

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2010/19/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 9ης Μαρτίου 2010

η οποία τροποποιεί την οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με σκοπό την προσαρμογή τους στην τεχνική πρόοδο όσον αφορά τα συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού από ορισμένες κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

την οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά (οδηγία-πλαίσιο) ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 39 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η οδηγία 91/226/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 27ης Μαρτίου 1991, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα συστήματα κατά της εκτόξευσης νερού ορισμένων οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους ⁽²⁾, είναι μια από τις ειδικές οδηγίες που ισχύουν στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης τύπου EC η οποία θεσπίστηκε με την οδηγία 2007/46/ΕΚ. Επομένως, οι διατάξεις της οδηγίας 2007/46/ΕΚ που αφορούν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις χωριστές τεχνικές μονάδες για οχήματα εφαρμόζονται στην οδηγία 91/226/ΕΟΚ.
- (2) Λόγω της υποχρεωτικής εφαρμογής της διαδικασίας έγκρισης τύπου EC για όλες τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από την οδηγία 2007/46/ΕΚ, είναι απαραίτητο να

οριστούν εναρμονισμένες απαιτήσεις σχετικά με την αποτροπή της εκτόξευσης νερού για όλες τις κατηγορίες οχημάτων που καλύπτονται από την οδηγία 91/226/ΕΟΚ. Εξάλλου, είναι απαραίτητο να διευκρινιστεί ότι οι παραπάνω απαιτήσεις δεν είναι υποχρεωτικές για τα εκτός δρόμου οχήματα. Τέλος, εν όψει της αποκτηθείσας εμπειρίας, είναι απαραίτητη η προσαρμογή της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ και, κατά συνέπεια, του παραρτήματος IV της οδηγίας 2007/46/ΕΚ στην τεχνική πρόοδο.

- (3) Συνεπώς, οι οδηγίες 91/226/ΕΟΚ και 2007/46/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθούν ανάλογα.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της τεχνικής επιτροπής για τα μηχανοκίνητα οχήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Η οδηγία 91/226/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

- 1) ο κατάλογος των παραρτημάτων και τα παραρτήματα I, II και III τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα I της παρούσας οδηγίας·
- 2) το μη αριθμημένο παράρτημα με τίτλο «Σχήματα» αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Το σημείο 43 του παραρτήματος IV και του παραρτήματος XI, προσαρτήματα 2 και 4, της οδηγίας 2007/46/ΕΚ αντικαθίσταται από το παρακάτω:

«43	Συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού	οδηγία 91/226/ΕΟΚ	L 103 της 23.4.1991, σ. 5					X	X	X	X	X	X	X
-----	--	-------------------	---------------------------	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

⁽¹⁾ ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.⁽²⁾ ΕΕ L 103 της 23.4.1991, σ. 5.

Άρθρο 3

1. Με εφαρμογή από τις 9 Απριλίου 2011 τα κράτη μέλη δεν αρνούνται, για λόγους σχετικούς με την αποτροπή της εκτόξευσης νερού, την έκδοση κοινοτικής (ΕC) ή εθνικής έγκρισης τύπου για όχημα και για κατασκευαστικό στοιχείο τα οποία συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζει η οδηγία 91/226/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα οδηγία.

2. Με εφαρμογή από τις 9 Απριλίου 2011 τα κράτη μέλη αρνούνται, για λόγους σχετικούς με την αποτροπή της εκτόξευσης νερού, την έκδοση κοινοτικής (ΕC) ή εθνικής έγκρισης τύπου για όχημα και για κατασκευαστικό στοιχείο τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζει η οδηγία 91/226/ΕΟΚ, όπως αυτή τροποποιείται με την παρούσα οδηγία.

3. Όταν υποβάλλεται αίτηση για έγκριση τύπου EC για πλήρες όχημα βάσει της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, οι τύποι οχημάτων που έχουν λάβει εθνική ή κοινοτική (ΕC) έγκριση τύπου η οποία καλύπτει την αποτροπή της εκτόξευσης νερού δεν υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην οδηγία 91/226/ΕΟΚ όσον αφορά την αποτροπή της εκτόξευσης νερού.

Άρθρο 4

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν έως τις 8 Απριλίου 2011 το αργότερο, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 9 Απριλίου 2011.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 6

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 9 Μαρτίου 2010.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. Ο κατάλογος των παραρτημάτων της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

α) ο τίτλος που αφορά το προσάρτημα 3 του παραρτήματος ΙΙ αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«Ενημερωτικό έγγραφο για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC»

β) ο τίτλος που αφορά το παράρτημα ΙΙΙ αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«Παράρτημα ΙΙΙ: Απαιτήσεις σχετικά με την έγκριση τύπου οχήματος EC όσον αφορά την εγκατάσταση συστημάτων αποτροπής της εκτόξευσης νερού

Προσάρτημα 1: Ενημερωτικό έγγραφο για την έγκριση τύπου οχήματος EC

Προσάρτημα 2: Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου οχήματος EC»

γ) η γραμμή «ΣΧΗΜΑΤΑ: (1 έως 9)» αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«Παράρτημα V: Σχήματα 1 έως 9».

2. Το παράρτημα Ι της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

α) Τα σημεία 9, 10 και 11 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«9. Ανασυρόμενος άξονας

Ως “ανασυρόμενος άξονας” νοείται ο άξονας όπως ορίζεται στο παράρτημα Ι σημείο 2.15 της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

10. Όχημα χωρίς φορτίο

Ως “όχημα χωρίς φορτίο” νοείται το όχημα σε διάταξη λειτουργίας, όπως ορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*).

11. Πέλμα

Ως “πέλμα” νοείται το τμήμα του ελαστικού όπως ορίζεται στο σημείο 2.8 του παραρτήματος ΙΙ της οδηγίας 92/23/ΕΟΚ.

(*) ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.».

β) Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 13, 14 και 15:

«13. Όχημα έλξης ημρυμουλκούμενου

Ως “όχημα έλξης ημρυμουλκούμενου” νοείται το όχημα έλξης όπως ορίζεται στο σημείο 2.1.1.2.2 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

14. Τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος

Ως “τεχνικά αποδεκτή μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος” νοείται η μέγιστη μάζα του οχήματος όπως ορίζεται στο σημείο 2.6 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 97/27/ΕΚ.

15. Τύπος οχήματος

Ως “τύπος οχήματος” νοούνται, αναφορικά με την αποτροπή της εκτόξευσης νερού, τα πλήρη, μη ολοκληρωμένα ή ολοκληρωμένα οχήματα τα οποία δεν διαφέρουν ως προς τις ακόλουθες απόψεις:

— τύπος συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού (εγκατεστημένου επί του οχήματος),

— προσδιορισμός του κατασκευαστή του τύπου του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού.»

3. Το παράρτημα II της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

α) Τα σημεία 2 έως 3.4.3 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«2. Αίτηση για την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC

2.1. Η αίτηση για έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC, σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ενός τύπου συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

2.2. Υπόδειγμα ενημερωτικού εγγράφου βρίσκεται στο προσάρτημα 3.

2.3. Τα ακόλουθα υποβάλλονται στην τεχνική υπηρεσία η οποία είναι υπεύθυνη για την διενέργεια των δοκιμών για την έγκριση τύπου:

Τέσσερα δείγματα: τρία για τις δοκιμές και το τέταρτο για το εργαστήριο δοκιμών για κάθε ενδεχόμενο εκ των υστέρων έλεγχο. Το εργαστήριο μπορεί να ζητήσει πρόσθετα δείγματα.

2.4. Επισημάνσεις

Κάθε δείγμα πρέπει να φέρει ευανάγνωστο και ανεξίτηλο το βιομηχανικό σήμα ή την εμπορική ονομασία και την ένδειξη του τύπου και να περιλαμβάνει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC.

3. Χορήγηση έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC

3.1. Αν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται η έγκριση τύπου EC σύμφωνα με το άρθρο 10 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

3.2. Υπόδειγμα πιστοποιητικού έγκρισης τύπου EC υπάρχει στο προσάρτημα 4.

3.3. Για κάθε εγκεκριμένο τύπο διάταξης αποτροπής της εκτόξευσης νερού χορηγείται ένας αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν πρέπει να χορηγεί τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο διάταξης αποτροπής της εκτόξευσης νερού.

3.4. Κάθε διάταξη αποτροπής της εκτόξευσης νερού που ανταποκρίνεται σε τύπο εγκεκριμένο σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC, τοποθετημένο στο σύστημα με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο, ακόμη και όταν η διάταξη είναι τοποθετημένη στο όχημα.

3.5. Σύμφωνα με το σημείο 1.3 του προσαρτήματος του παραρτήματος VII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ προστίθεται στο σήμα έγκρισης το σύμβολο "A" για διατάξεις τύπου απορρόφησης ενέργειας ή το σύμβολο "S" για διατάξεις τύπου διαχωριστή αέρα/νερού.»

β) Τα προσαρτήματα 1 έως 4 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«Προσάρτημα 1

Δοκιμές των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού τύπου απορρόφησης ενέργειας

1. Αρχή

Σκοπός της δοκιμής αυτής είναι να προσδιοριστεί ποσοτικά η ικανότητα μιας διάταξης να συγκρατεί το νερό που εκτινάσσεται σ' αυτό από μια σειρά ακροφυσίων. Η διάταξη δοκιμής αποβλέπει στην αναπαραγωγή των συνθηκών υπό τις οποίες πρέπει να λειτουργεί η διάταξη όταν τοποθετηθεί σε ένα όχημα όσον αφορά τον όγκο και την ταχύτητα του νερού που εκτοξεύεται από το έδαφος από το πέλαμα του ελαστικού.

2. Εξοπλισμός

Βλ. σχήμα 8 του παραρτήματος V για την περιγραφή της συσκευής δοκιμής.

3. Συνθήκες δοκιμής

3.1. Οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται σε κλειστή αίθουσα και χωρίς ρεύματα αέρος.

3.2. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η θερμοκρασία των τεμαχίων δοκιμής πρέπει να είναι 21 (± 3) °C.

- 3.3. Χρησιμοποιείται απιονισμένο νερό.
- 3.4. Τα τεμάχια δοκιμής πρέπει να προετοιμάζονται για κάθε δοκιμή με κατάβρεξη.
4. Διαδικασία
- 4.1. Στερεώστε ένα δοκίμιο του υπό δοκιμή υλικού πλάτους 500 (+ 0/- 5) mm και ύψους 750 mm επάνω στο κατακόρυφο πλαίσιο της διάταξης δοκιμής, προσέχοντας το δοκίμιο να βρίσκεται σαφώς μέσα στα όρια του συλλέκτη και κανένα εμπόδιο να μην μπορεί να εκτρέψει το νερό πριν ή μετά τη δράση του.
- 4.2. Ρυθμίστε την ταχύτητα ροής του νερού στα 0,675 (+/- 0,01) l/s και εκτινάξτε τουλάχιστον 90 l και το πολύ 120 l στο δοκίμιο από οριζόντια απόσταση 500 (+/- 2) mm (σχήμα 8 του παραρτήματος V).
- 4.3. Αφήστε το νερό να στραγγίξει από το δοκίμιο στο συλλέκτη και υπολογίστε το ποσοστό (διαφορά) μεταξύ της ποσότητας του νερού που συλλέχθηκε και του νερού που εκτινάχθηκε στο δοκίμιο.
- 4.4. Επαναλάβετε τη δοκιμή πέντε φορές επί του δοκιμίου σύμφωνα με τα σημεία 4.2 και 4.3. Υπολογίστε το μέσο ποσοστό της σειράς των πέντε δοκιμών.
5. Αποτελέσματα
- 5.1. Το μέσο ποσοστό που υπολογίστηκε στο σημείο 4.4 πρέπει να είναι 70 % ή μεγαλύτερο.
- 5.2. Αν, σε σειρά πέντε δοκιμών, το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό του συλλεγμένου νερού αποκλίνουν από το μέσο όρο περισσότερο από 5 %, η σειρά των πέντε δοκιμών πρέπει να επαναληφθεί.
- Αν, σε δεύτερη σειρά πέντε δοκιμών, το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό του συλλεγμένου νερού αποκλίνουν πάλι από το μέσο όρο περισσότερο από 5 % και αν η κατώτατη τιμή δεν πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.1, δεν χορηγείται η έγκριση τύπου.
- 5.3. Δοκιμάστε αν η κατακόρυφη θέση της διάταξης επηρεάζει τα λαμβανόμενα αποτελέσματα. Αν τα επηρεάζει, η διαδικασία που περιγράφεται στα σημεία 4.1 έως 4.4 πρέπει να επαναληφθεί στις θέσεις οι οποίες δίνουν το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό συλλεγόμενου νερού. Οι απαιτήσεις του σημείου 5.2 εξακολουθούν να ισχύουν.
- Στη συνέχεια θα ληφθεί ο μέσος όρος των επιμέρους αποτελεσμάτων για να υπολογιστεί το μέσο ποσοστό. Το εν λόγω μέσο ποσοστό πρέπει να είναι 70 % ή μεγαλύτερο.

Προσάρτημα 2

Δοκιμές των συστημάτων αποτροπής της εκτόξευσης νερού τύπου διαχωριστή αέρα/νερού

1. Αρχή
- Σκοπός της δοκιμής αυτής είναι να προσδιοριστεί η ικανότητα ενός πορώδους υλικού να συγκρατεί το νερό με το οποίο ραντίζεται μέσω ψεκαστήρα αέρα/νερού υπό πίεση.
- Ο χρησιμοποιούμενος στη δοκιμή εξοπλισμός πρέπει να αναπαραγάγει τις συνθήκες στις οποίες θα υπόκειται το υλικό, ως προς τον όγκο και την ταχύτητα των εκτινάξεων νερού από τα ελαστικά, αν είχε τοποθετηθεί στο όχημα.
2. Εξοπλισμός
- Βλ. σχήμα 9 του παραρτήματος V για την περιγραφή της διάταξης δοκιμής.
3. Συνθήκες δοκιμής
- 3.1. Οι δοκιμές πρέπει να πραγματοποιούνται σε κλειστή αίθουσα και χωρίς ρεύματα αέρος.
- 3.2. Η θερμοκρασία περιβάλλοντος και η θερμοκρασία των τεμαχίων δοκιμής πρέπει να είναι 21 (± 3) °C.
- 3.3. Χρησιμοποιείται απιονισμένο νερό.

- 3.4. Τα τεμάχια δοκιμής πρέπει να προετοιμάζονται για κάθε δοκιμή με κατάβρεξη.
4. Διαδικασία
- 4.1. Στερεώστε κατακόρυφα ένα δοκίμιο 305 × 100 mm στη διάταξη δοκιμής και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κενός χώρος μεταξύ του δοκιμίου και της άνω κυρτής πλάκας και ότι ο συλλέκτης έχει τοποθετηθεί σωστά. Γεμίστε το δοχείο του ψεκαστήρα με $1 \pm 0,005$ λίτρα νερού και τοποθετήστε τον όπως στο διάγραμμα.
- 4.2. Ο ψεκαστήρας πρέπει να είναι ρυθμισμένος ως εξής:
- πίεση (πίεση του ψεκαστήρα): 5 bar + 10 %/- 0 %
- παροχή: 1 λίτρο/λεπτό ± 5 δευτερόλεπτα
- ψεκασμός: κυκλικός, διαμέτρου 50 ± 5 mm στα 200 ± 5 mm από το δοκίμιο, με ακροφύσιο διαμέτρου $5 \pm 0,1$ mm.
- 4.3. Ψεκάστε μέχρι να εξαντληθεί το νέφος νερού και σημειώστε το χρόνο που απαιτήθηκε. Αφήστε το νερό να κυλήσει από το δοκίμιο στο συλλέκτη επί 60 δευτερόλεπτα και μετρήστε τον όγκο του νερού που έχει συλλεγεί. Μετρήστε την ποσότητα νερού που απέμεινε στο δοχείο του συλλέκτη. Υπολογίστε το ποσοστό του όγκου του νερού που έχει συλλεγεί ως προς τον όγκο του νερού με το οποίο έγινε ο ψεκασμός.
- 4.4. Επαναλάβετε τη δοκιμή πέντε φορές και υπολογίστε το μέσο ποσοστό της ποσότητας που έχει συλλεγεί. Ελέγξτε πριν από κάθε δοκιμή αν ο συλλέκτης, το δοχείο του ψεκαστήρα και το δοχείο μέτρησης είναι στεγνά.
5. Αποτελέσματα
- 5.1. Το υπολογιζόμενο στο σημείο 4.4 μέσο ποσοστό πρέπει να είναι τουλάχιστον 85 %.
- 5.2. Αν, σε σειρά πέντε δοκιμών, το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό του συλλεγμένου νερού αποκλίνουν από το μέσο όρο περισσότερο από 5 %, η σειρά των πέντε δοκιμών πρέπει να επαναληφθεί. Αν, σε δεύτερη σειρά πέντε δοκιμών, το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό του συλλεγμένου νερού αποκλίνουν πάλι από το μέσο όρο περισσότερο από 5 % και αν η κατώτατη τιμή δεν πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.1, δεν χορηγείται η έγκριση τύπου.
- 5.3. Αν η κατακόρυφη θέση της διάταξης επηρεάζει τα λαμβανόμενα αποτελέσματα, η διαδικασία που περιγράφεται στα σημεία 4.1 έως 4.4 πρέπει να επαναληφθεί στις θέσεις οι οποίες δίνουν το μεγαλύτερο και το μικρότερο ποσοστό συλλεγόμενου νερού. Οι απαιτήσεις του σημείου 5.2 εξακολουθούν να ισχύουν.
- Η απαίτηση του σημείου 5.1 εξακολουθεί να ισχύει, για να αναφέρονται τα αποτελέσματα κάθε δοκιμής.

Προσάρτημα 3

Ενημερωτικό έγγραφο αρ. ... σχετικό με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC για διατάξεις αποτροπής της εκτόξευσης νερού (οδηγία 91/226/EOK)

Οι ακόλουθες πληροφορίες, αν συντρέχει περίπτωση, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Οποιαδήποτε σχεδιαγράμματα πρέπει να παρέχονται σε κατάλληλη κλίμακα και επαρκή λεπτομέρεια σε μέγεθος A4 ή σε φάκελο μεγέθους A4. Οι φωτογραφίες, αν υπάρχουν, πρέπει να απεικονίζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες διαθέτουν ηλεκτρονικά χειριστήρια, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Κατασκευή (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος:

0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:

0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης EC:

0.8. Διεύθυνση(-εις) του εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1.1. Τεχνική περιγραφή της διάταξης αποτροπής της εκτόξευσης νερού η οποία να υποδεικνύει τη φυσική αρχή λειτουργίας του και τη σχετική δοκιμή στην οποία πρέπει να υποβληθεί:

1.2. Χρησιμοποιηθέντα υλικά:

1.3. Σχεδιάγραμμα(-τα) με επαρκή λεπτομέρεια και σε κατάλληλη κλίμακα, ώστε να είναι δυνατή η αναγνώρισή του (τους). Το σχεδιάγραμμα πρέπει να απεικονίζει την κενή επιφάνεια που προορίζεται για το σήμα της έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC:

Ημερομηνία

Υπογραφή

Προσάρτημα 4

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ EC

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου
--

Κοινοποίηση σχετική με:

- έγκριση τύπου EC
- παράταση έγκρισης τύπου EC
- απόρριψη έγκρισης τύπου EC
- ανάκληση έγκρισης τύπου EC

οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ σύμφωνα με την οδηγία 91/226/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2010/19/ΕΕ της Επιτροπής ⁽²⁾

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος παράτασης:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Κατασκευή (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, αν έχουν σημειωθεί επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽³⁾
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽⁴⁾
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης EC:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (αν συντρέχει περίπτωση): Βλ. προσθήκη
2. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία διενέργειας των δοκιμών:
3. Ημερομηνία αναφοράς δοκιμής:
4. Αριθμός αναφοράς δοκιμής:
5. Σχόλια (αν υπάρχουν): Βλ. προσθήκη
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται ένδειξη για το πακέτο πληροφοριών που έχει κατατεθεί στην εγκριτική αρχή, το οποίο μπορεί να ληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

⁽¹⁾ Διαγράψτε όταν δεν ισχύει.

⁽²⁾ ΕΕ L 72 της 20.3.2010 σ. 17.

⁽³⁾ Αν τα μέσα αναγνώρισης τύπου περιέχουν χαρακτήρες μη σχετικούς για την περιγραφή του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να εμφανίζονται στα έγγραφα με το σύμβολο: «?» (π.χ. ABC??123??).

⁽⁴⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Προσθήκη

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου EC αρ. ... σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου EC για διατάξεις αποτροπής της εκτόξευσης νερού σύμφωνα με την οδηγία 91/226/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2010/19/ΕΕ

1. Πρόσθετες πληροφορίες
- 1.1. Αρχή λειτουργίας του συστήματος: απορρόφηση ενέργειας/διαχωριστής αέρα/νερού (1):
- 1.2. Χαρακτηριστικά των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού [σύντομη περιγραφή, εμπορικό σήμα ή ονομασία, αριθμός(-οί)]:
5. Σχόλια (αν υπάρχουν):

(1) Διαγράψτε όταν δεν ισχύει.»

4. Το παράρτημα III της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής:

- a) Τα σημεία 0.1 και 0.2 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

- 0.1. Τα οχήματα των κατηγοριών N και O, με εξαίρεση τα εκτός δρόμου οχήματα, όπως αυτά ορίζονται στο παράρτημα II της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, πρέπει να κατασκευάζονται και/ή να εξοπλίζονται με συστήματα αποτροπής της εκτόξευσης νερού με τέτοιο τρόπο ώστε να πληρούν τις απαιτήσεις που θέτει το παρόν παράρτημα. Στην περίπτωση των οχημάτων πλαισίου/θαλάμου, οι εν λόγω απαιτήσεις μπορούν να εφαρμοστούν μόνο στους τροχούς που καλύπτονται από τον θάλαμο.

Για τα οχήματα των κατηγοριών N1 και N2 μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έμφορτου οχήματος έως 7,5 τόνων μπορούν να εφαρμοστούν εναλλακτικά, αντί των απαιτήσεων της παρούσας οδηγίας, οι απαιτήσεις της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ (*) κατόπιν αιτήσεως του κατασκευαστή.

- 0.2. Οι απαιτήσεις του παρόντος παραρτήματος σχετικά με τις διατάξεις αποτροπής της εκτόξευσης νερού, όπως ορίζονται στο σημείο 4 του παραρτήματος I, δεν είναι υποχρεωτικές για τις κατηγορίες οχημάτων N, O₁ και O₂ μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας έμφορτου οχήματος έως 7,5 τόνων, για τα οχήματα πλαισίου/θαλάμου, για τα οχήματα χωρίς αμάξωμα ή για τα οχήματα στα οποία η παρουσία διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού δεν είναι συμβατή με τη χρήση τους. Ωστόσο, αν τα συστήματα αυτά είναι τοποθετημένα στα εν λόγω οχήματα, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

(*) ΕΕ L 168 της 26.6.1978, σ. 45.»

- β) Το σημείο 4 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«4. **Θέση της εξωτερικής ποδιάς**

Η απόσταση "c" μεταξύ του διαμήκους επιπέδου που εφάπτεται στην εξωτερική επιφάνεια των ελαστικών, εκτός από κάθε διόγκωση του ελαστικού κοντά στο έδαφος, και της εσωτερικής επιφάνειας της ποδιάς δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 100 mm (σχήματα 1α και 1β του παραρτήματος V).»

- γ) Τα σημεία 4.1 και 4.2 απαλείφονται.

- δ) Το σημείο 7.1.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«7.1.1. Τα φτερά πρέπει να καλύπτουν τη ζώνη αμέσως επάνω, εμπρός και πίσω από το ή τα ελαστικά, ως εξής:

- a) στην περίπτωση μονών ή πολλαπλών αξόνων, το εμπρόσθιο άκρο (C) πρέπει να εκτείνεται προς τα εμπρός ώσπου να συναντήσει τη γραμμή O-Z, όπου η γωνία θ (θήτα) είναι το πολύ 45° πάνω από το οριζόντιο επίπεδο.

Το οπίσθιο άκρο (σχήμα 2 του παραρτήματος V) πρέπει να εκτείνεται προς τα κάτω κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μη βρίσκεται ψηλότερα από 100 mm επάνω από μια οριζόντια γραμμή που διέρχεται από το κέντρο του τροχού·

- β) στην περίπτωση πολλαπλών αξόνων η γωνία θ αφορά μόνο τον εμπρόσθιο άξονα, ενώ η απαίτηση σχετικά με το ύψος του οπίσθιου άκρου εφαρμόζεται μόνο στον οπίσθιο άξονα·

γ) το φτερό πρέπει να έχει ολικό πλάτος “q” (σχήμα 1α του παραρτήματος V) αρκετό για να καλύπτει τουλάχιστον όλο το πλάτος “b” του ελαστικού ή το συνολικό πλάτος “t” δύο ελαστικών σε περίπτωση διπλών τροχών, λαμβανομένων υπόψη των ακραίων περιπτώσεων για το σύστημα ελαστικού/τροχού, όπως αυτές προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή. Οι διαστάσεις “b” και “t” μετρώνται στο ύψος της πλήμνης, εξαιρουμένης οποιασδήποτε επισήμανσης, νεύρου, προστατευτικών ταινιών κ.λπ. στα τοιχώματα του ελαστικού.»

ε) Το σημείο 7.1.3 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«7.1.3. Αν τα φτερά αποτελούνται από πολλά στοιχεία, αφού τοποθετηθούν, δεν πρέπει να παρουσιάζουν κενά που να επιτρέπουν την εκτόξευση νερού όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι έχει εκπληρωθεί αν, όταν το όχημα είναι είτε φορτωμένο είτε άδειο, οποιαδήποτε εκτόξευση νερού με κατεύθυνση από το κέντρο του τροχού κατά μήκος όλου του πλάτους του πέλματος του ελαστικού και εντός της ακτίνας που καλύπτεται από το φτερό κτυπά πάντα επάνω σε μέρος του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού.»

στ) Τα σημεία 7.2.1, 7.2.2 και 7.2.3 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«7.2.1. Στην περίπτωση μονών αξόνων, το κατώτερο άκρο της εξωτερικής ποδιάς δεν μπορεί να βρίσκεται πέρα από τις ακόλουθες αποστάσεις και ακτίνες, μετρούμενες από το κέντρο του τροχού, εκτός από τα χαμηλότερα άκρα τα οποία μπορεί να είναι στρογγυλεμένα (σχήμα 2 του παραρτήματος V).

Ανάρτηση συμπιεσμένου αέρα:

- | | | |
|---|---|-------------------|
| α) Αξονες που φέρουν κατευθυντήριους ή αυτοκατευθυνόμενους τροχούς:
από το εμπρόσθιο άκρο (προς το εμπρόσθιο μέρος του οχήματος) (σημείο C)
μέχρι το οπίσθιο άκρο (προς το οπίσθιο μέρος του οχήματος) (σημείο A) | } | $R_v \leq 1,5 R$ |
| β) Αξονες που φέρουν μη κατευθυντήριους τροχούς:
από το εμπρόσθιο άκρο (σημείο C)
μέχρι το οπίσθιο άκρο (σημείο A) | } | $R_v \leq 1,25 R$ |

Μηχανική ανάρτηση:

- α) γενική περίπτωση } $R_v \leq 1,8 R$
- β) μη κατευθυντήριοι τροχοί για οχήματα με τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος άνω των 7,5 t } $R_v \leq 1,5 R$

όπου R είναι η ακτίνα του ελαστικού που φέρει το όχημα και R_v η ακτινική απόσταση στην οποία βρίσκεται το κατώτερο άκρο της εξωτερικής ποδιάς.

7.2.2. Στην περίπτωση πολλαπλών αξόνων οι απαιτήσεις που δίνονται στο σημείο 7.2.1 δεν εφαρμόζονται μεταξύ των κάθπτων εγκάρσιων επιπέδων που διέρχονται από το κέντρο των πρώτων και τελευταίων αξόνων όπου η εξωτερική ποδιά μπορεί να είναι ίσια, ώστε να εξασφαλίζει τη συνέχεια του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού (σχήμα 4 του παραρτήματος V).

7.2.3. Η απόσταση μεταξύ των υψηλότερων και των χαμηλότερων σημείων του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού (φτερό και εξωτερική ποδιά), μετρούμενη σε οποιαδήποτε διατομή κάθετη προς το φτερό (βλ. σχήματα 1β και 2 στο παράρτημα V), πρέπει να εκτείνεται τουλάχιστον σε 45 mm σε όλα τα σημεία πίσω από μια κατακόρυφη γραμμή που διέρχεται από το κέντρο του τροχού ή του πρώτου τροχού σε περίπτωση πολλαπλών αξόνων. Η παραπάνω διάσταση μπορεί να μειώνεται προοδευτικά μπροστά από τη γραμμή αυτή.»

ζ) Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 7.2.5 και 7.2.6:

«7.2.5. Οι απαιτήσεις των σημείων 7.2.3 και 7.2.4 μπορεί να μην ακολουθούνται τοπικά όταν η ποδιά αποτελείται από διαφορετικά στοιχεία με σχετική κίνηση.

7.2.6. Τα οχήματα έλξης ημιρυμουλκούμενων με χαμηλό πλαίσιο (όπως ορίζονται στο σημείο 6.20 του προτύπου ISO 612 του 1978), και συγκεκριμένα εκείνα τα οποία μπορεί να διαθέτουν ύψος συνδετικού πύρου σε σχέση με το έδαφος ίσο ή μικρότερο από 1 100 mm, μπορούν να είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να εξαιρούνται από τις απαιτήσεις των σημείων 7.1.1.α), 7.1.3 και 7.2.4. Αναφορικά με τα ανωτέρω, τα φτερά και οι ποδιές μπορεί να μην καλύπτουν την περιοχή αμέσως επάνω από τα ελαστικά των οπίσθιων αξόνων, όταν τα εν λόγω οχήματα έλξης συνδέονται με το ημιρυμουλκούμενο, με σκοπό την αποφυγή της καταστροφής του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού. Ωστόσο, τα φτερά και οι ποδιές των οχημάτων αυτών πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των παραπάνω σημείων, στα τμήματα άνω των 60° από την κάθετη γραμμή που διέρχεται από το κέντρο του τροχού, εμπρός και πίσω από τα εν λόγω ελαστικά.

Τα παραπάνω οχήματα πρέπει εκ τούτου να σχεδιάζονται έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της πρώτης παραγράφου, όταν χρησιμοποιούνται χωρίς ημιρυμουλκούμενο.

Για να μπορούν να ανταποκριθούν στις προδιαγραφές αυτές, τα φτερά και οι ποδιές μπορούν, για παράδειγμα, να αποτελούν αφαιρούμενο εξάρτημα.»

η) Το σημείο 7.3.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«7.3.1. Το πλάτος του λασπωτήρα πρέπει να ικανοποιεί την απαίτηση του σημείου 7.1.1.γ) για το πλάτος “q”, εξαιρούμενης της περίπτωσης όπου ο λασπωτήρας βρίσκεται στο φτερό, οπότε πρέπει να έχει τουλάχιστον το ίδιο πλάτος με το πέλμα του ελαστικού.

Το πλάτος του τμήματος των λασπωτήρων βροχής που είναι τοποθετημένοι κάτω από το φτερό πρέπει να ικανοποιεί την προϋπόθεση που τίθεται στην παρούσα παράγραφο, με ανοχή 10 mm σε κάθε πλευρά.»

θ) Το σημείο 7.3.3 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«7.3.3. Το ανώτατο ύψος του κάτω άκρου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 200 mm (σχήμα 3 του παραρτήματος V).

Η απόσταση αυτή αυξάνεται σε 300 mm για τον τελευταίο πίσω άξονα, αν η ακτινική απόσταση του κατώτατου ορίου της εξωτερικής ποδιάς R_v δεν υπερβαίνει τις διαστάσεις της ακτίνας των ελαστικών των τροχών του άξονα αυτού.

Το ανώτατο ύψος του κάτω άκρου του λασπωτήρα βροχής σε σχέση με το έδαφος μπορεί να αυξηθεί στα 300 mm, αν ο κατασκευαστής το θεωρήσει τεχνικά κατάλληλο αναφορικά με τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης.»

ι) Στο σημείο 7.3.5, η αναφορά στο «σχήμα 4β» αντικαθίσταται με την αναφορά στο «σχήμα 4 του παραρτήματος V».

ια) Το σημείο 9.3.2.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«9.3.2.1. Το κατώτερο άκρο του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού δεν πρέπει να απέχει περισσότερο από 200 mm από το έδαφος.

Το ανώτατο ύψος του κάτω άκρου του λασπωτήρα βροχής σε σχέση με το έδαφος μπορεί να αυξηθεί στα 300 mm, αν ο κατασκευαστής το θεωρήσει τεχνικά κατάλληλο αναφορικά με τα χαρακτηριστικά της ανάρτησης.»

ιβ) Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 10:

«10. Σε περίπτωση πολλαπλών αξόνων, το σύστημα αποτροπής της εκτόξευσης νερού του ενός άξονα, ο οποίος δεν είναι ο τελευταίος οπίσθιος, μπορεί να μην καλύπτει όλο το πλάτος του πέλματος του ελαστικού όταν υπάρχει τοπικά η πιθανότητα εμπλοκής μεταξύ του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού και της δομής των αξόνων ή της ανάρτησης ή του κάτω μέρους του οχήματος.»

ιγ) Το προσάρτημα απαλείφεται.

ιδ) Προστίθενται τα ακόλουθα προσαρτήματα 1 και 2:

«Προσάρτημα 1

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΡ. ... ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ EC ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ (ΟΔΗΓΙΑ 91/226/ΕΟΚ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2010/19/ΕΕ) (*)

(Για τις επεξηγητικές σημειώσεις ανατρέξτε στο παράρτημα I της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες, αν συντρέχει περίπτωση, πρέπει να παρέχονται εις τριπλούν και να περιλαμβάνουν κατάλογο περιεχομένων. Οποιαδήποτε σχεδιαγράμματα πρέπει να παρέχονται σε κατάλληλη κλίμακα και επαρκή λεπτομέρεια σε μέγεθος A4 ή σε φάκελο μεγέθους A4. Οι φωτογραφίες, αν υπάρχουν, πρέπει να απεικονίζουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Αν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι χωριστές τεχνικές μονάδες διαθέτουν ηλεκτρονικά χειριστήρια, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Κατασκευή (εμπορική ονομασία του κατασκευη):

- 0.2. Τύπος:
- 0.2.1. Εμπορική ονομασία(-εις) (αν υπάρχει):
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου, αν έχουν σημειωθεί επί του οχήματος ^(b)
- 0.3.1. Θέση σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος (c):
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:
1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- 1.1. Φωτογραφίες και/ή σχεδιαγράμματα αντιπροσωπευτικού οχήματος:
- 1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:
- 1.3.1. Αριθμός και θέση των αξόνων με διπλούς τροχούς:
- 1.3.2. Αριθμός και θέση κατευθυντήριων αξόνων
2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ^(f) ^(g)
- (σε kg και mm) (Ανατρέξτε στο σχεδιάγραμμα, αν διατίθεται)
- 2.1. Μεταξόνιο(-α) (πλήρους φορτίου) ^(h) ⁽ⁱ⁾:
- 2.6. Μάζα σε κατάσταση λειτουργίας (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε εκδοχή)
- Μάζα οχήματος με αμάξωμα και, στην περίπτωση ελκυστήρα κατηγορίας άλλης από M₁, με μηχανισμούς ζεύξης, αν έχει εξοπλιστεί από τον κατασκευαστή, σε κατάσταση λειτουργίας, ή μάζα του πλαισίου (σασί) ή πλαίσιο με θάλαμο, χωρίς αμάξωμα και/ή μηχανισμό ζεύξης αν ο κατασκευαστής δεν τοποθετεί το αμάξωμα και/ή μηχανισμό ζεύξης (συμπεριλαμβανομένων υγρών, εργαλείων, ρεζέρβας, αν υπάρχει, και οδηγού και, για τα λεωφορεία και τα πούλμαν, μέλους πληρώματος αν υπάρχει στο όχημα κάθισμα πληρώματος) ^(h) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε εκδοχή):
- 2.6.1. Κατανομή της εν λόγω μάζας μεταξύ των αξόνων και, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου ή ρυμουλκούμενου με κεντρικό άξονα, φορτίο στο σημείο ζεύξης (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε εκδοχή):
- 2.8. Τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος κατά δήλωση του κατασκευαστή ⁽ⁱ⁾ ^(j):
9. ΑΜΑΞΩΜΑ
- 9.20. Σύστημα αποτροπής της εκτόξευσης νερού
- 9.20.0. Παρουσία: ναι/όχι/μη ολοκληρωμένο ^(l)
- 9.20.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος σχετικά με το σύστημα αποτροπής της εκτόξευσης νερού και τα συστατικά του στοιχεία:
- 9.20.2. Λεπτομερή σχεδιαγράμματα του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού και της θέσης του στο όχημα με αναφορά στις διαστάσεις που ορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος V της οδηγίας 91/226/ΕΟΚ και που λαμβάνουν υπόψη τους ακραίους συνδυασμούς ελαστικού/τροχού:
- 9.20.3. Αριθμός(-οί) έγκρισης της διάταξης(-ων) αποτροπής της εκτόξευσης νερού, αν υπάρχει:

Ημερομηνία, Φάκελος

(*) Για τα οχήματα της κατηγορίας N1 και τα οχήματα της κατηγορίας N2 με τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα έμφορτου οχήματος έως 7,5 τόνους, χρησιμοποιώντας την παρέκκλιση του σημείου 0.1 του παραρτήματος III της παρούσας οδηγίας, μπορεί να χρησιμοποιηθεί το ενημερωτικό έγγραφο του παραρτήματος II της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ.

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 x 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ EC

Σφραγίδα της αρχής που χορηγεί την έγκριση τύπου
--

Κείμενο σχετικό με:

- κοινοτική έγκριση τύπου EC ⁽¹⁾
- παράταση έγκρισης τύπου EC ⁽¹⁾
- απόρριψη έγκρισης τύπου EC ⁽¹⁾
- ανάκληση έγκρισης τύπου EC ⁽¹⁾

οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/χωριστής τεχνικής μονάδας σύμφωνα με την οδηγία 91/226/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την οδηγία 2010/19/ΕΕ ⁽¹⁾

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος παράτασης:

ΤΜΗΜΑ I

- 0.1. Κατασκευή (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):
- 0.2. Τύπος:
- 0.3. Μέσα αναγνώρισης τύπου αν έχουν σημειωθεί επί του οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ξεχωριστής τεχνικής μονάδας ⁽¹⁾ ⁽²⁾
- 0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:
- 0.4. Κατηγορία οχήματος ⁽²⁾ ⁽³⁾
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή:
- 0.7. Σε περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων, θέση και μέθοδος τοποθέτησης του σήματος έγκρισης EC:
- 0.8. Διεύθυνση(-εις) του εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης:

ΤΜΗΜΑ II

1. Πρόσθετες πληροφορίες (όπου συντρέχει περίπτωση): Βλ. προσθήκη
2. Υπεύθυνη τεχνική υπηρεσία διενέργειας των δοκιμών:
3. Ημερομηνία αναφοράς δοκιμής:
4. Αριθμός αναφοράς δοκιμής:
5. Σχόλια (αν υπάρχουν): Βλ. προσθήκη
6. Τόπος:
7. Ημερομηνία:
8. Υπογραφή:
9. Επισυνάπτεται η ένδειξη για το πακέτο πληροφοριών που έχει κατατεθεί στην εγκριτική αρχή, το οποίο μπορεί να ληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

⁽¹⁾ Διαγράψτε όταν δεν ισχύει.

⁽²⁾ Σε περίπτωση που τα μέσα αναγνώρισης τύπου περιέχουν χαρακτήρες μη σχετικούς για την περιγραφή του οχήματος, του κατασκευαστικού στοιχείου ή της χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί πρέπει να εμφανίζονται στα έγγραφα με το σύμβολο: «?» (π.χ. ABC??123??).

⁽³⁾ Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 2007/46/ΕΚ.

Προσθήκη

ΣΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ EC AP. ... ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 91/226/ΕΟΚ, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2010/19/ΕΕ

1. Πρόσθετες πληροφορίες
 - 1.1. Χαρακτηριστικά των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού [τύπος, σύντομη περιγραφή, εμπορικό σήμα ή ονομασία, αριθμός(-οί) έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου]:
 5. Σχόλια»
-

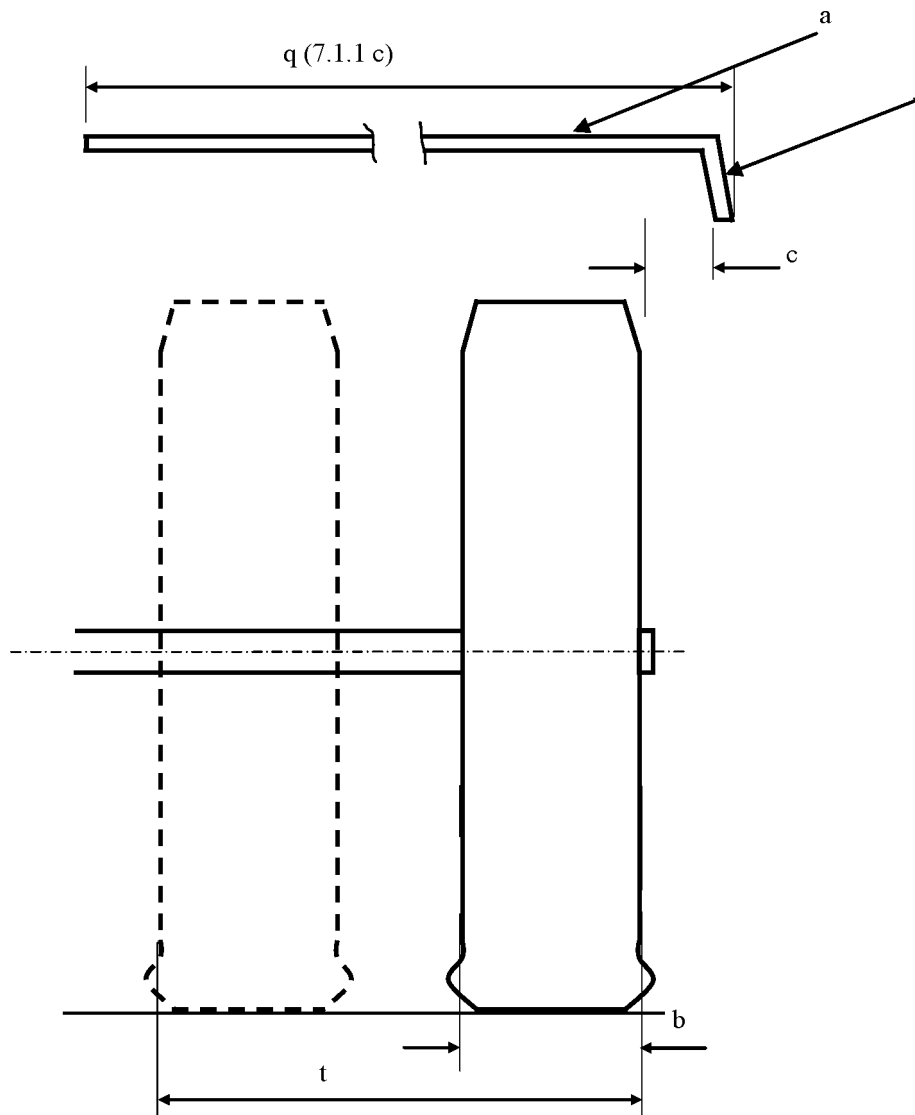
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΧΗΜΑΤΑ

Σχήμα 1α

Πλάτος (q) φτερού (a) και θέση ποδιάς (j)



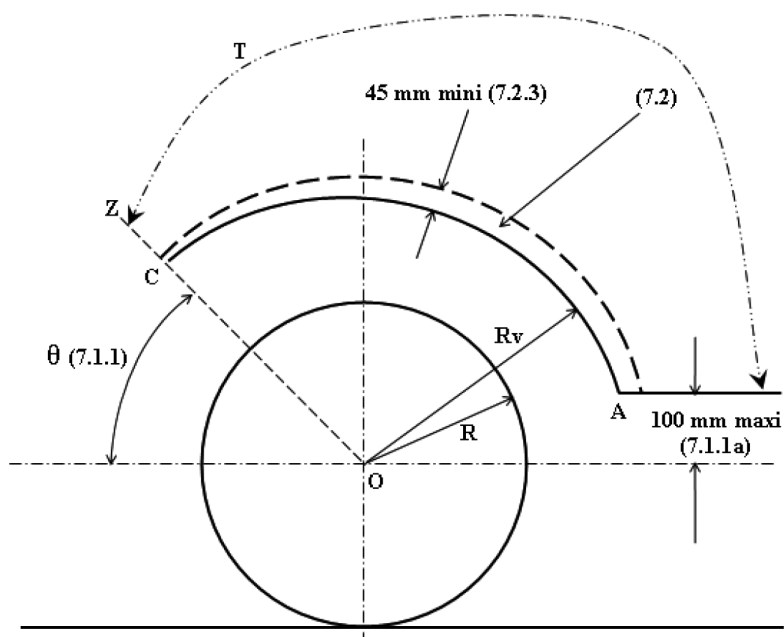
Σημείωση: Οι αριθμοί παραπέμπουν στα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος III.

Σχήμα 1β

Παράδειγμα μέτρησης της εξωτερικής ποδιάς



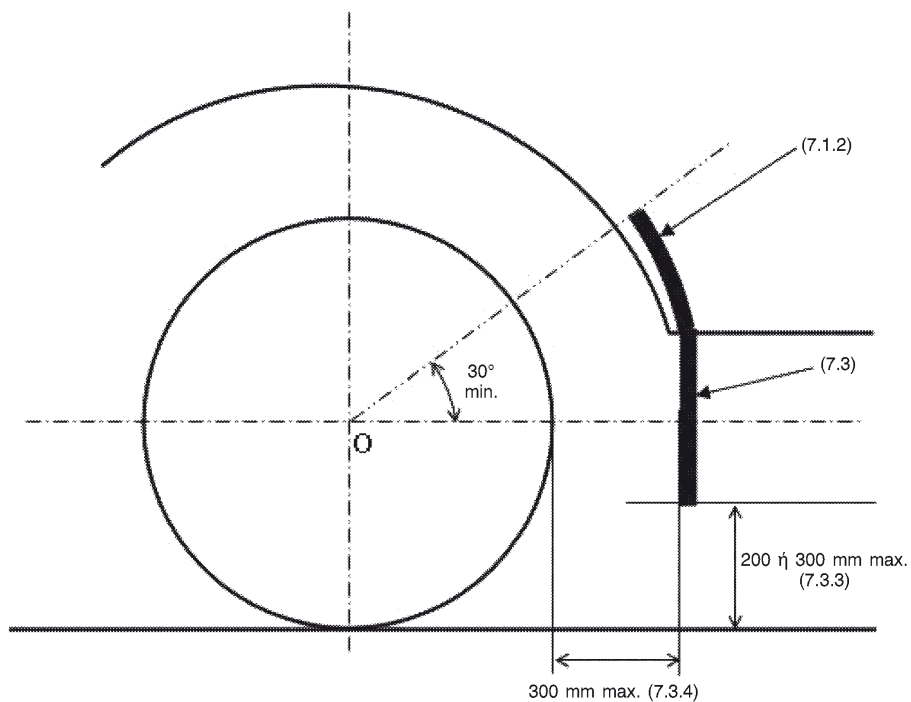
Σχήμα 2
Διαστάσεις φτερού και εξωτερικής ποδιάς



Σημείωση

1. Οι αναφερόμενοι αριθμοί αφορούν τα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος III.
2. T: η έκταση του φτερού.

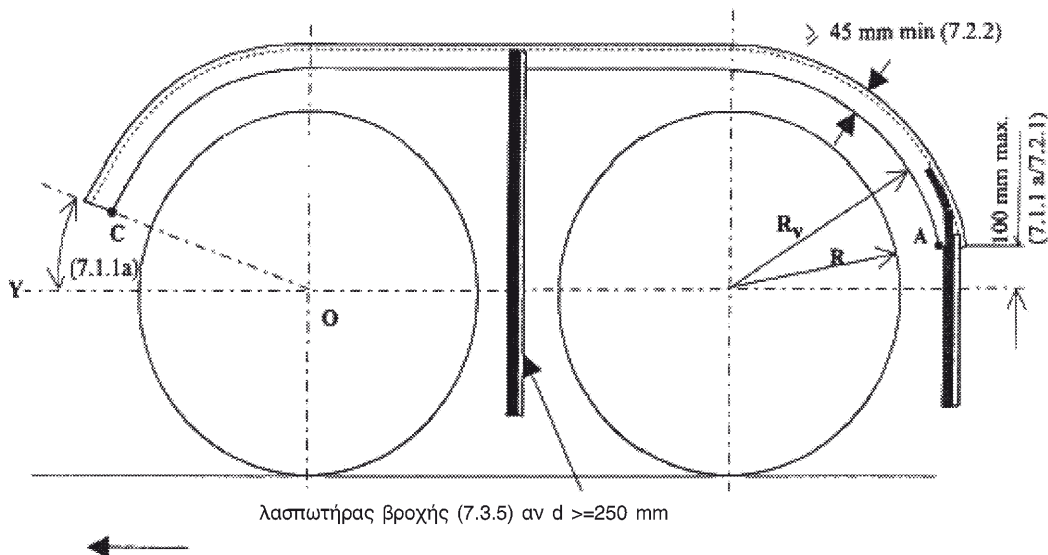
Σχήμα 3
Θέση φτερού και λασπωτήρα βροχής



Σημείωση: Οι αναφερόμενοι αριθμοί αφορούν τα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος III.

Σχήμα 4

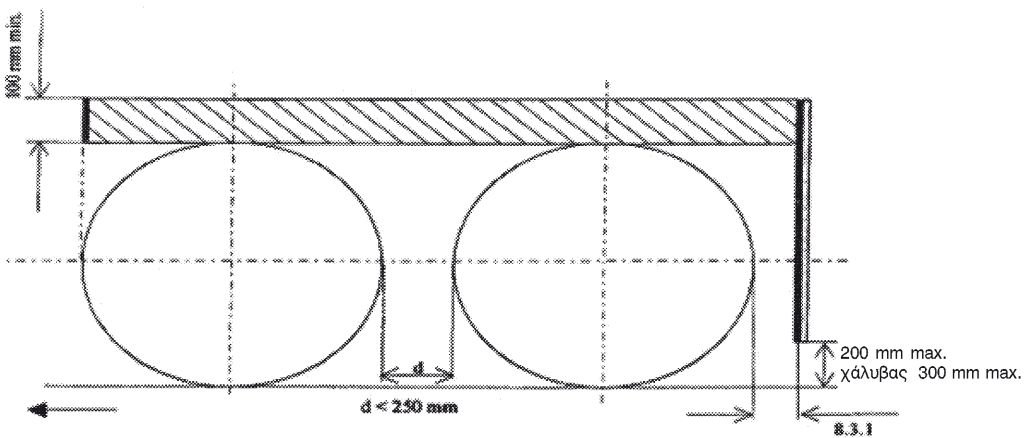
Διάγραμμα απεικόνισης της συναρμολόγησης του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού (φερό, λασπωτήρας βροχής, εξωτερικά ποδιά) με ενσωμάτωση των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού (απορροφητές ενέργειας) για πολλαπλούς άξονες



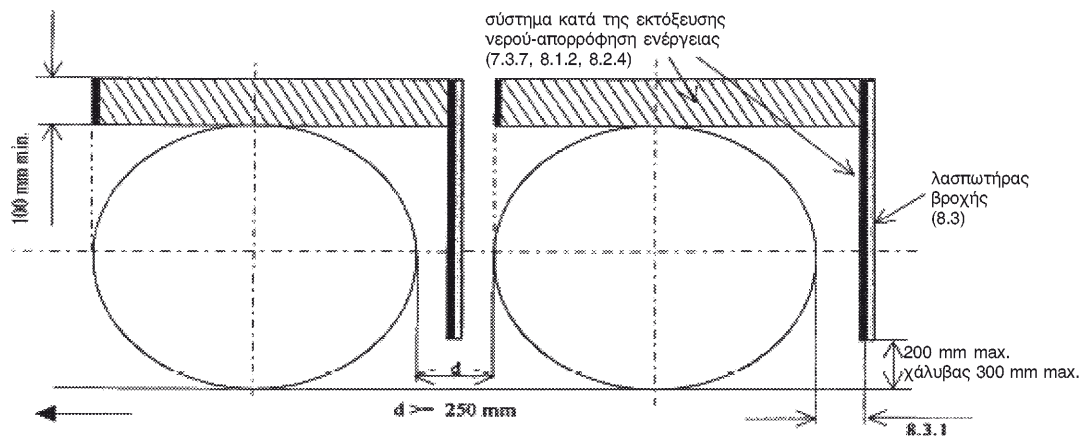
Σχήμα 5

Διάγραμμα απεικόνισης της συναρμολόγησης του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού με ενσωμάτωση των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού (απορροφητές ενέργειας) για άξονες φέροντες μη κατευθυντήριους ή αυτοκατευθυνόμενους τροχούς

(Παράρτημα III – σημεία 6.2 και 8)



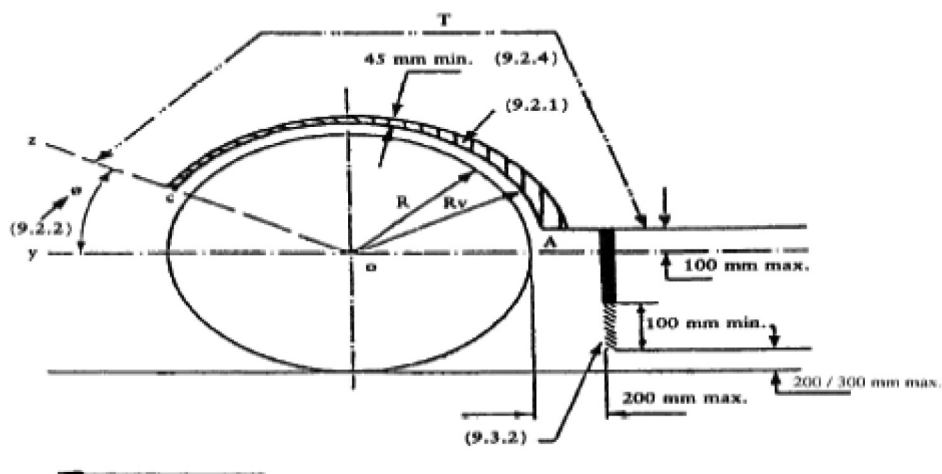
α) Πολλαπλοί άξονες όπου η απόσταση μεταξύ των ελαστικών είναι μικρότερη από 250 mm



β) Μονοί άξονες ή πολλαπλοί άξονες όπου η απόσταση μεταξύ των ελαστικών δεν είναι μικρότερη από 250 mm

Σχήμα 6

Διάγραμμα απεικόνισης της συναρμολόγησης του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού με ενσωμάτωση των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού οι οποίες φέρουν διαχωριστές αέρα/νερού, για άξονες φέροντες κατευθυντήριους, αυτοκατευθυνόμενους ή μη κατευθυντήριους τροχούς

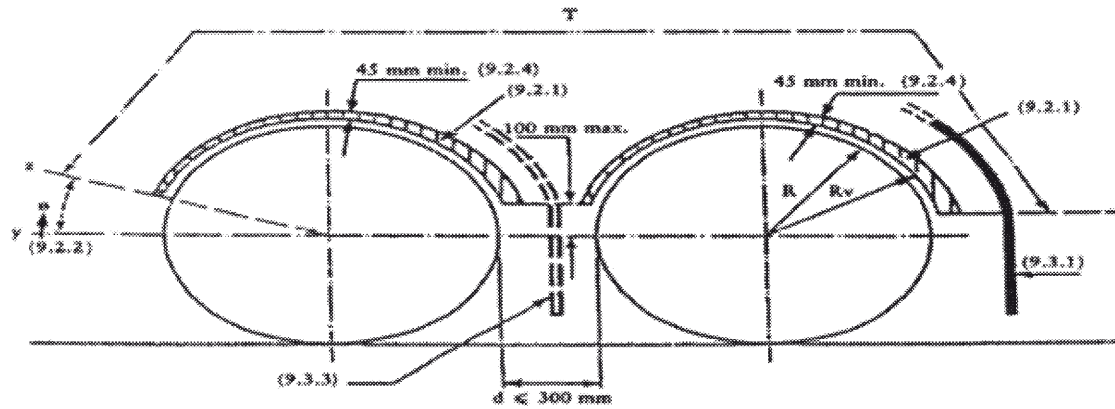


Σημείωση

1. Οι αναφερόμενοι αριθμοί αφορούν τα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος III.
2. T: η έκταση του φτερού.

Σχήμα 7

Διάγραμμα απεικόνισης της συναρμολόγησης του συστήματος αποτροπής της εκτόξευσης νερού με ενσωμάτωση των διατάξεων αποτροπής της εκτόξευσης νερού (φτερό, λασπωτήρας βροχής, εξωτερική ποδιά) για πολλαπλούς άξονες όπου η απόσταση μεταξύ των ελαστικών δεν ξεπερνά τα 300 mm



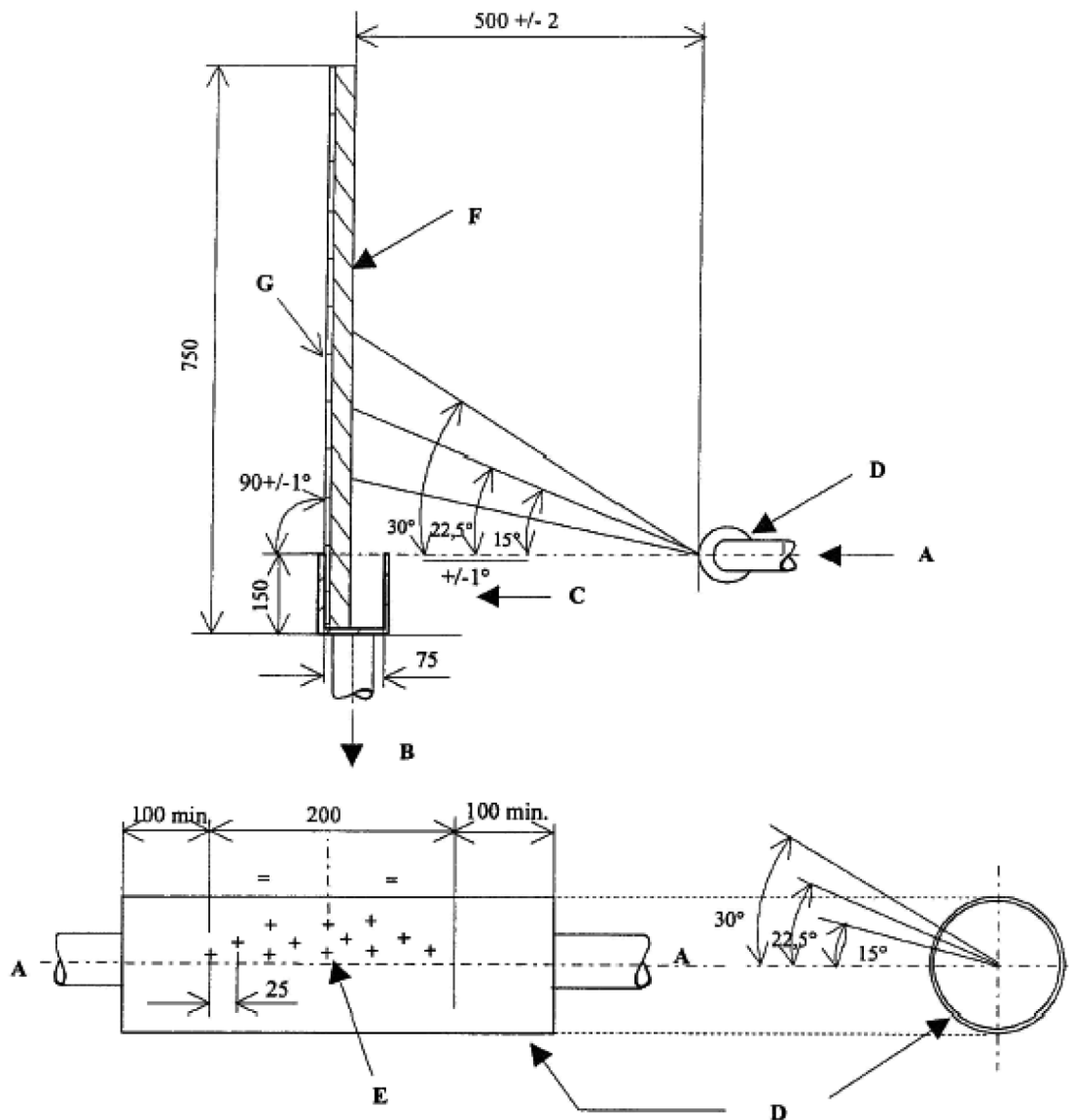
$d \geq 250$ απαιτείται λασπωτήρας βροχής

Σημείωση:

1. Οι αναφερόμενοι αριθμοί αφορούν τα αντίστοιχα σημεία του παραρτήματος III.
2. T: η έκταση του φτερού.

Σχήμα 8

Διάταξη δοκιμής για διατάξεις αποτροπής της εκτόξευσης νερού τύπου απορρόφησης ενέργειας
(παράρτημα II, προσάρτημα 1)



Σημείωση

A = παροχή νερού από αντλία

B = ροή προς τη δεξαμενή του συλλέκτη

C = συλλέκτης με εσωτερικές διαστάσεις 500 (+ 5/- 0) mm μήκος και 75 (+ 2/- 0) mm πλάτος

D = σωλήνας από ανοξείδωτο χάλυβα, εξωτερική διάμετρος 54 mm, πάχος τοιχώματος 1,2 (+/- 0,12) mm, τραχύτητα εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειας Ra μεταξύ 0,4 και 0,8 μm

E = 12 κυλινδρικές ακτινωτά διάτρητες σπές με λείες τετράγωνες άκρες. Η διάμετρός τους, μετρημένη εσωτερικά και εξωτερικά του σωλήνα, είναι 1,68 (+ 0,010/- 0) mm

F = δοκίμιο πλάτους 500 (+ 0/- 5) mm προς δοκιμή

G = άκαμπτη επίπεδη πλάκα

Όλες οι γραμμικές διαστάσεις απεικονίζονται σε χιλιοστά.

Σχήμα 9

Διάταξη δοκιμής για διατάξεις αποτροπής της εκτόξευσης νερού με διαχωριστή αέρα/νερού
(παράρτημα II, προσάρτημα 2)

