

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 407/2011 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Απριλίου 2011

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη συμπερίληψη ορισμένων κανονισμών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά <sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») <sup>(2)</sup>.
- (2) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ, η Ένωση προσχώρησε στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 και 102.
- (3) Με απόφαση του Συμβουλίου της 28ης Φεβρουαρίου 2000, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 110 σχετικά με συγκεκριμένα στοιχεία μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν πεπιεσμένο φυσικό αέριο (ΠΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους και σχετικά με οχήματα όσον αφορά την εγκατάσταση συγκεκριμένων στοιχείων εγκεκριμένου τύπου για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ) στο σύστημα προώθησής τους.
- (4) Με την απόφαση 2000/710/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 67 περί εγκρίσεως τύπου ειδικών εξαρτημάτων των μηχανοκίνητων οχημάτων που χρησιμοποιούν υγραέρια στο σύστημά τους πρόωσης.
- (5) Με απόφαση του Συμβουλίου της 7ης Νοεμβρίου 2000, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 112

σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση προβολών μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τα δύο και εξοπλισμένων με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δομοστοιχεία διόδων φωτοεκπομπής (LED).

- (6) Με την απόφαση 2001/395/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(4)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13-Η σχετικά με την έγκριση κατασκευαστικών στοιχείων επιβατικών αυτοκινήτων όσον αφορά την πέδηση.
- (7) Με την απόφαση 2001/505/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(5)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 105 σχετικά με την έγκριση οχημάτων που προορίζονται για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων, σε ό,τι αφορά τα ειδικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά τους.
- (8) Με απόφαση του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 116 περί ομοιόμορφων προδιαγραφών σχετικά με την προστασία των μηχανοκίνητων οχημάτων κατά της παράνομης χρήσης και στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 118 περί ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τη συμπεριφορά κατά την καύση των υλικών που χρησιμοποιούνται στον εσωτερικό εξοπλισμό ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (9) Με απόφαση του Συμβουλίου της 14ης Μαρτίου 2005, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 121 περί ομοιόμορφων διατάξεων σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τη θέση και τις αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών και στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 122 περί ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών Μ, Ν και Ο όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσής τους.
- (10) Με την απόφαση 2005/614/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(6)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 94 σχετικά με διατάξεις για την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης και στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 95 σχετικά με διατάξεις για την έγκριση τύπου οχημάτων όσον αφορά την προστασία των επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- (11) Με την απόφαση 2006/364/ΕΚ του Συμβουλίου <sup>(7)</sup>, η Ένωση ενέκρινε τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 123 σχετικά με την έγκριση προσαρμοστικών συστημάτων προβολών για μηχανοκίνητα οχήματα.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1.<sup>(2)</sup> ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78.<sup>(3)</sup> ΕΕ L 290 της 17.11.2000, σ. 29.<sup>(4)</sup> ΕΕ L 139 της 23.5.2001, σ. 14.<sup>(5)</sup> ΕΕ L 183 της 6.7.2001, σ. 33.<sup>(6)</sup> ΕΕ L 217 της 22.8.2005, σ. 1.<sup>(7)</sup> ΕΕ L 135 της 23.5.2006, σ. 12.

- (12) Με την απόφαση 2006/444/EK του Συμβουλίου <sup>(1)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 55 σχετικά με την έγκριση στοιχείων μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων.
- (13) Με την απόφαση 2006/874/EK του Συμβουλίου <sup>(2)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 107 περί ενιαίων διατάξεων για την έγκριση οχημάτων της κατηγορίας M<sub>2</sub> ή M<sub>3</sub> σχετικά με τα γενικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά τους.
- (14) Με την απόφαση 2007/159/EK του Συμβουλίου <sup>(3)</sup>, η Ένωση ενέκρινε τον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 125 σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά το οπτικό πεδίο του οδηγού μηχανοκίνητων οχημάτων.
- (15) Με την απόφαση 2009/433/EK του Συμβουλίου <sup>(4)</sup>, η Ένωση προσχώρησε στον κανονισμό ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 61 σχετικά με τις ομοιόμορφες διατάξεις για την έγκριση εμπορικών οχημάτων όσον αφορά τις εξωτερικές προεξοχές τους προσθίως του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών.
- (16) Σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) <sup>(5)</sup>, οι κατασκευαστές οχημάτων που ζητούν έγκριση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή χωριστών τεχνικών μονάδων έχουν την επιλογή να πληρούν τις απαιτήσεις είτε των σχετικών οδηγιών είτε των αντίστοιχων κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ. Οι περισσότερες από τις απαιτήσεις των οδηγιών σχετικά με τα μέρη του οχήματος έχουν ληφθεί από τους αντίστοιχους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ. Με την πρόοδο της τεχνολογίας, οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ τροποποιούνται συνεχώς και οι σχετικές οδηγίες πρέπει να επικαιροποιούνται τακτικά ούτως ώστε να συμφωνούν ως προς το περιεχόμενο με τους αντίστοιχους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ. Για να αποφεύγεται αυτή η επανάληψη, η ομάδα υψηλού επιπέδου CARS 21 συνέστησε την αντικατάσταση των διαφόρων οδηγιών με τους αντίστοιχους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ.
- (17) Η δυνατότητα εφαρμογής των κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ με σκοπό την έγκριση τύπου οχήματος ΕΚ σε υποχρεωτική βάση και αντικατάστασης της νομοθεσίας της Ένωσης με τους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ προβλέπεται από την οδηγία 2007/46/EK. Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 661/2009 η έγκριση τύπου κατ' εφαρμογή των κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που έχει γίνει υποχρεωτική πρέπει να θεωρείται ως έγκριση τύπου ΕΚ σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό και τα μέτρα εφαρμογής του.
- (18) Η αντικατάσταση νομοθεσίας της Ένωσης με κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ επιτρέπει την αποφυγή της επανάληψης όχι μόνο των τεχνικών απαιτήσεων αλλά και της πιστοποίησης και των διοικητικών διαδικασιών. Επιπλέον, η έγκριση τύπου που βασίζεται άμεσα σε συμφωνημένα σε διεθνές επίπεδο πρότυπα θα βελτιώσει την πρόσβαση στην αγορά τρίτων χωρών, ιδιαίτερα εκείνων που είναι συμβαλλόμενα μέρη της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958, ενισχύοντας κατ' αυτό τον τρόπο την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της Ένωσης.
- (19) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 προβλέπει την κατάργηση ορισμένων οδηγιών σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων, των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, οι οποίες, για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΚ σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, πρέπει να αντικατασταθούν με τους αντίστοιχους κανονισμούς ΟΕΕ/ΟΗΕ.
- (20) Για τον λόγο αυτό, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13-H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 και 125 στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, στο οποίο απαριθμούνται οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που εφαρμόζονται σε υποχρεωτική βάση.
- (21) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (22) Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ που απαριθμούνται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού πρέπει να εφαρμόζονται από τις ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στο άρθρο 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009.
- (23) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

### Άρθρο 1

Το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 αντικαθίσταται από το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

### Άρθρο 2

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4 και του άρθρου 4, οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν σύμφωνα με το παράρτημα, εφαρμόζονται με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων, των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά από την 1η Νοεμβρίου 2012.

2. Από την 1η Νοεμβρίου 2011, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13-H συμπλήρωμα 9 <sup>(6)</sup>, εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ των νέων τύπων οχημάτων της κατηγορίας M<sub>1</sub>.

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 181 της 4.7.2006, σ. 53.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 337 της 5.12.2006, σ. 45.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 69 της 9.3.2007, σ. 37.

<sup>(4)</sup> ΕΕ L 144 της 9.6.2009, σ. 24.

<sup>(5)</sup> ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

<sup>(6)</sup> ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 1.

3. Από την 1η Νοεμβρίου 2011, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13 συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11<sup>(1)</sup> ή ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13-Η συμπλήρωμα 9 εφαρμόζεται για την έγκριση τύπου ΕΚ των νέων τύπων οχημάτων της κατηγορίας N<sub>1</sub>.

4. Από τις ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13 συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11 εφαρμόζεται με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ νέων τύπων οχημάτων των κατηγοριών M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub> όσον αφορά τα ηλεκτρονικά συστήματά τους για τον έλεγχο της σταθερότητας.

#### Άρθρο 3

1. Με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3 και του άρθρου 4, οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν σύμφωνα με το παράρτημα, εφαρμόζονται, με σκοπό την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, από την 1η Νοεμβρίου 2014.

2. Από την 1η Νοεμβρίου 2014, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13 συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11 ή ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13-Η συμπλήρωμα 9 εφαρμόζεται για την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων της κατηγορίας N<sub>1</sub>.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 27 Απριλίου 2011.

3. Από τις ημερομηνίες εφαρμογής που καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος V του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 13 συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11 εφαρμόζεται με σκοπό την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων των κατηγοριών M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub> και O<sub>4</sub> όσον αφορά τα ηλεκτρονικά συστήματά τους για τον έλεγχο της σταθερότητας.

#### Άρθρο 4

1. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 2, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 100 σειρά τροποποιήσεων 00<sup>(2)</sup> εφαρμόζεται με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ ολοκλήρου οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ και την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος όσον αφορά την ηλεκτρική ασφάλεια από την 1η Μαΐου 2011, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 του παρόντος κανονισμού.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2012, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 100 σειρά τροποποιήσεων 00 εφαρμόζεται με σκοπό την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων.

3. Από τις 4 Δεκεμβρίου 2012, ο κανονισμός ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 100 σειρά τροποποιήσεων 01<sup>(3)</sup> εφαρμόζεται με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ ολοκλήρου οχήματος σύμφωνα με την οδηγία 2007/46/ΕΚ και την έγκριση τύπου ΕΚ οχήματος όσον αφορά την ηλεκτρική ασφάλεια.

#### Άρθρο 5

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 297 της 13.11.2010, σ. 1.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 45 της 14.2.2009, σ. 17.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 57 της 2.3.2011, σ. 54.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

## Κατάλογος κανονισμών ΟΕΕ/ΟΗΕ που ισχύουν σε υποχρεωτική βάση

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων	Αναφορά ΕΕ	Εφαρμογή
1	Προβολείς που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή/και δέσμη πορείας και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης κατηγορίας R2 ή/και HS1	Σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 1	M, N (α)
3	Διατάξεις αντανάκλασης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 10 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 31 της 31.1.2009, σ. 1	M, N, O
4	Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 14 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 31 της 31.1.2009, σ. 35	M, N, O
6	Δείκτες κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 19 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 40	M, N, O
7	Πρόσθιοι και οπίσθιοι (πλευρικοί) φανοί θέσης, φανοί πέδησης και φανοί όγκου για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 16 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 148 της 12.6.2010, σ. 1	M, N, O
8	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ή/και H11)	Σειρά τροποποιήσεων 05 Διορθωτικό 1 στην αναθεώρηση 4	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 71	M, N (α)
10	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 116 της 8.5.2010, σ. 1	M, N, O
11	Κλειδαριές θυρών και εξαρτήματα συγκράτησης θυρών	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
12	Προστασία του οδηγού από την κρούση έναντι του μηχανισμού διεύθυνσης σε περίπτωση σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 165 της 26.6.2008, σ. 11	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
13	Συστήματα πέδησης οχημάτων των κατηγοριών M, N και O	Συμπλήρωμα 5 στη σειρά τροποποιήσεων 10 Διορθωτικά 1 και 2 στην αναθεώρηση 6 Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 11	ΕΕ L 257 της 30.9.2010, σ. 1 ΕΕ L 297 της 13.11.2010, σ. 183	M, N, O (β)
13-H	Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων	Συμπλήρωμα 9 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> (γ)
14	Αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας, συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06	ΕΕ L 321 της 6.12.2007, σ. 1	M, N

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων	Αναφορά ΕΕ	Εφαρμογή
16	Ζώνες ασφαλείας, συστήματα συγκράτησης, συστήματα συγκράτησης παιδιών και συστήματα συγκράτησης παιδιών Isofix	Συμπλήρωμα 17 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 313 της 30.11.2007, σ. 58	M, N
17	Καθίσματα, αγκυρώσεις τους και υποστηρίγματα κεφαλής	Σειρά τροποποιήσεων 08	ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 81	M, N
18	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 120 της 13.5.2010, σ. 29	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
19	Εμπρόσθιοι λαμπτήρες ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 113	M, N
20	Προβολείς που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο και είναι εφοδιασμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης αλογόνων (λαμπτήρες H4)	Σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 177 της 10.7.2010, σ. 170	M, N <sup>(4)</sup>
21	Εσωτερικός εξοπλισμός	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 188 της 16.7.2008, σ. 32	M <sub>1</sub>
23	Φανοί οπισθοπορείας για οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους	Συμπλήρωμα 15 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 148 της 12.6.2010, σ. 34	M, N, O
25	Προσκέφαλα (υποστηρίγματα κεφαλής) ενσωματωμένα ή μη ενσωματωμένα στα καθίσματα οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 04 Διορθωτικό 2 στην αναθεώρηση 1	ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 1	M, N
26	Εξωτερικές προεξοχές	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 215 της 14.8.2010, σ. 27	M <sub>1</sub>
28	Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης και σήματα	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 185 της 17.7.2010, σ. 1	M, N
31	Προβολείς σφραγισμένης δέσμης αλογόνων (ΣΔΑ) μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασύμμετρη δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και τις δύο	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 185 της 17.7.2010, σ. 15	M, N
34	Πρόληψη κινδύνου πυρκαγιάς (δεξαμενές υγρών καυσίμων)	Συμπλήρωμα 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 194 της 23.7.2008, σ. 14	M, N, O
37	Λαμπτήρες πυράκτωσης για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 34 στη σειρά τροποποιήσεων 03	ΕΕ L 297 της 13.11.2010, σ. 1	M, N, O
38	Οπίσθιοι φανοί ομίχλης μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους	Συμπλήρωμα 14 στην αρχική έκδοση του κανονισμού Διορθωτικό 1 στο συμπλήρωμα 12	ΕΕ L 148 της 12.6.2010, σ. 55	M, N, O

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων	Αναφορά ΕΕ	Εφαρμογή
39	Εξοπλισμός ταχυμέτρου, περιλαμβανομένης και της εγκατάστασής του	Συμπλήρωμα 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 120 της 13.5.2010, σ. 40	M, N
43	Υλικά υαλοπινάκων ασφαλείας	Συμπλήρωμα 12 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 230 της 31.8.2010, σ. 119	M, N, O
44	Συστήματα συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα ("συστήματα συγκράτησης παιδιών")	Σειρά τροποποιήσεων 04 Διορθωτικό 3 στην αναθεώρηση 2	EE L 306 της 23.11.2007, σ. 1	M, N
46	Συσκευές έμμεσης όρασης και τοποθέτησή τους	Συμπλήρωμα 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 Διορθωτικό 1 στο συμπλήρωμα 4 της σειράς τροποποιήσεων 02	EE L 177 της 10.7.2010, σ. 211	M, N
48	Τοποθέτηση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στα μηχανοκίνητα οχήματα	Σειρά τροποποιήσεων 04	EE L 135 της 23.5.2008, σ. 1	M, N, O
55	Στοιχεία μηχανικής ζεύξης συνδυασμών οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 227 της 28.8.2010, σ. 1	M, N, O
58	Οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης και η εγκατάστασή τους· οπίσθια προστασία έναντι ενσφήνωσης	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 232 της 30.8.2008, σ. 13	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
61	Εμπορικά οχήματα όσον αφορά της εξωτερικές προεξοχές της προσθίας του οπίσθιου φατνώματος του θαλάμου οδήγησης αυτών	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 1	N
66	Αντοχή της υπερκατασκευής μεγάλων επιβατηγών οχημάτων	Σειρά τροποποιήσεων 02	EE L 84 της 30.3.2011, σ. 1	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
67	Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν υγραέριο (LPG)	Συμπλήρωμα 7 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 72 της 14.3.2008, σ. 1	M, N
73	Πλευρική προστασία των οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 120 της 13.5.2010, σ. 49	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
77	Φανοί στάθμευσης για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 12 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 130 της 28.5.2010, σ. 1	M, N
79	Σύστημα διεύθυνσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 137 της 27.5.2008, σ. 25	M, N, O
80	Καθίσματα μεγάλων επιβατικών οχημάτων	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 Διορθωτικό 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 18	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων	Αναφορά ΕΕ	Εφαρμογή
87	Φανοί ημέρας για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 14 στην αρχική έκδοση του κανονισμού Διορθωτικό 1 στην αναθεώρηση 2	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 46	M, N
89	Περιορισμός ταχύτητας οχημάτων	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 158 της 19.6.2007, σ. 1	M, N
90	Ανταλλακτικά συγκροτήματα επένδυσης πεδών και επενδύσεις τυμπανόφρενων για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά της	Συμπλήρωμα 11 στη σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 130 της 28.5.2010, σ. 19	M, N, O
91	Φανοί πλευρικής σήμανσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά της	Συμπλήρωμα 11 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 69	M, N, O
93	Πρόσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφηνώσεως και εγκατάστασή της· πρόσθια προστασία έναντι ενσφηνώσεως	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 185 της 17.7.2010, σ. 56	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub>
94	Προστασία επιβατών σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 Διορθωτικό 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 Διορθωτικό 1 στην αναθεώρηση 1	ΕΕ L 130 της 28.5.2010, σ. 50	M <sub>1</sub>
95	Προστασία επιβατών σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02	ΕΕ L 313 της 30.11.2007, σ. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
97	Συστήματα συναγερμού οχημάτων (ΣΣΟ)	Αναθεώρηση 1 — Τροποποίηση 1	ΕΕ L 351 της 30.12.2008, σ. 1	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
98	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένοι με φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου	Συμπλήρωμα 13 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 92	M, N
99	Φωτεινές πηγές εκκένωσης αερίου για χρήση σε εγκεκριμένες μονάδες λαμπτήρων εκκένωσης αερίου μηχανοκίνητων οχημάτων	Συμπλήρωμα 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 164 της 30.6.2010, σ. 151	M, N
100	Ηλεκτρική ασφάλεια	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού Σειρά τροποποιήσεων 01	ΕΕ L 45 της 14.2.2009, σ. 17 ΕΕ L 57 της 2.3.2011, σ. 54	M, N
102	Συσκευή κλειστής ζεύξης (CCD)· εγκατάσταση εγκεκριμένου τύπου CCD	Αρχική έκδοση του κανονισμού	ΕΕ L 351 της 30.12.2008, σ. 44	N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>
105	Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων.	Συμπλήρωμα 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04	ΕΕ L 230 της 31.8.2010, σ. 253	N, O

Αριθμός κανονισμού	Αντικείμενο	Σειρά τροποποιήσεων	Αναφορά ΕΕ	Εφαρμογή
107	Οχήματα M <sub>2</sub> και M <sub>3</sub>	Σειρά τροποποιήσεων 03	EE L 255 της 29.9.2010	M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub>
110	Ειδικά εξαρτήματα για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (ΠΦΑ)	Συμπλήρωμα 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 72 της 14.3.2008, σ. 113	M, N
112	Προβολείς μηχανοκίνητων οχημάτων που εκπέμπουν ασυμμετρική δέσμη διασταύρωσης ή δέσμη πορείας ή και της δύο συγχρόνως και είναι εξοπλισμένοι με λαμπτήρες πυράκτωσης ή/και δομοστοιχεία LED	Συμπλήρωμα 12 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 230 της 31.8.2010, σ. 264	M, N
116	Προστασία μηχανοκίνητων οχημάτων από μη εξουσιοδοτημένη χρήση	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 181	M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub>
118	Συμπεριφορά κατά την καύση υλικών που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του εσωτερικού ορισμένων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων	Αρχικός κανονισμός	EE L 177 της 10.7.2010, σ. 263	M <sub>3</sub>
121	Θέση και αναγνωριστικές ενδείξεις χειροκίνητων χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών	Συμπλήρωμα 3 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 177 της 10.7.2010, σ. 290	M, N
122	Συστήματα θέρμανσης οχημάτων των κατηγοριών M, N και O	Συμπλήρωμα 1 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 164 της 30.6.2010, σ. 231	M, N, O
123	Προσαρμοζόμενα συστήματα εμπρόσθιου φωτισμού (ΣΕΦ) για μηχανοκίνητα οχήματα	Συμπλήρωμα 4 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 222 της 24.8.2010, σ. 1	M, N
125	Πρόσω οπτικό πεδίο	Συμπλήρωμα 2 στην αρχική έκδοση του κανονισμού	EE L 200 της 31.7.2010, σ. 38	M <sub>1</sub>

## Σημειώσεις:

(<sup>α</sup>) Οι κανονισμοί ΟΕΕ/ΟΗΕ αριθ. 1, 8 και 20 δεν ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΚ των νέων οχημάτων.

(<sup>β</sup>) Συμπεριλαμβανομένων, με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ για νέους τύπους οχημάτων της κατηγορίας N<sub>1</sub> και την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων της κατηγορίας N<sub>1</sub>, των απαιτήσεων συστήματος προστασίας σε περίπτωση ανατροπής και ελέγχου ευστάθειας κατεύθυνσης οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα 21 αυτού.

(<sup>γ</sup>) Συμπεριλαμβανομένων, με σκοπό την έγκριση τύπου ΕΚ για νέους τύπους οχημάτων των κατηγοριών N<sub>1</sub> και M<sub>1</sub> και την ταξινόμηση, την πώληση και τη θέση σε λειτουργία νέων οχημάτων των κατηγοριών N<sub>1</sub> και M<sub>1</sub>, των απαιτήσεων οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα 9 αυτού.»