

ΟΔΗΓΙΑ 2010/48/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Ιουλίου 2010

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

την οδηγία 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για λόγους οδικής ασφάλειας, περιβαλλοντικής προστασίας και ισότιμου ανταγωνισμού είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που κυκλοφορούν συντηρούνται και ελέγχονται ορθώς, ώστε οι επιδόσεις που εγγυάται η έγκριση τύπου να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους, εφόσον δεν είναι υπέρμετρη η φθορά.
- (2) Τα πρότυπα και οι μέθοδοι που αναφέρονται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ πρέπει να προσδιοριστούν περαιτέρω και να προσαρμοστούν για να ανταποκρίνονται στην τεχνική πρόοδο, ώστε να βελτιωθούν οι τεχνικοί έλεγχοι των μηχανοκίνητων οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση με οικονομικώς αποδοτικό τρόπο.
- (3) Πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ευρήματα δύο έργων, των Autofore ⁽²⁾ και Idelsy ⁽³⁾, τα οποία πραγματοποιήθηκαν προσφάτως τις μελλοντικές δυνατότητες των τεχνικών ελέγχων, καθώς και την έκβαση ανοικτού και τεκμηριωμένου διαλόγου με τους άμεσα ενδιαφερόμενους.
- (4) Η σημερινή κατάσταση της τεχνολογίας οχημάτων καθιστά αναγκαία τη συμπεριληψη των σύγχρονων ηλεκτρονικών συστημάτων στον κατάλογο των σημείων που πρέπει να ελέγχονται.
- (5) Για να επιτευχθεί η περαιτέρω εναρμόνιση των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων πρέπει να καθιερωθούν μέθοδοι ελέγχου για κάθε ελεγχόμενο σημείο.

- (6) Για να διευκολυνθεί η περαιτέρω εναρμόνιση και για λόγους συνοχής των προτύπων πρέπει πλέον να συμπεριληφθεί μη εξαντλητικός κατάλογος των κύριων αιτίων αστοχίας, όπως υπάρχει ήδη για τα συστήματα πέδησης, για όλα τα ελεγχόμενα σημεία.
- (7) Οι τεχνικοί έλεγχοι των οχημάτων πρέπει να καλύπτουν όλα τα σημεία που αφορούν τον συγκεκριμένο σχεδιασμό, την κατασκευή και τον εξοπλισμό του ελεγχόμενου οχήματος. Κατά συνέπεια, για ιδιαίτερες συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων πρέπει, όταν χρειάζεται, να προστίθενται ειδικές απαιτήσεις.
- (8) Σύμφωνα με το άρθρο 5 στοιχείο ε) της οδηγίας 2009/40/ΕΚ, τα κράτη μέλη έχουν επεκτείνει την απαίτηση του περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε άλλες κατηγορίες οχημάτων. Προκειμένου να εναρμονιστούν περαιτέρω οι τεχνικοί έλεγχοι των οχημάτων πρέπει να συμπεριληφθούν μέθοδοι και πρότυπα για αυτές τις κατηγορίες. Οι έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται αξιοποιώντας τις τεχνικές και τον εξοπλισμό που διατίθενται σήμερα και χωρίς να χρησιμοποιούνται εργαλεία για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.
- (9) Επιπλέον των σημείων που σχετίζονται με την ασφάλεια, την προστασία και την περιβαλλοντική προστασία, ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει επίσης την αναγνώριση του οχήματος προκειμένου να εξασφαλίζεται η εφαρμογή των ορθών ελέγχων και προτύπων, με σκοπό να καθίσταται δυνατή η καταχώριση των αποτελεσμάτων του ελέγχου και η επιβολή άλλων νομικών απαιτήσεων.
- (10) Προκειμένου να διευκολύνεται η ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και να βελτιωθούν οι μέθοδοι διενέργειας των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων, τα αποτελέσματα ελέγχου πρέπει να αναφέρονται σε πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου που να καλύπτει ορισμένα κύρια στοιχεία
- (11) Χρειάζεται να καταβληθούν περαιτέρω προσπάθειες στο πεδίο της ανάπτυξης εναλλακτικών διαδικασιών ελέγχων για τη διαπίστωση της κατάστασης συντήρησης των πετρελαιοκίνητων οχημάτων, ιδιαίτερος όσον αφορά τις εκπομπές των οξειδίων του αζώτου (NO_x) και των σωματιδίων, λαμβανόμενων υπόψη των νέων συστημάτων μετεπεξεργασίας των εκπομπών.
- (12) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή της οδηγίας σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους στην τεχνική πρόοδο, η οποία συστάθηκε με βάση το άρθρο 7 της οδηγίας 2009/40/ΕΚ,

⁽¹⁾ ΕΕ L 141 της 6.6.2009, σ. 12.⁽²⁾ Μελέτη Autofore με τίτλο «Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union» (Μελλοντικές δυνατότητες για την εφαρμογή των τεχνικών ελέγχων οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση), στον ιστότοπο: http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm⁽³⁾ Πρωτοβουλία IDELSY με τίτλο «Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI» (Διάγνωση ηλεκτρονικών συστημάτων σε μηχανοκίνητα οχήματα κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο τους), στον ιστότοπο: http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II της οδηγίας 2009/40/ΕΚ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν προς την παρούσα οδηγία το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2011, εξαιρουμένων των διατάξεων της παραγράφου 3 του παραρτήματος II, οι οποίες αρχίζουν να ισχύουν στις 31 Δεκεμβρίου 2013. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη

Βρυξέλλες, 5 Ιουλίου 2010.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα II της οδηγίας 2009/40/ΕΚ αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΝΤΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. Εισαγωγή
2. Αντικείμενο του τεχνικού ελέγχου
3. Πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου
4. Ελάχιστες απαιτήσεις ελέγχου
 0. Αναγνώριση οχήματος
 1. Σύστημα πέδησης
 2. Σύστημα διεύθυνσης
 3. Ορατότητα
 4. Φανοί, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
 5. Αξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
 6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
 7. Λοιπός εξοπλισμός
 8. Οχηλίσες
 9. Συμπληρωματικές δοκιμές σε επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2, M3

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται, αναλύονται οι μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για να καθορίζεται εάν είναι δεκτή η κατάσταση του οχήματος.

Για τις περιπτώσεις που διαπιστώνεται ότι όχημα είναι ελαττωματικό ως προς τα απαριθμούμενα σημεία προς έλεγχο πρέπει να θεσπιστεί από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών διαδικασία καθορισμού των όρων σύμφωνα με τους οποίους επιτρέπεται η χρήση του οχήματος μέχρις ότου υποβληθεί εκ νέου σε τεχνικό έλεγχο.

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα κατωτέρω απαριθμούμενα σημεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο στο οικείο κράτος μέλος.

Οι έλεγχοι πρέπει να εκτελούνται χρησιμοποιώντας τρέχουσες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για την αποσυναρμολόγηση ή την αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Πρέπει να θεωρείται υποχρεωτικός ο περιοδικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων πλην όσων χαρακτηρίζονται με (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.

Τα "αίτια αστοχίας" δεν αφορούν τις περιπτώσεις που γίνεται παραπομπή σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήταν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την ταξινόμηση, τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικής επιθεώρησης, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης του ελεγχόμενου σημείου, ο ελεγκτής πρέπει επίσης, εάν ενδείκνυται, να το χειρίζεται, να εκτιμά τον θόρυβο και να χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο τρόπο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, εφόσον σχετίζονται με εξοπλισμό εγκατεστημένο στο όχημα που ελέγχεται.

- 0) Αναγνώριση οχήματος
 - 1) Σύστημα πέδησης
 - 2) Σύστημα διεύθυνσης

- 3) Ορατότητα
- 4) Φανοί, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
- 5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
- 6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
- 7) Λοιπός εξοπλισμός
- 8) Οχλήσεις
- 9) Συμπληρωματικές δοκιμές σε επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τα ελαττώματα του οχήματος, το αποτέλεσμα του ελέγχου και οι νομικές επιπτώσεις πρέπει να γνωστοποιούνται στον εκμεταλλευόμενο το όχημα ή τον οδηγό του.

Τα πιστοποιητικά τεχνικού ελέγχου οχημάτων που εκδίδονται μετά τον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο τους πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Αριθμό αναγνώρισης του οχήματος (VIN)
- 2) Αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας και διακριτικό σήμα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος
- 3) Τόπο και ημερομηνία διενέργειας του τεχνικού ελέγχου
- 4) Ένδειξη μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων, εάν υπάρχει, κατά τη διενέργεια του τεχνικού ελέγχου
- 5) Κατηγορία οχήματος, εάν είναι γνωστή
- 6) Διαπιστωθέντα ελαττώματα (συνιστάται να τηρείται η σειρά αρίθμησης κατά την παράγραφο 5 του παρόντος παραρτήματος) και κατηγορία κάθε ελαττώματος.
- 7) Συνολική αξιολόγηση του οχήματος
- 8) Ημερομηνία επόμενου ελέγχου (εάν η πληροφορία αυτή δεν παρέχεται με άλλο τρόπο)
- 9) Ονομασία του οργανισμού διενέργειας του τεχνικού ελέγχου και υπογραφή ή ταυτότητα του υπεύθυνου για τον έλεγχο ελεγκτή

4. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και χρησιμοποιεί τα ελάχιστα πρότυπα και μεθόδους που απαριθμούνται κατωτέρω. Τα αίτια αστοχίας είναι παραδείγματα ελαττωμάτων που ενδέχεται να διαπιστωθούν.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
0. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ		
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις) (α)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα (πινακίδες) λείπουν ή είναι τόσο χαλαρά στερεωμένη (στερεωμένες) που πιθανότατα θα πέσει (πέσουν). β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.
0.2. Αριθμός αναγνώρισης πλαισίου/αύξων αριθμός οχήματος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή αδύνατον να εξερευνηθεί. β) Ελλιπής, δεν είναι αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ		
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία		
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. <i>Σημείωση:</i> Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. <i>Σημείωση:</i> Οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λειανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης.	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδίες μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας (*). γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Έλεγχος λειτουργίας.	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστανία) πέδης στάθμευσης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστανίας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης. δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας. ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπίεστη. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	Οπτική επιθεώρηση.	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.
1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις. δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση. ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.
1.1.13. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		<ul style="list-style-type: none"> β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.). γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<ul style="list-style-type: none"> α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα. β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων. γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση. δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων. ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης. στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.	<ul style="list-style-type: none"> α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες. β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης. δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης. ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης. στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> α) Ελαττωματική σύνδεση. β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης. γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. δ) Λείπει η βαλβίδα. ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων. στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις (*).
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου	Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.	Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		<p>γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.</p> <p>δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ⁽¹⁾.</p>
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) Λείπουν.</p> <p>β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.</p>

1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης

1.2.1. Επιδόσεις	Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη.	<p>α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.</p> <p>β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα.</p> <p>γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).</p> <p>δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό.</p> <p>ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.</p>
1.2.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου. Οχήμα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3 500 kg πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους. Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.	<p>Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή:</p> <p>Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας N1 50 % — Κατηγορίας M1 58 % — Κατηγοριών M2 και M3 50 % — Κατηγοριών N2 και N3 50 % — Κατηγοριών O2 (XX) ⁽⁵⁾, O3 και O4 <ul style="list-style-type: none"> — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 %. <p>Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> Κατηγορίας N1 45 % Κατηγοριών M1, M2 και M3 50 % ⁽²⁾ Κατηγοριών N2 και N3 43 % ⁽³⁾ Κατηγοριών O2 (XX) ⁽¹⁾, O3 και O4 40 % ⁽⁴⁾ <p>Λοιπών κατηγοριών (XX) ⁽¹⁾,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % — Κατηγοριών L (πέδη πίσω τροχού): <ul style="list-style-type: none"> — όλες οι κατηγορίες: 25 %

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα)		
1.3.1. Επιδόσεις	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1.	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιοδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).
1.3.2. Απόδοση	Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.	Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (°) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα (πλην L1e και L3e).
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης		
1.4.1. Επιδόσεις	Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή/και κατά τη δοκιμή σε οδό με χρήση επιβραδυσιομέτρου.	Η πέδη δεν επενεργεί σε μια πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.
1.4.2. Απόδοση	Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυσιομέτρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. Τα φορτηγά οχήματα πρέπει να ελέγχονται, εάν είναι δυνατό, φορτωμένα.	Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος (πλην L1e και L3e).
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης	Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.
1.6. Σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS. γ) Οι αισθητήρες ταχύτητας λείπουν ή έχουν βλάβη. δ) Οι καλωδιώσεις έχουν βλάβη. ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.
1.7. Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS) Ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (EBS)	Οπτική επιθεώρηση της διάταξης προειδοποίησης.	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ		
2.1. Μηχανική κατάσταση		
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονα κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονα κοχλία. ε) Διαρροή.
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/η χειρολαβή οδήγησης, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο.	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιωχθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	Στροφή του τιμονιού απ' άκρο σε άκρο ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο, οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί (υποβοηθούμενη διεύθυνση). Οπτική επιθεώρηση της κίνησης των ράβδων διεύθυνσης.	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου		
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/ τιμονιού οδήγησης δικύκλου	Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος, το τιμόνι σείεται απότομα απ' άκρο σε άκρο κάθετα στην κολόνα και ασκείται ελαφρά πίεση προς πάνω και κάτω. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου του τιμονιού.	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		γ) Θραύση ή χαλάφωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού.
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρούνι	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων.	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική στερέωση. ε) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις (*)).
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) (β)	Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διευθυντηρίων τροχών.	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις (*).
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο	Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στερέωση.
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα.	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος. β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών. γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο	Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα οδηγού.	Παραμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων (*) (XX) (*). γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις (*). β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν. β) Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.
3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) (P)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Προβολείς

4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει. β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (ανατανακλαστήρας και φακός). γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου.	Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις (4).
4.1.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (4) (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (4)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (4). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού
4.1.5. Διατάξεις οριζόντιωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό.	Η διάταξη δεν λειτουργεί.

4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου

4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
---------------------------------	--	---

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
4.2.2 Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.
4.3. Φανοί πέδησης		
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.3.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)		
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος
4.4.2. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης		
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) ⁽⁶⁾	Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα.	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
4.5.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.6. Φανοί οπισθοπορείας		
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.6.3. Διακόπτης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας		
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω. β) Ελαττωματική πηγή φωτός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.8. Ανακλαστήρες, σημάσεις ευδιακρίτοτητας και πίσω πινακίδες σήμανσης		
4.8.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα ανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη. β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση.	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού		
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί.
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	Οπτική επιθεώρηση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία. β) Βλάβη η φθορά της μόνωσης. γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκούμενου ή του ρυμουλκού οχήματος.
4.11. Καλωδίωση	Οπτική επιθεώρηση, σε ορισμένες περιπτώσεις και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα, ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο.	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. β) Φθαρμένη καλωδίωση. γ) Βλάβη η φθορά της μόνωσης.
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Φανός/αντανακλαστήρας δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(c) . β) Η λειτουργία του φανού δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(d) . γ) Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής. β) Διαρροή. γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται). δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Αξόνες

5.1.1. Αξόνες	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων (GVM).	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας. β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα. γ) Αστοχία επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.1.2. Ακραξόνια	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου.	α) Σπασμένο ημαξόνιο. β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο.	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
5.2. Τροχοί και ελαστικά		
5.2.1. Πλήμνη τροχού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.
5.2.2. Τροχοί	Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.
5.2.3. Ελαστικά	Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο.	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής [ακτινωτής (radial)/διαγώνιας] δομής στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανώς εκτός λειτουργίας.
5.3. Σύστημα ανάρτησης		
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επιφανής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. γ) Ελατήριο λείπει. δ) Αστοχία επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.	α) Επιφανής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.
5.3.2.1 Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ^(b)	Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς ή/και απόλυτες τιμές που προδιαγράφουν οι κατασκευαστές.	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη, θραύση ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων.	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.
5.3.5. Αερανάρτηση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

6.1.1. Γενική κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο (λάκκο) ή ανυψωμένο.	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό. γ) Βλάβη ή συστροφή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: — διαρροής καυσίμου — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).
6.1.4. Προφυλακτικές, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθωνών να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. γ) Εφεδρικός τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς και πιθανότατα θα πέσει.
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή.	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης. στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή οποιοδήποτε φανού (όταν δεν χρησιμοποιείται). ζ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. στ) Περιβλήμα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος.
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες, χαλαρωμένες και ραγισμένες.
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού. β) Παράνομη τροποποίηση του κινητήρα.
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα		
6.2.1. Κατάσταση	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό. β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος. γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.
6.2.2. Στερέωση	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού. β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο. γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει. δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά. β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή. γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένοι ή φθαρμένοι.
6.2.4. Δάπεδο	Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή. β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.
6.2.6. Λοιπά καθίσματα	Οπτική επιθεώρηση.	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε κριτήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.
6.2.8. Βατήρας (μαρσιπέ) θαλάμου	Οπτική επιθεώρηση.	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας. β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού. β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις (*). γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.
6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι. β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (*).

7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση.	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης. β) Χαλαρωμένη αγκύρωση.
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί. β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας. γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις (*). δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		ε) Συμπιερωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Οπτική επιθεώρηση.	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.
7.1.5. Αερόσακκος	Οπτική επιθεώρηση.	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα. β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Οπτική επιθεώρηση συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης.	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.
7.2. Πυροσβεστήρες (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει. β) Δεν πληροί τους κανονισμούς ^(a) .
7.3. Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Οπτική επιθεώρηση.	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέψει την οδήγηση του οχήματος. β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Λείπει ή ελλιπές. β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(a) .
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση.	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.
7.7. Κλάξον	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Δεν λειτουργεί. β) Επισφαλές χειριστήριο. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(a) .
7.8. Δείκτης ταχύτητας	Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα.	α) Τοποθέτηση δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) . β) Δεν λειτουργεί. γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(a) . β) Δεν λειτουργεί. γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		<ul style="list-style-type: none"> ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.	<ul style="list-style-type: none"> α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (*). β) Καταφανώς δεν λειτουργεί. γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται) δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν. ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον. στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.
7.11. Μετρητής χιλιόμετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει (X) (*)	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη) β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στρωφών τροχού. β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.

8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ

8.1. Θόρυβος

8.1.1. Σύστημα προστασίας από το θόρυβο	Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου).	<ul style="list-style-type: none"> α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις (*). β) Μέρος του συστήματος προστασίας από το θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.
---	---	--

8.2. Εκπομπές καυσαερίων

8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα

8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάζουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.
---	--------------------	--

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές	Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ⁽³⁾ . Εναλλακτικώς, η ορδή λειτουργία του συστήματος εκπομπών καυσαερίων σε οχήματα εξοπλισμένα με ενσωματωμένο σύστημα διάγνωσης (OBD) επιτρέπεται, αντί μετρήσεων των εκπομπών, να ελέγχεται με κατάλληλη ανάγνωση της ένδειξης της διάταξης OBD και ταυτόχρονο έλεγχο της ορδής λειτουργίας του συστήματος OBD, με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας σύμφωνα με τις συστάσεις προθέρμανσης του κατασκευαστή και άλλες απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	<p>α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής</p> <p>β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν,</p> <p>i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 % ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾</p> <p>ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁶⁾ — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾.</p> <p>γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή</p> <p>δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δειχνει σημαντική κακή λειτουργία</p>
8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα		
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	Οπτική επιθεώρηση.	<p>α) σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.</p> <p>β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών</p>
8.2.2.2. Opacity Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	<p>α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από τις στροφές βραδυπορίας έως τις στροφές που ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.</p> <p>β) Προετοιμασία του οχήματος:</p> <p>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.</p> <p>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:</p> <p>i) Ο κινητήρας έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με αισθητήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω της διαμόρφωσης του οχήματος, είναι πρακτικά αδύνατη αυτή η μέτρηση, η φυσιολογική θερμοκρασία</p>	<p>α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.</p> <p>β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m⁻¹, για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m⁻¹, ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ 1,5 m⁻¹ (7).</p>

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
	<p>λειτουργίας του κινητήρα επιτρέπεται να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.</p> <p>ii) Το σύστημα εξάτμισης έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.</p> <p>γ) Διαδικασία ελέγχου:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την απενεργοποίηση του επιταχυντή. 2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης. 3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει την ταχύτητα αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφηθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος 1 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα. 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη σκέδαση των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. 5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών μετά από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού. 	
8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών		
Καταστολή των ραδιοπαρασΐτων (X) ⁽⁶⁾	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων ⁽⁶⁾ .
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον		
8.4.1 Διαρροές υγρών	Οπτική επιθεώρηση.	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3		
9.1. Πόρτες		
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		<ul style="list-style-type: none"> γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾.
9.1.2 Πόρτες έκτακτης ανάγκης	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	<ul style="list-style-type: none"> α) Ελαττωματική λειτουργία β) Λείπουν ή είναι δυσανάγνωστα τα σήματα εξόδων έκτακτης ανάγκης. γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων. δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾.
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	<ul style="list-style-type: none"> α) Δεν λειτουργεί άρτια. β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών. γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική)
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας	<ul style="list-style-type: none"> α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στο θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών
9.4. Καθίσματα		
9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή. β) Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτόματα. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾.
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία ή αντικτυφλωτικό πέτασμα. β) Επισφαλής Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾.
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδύσεων (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	Οπτική επιθεώρηση.	<ul style="list-style-type: none"> α) Επισφαλές δάπεδο. β) Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές. γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾.
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση).	<ul style="list-style-type: none"> α) Σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή κατεστραμμένες. β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
		γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις (*).
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	Ελαττωματικό σύστημα.
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) ^(b)	Οπτική επιθεώρηση.	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη. β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ^(b)		
9.10.1. Πόρτες	Οπτική επιθεώρηση.	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις (*) σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) ^(b)		
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). φ) Ελαττωματική προειδοποιητική διάταξη (διατάξεις). ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (*).
9.11.2. Στερεώσεις αμαξιδίων αναπήρων	Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις (*).
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Οπτική επιθεώρηση.	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).
9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) ^(b)		
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	Οπτική επιθεώρηση.	α) Εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (*). β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Οπτική επιθεώρηση.	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).

Σημείο	Μέθοδοι	Αίτια αστοχίας
9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Οπτική επιθεώρηση.	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(*) .

- (¹) "Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση" σημαίνει επιδιόρθωση ή τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.
- (²) 48 % για τα οχήματα της κατηγορίας 1 που δεν είναι εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.
- (³) 45 % για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (⁴) 43 % για ημρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.
- (⁵) 2,2 m/s² για τα οχήματα κατηγορίας N1, N2 και N3.
- (⁶) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής A ή B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.
- (⁷) Οχήματα των οποίων ο τύπος εγκρίθηκε σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής B της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος I της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής B1, B2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος I της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

Σημειώσεις:

- (^a) Οι "απαιτήσεις" καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.
- (^b) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- (^y) (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.»