

II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2011/75/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Σεπτεμβρίου 2011

για τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Άρθρο 1

Το παράρτημα Α της οδηγίας 96/98/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Έχοντας υπόψη την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 17,

Άρθρο 2

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνονταν στο παράρτημα Α.1 και μεταφέρθηκε από το παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν τις 5 Οκτωβρίου 2012 σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 5 Οκτωβρίου 2014.

Άρθρο 3

(1) Για τους σκοπούς της οδηγίας 96/98/ΕΚ, οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους.

1. Τα κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν, το αργότερο στις 5 Οκτωβρίου 2012, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων. Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 5 Οκτωβρίου 2012.

(2) Ορισμένες τροποποιήσεις των διεθνών συμβάσεων και των εφαρμοστέων προτύπων δοκιμών άρχισαν να ισχύουν μετά την έκδοση της τελευταίας τροποποιητικής πράξης της οδηγίας 96/98/ΕΚ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις πρέπει να ενσωματωθούν στην οδηγία 96/98/ΕΚ.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

(3) Ταυτόχρονα, ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) και οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης υιοθέτησαν επίσης πρότυπα, καθώς και λεπτομερή πρότυπα δοκιμών, για ορισμένα είδη εξοπλισμού τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα Α.2 της οδηγίας 96/98/ΕΚ, ή, παρά το γεγονός ότι δεν παρατίθενται, θεωρούνται ότι σχετίζονται με τους σκοπούς της εν λόγω οδηγίας. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω είδη εξοπλισμού, πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.1 ή να μεταφερθούν από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1 ανάλογα με την περίπτωση.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

(4) Κατά συνέπεια, πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως η οδηγία 96/98/ΕΚ.

Άρθρο 4

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS),

Η οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(¹) ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 2 Σεπτεμβρίου 2011.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

A.1: τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

A.2: τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

AC: διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

CAT: κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλιος: Εγκύκλιος.

COLREG: Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR: Υποεπιτροπή του IMO για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN: Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI: Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS: Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP: Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC: Κώδικας Ταχύπλων σκαφών.

IBC: Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ: Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC: Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IMO: Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO: Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU: Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών(ΔΕΤ).

LSA: Σωστικό μέσο.

MARPOL: Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC: Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC: Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας.

NO_x: οξειδία του αζώτου.

SOLAS: Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SO_x: οξειδία του θείου.

Κανον.: κανονισμός.

Απόφ.: απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

- α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.
- β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2009/26/ΕΚ ⁽¹⁾ της Επιτροπής.
- γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2010/68/ΕΕ ⁽²⁾ της Επιτροπής.
- δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.
- ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκδόσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.
- στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.
- ζ) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ένότητα Η, νοείται ότι αφορά την ένότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.
- η) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερσχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβια λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβια ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) ΙΙ, ΙV, -Απόφ. — ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F

⁽¹⁾ ΕΕ L 113 της 6.5.2009, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 305 της 20.11.2010, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.922, — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1304.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμφύπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): μονωμένες ή μη. — μονωμένες ή μη.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/7, — Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3	— Κανον. ΙΙΙ/22, — Κανον. ΙΙΙ/32, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, ΙΙ, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ. 1046.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, - Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανασφραγισμένες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδίων (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — Εγκ. IMO MSC.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, V, — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, V, -ΙΜΟ ΜSC/Εγκ. — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1016, — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθάιρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοινών	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/23, — Κανον. ΙΙΙ/33, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, VI, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθάιρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.2/1.3.			
A.1/1.23	Μέσα καθάιρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβια λέμβους	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/23, — Κανον. ΙΙΙ/33, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — ΙΜΟ ΜSC.48(66)-(Κώδικας LSA) Ι, VI, -Απόφ. — ΙΜΟ ΜSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθάιρεσης για σωσίβια σχέδια (Επωτίδες)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/12, — Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθάιρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, VI.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαίρονται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/16, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/15, — Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, VI, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ.ΙΜΟ ΜSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, VI.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ΙΜΟ ΜSC/Εγκ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/11, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ ΜSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.48(66)- (Κώδικας LSA) Ι, — Απόφ. ΙΜΟ ΜSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα Α.1/5.17 και Α.1/5.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18.			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23.			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38.			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11.	— IMO MSC.36(63) -(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10, -Απόφ. — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48.			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			
A.1/1.43 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Άκαμπτες/φουσκω-τές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)- (Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχε- τικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφω- σης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Καν.14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Παράρτημα I, Καν. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Καν. 14.	— Παράρτημα I, Καν. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Παράρτημα I, Καν. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Καν. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Καν. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008 — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008 — Απόφ. IMO MEPC.177(58), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Τεχνικός κώδικας NO _x του 2008. — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 Πρώην Α.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI Κανον. 4	— Απόφ. IMO MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 6 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Εξάρτηση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτησης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτηση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτηση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτηση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα Σημείωση: Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. Σημείωση: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994. -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκ.912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα Α.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως “Α” και “Β” α) Χωρίσματα κλάσεως “Α”, β) Χωρίσματα κλάσεως “Β”.	Κλάση “Α”: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση “Β”: — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και, Κλάση “Α”: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση “Β”: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 και Παράρτημα 2, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F For valves: B + F
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “Α” ή “Β”	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27.			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (2001), — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/Εγκ.1120, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1273, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. <i>Σημείωση:</i> Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων”, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως “Α” και “Β” και “C”, στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 2 και 5 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκ.1120, — ISO 1716 (2002). <i>Σημείωση:</i> Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα ανατώμενα υφαντά υλικά και φίλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 7 — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Ταπετοαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 8 — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 9 — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως “Α”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως “Α”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως “Α” και “Β”	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/Εγκ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως “Α” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως “Β” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3 — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκ.912.	— ISO 6182-1 (2004). ή, — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των Α1(2001), Α2(2004) και Α3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	— Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, μέρος 8 και μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— IMO A.752(18). ή, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα:ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα: αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, -IMO MSC/ Εγκύκλ. — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1316, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	— IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1270, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου. Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “Α” (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ.913, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Ανατρέξτε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση Α.123(V)	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO Α.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αψύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 1866-1 (2007). ή, — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/ εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-3 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού κατασρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του κατασρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.4(48)- (Κώδικας ΙΒC).	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.4(48)- (Κώδικας ΙΒC). — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ. 553.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 7, — ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου Σημείωση: Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— Κανον. ΙΙ-2/10.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Πρώην Α.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. ΙΙ-2/1.	— Κανον. ΙΙ-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: Κεφάλαιο 11.	— ΙΜΟ MSC.1/Εγκύκλ.1315.	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημείωση για το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. ΙΜΟ Α.382(X), — Απόφ. ΙΜΟ Α.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40.			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.20 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτή- ματος A.1	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ΑΤΑ) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (ΕΡΑ)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο Α.2/4.30.			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάρτα (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). - ή, — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η, Κατ.2Η και Κατ. 3Η)	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) Κατ. 1 με δυνατότητα χαρτογράφησης β) Κατ. 2 με δυνατότητα χαρτογράφησης, γ) Κατ. 1 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης, δ) Κατ. 2 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), - — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδιού (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτή- ματος Α.1	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Πρώην Α.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεντοπισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 Πρώην Α.2/4.31	Συσκευή διόπτεισης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Πρώην Α.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN σειρά 61162, ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Πρώην Α.2/4.35	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82)	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 Πρώην A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ.1.0 (2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στο EN/IEC 61162, πρέπει να ελέγχεται το σχετικό πρότυπο δοκιμής προϊόντος για τον καθορισμό του εφαρμοστέου μέρους του EN/IEC 61162.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνότητων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10). - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). - ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), - ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— 862, -IMO MSC/Εγκύκλ. — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999). - ή, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-10 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), - ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162.	- B + D - B + E - B + F
A.1/5.14	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), - ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162.	- B + D - B + E - B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301.033 V1.2.1 (2005-12). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ασύρματες τηλεφωνικές συσκευές VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8.			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— COLREG Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.1/8.1 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/23-3, — Κανον. XII/12 — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, Απόφ. — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.808.	— ISO 27991 (2008),	

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO _x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8			
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10			
A.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NO _x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO _x	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.9			

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αψύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/ Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλίου)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «Α».	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστροφώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως «C»	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 5 ή Παράρτημα 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO ₂).	— Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: — EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-5 (2006). Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης: — EN 12094-6 (2006). Ακροφύσια για συστήματα CO ₂ : — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Συζευκτήρες: — EN 12094-8 (2006). Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης: — EN 12094-10 (2003). Μηχανικές διατάξεις ζύγισης: — EN 12094-11 (2003). Ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής: — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO ₂ χαμηλής πίεσης: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κানাβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), - ή, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκ.288.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Συσκευή διόπτρευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκευμένα κενά.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφαλείας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 Διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Κεφάλαιο II-1 της SOLAS εξοπλισμός

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.»		