρώπινους επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας, επαναπιστοποίηση τουλάχιστον ανά τριετία· και
- γ) για όλα τα υπόλοιπα πρόσωπα, επαναπιστοποίηση ή επανέγκριση τουλάχιστον ανά πενταετία.
- 11.3.2. Τα πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ή άνθρωποι επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας, στο πλαίσιο της αρχικής πιστοποίησης ή έγκρισης, υποβάλλονται σε δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας.
- 11.3.3. Η διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης για πρόσωπα που χειρίζονται ακτινοσκοπική συσκευή ή σύστημα EDS, ή για ανθρώπινους επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας περιλαμβάνει δοκιμασία ερμηνείας τυποποιημένης εικόνας και αξιολόγηση επιχειρησιακής απόδοσης.
- 11.3.4. Η μη υποβολή σε διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης ή η μη επιτυχής ολοκλήρωσή της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το οποίο κανονικά δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες, έχει ως αποτέλεσμα την απόσυρση των σχετικών τίτλων ασφαλείας.
- 11.3.5. Τα αρχεία πιστοποίησης ή έγκρισης φυλάσσονται για όλα τα πρόσωπα που πιστοποιήθηκαν ή εγκρίθηκαν τουλάχιστον κατά τη διάρκεια της σύμβασής τους.».
5. Στο κεφάλαιο 11 προστίθεται το ακόλουθο σημείο:
- «11.4.1.1. Οι άνθρωποι επιθεωρητές σαρωτών ασφαλείας παρακολουθούν σε τακτά διαστήματα επιμορφωτικά σεμινάρια, τα οποία συνίστανται σε εκπαίδευση και δοκιμασία αναγνώρισης εικόνας. Η εκπαίδευση έχει τη μορφή μαθημάτων σε αίθουσα και/ή με υπολογιστή για τουλάχιστον 6 ώρες ανά εξάμηνο.
- Τα αποτελέσματα της δοκιμασίας κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο, αρχειοθετούνται και ενδεχομένως λαμβάνονται υπόψη κατά τη διαδικασία επαναπιστοποίησης ή επανέγκρισης.».
6. Στο κεφάλαιο 12 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:
- «12.11. ΣΑΡΩΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 12.11.1. **Γενικές αρχές**
- Σαρωτής ασφαλείας είναι ένα σύστημα για τον έλεγχο προσώπων το οποίο έχει τη δυνατότητα να ανιχνεύει μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα ή στα ενδύματα.
- Ένας σαρωτής ασφαλείας με ανθρώπινο επιθεωρητή μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που δημιουργεί μια εικόνα του σώματος ενός προσώπου για να την αναλύει ένας ανθρώπινος επιθεωρητής και να διαπιστώνει ότι δεν μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα. Όταν ο ανθρώπινος επιθεωρητής εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να κοινοποιείται στον ελεγκτή ασφαλείας για περαιτέρω διερεύνηση. Σε αυτή την περίπτωση ο ανθρώπινος επιθεωρητής πρέπει να θεωρείται αναπόσπαστο τμήμα του συστήματος ανίχνευσης.
- Ένας σαρωτής ασφαλείας με αυτόματη ανίχνευση απειλών μπορεί να αποτελείται από ένα σύστημα ανίχνευσης που αναγνωρίζει αυτομάτως μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα που ξεχωρίζουν από το ανθρώπινο δέρμα και μεταφέρονται πάνω στο σώμα του ελεγχόμενου προσώπου. Όταν το σύστημα εντοπίζει ένα τέτοιο αντικείμενο, η θέση του πρέπει να εμφανίζεται ως σκιά της μορφής στο μηχάνημα απεικόνισης.
- Για τους σκοπούς του ελέγχου ασφαλείας των επιβατών, ένας σαρωτής ασφαλείας πρέπει να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:
- α) οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να ανιχνεύουν και να επισημαίνουν μέσω συναγερμού τουλάχιστον τα καθορισμένα μεταλλικά και μη μεταλλικά αντικείμενα, συμπεριλαμβανομένων των εκρηκτικών, τόσο μεμονωμένα όσο και σε συνδυασμό·
- β) η ανίχνευση δεν πρέπει να επηρεάζεται από τη θέση και την κατεύθυνση του αντικειμένου·
- γ) το σύστημα πρέπει να διαθέτει οπτικό δείκτη, ο οποίος δείχνει ότι η συσκευή είναι σε λειτουργία·
- δ) οι σαρωτές ασφαλείας τοποθετούνται κατά τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται ότι η απόδοσή τους δεν επηρεάζεται από πηγές παρεμβολών·
- ε) η σωστή λειτουργία των σαρωτών ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται σε καθημερινή βάση.
- στ) ο σαρωτής ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή.

Οι σαρωτές ασφαλείας για τον έλεγχο ασφαλείας επιβατών εγκαθίστανται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σύσταση 1999/519/ΕΚ του Συμβουλίου, της 12ης Ιουλίου 1999, σχετικά με τον περιορισμό της έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία (0 Hz έως 300 GHz) (*) και την οδηγία 2004/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, περί των ελάχιστων προδιαγραφών υγείας και ασφαλείας όσον αφορά στην έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (ηλεκτρομαγνητικά πεδία) (18η ειδική οδηγία κατά την έννοια του άρθρου 16 παράγραφος 1 της οδηγίας 89/391/ΕΟΚ (**)).

12.11.2. Πρότυπα για σαρωτές ασφαλείας

Οι απαιτήσεις επιδόσεων για τους σαρωτές ασφαλείας καθορίζονται στο προσάρτημα 12-K, το οποίο ταξινομείται ως «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ ΕΕ» και ο χειρισμός του γίνεται σύμφωνα με την απόφαση 2001/844/ΕΚ, ΕΚΑΧ, Ευρατόμ.

Οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο που ορίζεται στο προσάρτημα 12-K από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού.

12.11.2.1. Όλοι οι σαρωτές ασφαλείας πρέπει να πληρούν το πρότυπο 1.

Το πρότυπο 1 λήγει την 1η Ιανουαρίου 2022.

12.11.2.2. Το πρότυπο 2 ισχύει για όλους τους σαρωτές ασφαλείας που εγκαθίστανται από την 1η Ιανουαρίου 2019.

(*) ΕΕ L 199 της 30.7.1999, σ. 59.

(**) ΕΕ L 159 της 30.4.2004, σ. 1.».

7. Στο κεφάλαιο 12 προστίθεται το προσάρτημα 12-K:

«ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 12-K

Λεπτομερείς διατάξεις σχετικά με τις απαιτήσεις για τις επιδόσεις ασφαλείας των σαρωτών ασφαλείας προβλέπονται σε χωριστή απόφαση της Επιτροπής.».