

## II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 983/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Νοεμβρίου 2010

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002<sup>(1)</sup>, και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>(2)</sup>, η Επιτροπή αναγνωρίζει την ισοτιμία των προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας τρίτων χωρών υπό τον όρο ότι πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στον εν λόγω κανονισμό.
- (2) Η Επιτροπή εξακρίβωσε ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής πληρούν τα κριτήρια που τίθενται στο μέρος Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009.
- (3) Η Επιτροπή πρέπει να ενημερώσει πάραυτα τις αρμόδιες εθνικές αρχές που είναι υπεύθυνες για την ασφάλεια της

πολιτικής αεροπορίας εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει τρίτη χώρα, τα οποία έχουν σημαντικές επιπτώσεις στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση, δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

- (4) Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει αξιόπιστες πληροφορίες για δράσεις που ανελήφθησαν για την αποκατάσταση της ισοδυναμίας των σχετικών προτύπων ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων που εφαρμόζονται από την τρίτη χώρα.
- (5) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 185/2010 της Επιτροπής<sup>(3)</sup> πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Απριλίου 2011.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Νοεμβρίου 2010.

Για την Επιτροπή  
Ο Πρόεδρος  
José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72.

<sup>(2)</sup> ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7.

<sup>(3)</sup> ΕΕ L 55 της 5.3.2010, σ. 1.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 185/2010 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο κεφάλαιο 3, προσάρτημα 3-B, προστίθενται ο ακόλουθος τίτλος και τα εδάφια δεύτερο και τρίτο:

**«Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής»**

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.»

2. Στο κεφάλαιο 4, προσάρτημα 4-B, προστίθενται ο ακόλουθος τίτλος και τα εδάφια δεύτερο και τρίτο:

**«Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής»**

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.»

3. Στο κεφάλαιο 5, προσάρτημα 5-A, προστίθενται ο ακόλουθος τίτλος και τα εδάφια δεύτερο και τρίτο:

**«Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής»**

Η Επιτροπή ενημερώνει πάραυτα τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών εάν διαθέτει πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες τα πρότυπα ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα και έχουν σημαντικό αντίκτυπο στα συνολικά επίπεδα ασφαλείας της πολιτικής αεροπορίας στην Ένωση δεν είναι πλέον ισοδύναμα με τα κοινά βασικά πρότυπα της Ένωσης.

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών ενημερώνονται πάραυτα όταν η Επιτροπή διαθέτει πληροφορίες για δράσεις, συμπεριλαμβανομένων των αντισταθμιστικών μέτρων, οι οποίες επιβεβαιώνουν ότι έχει αποκατασταθεί η ισοδυναμία των σχετικών προτύπων ασφαλείας που εφαρμόζει η τρίτη χώρα.»

---