

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2011/37/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαρτίου 2011

περί τροποποίησης του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Σεπτεμβρίου 2000, για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 2000/53/ΕΚ απαγορεύει τη χρήση μολύβδου, υδραργύρου, καδμίου και εξασθενούς χρωμίου σε υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία των οχημάτων που έχουν διατεθεί στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003, πλην των περιπτώσεων που απαριθμούνται στο παράρτημα II της εν λόγω οδηγίας και υπό τους όρους που καθορίζονται σε αυτό. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, η Επιτροπή οφείλει να τροποποιεί το παράρτημα II σε τακτική βάση και σύμφωνα με την τεχνική και επιστημονική πρόοδο.
- (2) Στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ απαριθμούνται τα υλικά και τα κατασκευαστικά στοιχεία οχημάτων τα οποία εξαιρούνται από την απαγόρευση που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας. Οχήματα τα οποία διατέθηκαν στην αγορά πριν από την καταληκτική ημερομηνία συγκεκριμένης εξαίρεσης ενδέχεται να περιέχουν μολύβδο, υδράργυρο, κάδμιο ή εξασθενές χρώμιο ως συστατικά υλικών και κατασκευαστικών στοιχείων που απαριθμούνται στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.
- (3) Ορισμένα υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μολύβδο, υδράργυρο, κάδμιο ή εξασθενές χρώμιο πρέπει να συνεχίσουν να εξαιρούνται από την απαγόρευση που ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, δεδομένου ότι η χρήση αυτών των ουσιών στα συγκεκριμένα υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία εξακολουθεί να είναι αναπόφευκτη για τεχνικούς ή επιστημονικούς λόγους. Είναι επομένως σκόπιμο να μετατεθεί η καταληκτική ημερομηνία αυτών των εξαίρεσεων, μέχρις ότου καταστεί δυνατόν να αποφεύγεται η χρήση των απαγορευμένων ουσιών.
- (4) Είναι σήμερα τεχνικά και επιστημονικά αναπόφευκτη η χρήση μολύβδου σε θερμοηλεκτρικά υλικά για εφαρμογές σε αυτοκίνητα οι οποίες περιορίζουν τις εκπομπές CO₂ μέσω της ανάκτησης της θερμότητας των καυσαερίων. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω υλικά πρέπει να εξαιρούνται προσωρινά από την απαγόρευση που ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.
- (5) Ορισμένα υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μολύβδο, υδράργυρο, κάδμιο ή εξασθενές χρώμιο πρέπει να συνεχίσουν να εξαιρούνται επ' αόριστον από την απαγόρευση που ορίζεται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της οδηγίας 2000/53/ΕΚ, δεδομένου ότι η χρήση των ουσιών αυτών στα συγκεκριμένα υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που περιλαμβάνονται στο παράρτημα II της εν λόγω οδηγίας εξακολουθεί να είναι αναπόφευκτη για τεχνικούς ή επιστημονικούς λόγους.
- (6) Στο παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ προβλέπεται ότι τα ανταλλακτικά που διατέθηκαν στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα που είχαν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003 εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) της εν λόγω οδηγίας. Με την εν λόγω εξαίρεση είναι δυνατή η επισκευή οχημάτων τα οποία διατέθηκαν στην αγορά πριν αρχίσει να ισχύει η απαγόρευση του εν λόγω άρθρου, με ανταλλακτικά που πληρούν τις ίδιες απαιτήσεις ποιότητας και ασφάλειας όπως τα μέρη με τα οποία τα οχήματα ήταν εκ κατασκευής εξοπλισμένα.
- (7) Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τα ανταλλακτικά για οχήματα που διατέθηκαν μεν στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003, προτού δε λήξει η ισχύς συγκεκριμένης εξαίρεσης δυνάμει του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ. Συνεπώς, τα ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά πρέπει να μην περιέχουν βαρέα μέταλλα, έστω και αν χρησιμοποιούνται για να αντικαταστήσουν μέρη που εκ κατασκευής περιείχαν βαρέα μέταλλα.
- (8) Σε ορισμένες περιπτώσεις είναι τεχνικώς αδύνατη η επισκευή οχημάτων με ανταλλακτικά διαφορετικά από τα εκ κατασκευής μέρη, επειδή τούτο θα απαιτούσε μετατροπές των διαστάσεων και των λειτουργικών χαρακτηριστικών ολόκληρων συστημάτων του οχήματος. Τέτοια ανταλλακτικά δεν είναι δυνατόν να τοποθετηθούν σε συστήματα οχημάτων τα οποία εκ κατασκευής περιλαμβάνουν μέρη που περιέχουν βαρέα μέταλλα και τα αντίστοιχα οχήματα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστούν, ίσως μάλιστα καταστεί αναγκαία η πρόωγη τελική διάθεσή τους. Κατά συνέπεια, το παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ πρέπει να τροποποιηθεί έτσι ώστε να καθιστά δυνατή την επισκευή τέτοιων οχημάτων.

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 21.10.2000, σ. 34.

(9) Ως εκ τούτου, η οδηγία 2000/53/EK πρέπει να τροποποιηθεί ανάλογα.

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011.

(10) Τα μέτρα που προβλέπονται από την παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 18 παράγραφος 1 της οδηγίας 2006/12/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Απριλίου 2006, περί των στερεών αποβλήτων ⁽¹⁾.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Βρυξέλλες, 30 Μαρτίου 2011.

Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 2000/53/EK αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ ΕΕ L 114 της 27.4.2006, σ. 9.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α)

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων		
1α). Χάλυβα για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ, περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 % κατά βάρος		
1β). Φύλλων χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
2α). Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
2γ). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	(²)	
3. Κραμάτων χαλκού, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	(²)	
4α). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	1η Ιουλίου 2011 και ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	
Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία		
5. Συσσωρευτές	(²)	X
6. Αποσβεστήρες κραδασμών	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
7α). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ). Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X (¹)

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
8β). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8γ). Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8δ). Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X ⁽¹⁾
8ε). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα τύπου “υψηλής θερμοκρασίας τήξης” (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μολύβδο τουλάχιστον 85 %)	(³)	X ⁽¹⁾
8στ). Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτών με ακίδες ενσφίνωσης (press-fit)	(³)	X ⁽¹⁾
8ζ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα με σκοπό την ολοκλήρωση εκμεταλλεύσιμης ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ μήτρας και φορέα ημιαγωγού σε μονολιθικά (flip chip) ολοκληρωμένα κυκλώματα	(³)	X ⁽¹⁾
8η). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψηκτρών με τον απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm ² , εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής, και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm ² επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου	(³)	X ⁽¹⁾
8θ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφύαλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφύαλωση	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά (⁴)	X ⁽¹⁾
8ι). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση κατά την πολυστρωματική εφύαλωση	(³)	X ⁽¹⁾
9. Έδρανα βαλβίδων	Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2003	
10α). Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μολύβδο σε γυαλί ή κεραμική ύλη, σε υάλινη ή κεραμική μήτρα, σε υαλο-κεραμικό υλικό, ή σε υαλο-κεραμική μήτρα. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση μολύβδου σε: — γυαλί λαμπτήρων και εφύαλωμα σπινθηριστών (μπουζί) — διηλεκτρικά κεραμικά υλικά κατασκευαστικών στοιχείων υπό 10β), 10γ) και 10δ).		X ⁽²⁾ (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πλην των πιεζοηλεκτρικών)
10β). Μόλυβδος σε οξειδίο μολύβδου-ζιρκονίου-τιτανίου (PZT) που είναι το βασικό υλικό διηλεκτρικού κεραμικού υλικού πυκνωτών οι οποίοι ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένα κυκλώματα ή διακριτικούς ημιαγωγούς.		
10γ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών για ονομαστική τάση χαμηλότερη των 125 V εναλλασσομένου ρεύματος ή 250 V συνεχούς ρεύματος	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
10δ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών που αντισταθμίζει τις λόγω θερμοκρασίας αποκλίσεις των αισθητήρων σε συστήματα ηχοβολισμού με υπερήχους.	(³)	

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο β) σημείο iv)
11. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	
12. Μόλυβδος σε θερμοηλεκτρικά υλικά για ηλεκτρικές εφαρμογές σε αυτοκίνητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO ₂ μέσω ανάκτησης θερμότητας καυσαερίων.	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
Εξασθενές χρώμιο σε		
13α). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007	
13β). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλαίσια	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
14. Ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης αυτοκινούμενων τροχήσπιτων, με αναλογία έως 0,75 % κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος, εκτός εάν είναι εφικτή η χρήση άλλων τεχνολογιών ψύξης (δηλαδή διαθέσιμων στην αγορά για χρήση σε αυτοκινούμενα τροχήσπιτα) και δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την υγεία ή/και την ασφάλεια των καταναλωτών		X
Υδράργυρος σε		
15α). Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
15β). Σωλήνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
Κάδμιο		
16. Συσσωρευτές για ηλεκτρικά οχήματα	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2008	

(¹) Αποσυρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με το σημείο 10α), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

(²) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2015.

(³) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2014.

(⁴) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2012.

(⁵) Αποσυρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τα σημεία 8α) έως 8ι), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης τιμής κατωφλίου 60 γραμμαρίων ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

Σημειώσεις:

- Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά τον μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.
- Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η επαναχρησιμοποίηση μερών οχημάτων τα οποία έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά την καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται από το άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχείο α).
- Τα ανταλλακτικά που έχουν διατεθεί στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003 εξαιρούνται από τις διατάξεις του άρθρου 4 παράγραφος 2 στοιχείο α) (*).

(*) Η ρήτρα αυτή δεν εφαρμόζεται στα βαριά ζυγοστάθμισμα τροχών, στις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και στις επενδύσεις φρένων.»