

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 201/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 10ης Μαρτίου 2010

για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 του Συμβουλίου σχετικά με τις άδειες αλιείας κοινοτικών αλιευτικών σκαφών εκτός των υδάτων της Κοινότητας και για την πρόσβαση σκαφών τρίτων χωρών στα ύδατα της Κοινότητας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 του Συμβουλίου, της 29ης Σεπτεμβρίου 2008, σχετικά με τις άδειες αλιείας κοινοτικών αλιευτικών σκαφών εκτός των υδάτων της Κοινότητας και για την πρόσβαση σκαφών τρίτων χωρών στα ύδατα της Κοινότητας⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 26,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Λόγω της εγγύτητας των υδάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) με τα ύδατα υπό την κυριαρχία και δικαιοδοσία της Νορβηγίας και των νήσων Φερόε, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν ειδικοί όροι για τη χορήγηση άδειας στα σκάφη της ΕΕ που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα νορβηγικά ύδατα της Βόρειας Θάλασσας και στα ύδατα των νήσων Φερόε.
- (2) Η πρόσβαση που επιτρέπεται σε σκάφη τρίτων χωρών πρέπει να περιοριστεί σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές, για να προστατευθούν οι αλιευτικές δραστηριότητες των τοπικών αλιευτικών σκαφών.
- (3) Λόγω της εγγύτητας των υδάτων της ΕΕ με τα ύδατα υπό την κυριαρχία και δικαιοδοσία της Νορβηγίας και των Νήσων Φερόε, είναι σκόπιμο να θεσπιστούν ειδικοί όροι για τη χορήγηση άδειας στα αλιευτικά σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας και Νήσων Φερόε που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της ΕΕ.
- (4) Πρέπει να καθοριστεί το περιεχόμενο των αιτήσεων για τη χορήγηση άδειας σε σκάφη τρίτων χωρών, ώστε να μπορεί η Επιτροπή να έχει πρόσβαση σε συμπληρωματικά δεδομένα.
- (5) Για να εξασφαλιστεί η ορθή δήλωση των αλιευμάτων των ειδών προσφυγάκι και σκουμπρί από σκάφη τρίτων χωρών στα ύδατα της ΕΕ, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν διατάξεις που αφορούν τον ενισχυμένο έλεγχο των σκαφών αυτών. Οι διατάξεις αυτές πρέπει να συνάδουν με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Νορβηγίας, η οποία εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2214/80⁽²⁾, και με τη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και των νήσων Φερόε, η οποία εγκρίθηκε με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2211/80⁽³⁾.
- (6) Τα σκάφη που δεν διαθέτουν άδεια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 πρέπει να έχουν τη δυνατότητα διέλευσης μέσω των υδάτων της ΕΕ, υπό τον όρο ότι τα αλιευτικά εργαλεία τους είναι τοποθετημένα με τρόπο ώστε να μη μπορούν να χρησιμοποιηθούν άμεσα για αλιευτικές δραστηριότητες.
- (7) Πρέπει, επομένως, να θεσπισθούν λεπτομερείς κανόνες για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008.
- (8) Ο παρών κανονισμός εξασφαλίζει τη συνέχιση της ισχύος των διατάξεων που περιλαμβάνονται σήμερα στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 43/2009 του Συμβουλίου, της 16ης Ιανουαρίου 2009, περί καθορισμού, για το 2009, για ορισμένα αποθέματα ιχθύων και ομάδες αποθεμάτων ιχθύων, των αλιευτικών δυνατοτήτων και των συναφών όρων στα κοινοτικά ύδατα και, για τα κοινοτικά σκάφη, σε άλλα ύδατα όπου απαιτούνται περιορισμοί αλιευμάτων⁽⁴⁾.
- (9) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής αλιείας και υδατοκαλλιέργειας,

ΕΞΕΛΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΚΑΦΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Άρθρο 1

Άδειες αλιείας

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008, σκάφη της ΕΕ χωρητικότητας μέχρι 200 GT απαλλάσσονται από την υποχρέωση να διαθέτουν άδεια αλιείας, όταν ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα νορβηγικά ύδατα της Βόρειας Θάλασσας.

Άρθρο 2

Γεωγραφικοί περιορισμοί

1. Τα αλιευτικά σκάφη της ΕΕ που δικαιούνται να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα νορβηγικά ύδατα της Βόρειας Θάλασσας δεν ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στο Skagerrak εντεύθεν των 12 ναυτικών μιλίων από τη γραμμή βάσης της Νορβηγίας.

⁽¹⁾ ΕΕ L 286 της 29.10.2008, σ. 33.⁽²⁾ ΕΕ L 226 της 29.8.1980, σ. 47.⁽³⁾ ΕΕ L 226 της 29.8.1980, σ. 11.⁽⁴⁾ ΕΕ L 22 της 26.1.2009, σ. 1.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, σκάφη που φέρουν σημαία Δανίας ή Σουηδίας και είναι νηολογημένα σε αυτές επιτρέπεται να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στο Skagerrak, σε απόσταση έως τέσσερα ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης της Νορβηγίας.

Άρθρο 3

Συναφείς όροι

Τα σκάφη της ΕΕ που έχουν λάβει άδεια αλιείας με στόχο ένα συγκεκριμένο είδος στα ύδατα των Νήσων Φερόε μπορούν να διεξάγουν αλιεία με στόχο ένα άλλο είδος, εφόσον το γνωστοποιήσουν προηγουμένως στις αρχές των Νήσων Φερόε.

Άρθρο 4

Γενικές υποχρεώσεις

Τα αλιευτικά σκάφη της ΕΕ που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες εκτός των υδάτων της ΕΕ συμμορφώνονται προς τα μέτρα διατήρησης και ελέγχου και τις πάσης φύσεως λοιπές διατάξεις που διέπουν τη ζώνη στην οποία δραστηριοποιούνται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΑΛΙΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

Άρθρο 5

Άδειες αλιείας

Κατά παρέκκλιση του άρθρου 18 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008, αλιευτικά σκάφη κάτω των 200 GT υπό σημαία Νορβηγίας απαλλάσσονται από την υποχρέωση να διαθέτουν άδεια αλιείας, όταν ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της ΕΕ.

Άρθρο 6

Διαβίβαση και περιεχόμενο των αιτήσεων χορήγησης αδειών αλιείας

Οι αιτήσεις χορήγησης αδειών αλιείας που αναφέρονται στο άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 περιλαμβάνουν τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα I, ανάλογα με τη σημαία που δικαιούνται να φέρουν τα ενδιαφερόμενα σκάφη.

Άρθρο 7

Γεωγραφικοί περιορισμοί

1. Σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας ή σκάφη νηολογημένα στις Νήσους Φερόε, τα οποία δικαιούνται να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της ΕΕ, δεν ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες εντεύθεν των 12 ναυτικών μιλίων από τις γραμμές βάσης των κρατών μελών στη ζώνη ICES IV⁽¹⁾, στο Kattegat και στον Ατλαντικό Ωκεανό βορείως γεωγραφικού πλάτους 43°00' Β, με εξαίρεση την περιοχή που αναφέρεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2371/2002 του Συμβουλίου⁽²⁾.

⁽¹⁾ ΕΕ L 87 της 31.3.2009, σ. 70.

⁽²⁾ ΕΕ L 358 της 31.12.2002, σ. 59.

2. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 1, αλιευτικά σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας επιτρέπεται να ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στο Skagerrak, σε απόσταση έως τέσσερα ναυτικά μίλια από τις γραμμές βάσης της Δανίας και της Σουηδίας.

Άρθρο 8

Ημερολόγιο αλιείας

Εκτός της τήρησης του άρθρου 14 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1224/2009 του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2009, περί θεσπίσεως κοινοτικού συστήματος ελέγχου της τήρησης των κανόνων της κοινής αλιευτικής πολιτικής⁽³⁾, ο πλοίαρχος αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας που δικαιούται να ασκεί αλιευτικές δραστηριότητες στα ύδατα της ΕΕ τηρεί ημερολόγιο, στο οποίο καταχωρούνται οι πληροφορίες που προβλέπονται στο παράρτημα II.

Άρθρο 9

Διαβίβαση δεδομένων για τις αλιευτικές δραστηριότητες

1. Οι πληροφορίες που διαβιβάζονται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1006/2008 από τον πλοίαρχο αλιευτικού σκάφους τρίτης χώρας καθορίζονται στο παράρτημα III.

2. Η παράγραφος 1 δεν εφαρμόζεται στα σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας που ασκούν αλιευτικές δραστηριότητες στη ζώνη ICES IIIa.

Άρθρο 10

Αλιεία των ειδών προσφυγάκι και σκουμπρί

Τα αλιευτικά σκάφη υπό νορβηγική σημαία και τα αλιευτικά σκάφη υπό σημαία νήσων Φερόε, τα οποία δικαιούνται να αλιεύουν προσφυγάκι και σκουμπρί στα ύδατα της ΕΕ, τηρούν τις διατάξεις του παραρτήματος IV.

Άρθρο 11

Διέλευση μέσω των υδάτων της ΕΕ

Τα αλιευτικά σκάφη τρίτων χωρών, τα οποία διέρχονται από τα ύδατα της ΕΕ, αλλά δεν έχουν άδεια αλιείας στα ύδατα αυτά, διατηρούν τα δίχτυα τους στοιβαγμένα κατά τρόπον ώστε να μην είναι δυνατή η άμεση χρήση τους, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους:

α) τα δίχτυα, τα βαρίδια και παρόμοια εργαλεία αποσυνδέονται από τις αντίστοιχες πόρτες της τράτας και τα συρματοσχοίνα σύρσης και ανέλκυσης·

β) τα δίχτυα που βρίσκονται επί του καταστρώματος ή άνωθεν αυτού προσδένονται ασφαλώς επί της υπερκατασκευής.

⁽³⁾ ΕΕ L 343 της 22.12.2009, σ. 1.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 12

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εβδόμη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 10 Μαρτίου 2010.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΑΛΙΕΙΑΣ ΣΕ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι

σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας

οι αιτήσεις που αφορούν σκάφη υπό σημαία Νορβηγίας πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου (IRCS)·
- β) τον κωδικό ομάδας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

σκάφη υπό σημαία Νήσων Φερόε

οι αιτήσεις που αφορούν σκάφη υπό σημαία νήσων Φερόε πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το όνομα του σκάφους·
 - β) τα εξωτερικά σημεία αναγνώρισης·
 - γ) το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου (IRCS)·
 - δ) την ισχύ της μηχανής·
 - ε) τη χωρητικότητα σε GT και το ολικό μήκος·
 - στ) τα είδη ιχθύων που προβλέπεται να αλιευθούν·
 - ζ) την προβλεπόμενη ζώνη αλιείας.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

Στοιχεία που πρέπει να καταχωρούνται στο ημερολόγιο του πλοίου

1. Μετά από κάθε ανάσυρση των δικτύων:
 - 1.1. η ποσότητα (σε χιλιόγραμμα ζώντος βάρους) κάθε είδους ιχθύων που αλιεύθηκε·
 - 1.2. η ημερομηνία και η ώρα της αλιεύσης·
 - 1.3. η γεωγραφική θέση στην οποία πραγματοποιήθηκαν οι αλιεύσεις·
 - 1.4. η μέθοδος αλιείας που χρησιμοποιήθηκε.
 2. Μετά από κάθε μεταφόρτωση προς ή από άλλο σκάφος:
 - 2.1. η ένδειξη «παρελήφθη από» ή «μεταφέρθηκε προς»·
 - 2.2. η ποσότητα (σε χιλιόγραμμα ζώντος βάρους) κάθε είδους ιχθύων που μεταφορτώθηκε·
 - 2.3. το όνομα, τα εξωτερικά γράμματα και οι αριθμοί αναγνώρισης του σκάφους προς ή από το οποίο έγινε η μεταφόρτωση·
 - 2.4. η μεταφόρτωση γάδου δεν επιτρέπεται.
 3. Μετά από κάθε εκφόρτωση σε λιμένα της ΕΕ:
 - 3.1. το όνομα του λιμένος·
 - 3.2. η ποσότητα (σε χιλιόγραμμα ζώντος βάρους) κάθε είδους ιχθύων που εκφορτώθηκε.
 4. Μετά από κάθε διαβίβαση πληροφοριών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή:
 - 4.1. η ημερομηνία και η ώρα της διαβίβασης·
 - 4.2. ο τύπος μηνύματος: «catch on entry» (αλιεύματα κατά την είσοδο), «catch on exit» (αλιεύματα κατά την έξοδο), «catch» (αλιεύματα), «transhipment» (μεταφόρτωση)·
 - 4.3. στην περίπτωση διαβίβασης μέσω ασυρμάτου: ονομασία του σταθμού ασυρμάτου.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΑΒΙΒΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΑΛΙΕΥΟΥΝ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

1. Οι πληροφορίες που πρέπει να διαβιβάζονται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το χρονοδιάγραμμα διαβίβασής τους έχουν ως εξής:
- 1.1. Κάθε φορά που ένα σκάφος αρχίζει αλιευτικό ταξίδι ⁽¹⁾ στα ύδατα της ΕΕ αποστέλλει μήνυμα «catch on entry» (αλιεύματα κατά την είσοδο) που αναφέρει τα ακόλουθα:

SR	Υ ⁽¹⁾	(= αρχή εγγραφής)
AD	Υ	ΧΕΥ (= προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή)
SQ	Υ	(αύξων αριθμός μηνύματος κατά το τρέχον έτος)
TM	Υ	COE (= «αλιεύματα κατά την είσοδο»)
RC	Υ	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου)
TN	Π ⁽²⁾	(αύξων αριθμός αλιευτικού ταξιδιού στη διάρκεια του έτους)
NA	Π	(όνομα του σκάφους)
IR	Υ	(Κράτος σημαίας με τη χρήση κωδικού χώρας ISO-3, ενδεχομένως ακολουθούμενου από ενιαίο αριθμό αναφοράς, εάν υπάρχει, ο οποίος εφαρμόζεται στο κράτος σημαίας)
XR	Υ	(εξωτερικά γράμματα αναγνώρισης· πλευρικός αριθμός του σκάφους)
LT ⁽³⁾	Π ⁽⁴⁾	(γεωγραφικό πλάτος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
LG ⁽³⁾	Π ⁽⁴⁾	(γεωγραφικό μήκος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
LI	Π	(εκτιμώμενο γεωγραφικό πλάτος στίγματος στο οποίο ο πλοίαρχος προτίθεται να αρχίσει αλιευτικές δραστηριότητες, σε μοίρες ή δεκαδικά)
LN	Π	(εκτιμώμενο γεωγραφικό μήκος στίγματος στο οποίο ο πλοίαρχος προτίθεται να αρχίσει αλιευτικές δραστηριότητες, σε μοίρες ή δεκαδικά)
RA	Υ	(σχετική περιοχή ICES)
OB	Υ	(ποσότητα ανά είδος στο κύτος του σκάφους, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
DA	Υ	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εεεε/μμ/ηη)
TI	Υ	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωω/λλ)
MA	Υ	(όνομα πλοίαρχου του σκάφους)
ER	Υ	(= τέλος εγγραφής)

⁽¹⁾ Υ = υποχρεωτικό.

⁽²⁾ Π = προαιρετικό.

⁽³⁾ LT, LG: πρέπει να προσδιορίζεται ως δεκαδικός αριθμός, 3 ψηφία μετά την υποδιαστολή.

⁽⁴⁾ Προαιρετικό, εάν το σκάφος υπόκειται σε δορυφορική παρακολούθηση.

- 1.2. Κάθε φορά που ένα σκάφος τελειώνει αλιευτικό ταξίδι ⁽¹⁾ στα ύδατα της ΕΕ αποστέλλει μήνυμα «catch on exit» (αλιεύματα κατά την έξοδο) που αναφέρει τα εξής:

SR	Υ	(= αρχή εγγραφής)
AD	Υ	ΧΕΥ (= προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή)
SQ	Υ	(αύξων αριθμός μηνύματος για το εν λόγω σκάφος κατά το τρέχον έτος)
TM	Υ	COX (= «αλιεύματα κατά την έξοδο»)
RC	Υ	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου)

⁽¹⁾ Ως αλιευτικό ταξίδι νοείται ένα ταξίδι, το οποίο αρχίζει όταν ένα σκάφος που προτίθεται να αλιεύσει εισέρχεται στη ζώνη των 200 ναυτικών μιλίων από τις ακτές των κρατών μελών της Κοινότητας, η οποία διέπεται από τους κοινοτικούς κανόνες αλιείας, και λήγει όταν το σκάφος εξέλθει από τη ζώνη αυτή.

TN	Π	(αύξων αριθμός αλιευτικού ταξιδιού στη διάρκεια του έτους)
NA	Π	(όνομα του σκάφους)
IR	Y	(κράτος σημαίας με τη χρήση κωδικού χώρας ISO-3, ενδεχομένως ακολουθούμενου από ενιαίο αριθμό αναφοράς, εάν υπάρχει, ο οποίος εφαρμόζεται στο κράτος σημαίας)
XR	Y	(εξωτερικά γράμματα αναγνώρισης· πλευρικός αριθμός του σκάφους)
LT ⁽¹⁾	Π ⁽²⁾	(γεωγραφικό πλάτος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
LG ⁽¹⁾	Π ⁽²⁾	(γεωγραφικό μήκος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
RA	Y	(σχετική περιοχή ICES στην οποία πραγματοποιήθηκαν τα αλιεύματα)
CA	Y	(ποσότητα αλιευμάτων ανά είδος από την τελευταία αναφορά, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
OB	Π	(ποσότητα ανά είδος στο κύτος του σκάφους, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
DF	Π	(ημέρες αλιείας από την τελευταία αναφορά)
DA	Y	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εεεε/μμ/ηη)
TI	Y	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωω/λλ)
MA	Y	(όνομα πλοιάρχου του σκάφους)
ER	Y	(= τέλος εγγραφής)

⁽¹⁾ LT, LG: πρέπει να προσδιορίζεται ως δεκαδικός αριθμός, 3 ψηφία μετά την υποδιαστολή.

⁽²⁾ Προαιρετικό, εάν το σκάφος υπόκειται σε δορυφορική παρακολούθηση.

- 1.3. Κάθε τρεις ημέρες, αρχής γενομένης από την τρίτη ημέρα μετά την πρώτη είσοδο του σκάφους στις ζώνες του σημείου 1.1, με στόχο την αλιεία ρέγγας και σκουμπριού, και κάθε εβδομάδα, αρχής γενομένης από την έβδομη ημέρα μετά την πρώτη είσοδο του σκάφους στις ζώνες του σημείου 1.1, με στόχο την αλιεία όλων των άλλων ειδών εκτός ρέγγας και σκουμπριού, πρέπει να αποστέλλεται μήνυμα «αναφορά αλιευμάτων», το οποίο αναφέρει:

SR	Y	(= αρχή εγγραφής)
AD	Y	XEU (= προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή)
SQ	Y	(αύξων αριθμός μηνύματος για το εν λόγω σκάφος κατά το τρέχον έτος)
TM	Y	CAT (= «αναφορά αλιευμάτων»)
RC	Y	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου)
TN	Π	(αύξων αριθμός αλιευτικού ταξιδιού στη διάρκεια του έτους)
NA	Π	(όνομα του σκάφους)
IR	Y	(κράτος σημαίας με τη χρήση κωδικού χώρας ISO-3, ενδεχομένως ακολουθούμενου από ενιαίο αριθμό αναφοράς, εάν υπάρχει, ο οποίος εφαρμόζεται στο κράτος σημαίας)
XR	Y	(εξωτερικά γράμματα αναγνώρισης· πλευρικός αριθμός του σκάφους)
LT ⁽¹⁾	Π ⁽²⁾	(γεωγραφικό πλάτος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
LG ⁽¹⁾	Π ⁽²⁾	(γεωγραφικό μήκος στίγματος του σκάφους κατά τη στιγμή της διαβίβασης)
RA	Y	(σχετική περιοχή ICES στην οποία πραγματοποιήθηκαν τα αλιεύματα)
CA	Y	(ποσότητα αλιευμάτων ανά είδος από την τελευταία αναφορά, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
OB	Π	(ποσότητα ανά είδος στο κύτος του σκάφους, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
DF	Π	(ημέρες αλιείας από την τελευταία αναφορά)
DA	Y	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εεεε/μμ/ηη)

TI	Y	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωωλλ)
MA	Y	(όνομα πλοιάρχου του σκάφους)
ER	Y	(= τέλος εγγραφής)

(¹) LT, LG: πρέπει να προσδιορίζεται ως δεκαδικός αριθμός, 3 ψηφία μετά την υποδιαστολή.

(²) Προαιρετικό, εάν το σκάφος υπόκειται σε δορυφορική παρακολούθηση.

- 1.4. Όποτε προγραμματίζεται μεταφόρτωση μεταξύ των μηνυμάτων «αλιεύματα κατά την είσοδο» και «αλιεύματα κατά την έξοδο» και εκτός από τα μηνύματα «αναφορά αλιευμάτων», πρέπει να αποστέλλεται τουλάχιστον προ 24 ωρών ένα επιπλέον μήνυμα «trans-shipment» (μεταφόρτωση), το οποίο αναφέρει:

SR	Y	(= αρχή εγγραφής)
AD	Y	XEU (= προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή)
SQ	Y	(αύξων αριθμός μηνύματος για το εν λόγω σκάφος κατά το τρέχον έτος)
TM	Y	TRA (= «μεταφόρτωση»)
RC	Y	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου)
TN	Π	(αύξων αριθμός αλιευτικού ταξιδιού στη διάρκεια του έτους)
NA	Π	(όνομα του σκάφους)
IR	Y	(κράτος σημαίας με τη χρήση κωδικού χώρας ISO-3, ενδεχομένως ακολουθούμενου από ενιαίο αριθμό αναφοράς, εάν υπάρχει, ο οποίος εφαρμόζεται στο κράτος σημαίας)
XR	Y	(εξωτερικά γράμματα αναγνώρισης· πλευρικός αριθμός του σκάφους)
KG	Y	(φορτωνόμενη και εκφορτωνόμενη ποσότητα ανά είδος, κατά ζεύγη εάν χρειάζεται: κωδικός FAO + ζων βάρος σε χιλιόγραμμα, στρογγυλεμένο στην πλησιέστερη εκατοντάδα)
TT	Y	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου του παραλαβάνοντος τα αλιεύματα σκάφους)
TF	Y	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου του παραδίδοντος τα αλιεύματα σκάφους)
LT (¹)	Y/Π (²) (³)	(προβλεπόμενο γεωγραφικό πλάτος στίγματος του σκάφους, στο οποίο προγραμματίζεται η μεταφόρτωση)
LG (¹)	Y/Π (²) (³)	(προβλεπόμενο γεωγραφικό μήκος στίγματος του σκάφους, όπου προγραμματίζεται η μεταφόρτωση)
PD	Y	(προβλεπόμενη ημερομηνία της προγραμματισμένης μεταφόρτωσης)
PT	Y	(προβλεπόμενη ώρα της προγραμματισμένης μεταφόρτωσης)
DA	Y	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εεεε/μμ/ηη)
TI	Y	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωωλλ)
MA	Y	(όνομα πλοιάρχου του σκάφους)
ER	Y	(= τέλος εγγραφής)

(¹) LT, LG: πρέπει να προσδιορίζεται ως δεκαδικός αριθμός, 3 ψηφία μετά την υποδιαστολή.

(²) Προαιρετικό, εάν το σκάφος υπόκειται σε δορυφορική παρακολούθηση.

(³) Προαιρετικό για το σκάφος παραλαβής.

2. Μορφή ανακοινώσεων

Πλην περιπτώσεων εφαρμογής του κατωτέρω σημείου 3.3, οι πληροφορίες που προσδιορίζονται στο σημείο 1 ανωτέρω, διαβιβάζονται με τη χρήση των κωδικών και την τήρηση της σειράς των δεδομένων, όπως ορίζεται ανωτέρω· ειδικότερα,

- το κείμενο «VRONT» πρέπει να τίθεται στη γραμμή του θέματος του μηνύματος,
- κάθε δεδομένο τοποθετείται σε νέα γραμμή,
- των δεδομένων προηγείται ο αναφερόμενος κωδικός, από τον οποίο χωρίζονται με κενό διάστημα.

Παράδειγμα (με πλασματικά δεδομένα):

SR	
AD	XEU
SQ	1
TM	COE
RC	IRCS
TN	1
NA	ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ
IR	NOR
XR	PO 12345
LT	+ 65 321
LO	- 21 123
RA	04A.
OB	COD 100 HAD 300
DA	20051004
MA	ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ
TI	1315
ER	

3. Σχέδιο ανακοίνωσης

- 3.1. Οι πληροφορίες που υποδεικνύονται στο σημείο 1 διαβιβάζονται από το σκάφος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες με τηλέτυπο (SAT COM C 420599543 FISH), ηλεκτρονικό ταχυδρομείο (FISHERIES-telecom@ec.europa.eu) ή μέσω ενός των σταθμών ασυρμάτου που αναφέρονται στο σημείο 4 και με τη μορφή που προδιαγράφεται στο σημείο 2.
- 3.2. Στην περίπτωση που, για λόγους ανωτέρας βίας, είναι αδύνατο να μεταδοθεί το μήνυμα από το σκάφος, δύναται να διαβιβασθεί από άλλο σκάφος για λογαριασμό του.
- 3.3. Σε περίπτωση που ένα κράτος σημαίας διαθέτει την τεχνική ικανότητα να διαβιβάσει όλα τα ανωτέρω μηνύματα και το περιεχόμενό τους στο καλούμενο μορφότυπο NAF για λογαριασμό των σκαφών του που αλιεύουν, το εν λόγω κράτος σημαίας μπορεί –μετά από διμερή συμφωνία μεταξύ του κράτους σημαίας και της Επιτροπής– να διαβιβάσει τις πληροφορίες αυτές μέσω πρωτοκόλλου ασφαλούς μεταγωγής στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες. Στην περίπτωση αυτή, προστίθενται ορισμένες επιπλέον πληροφορίες –συμπληρωματικά– στη διαβίβαση (μετά την πληροφορία AD)

FR	Y	(από αλφαβητικός κωδικός χώρας ISO-3 του διαβιβάζοντος)
RN	Y	(αύξων αριθμός εγγραφής για το αντίστοιχο έτος)
RD	Y	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εεεεμμμη)
RT	Y	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωωλλ)

Παράδειγμα (με τα ανωτέρω δεδομένα)

//SR//AD/XEU//FR/NOR//RN/5//RD/20051004//RT/1320//SQ/1//TM/COE//RC/IRCS//TN/1//NA/ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ//IR/NOR//XR/PO 12345//LT/+ 65 321//LG/- 21 123//RA/04A.//OB/COD 100 HAD 300//DA/20051004//TI/1315//MA/ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ//ER//

Το κράτος σημαίας θα λάβει «return message» (μήνυμα απάντησης) που αναφέρει:

SR	Y	(= αρχή εγγραφής)
AD	Y	(κωδικός χώρας ISO-3 κράτους σημαίας)
FR	Y	XEU (= προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή)
RN	Y	(αύξων αριθμός μηνύματος κατά το τρέχον έτος για το οποίο αποστέλλεται «μήνυμα απάντησης»)

TM	Y	RET (= «απάντηση»)
SQ	Y	(αύξων αριθμός αρχικού μηνύματος για το εν λόγω σκάφος κατά το τρέχον έτος)
RC	Y	(διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου που αναφέρεται στο αρχικό μήνυμα)
RS	Y	(κατάσταση απάντησης – ACK ή NAK)
RE	Y	(αριθμός σφάλματος απάντησης)
DA	Y	(ημερομηνία διαβίβασης σε μορφή εξεεμμη)
TI	Y	(ώρα διαβίβασης σε μορφή ωωλλ)
ER	Y	(= τέλος εγγραφής)

4. Ονομασία του σταθμού ασυρμάτου

Ονομασία του σταθμού ασυρμάτου	Χαρακτηριστικό κλήσεως ασυρμάτου
Lyngby	OXZ
Land's End	GLD
Valentia	EJK
Malin Head	EJM
Torshavn	OXJ
Bergen	LGN
Farsund	LGZ
Florø	LGL
Rogaland	LGQ
Tjøme	LGT
Ålesund	LGA
Ørlandet	LFO
Bodø	LPG
Svalbard	LGS
Stockholm Radio	STOCKHOLM RADIO
Turku	OFK

5. Κωδικός που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό του είδους των ιχθύων

Μπερυτσίδες (<i>Beryx spp.</i>)	ALF
Καλκάνι Καναδά (<i>Hippoglossoides platessoides</i>)	PLA
Γαύρος (<i>Engraulis encrasicolus</i>)	ANE
Πεσκαντρίτσα (<i>Lophius spp.</i>)	ANF
Γουρλομάτης Ατλαντικού (<i>Argentina silus</i>)	ARU
Καστανόψαρο (<i>Brama brama</i>)	POA
Καρχαρίας προσκυνητής (<i>Cetorhinus maximus</i>)	BSK
Μαύρο σπαθόψαρο (<i>Aphanopus carbo</i>)	BSF
Μουρούνα διπτερύγιος (<i>Molva dypterygia</i>)	BLI
Προσφυγάκι (<i>Micromesistius poutassou</i>)	WHB

Γαρίδα με μουστάκια (<i>Xiphopenaeus kroyeri</i>)	BOB
Γάδος (<i>Gadus morhua</i>)	COD
Κοινή γαρίδα (<i>Crangon crangon</i>)	CSH
Κοινό καλαμάρι (<i>Loligo spp.</i>)	SQC
Σκυλόψαρο (<i>Squalus acanthias</i>)	DGS
Σαλούβαρδοι (<i>Phycis spp.</i>)	FOR
Ιππόγλωσσα Γροιλανδίας (<i>Reinhardtius hippoglossoides</i>)	GHL
Μπακαλιάρος εγκλεφίνος (<i>Melanogrammus aeglefinus</i>)	HAD
Μπακαλιάρος μερλούκιος (<i>Merluccius merluccius</i>)	HKE
Χάλιμππατ (<i>Hippoglossus hippoglossus</i>)	HAL
Ρέγγα (<i>Clupea harengus</i>)	HER
Σαφρίδι (<i>Trachurus trachurus</i>)	HOM
Ποντίκι (<i>Molva molva</i>)	LIN
Σκουμπρι (<i>Scomber scombrus</i>)	MAC
Ζαγκέτα (<i>Lepidorhombus spp.</i>)	LEZ
Γαρίδα Αρκτικής (<i>Pandalus borealis</i>)	PRA
Καραβίδα (<i>Nephrops norvegicus</i>)	NEP
Σύκο της Νορβηγίας (<i>Trisopterus esmarkii</i>)	NOP
Καθρεπτόψαρο Ατλαντικού (<i>Hoplostethus atlanticus</i>)	ORY
Λοιπά	OTH
Ευρωπαϊκή χωματίδα (<i>Pleuronectes platessa</i>)	PLE
Κίτρινος μπακαλιάρος (<i>Pollachius pollachius</i>)	POL
Λάμνα (<i>Lamna nasus</i>)	POR
Κοκκινόψαρο (<i>Sebastes spp.</i>)	RED
Λυθρίνι πελαγίσιο (<i>Pagellus bogaraveo</i>)	SBR
Γρεναδιέρος των βράχων (<i>Coryphaenoides rupestris</i>)	RNG
Μαύρος μπακαλιάρος (<i>Pollachius virens</i>)	POK
Σολομός Ατλαντικού (<i>Salmo salar</i>)	SAL
Αμμόχελο (<i>Ammodytes spp.</i>)	SAN
Σαρδέλα (<i>Sardina pilchardus</i>)	PIL
Καρχαριοειδή (<i>Selachii, Pleurotremata</i>)	SKH
Γαρίδες (<i>Penaeidae</i>)	PEZ
Παπαλίνα (σαρδελόρεγγα) (<i>Sprattus sprattus</i>)	SPR
Καλαμάρι (<i>Illex spp.</i>)	SQX
Τόνος (<i>Thunnidae</i>)	TUN
Μπρόσμιος (<i>Brosme brosme</i>)	USK
Νταούκι Ατλαντικού (<i>Merlangius merlangus</i>)	WHG
Χωματίδα με κίτρινη ουρά (<i>Limanda ferruginea</i>)	YEL

6. Κωδικοί που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον προσδιορισμό της σχετικής περιοχής

02A.	Διάρθρωση ICES IIa – Νορβηγική Θάλασσα
02B.	Διάρθρωση ICES IIb – Spritzbergen και Bear Island
03A.	Διάρθρωση ICES IIIa – Skagerrak και Kattegat
03B.	Διάρθρωση ICES IIIb – The Sound
03C.	Διάρθρωση ICES IIIc – The Belts
03D.	Διάρθρωση ICES IIId – Βαλτική Θάλασσα
04A.	Διάρθρωση ICES IVa – Βόρεια Βόρειος Θάλασσα
04B.	Διάρθρωση ICES IVb – Κεντρική Βόρειος Θάλασσα
04C.	Διάρθρωση ICES IVc – Νότια Βόρειος Θάλασσα
05A.	Διάρθρωση ICES Va – Αλιευτική ζώνη Ισλανδίας
05B.	Διάρθρωση ICES Vb1, Vb2 – Αλιευτική ζώνη Νήσων Φερόε
06A.	Διάρθρωση ICES VIa – ΒΔ ακτή Σκωτίας και Βόρειας Ιρλανδίας
06B.	Διάρθρωση ICES VIb – Rockall
07A.	Διάρθρωση ICES VIIa – Θάλασσα Ιρλανδίας
07B.	Διάρθρωση ICES VIIb – Δυτικά της Ιρλανδίας
07C.	Διάρθρωση ICES VIIc – Porcupine Bank
07D.	Διάρθρωση ICES VIId – Ανατολική Μάγχη
07E.	Διάρθρωση ICES VIIe – Δυτική Μάγχη
07F.	Διάρθρωση ICES VIIf – Κόλπος του Μπρίστολ
07G.	Διάρθρωση ICES VIIg – Βόρεια Κελτική Θάλασσα
07H.	Διάρθρωση ICES VIIh – Νότια Κελτική Θάλασσα
07J.	Διάρθρωση ICES VIIj – Νοτιοδυτικά της Ιρλανδίας – ανατολικό τμήμα
07K.	Διάρθρωση ICES VIIk – Νοτιοδυτικά της Ιρλανδίας – δυτικό τμήμα
08A.	Διάρθρωση ICES VIIIa – Βισκαϊκός Κόλπος – βόρειο τμήμα
08B.	Διάρθρωση ICES VIIIb – Βισκαϊκός Κόλπος – κεντρικό τμήμα
08C.	Διάρθρωση ICES VIIIc – Βισκαϊκός Κόλπος – νότιο τμήμα
08D.	Διάρθρωση ICES VIId – Βισκαϊκός Κόλπος – ανοικτή θάλασσα
08E.	Διάρθρωση ICES VIIIE – Βισκαϊκός Κόλπος – δυτικός κόλπος
09A.	Διάρθρωση ICES IXa – πορτογαλικά ύδατα – ανατολικό τμήμα
09B.	Διάρθρωση ICES IXb – πορτογαλικά ύδατα – δυτικό τμήμα
14A.	Διάρθρωση ICES XIVa – Βορειοανατολική Γροιλανδία
14B.	Διάρθρωση ICES XIVb – Νοτιοανατολική Γροιλανδία

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΤΡΙΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΤΙΘΕΝΤΑΙ ΝΑ ΑΛΙΕΥΣΟΥΝ ΠΡΟΣΦΥΓΑΚΙ Η ΣΚΟΥΜΠΡΙ ΣΤΑ ΥΔΑΤΑ ΤΗΣ ΕΕ

ΜΕΡΟΣ I

Διατάξεις για σκάφη τρίτων χωρών που προτίθενται να αλιεύσουν προσφυγάκι στα ύδατα της ΕΕ

α) Τα σκάφη που έχουν ήδη αλιεύματα επί του σκάφους μπορούν να αρχίσουν το αλιευτικό τους ταξίδι, μόνον αφού λάβουν άδεια από την αρμόδια αρχή του ενδιαφερομένου παράκτιου κράτους μέλους. Τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την είσοδο στα ύδατα της ΕΕ, ο πλοίαρχος ειδοποιεί, ανάλογα με την περίπτωση, ένα από τα ακόλουθα Κέντρα Παρακολούθησης της Αλιείας:

i) Ηνωμένο Βασίλειο (Εδιμβούργο) με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στην ακόλουθη διεύθυνση: ukfcc@scotland.gsi.gov.uk ή τηλεφωνικώς (+ 44 1312719700)· ή

ii) Ιρλανδία (Haulbowline) με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στην ακόλουθη διεύθυνση: nscstaff@eircom.net ή τηλεφωνικώς (+ 353 872365998).

Στην ειδοποίηση αναφέρονται το όνομα του σκάφους καθώς και το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου και ο αλφαριθμητικός κωδικός (PLN) του λιμένα νηολογίου του, η συνολική ποσότητα ανά είδος επί του σκάφους και το στίγμα (γεωγραφικό μήκος/πλάτος) στο οποίο ο πλοίαρχος εκτιμά ότι το σκάφος θα εισέλθει στα ύδατα της ΕΕ καθώς και η περιοχή όπου προτίθεται να αρχίσει τις αλιευτικές του δραστηριότητες. Το σκάφος δεν αρχίζει τις αλιευτικές του δραστηριότητες πριν λάβει τη βεβαίωση λήψης της ειδοποίησης και οδηγίες για το κατά πόσον απαιτείται να υποβάλει ο πλοίαρχος το σκάφος προς επιθεώρηση. Κάθε βεβαίωση λήψης της ειδοποίησης φέρει ενιαίο αριθμό αδείας τον οποίο διατηρεί ο πλοίαρχος μέχρι τον τερματισμό του αλιευτικού ταξιδιού.

Ανεξάρτητα από τυχόν επιθεωρήσεις οι οποίες μπορούν να διεξαχθούν εν πλω, οι αρμόδιες αρχές μπορούν σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις να απαιτήσουν από τον πλοίαρχο να οδηγήσει το σκάφος του προς επιθεώρηση στον λιμένα.

β) Τα σκάφη που εισέρχονται στα ύδατα της ΕΕ χωρίς αλιεύματα επί του σκάφους εξαιρούνται από τις απαιτήσεις του στοιχείου α).

γ) Το αλιευτικό ταξίδι θεωρείται λήξαν, όταν το σκάφος εγκαταλείψει τα ύδατα της ΕΕ ή εισέλθει σε λιμένα της ΕΕ στον οποίο εκφορτώνει το σύνολο των αλιευμάτων του.

Τα σκάφη εγκαταλείπουν τα ύδατα της ΕΕ μόνον αφού διέλθουν από μια από τις ακόλουθες πορείες ελέγχου:

A. ορθογώνιο ICES 48 E2 στη ζώνη VIa

B. ορθογώνιο ICES 46 E6 στη ζώνη IVa

Γ. ορθογώνια ICES 48 E8, 49 E8 ή 50 E8 στη ζώνη IVa.

Ο πλοίαρχος του σκάφους γνωστοποιεί, τουλάχιστον προ τεσσάρων ωρών, την είσοδο σε μια από τις προαναφερόμενες πορείες ελέγχου, στο Κέντρο Παρακολούθησης της Αλιείας στο Εδιμβούργο με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή τηλεφωνικώς όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1. Στη γνωστοποίηση διευκρινίζεται το όνομα του σκάφους καθώς και το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου και ο αλφαριθμητικός κωδικός (PLN) του λιμένα νηολογίου του, η συνολική ποσότητα ανά είδος που βρίσκεται επί του σκάφους και η πορεία ελέγχου την οποία προτίθεται να ακολουθήσει το σκάφος.

Το σκάφος δεν εγκαταλείπει την περιοχή εντός της πορείας ελέγχου, μέχρις ότου λάβει βεβαίωση λήψης της γνωστοποίησης και οδηγίες για το κατά πόσον απαιτείται από τον πλοίαρχο να υποβάλει το σκάφος σε επιθεώρηση. Κάθε βεβαίωση λήψης γνωστοποίησης φέρει ενιαίο αριθμό αδείας, τον οποίο διατηρεί ο πλοίαρχος μέχρις ότου το σκάφος εγκαταλείψει τα ύδατα της ΕΕ.

Ανεξάρτητα από τυχόν επιθεωρήσεις οι οποίες μπορεί να διεξαχθούν εν πλω, οι αρμόδιες αρχές μπορούν, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, να απαιτήσουν από τον πλοίαρχο να οδηγήσει το σκάφος του προς επιθεώρηση στους λιμένες Lerwick ή Scrabster.

ΜΕΡΟΣ II

Διατάξεις για σκάφη τρίτων χωρών που προτίθενται να αλιεύσουν σκουμπρί στα ύδατα της ΕΕ

- α) Τα σκάφη μπορούν να αρχίσουν το αλιευτικό τους ταξίδι, μόνον αφού λάβουν άδεια από την αρμόδια αρχή του ενδιαφερομένου παράκτιου κράτους μέλους. Τα σκάφη εισέρχονται στα ύδατα της ΕΕ μόνον αφού διέλθουν από μια από τις ακόλουθες περιοχές ελέγχου:

ορθογώνιο ICES 48 E2 στη διαίρεση VIa·

ορθογώνιο ICES 50 F1 στη διαίρεση IVa·

ορθογώνιο ICES 46 F1 στη διαίρεση IVa.

Τουλάχιστον τέσσερις ώρες πριν από την είσοδο σε μία από τις περιοχές ελέγχου, κατά την είσοδό του στα ύδατα της ΕΕ, ο πλοίαρχος του σκάφους επικοινωνεί με το Κέντρο Παρακολούθησης της Αλιείας του Ηνωμένου Βασιλείου (Εδιμβούργο) με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στην ακόλουθη διεύθυνση: ukfcc@scotland.gsi.gov.uk ή τηλεφωνικώς (+ 44 1312719700).

Στη γνωστοποίηση διευκρινίζεται το όνομα του σκάφους, καθώς και το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου και ο αλφαριθμητικός κωδικός (PLN) του λιμένα νηολογίου του, η συνολική ποσότητα ανά είδος που βρίσκεται επί του σκάφους και η περιοχή ελέγχου μέσω της οποίας το σκάφος θα εισέλθει στα ύδατα της ΕΕ. Το σκάφος δεν αρχίζει τις αλιευτικές του δραστηριότητες πριν λάβει τη βεβαίωση λήψης της ειδοποίησης και οδηγίες για το κατά πόσον απαιτείται να υποβάλει ο πλοίαρχος το σκάφος προς επιθεώρηση. Κάθε βεβαίωση λήψης της ειδοποίησης φέρει ενιαίο αριθμό αδειας τον οποίο διατηρεί ο πλοίαρχος μέχρι τον τερματισμό του αλιευτικού ταξιδιού.

- β) Τα σκάφη που εισέρχονται στα ύδατα της ΕΕ χωρίς αλιεύματα επί του σκάφους εξαιρούνται από τις απαιτήσεις του στοιχείου α).
- γ) Το αλιευτικό ταξίδι θεωρείται λήξαν, όταν το σκάφος εγκαταλείψει τα ύδατα της ΕΕ ή εισέλθει σε λιμένα της ΕΕ στον οποίο εκφορτώνει το σύνολο των αλιευμάτων του.

Τα σκάφη εγκαταλείπουν τα ύδατα της ΕΕ μόνον αφού διέλθουν από μια από τις περιοχές ελέγχου.

Κατά την έξοδό του από τα ύδατα της ΕΕ, ο πλοίαρχος του σκάφους γνωστοποιεί, τουλάχιστον δύο ώρες πριν, την είσοδο σε μια από τις περιοχές ελέγχου, στο Κέντρο Παρακολούθησης της Αλιείας στο Εδιμβούργο με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ή τηλεφωνικώς όπως προβλέπεται στο στοιχείο α).

Στη γνωστοποίηση διευκρινίζεται το όνομα του σκάφους, καθώς και το διεθνές διακριτικό κλήσεως ασυρμάτου και ο αλφαριθμητικός κωδικός (PLN) του λιμένα νηολογίου του, η συνολική ποσότητα ανά είδος που βρίσκεται επί του σκάφους και η περιοχή ελέγχου μέσω της οποίας προτίθεται να διέλθει το σκάφος. Το σκάφος δεν εγκαταλείπει την περιοχή ελέγχου, μέχρις ότου λάβει βεβαίωση λήψης της γνωστοποίησης και οδηγίες για το κατά πόσον απαιτείται από τον πλοίαρχο να υποβάλει το σκάφος σε επιθεώρηση. Κάθε βεβαίωση λήψης γνωστοποίησης φέρει ενιαίο αριθμό αδειας, τον οποίο διατηρεί ο πλοίαρχος μέχρις ότου το σκάφος εγκαταλείψει τα ύδατα της ΕΕ.