

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 285/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6ης Απριλίου 2010

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 785/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, για τις απαιτήσεις ασφάλισης των αερομεταφορέων και των επιχειρήσεων εκμετάλλευσης αεροσκαφών ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 2001/539/ΕΚ του Συμβουλίου ⁽²⁾ η Κοινότητα συνήψε σύμβαση για την ενοποίηση ορισμένων κανόνων στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές, η οποία συνομολογήθηκε στο Μόντρεαλ στις 28 Μαΐου 1999 (σύμβαση του Μόντρεαλ) και θεσπίζει κανόνες για την ευθύνη έναντι επιβατών, αποσκευών και φορτίου στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 785/2004 καθόρισε τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλισης για την ευθύνη έναντι επιβατών, αποσκευών και φορτίου σε επίπεδο που διασφαλίζει ότι οι αερομεταφορείς είναι κατάλληλα ασφαλισμένοι προκειμένου να καλύψουν την ευθύνη τους βάσει της σύμβασης του Μόντρεαλ.
- (3) Τα όρια ευθύνης των αερομεταφορέων βάσει της σύμβασης του Μόντρεαλ αναθεωρήθηκαν πρόσφατα από τη Διεθνή Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) με βάση έναν συντελεστή πληθωρισμού που αντιστοιχεί στο σωρευτικό ποσοστό πληθωρισμού από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης του Μόντρεαλ.
- (4) Η ΔΟΠΑ διαπίστωσε ότι από τις 4 Νοεμβρίου 2003, ημερομηνία έναρξης ισχύος της σύμβασης του Μόντρεαλ, ο συντελεστής πληθωρισμού έχει υπερβεί το 10 τοις εκατό, το οποίο είναι το όριο ενεργοποίησης της προσαρμογής των ορίων ευθύνης. Ως εκ τούτου, τα όρια ευθύνης αναθεωρήθηκαν αναλόγως.

(5) Οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλισης για την ευθύνη έναντι επιβατών, αποσκευών και φορτίου, οι οποίες θεσπίστηκαν από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 785/2004, πρέπει να προσαρμοστούν εγκαίρως στα αναθεωρημένα όρια ευθύνης βάσει της σύμβασης του Μόντρεαλ που άρχισαν να ισχύουν στις 30 Δεκεμβρίου 2009.

(6) Για την ευθύνη έναντι επιβατών, οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλισης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004 ορίστηκαν σε επίπεδο που υπερβαίνει σημαντικά τα αναθεωρημένα όρια ευθύνης βάσει της σύμβασης του Μόντρεαλ.

(7) Για την ευθύνη έναντι αποσκευών και φορτίου, οι ελάχιστες απαιτήσεις ασφάλισης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004 πρέπει να αυξηθούν στο επίπεδο των αναθεωρημένων ορίων ευθύνης βάσει της σύμβασης του Μόντρεαλ.

(8) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 785/2004 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 25 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1008/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα ⁽³⁾,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 785/2004, οι παράγραφοι 2 και 3 αντικαθίστανται από τις ακόλουθες:

«2. Για την ευθύνη έναντι αποσκευών, η ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη ορίζεται σε 1 131 ΕΤΔ ανά επιβάτη στις εμπορικές πτήσεις.»

3. Για την ευθύνη έναντι φορτίου, η ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη ορίζεται σε 19 ΕΤΔ ανά χιλιόγραμμα στις εμπορικές πτήσεις.»

⁽¹⁾ ΕΕ L 138 της 30.4.2004, σ. 1.

⁽²⁾ ΕΕ L 194 της 18.7.2001, σ. 38.

⁽³⁾ ΕΕ L 293 της 31.10.2008, σ. 3.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 6 Απριλίου 2010.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO
