

ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Ιουλίου 2010

για την εκτίμηση των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται κατά τον τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την οδηγία 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους

(2010/378/ΕΕ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 292,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για λόγους οδικής ασφάλειας, περιβαλλοντικής προστασίας και ισότιμου ανταγωνισμού είναι σημαντικό να εξασφαλιστεί ότι τα οχήματα που κυκλοφορούν συντηρούνται και ελέγχονται ορθώς, ώστε οι επιδόσεις που εγγυάται η έγκριση τύπου να διατηρούνται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τους, εφόσον δεν είναι υπέρμετρα η φθορά.
- (2) Εκτός από τα πρότυπα και τις μεθόδους που αναφέρονται στην οδηγία 2009/40/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 6ης Μαΐου 2009, σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους⁽¹⁾, οι επιθεωρητές που διεξάγουν τον έλεγχο των οχημάτων πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους κατευθυντήριες γραμμές ώστε να εξασφαλίζεται εναρμονισμένη εκτίμηση των αστοχιών που αναφέρονται στο παράρτημα II της εν λόγω οδηγίας.
- (3) Λήφθηκαν υπόψη τα ευρήματα δύο ερευνητικών έργων, των Autofore⁽²⁾ και IDELSY⁽³⁾, τα οποία πραγματοποιήθηκαν προσφάτως τις μελλοντικές δυνατότητες των τεχνικών ελέγχων,

καθώς και η έκβαση ανοικτού και τεκμηριωμένου διαλόγου με τους άμεσα ενδιαφερόμενους.

- (4) Για την ταξινόμηση της σοβαρότητας των αστοχιών πρέπει να καθιερωθούν τρεις κατηγορίες.
- (5) Για κάθε κατηγορία αστοχίας πρέπει να περιγράφονται οι συνέπειές της στη χρήση του συγκεκριμένου οχήματος.
- (6) Η παρούσα σύσταση αποτελεί το πρώτο βήμα για την επίτευξη εναρμονισμένης εκτίμησης των ελαττωμάτων που διαπιστώνονται σε τεχνικούς ελέγχους εντός της Ένωσης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΣΤΑΣΗ:

Τα κράτη μέλη εκτιμούν τις αστοχίες που διαπιστώνονται σε τεχνικό οδικό έλεγχο οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες που καθορίζονται στο παράρτημα της παρούσας σύστασης.

Βρυξέλλες, 5 Ιουλίου 2010.

Για την Επιτροπή
Siim KALLAS
Αντιπρόεδρος

⁽¹⁾ ΕΕ L 141 της 6.6.2009, σ. 12.

⁽²⁾ Μελέτη Autofore με τίτλο «Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union» (Μελλοντικές δυνατότητες για την εφαρμογή των τεχνικών ελέγχων οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση), στον ιστότοπο http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm

⁽³⁾ Πρωτοβουλία IDELSY με τίτλο «Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI» (Διάγνωση ηλεκτρονικών συστημάτων σε μηχανοκίνητα οχήματα κατά τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο τους), στον ιστότοπο http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Εκτίμηση ελαττωμάτων και ορισμοί

Στο πλαίσιο εφαρμογής της οδηγίας 2009/40/ΕΚ, στην παρούσα σύσταση απαριθμούνται τα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία των οχημάτων που πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο και οι κατευθυντήριες γραμμές τις οποίες συνιστάται να εφαρμόζουν τα κράτη μέλη κατά τον τεχνικό έλεγχο ώστε να εκτιμάται εάν το όχημα είναι σε καλή κατάσταση.

2. Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων και ορισμοί

Οι κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση των αστοχιών, καθώς και των τεχνικών ελαττωμάτων και άλλων περιπτώσεων μη συμμόρφωσης, που διαπιστώνονται κατά τους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους κατατάσσονται στις εξής τρεις κατηγορίες:

ΕΛΑΣΣΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ(ΕΛΕ)

ΜΕΙΖΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ(ΜεΕ)

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ(ΕπΕ)

Κάθε κατηγορία ελαττώματος πρέπει να καθορίζεται με βάση την κατάσταση του οχήματος ως εξής:

ΕΛΑΣΣΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Τεχνικά ελαττώματα που δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος και άλλες περιπτώσεις ελάσσονος μη συμμόρφωσης. Το όχημα δεν χρειάζεται να επανεξετασθεί, καθώς αναμένεται εύλογα ότι τα ελαττώματα που διαπιστώθηκαν θα επισκευασθούν χωρίς καθυστέρηση.

ΜΕΙΖΟΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Ελαττώματα που ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή/και να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες και άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης. Η συνέχιση χρήσης του οχήματος χωρίς την επισκευή των ελαττωμάτων του υπόκειται σε όρους. Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να καθιερώσουν διαδικασία για τον καθορισμό των όρων με βάση τους οποίους επιτρέπεται η χρήση του οχήματος πριν υποβληθεί σε νέο έλεγχο.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΑ

Ελαττώματα που αποτελούν άμεσο ή έμμεσο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια, λόγω του οποίου δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση η χρήση του οχήματος.

Όχημα με ελαττώματα που εμπίπτουν σε περισσότερες της μίας κατηγορίας ελαττωμάτων πρέπει να κατατάσσεται με βάση το ελάττωμα στη σοβαρότερη κατηγορία. Όχημα με αρκετά ελαττώματα της ίδιας κατηγορίας είναι δυνατόν να καταταχθεί στην επόμενη σοβαρότερη κατηγορία, εφόσον ο συνδυασμός των ελαττωμάτων καθιστά το όχημα πιο επικίνδυνο.

Για ελαττώματα που κατατάσσονται σε περισσότερες της μίας κατηγορίες, την ευθύνη για τη διεξαγωγή του ελέγχου με σκοπό την κατάταξη των ελαττωμάτων ανάλογα με τη σοβαρότητά τους με βάση την εθνική νομοθεσία φέρει ο επιθεωρητής.

Κατά την αξιολόγηση των ελαττωμάτων λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για την έγκριση τύπου κατά την πρώτη ταξινόμηση ή την αρχική θέση του οχήματος σε κυκλοφορία. Ωστόσο, ορισμένα σημεία καλύπτονται από τις απαιτήσεις για τον μετέπειτα εξοπλισμό.

Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ				
0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εάν προδιαγράφεται στις απαιτήσεις) ⁽⁴⁾	α) Πινακίδα(-ες) λείπει(-ουν) ή είναι τόσο χαλαρά στερεωμένη(-ες) που πιθανότατα θα πέσει(-ουν).		X	
	β) Η επιγραφή λείπει ή δεν είναι αναγνώσιμη.	X	X	
	γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός οχήματος	α) Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί. β) Ελλιπής, δεν είναι αναγνώσιμος. γ) Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.		X	
1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία				
1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδοπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης	α) Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός. β) Υπερβολική φθορά ή τζόγος.		X	
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	α) Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή. β) Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα. γ) Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.	X	X	
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας (*). γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης. δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα. ε) Εξωτερική βλάβη πιδανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.		X	X
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο	Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.	X	X	
1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης	α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου. β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας. γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα. δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.		X	
1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχετρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης	α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς. β) Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού. γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.	X	X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
	δ) Πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.		X	
	ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.		X	
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης)	α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα. β) Υπερβολική εκροή λαδιού στον αεροσυμπιεστή. γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη. δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.	X	X	X
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση)	α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος. β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα. γ) Υπερβολικές διαρροές. δ) Δεν λειτουργεί ορθώς.	X	X	X
1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας	α) Βλάβη, διάβρωση ή διαρροές δοχείου. β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης. γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.	X	X	X
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. β) Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου. γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος. δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης. ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου. στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική. ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.	X	X	X
1.1.11. Άκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις. γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων. δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.	X	X	X
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	α) Σημαντικός κίνδυνος βλάβης ή θραύσης. β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. γ) Διαρροές από εύκαμπτους σωλήνες ή συνδέσεις.	X	X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(Επε)
	δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.		X	X
	ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.		X	
1.1.13. Επενδύσεις σιαγόνων και τακάκια	α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα.		X	X
	β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	X
	γ) Λείπει επένδυση ή τακάκι.			X
1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα	α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος.		X	X
	β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κ.λπ.).		X	
	γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος.			X
	δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.		X	
1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης	α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.		X	X
	β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.		X	X
	γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.		X	
	δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.		X	
	ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.		X	
	στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.		X	
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.		X	X
	β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.		X	X
	γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	X
	δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.		X	X
	ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.		X	X
	στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.	X	X	
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	α) Ελαττωματική σύνδεση.		X	
	β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.		X	
	γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.		X	X
	δ) Λείπει η βαλβίδα.			X
	ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.	X		
	στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις (4).	X		

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες	α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης. γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.		X	
1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται)	α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις. β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.	X	X	
1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμολκούμενου	Πέδη ρυμολκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.			X
1.1.21. Ολόκληρο το σύστημα πέδησης	α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κ.λπ.) κατά τρόπο που επηρεάζεται δυσμενώς το σύστημα πέδησης. β) Υπερβολική διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού. γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Ακατάλληλη επιδιόρθωση ή τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου ^(*) .		X	X
1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται)	α) Λείπουν. β) Έχουν βλάβη, έχουν περιπέσει σε αχρηστία ή παρουσιάζουν διαρροή.		X	
1.2. Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης.				
1.2.1. Επιδόσεις	α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). δ) Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό. ε) Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.		X	X
1.2.2. Απόδοση	Δεν επιτυγχάνεται η ακόλουθη ελάχιστη τιμή: Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας: — Κατηγορίας N1: 50 % — Κατηγορίας M1: 58 % — Κατηγοριών M2 και M3: 50 % — Κατηγοριών N2 και N3: 50 %		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
	<ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών O₂ (XX) (°), O₃ και O₄: <ul style="list-style-type: none"> — για ημιρυμουλκούμενα: 45 % — για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50 % Όσον αφορά οχήματα που ταξινομήθηκαν πριν από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας: <ul style="list-style-type: none"> Κατηγορίας N1: 45 % Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50 % (°) Κατηγοριών N2 και N3: 43 % (°) Κατηγοριών O₂ (XX) (°), O₃ και O₄: 40 % (°) Λοιπών κατηγοριών (XX) (°) <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες): <ul style="list-style-type: none"> — Κατηγορίας L1e: 42 % — Κατηγοριών L2e, L6e: 40 % — Κατηγορίας L3e: 50 % — Κατηγορίας L4e: 46 % — Κατηγοριών L5e, L7e: 44 % — Κατηγοριών L (πέδη πίσω τροχού): <ul style="list-style-type: none"> — όλες οι κατηγορίες: 25 % 			

1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα).

1.3.1. Επιδόσεις	<ul style="list-style-type: none"> α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς. β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70 % της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή). 		X	X
1.3.2. Απόδοση	<p>Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50 % (°) της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπόμενων φορτίων ανά άξονα</p> <p>(πλην L1e και L3e).</p>		X	X

1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης

1.4.1. Επιδόσεις	<p>Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.</p>		X	X
1.4.2. Απόδοση	<p>Δεν προκύπτει ο ελάχιστος για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης 16 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12 % σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος</p> <p>(πλην L1e και L3e).</p>		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνελκούς πέδησης	α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων). β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.		X	
1.6. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος ABS. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες τροφών τροχού. δ) Βλάβες στην καλωδίωση. ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.		X	
1.7. Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)	α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης. β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται κακή λειτουργία του συστήματος EBS.		X	

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.1. Μηχανική κατάσταση				
2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης	α) Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης. β) Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις. γ) Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. δ) Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία. ε) Διαρροή.		X	X
2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης	α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο. β) Έχουν διευρυνθεί οι τρύπες στερέωσης στο πλαίσιο. γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης. δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.		X	X
2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί. β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών. γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου. δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης. ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών). στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	X
		X	X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης	α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου. β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.		X	
2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός)	α) Διαρροή υγρού. β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού. γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί. δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός. ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων. στ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. ζ) Βλάβες, υπέρμετρη φθορά καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.	X	X	X
2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου				
2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/ τιμονιού οδήγησης δικύκλου	α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας. β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού. γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτινών του τιμονιού.		X	X
2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης/πιρουνί	α) Υπέρμετρη προς πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού. β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας. γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος. δ) Ελαττωματική στερέωση. ε) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	X
2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν τηρεί τις απαιτήσεις ^(*)).		X	X
2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X) ^(*)	Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα του κατασκευαστή του οχήματος ή στις απαιτήσεις ^(*) .	X	X	
2.5. Τροχός δοκού έλξης διευθυνόμενο από το ρυμουλκούμενο	α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρος τζόγος. γ) Ελαττωματική στερέωση.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)	α) Λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει κάθε αστοχία του συστήματος.		X	
	β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών.		X	X
	γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.		X	

3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ

3.1. Οπτικό πεδίο	Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου που επηρεάζει ουσιαδώς την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα.	X	X	
3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων	α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται).	X	X	
	β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων ^(*) (XX) ^(*) .	X	X	
	γ) Απαράδεκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.		X	X
3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις	α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(*) .	X	X	
	β) Εκτός λειτουργίας, με βλάβες, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.	X	X	
3.4. Υαλοκαθαριστήρες	α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν ή λείπουν.		X	
	β) Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.	X	X	
3.5. Πίδακες καθαρισμού	Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά.	X	X	
3.6. Σύστημα αποθάμβωσης (X) ^(*)	Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.	X		

4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

4.1. Προβολείς				
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει.	X	X	
	β) Ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός).	X	X	
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.1.2. Ευθυγράμμιση	Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις ^(*) .		X	
4.1.3. Διακόπτης	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(*) (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα).	X	X	
	β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.		X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
4.1.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (ε).	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (ε). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως. γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού.	X	X	
4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική)	α) Η διάταξη δεν λειτουργεί. β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.		X	
4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)	Η διάταξη δεν λειτουργεί.	X	X	
4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου				
4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.		X	
4.2.2. Διακόπτες	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (ε). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.	X	X	
4.2.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (ε)	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (ε). β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν την ένταση του φωτός ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.	X	X	
4.3. Φανοί πέδησης				
4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός. γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	X
4.3.2. Διακόπτης	α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις (ε). β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.	X	X	X
4.3.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις (ε)	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις (ε).	X	X	
4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (αλάρμ)				
4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός. β) Ελαττωματικός φακός.	X	X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	
4.4.2. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.4.3. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α)	X	X	
4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής	Συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης				
4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός.	X	X	
	β) Ελαττωματικός φακός.	X	X	
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	
4.5.2. Ευθυγράμμιση (X) ^(β)	Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής.	X	X	
4.5.3. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.5.4. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .		X	
	β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.6. Φανοί οπισθοπορείας				
4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Ελαττωματική πηγή φωτός.	X		
	β) Ελαττωματικός φακός.	X		
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	
4.6.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση και ένταση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
	β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.6.3. Διακόπτης	Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας				
4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία	α) Φανός εκπέμπει απευθείας φως προς τα πίσω.	X	X	
	β) Ελαττωματική πηγή φωτός.	X	X	
	γ) Φανός δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕΠΕ)
4.7.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X		
4.8. Ανακλαστήρες, σημάσεις ευδιακριτότητας και πίσω πινακίδες σήμανσης				
4.8.1. Κατάσταση	α) Σύστημα ανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη.	X	X	
	β) Ανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	
4.8.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	Η διάταξη, το ανακλώμενο χρώμα και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού				
4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία	Δεν λειτουργεί.	X	X	
4.9.2. Συμμόρφωση στις απαιτήσεις ^(α)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(α) .	X		
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκουμένου ή ημρυμουλκουμένου	α) Δεν είναι ασφαλώς στερεωμένα τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία.	X	X	
	β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X	X	
	γ) Δεν λειτουργούν άρτια οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκουμένου ή του ρυμουλκού οχήματος.		X	X
4.11. Καλωδίωση	α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.	X	X	X
	β) Φθαρμένη καλωδίωση.	X	X	X
	γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.	X	X	X
4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και αντανακλαστήρες (X) ^(β)	α) Φανός ή αντανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
	β) Φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
	γ) Φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι ασφαλώς στερεωμένος.	X	X	
4.13. Συσσωρευτής (μπαταρία)	α) Επισφαλής.	X	X	
	β) Διαρροή.	X	X	
	γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).		X	
	δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται).		X	
	ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).		X	

5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ

5.1. Άξονες				
5.1.1. Άξονες	α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.			X
	β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
	γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	X
5.1.2. Ακραξόνια	α) Σπασμένο ημιαξόνιο. β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου. γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα. δ) Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.		X X X	X X X
5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών	α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού. β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».		X X	X X
5.2. Τροχοί και ελαστικά				
5.2.1. Πλήμνη τροχού	α) Περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών λείπουν ή έχουν χαλαρώσει. β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.		X X	X X
5.2.2. Τροχοί	α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης. β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες). γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος. δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις (*) και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.		X X X	X X X
5.2.3. Ελαστικά	α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις (*) και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε δίδυμους τροχούς. γ) Ελαστικά διαφορετικής (ακτινωτής (radial/διαγώνιας) δομής στον ίδιο άξονα. δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό. ε) Βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις (*). στ) Ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη. ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις (*). η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανώς εκτός λειτουργίας.		X X X X X X X X	X X X X X X X
5.3. Σύστημα ανάρτησης				
5.3.1. Ελατήρια και σταθεροποιητής	α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(Επε)
	β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου. γ) Ελατήριο λείπει. δ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	X
5.3.2. Αποσβεστήρες (αμορτισέρ) κραδασμών	α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.	X	X	X
5.3.2.1. Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών (X) ^(b)	α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς. β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.		X	
5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης	α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα. β) Βλάβη, θραύση ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	X
5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης	α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης. β) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.		X	X
5.3.5. Αερανάρτηση	α) Σύστημα δεν λειτουργεί. β) Βλάβη, τροποποίηση ή ελαττωματικότητα κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος. γ) Θόρυβος διαρροής από το σύστημα.		X	X

6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου

6.1.1. Γενική κατάσταση	α) Θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις. γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.		X	X
6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)	α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή παρουσιάζει διαρροές. β) Καπνοί εισέρχονται στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	X
6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης)	α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις. β) Διαρροή καυσίμου ή το πόμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα) λείπει ή δεν είναι στεγανό.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
	<ul style="list-style-type: none"> γ) Βλάβη ή συστροφή σωληνώσεων. δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται). ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω: <ul style="list-style-type: none"> — διαρροής καυσίμου, — ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης, — κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα. στ) Σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις (*). 	X	X	
6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης	<ul style="list-style-type: none"> α) Χαλαρότητα ή βλάβη πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής. β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις (*). 		X	X
6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση. β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή. γ) Εφεδρικός τροχός δεν στερεώνεται ασφαλώς και πιθανότατα θα πέσει. 	X		
			X	X
6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης	<ul style="list-style-type: none"> α) Κατασκευαστικό στοιχείο με βλάβες, ελαττωματικό ή ραγισμένο. β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου. γ) Ελαττωματική στερέωση. δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια οποιαδήποτε διάταξη ασφαλείας. ε) Δεν λειτουργεί οποιοσδήποτε δείκτης. στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή οποιοσδήποτε φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται). ζ) Άστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση. 		X	X
		X	X	
6.1.7. Μετάδοση κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> α) Χαλαρωμένοι ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες. β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων. δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι. ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης. στ) Περιβλήμα εδράνου έχει σπάσει ή είναι επισφαλές. ζ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. η) Παράνομη τροποποίηση του συστήματος προώθησης του οχήματος. 		X	X
		X	X	
			X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
6.1.8. Εδράσεις κινητήρα	Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες, χαλαρωμένες και ραγισμένες.		X	X
6.1.9. Επιδόσεις κινητήρα	α) Παράνομη τροποποίηση της μονάδας χειρισμού.		X	
	β) Παράνομη τροποποίηση του κινητήρα.		X	
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) οδηγού και αμάξωμα				
6.2.1. Κατάσταση	α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάνωμα ή τμήμα, που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	X
	β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.		X	X
	γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων.		X	X
	δ) Αστοχη επιδιόρθωση ή τροποποίηση.		X	X
6.2.2. Στερέωση	α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού.		X	X
	β) Αμάξωμα/θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.		X	
	γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδηγού στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει.		X	X
	δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.		X	X
6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα	α) Πόρτα δεν ανοίγει ή δεν κλείνει κανονικά.		X	
	β) Πόρτα που είναι δυνατόν να ανοίξει ακουσίως ή πόρτα που δεν παραμένει κλειστή.		X	X
	γ) Πόρτα, γιγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος λείπουν, είναι χαλαρωμένα ή φθαρμένα.	X	X	
6.2.4. Δάπεδο	Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.		X	X
6.2.5. Κάθισμα οδηγού	α) Χαλαρωμένο κάθισμα ή κάθισμα με ελαττωματική δομή.		X	X
	β) Μηχανισμός ρύθμισης δεν λειτουργεί άρτια.		X	X
6.2.6. Λοιπά καθίσματα	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλής.	X	X	
	β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις (*).	X	X	
6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης	Δεν λειτουργεί άρτια οποιοδήποτε χειριστήριο είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.		X	X
6.2.8. Βατήρας (μαρσιπέ) θαλάμου	α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας.	X	X	
	β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.		X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(Επε)
6.2.9. Λοιπά εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα και εξοπλισμός	α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού.		X	
	β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
	γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.	X	X	
6.2.10. Λασπώτρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού	α) Λείπουν, χαλαρωμένοι ή σοβαρά διαβρωμένοι.	X	X	
	β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό.	X	X	
	γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(α) .	X	X	

7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρπες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης

7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.		X	X
	β) Χαλαρωμένη αγκύρωση.		X	X
7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορπών	α) Υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί.		X	
	β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας.	X	X	
	γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
	δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
	ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια.		X	
7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας	Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας	Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.		X	
7.1.5. Αερόσακκοι	α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.		X	
	β) Καταφανώς δεν λειτουργούν οι αερόσακκοι.		X	
7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)	Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
7.2. Πυροσβεστήρες (X) ^(β)	α) Λείπουν.		X	
	β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(α) .	X	X	
7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό	α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.	X		
	β) Ελαττωματική ή ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	α) Λείπει ή ελλιπές.	X		
	β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(a) .	X		
7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .	X		
7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X) ^(b)	Λείπει ή δεν είναι σε καλή κατάσταση.	X	X	
7.7. Κλάξον	α) Δεν λειτουργεί.	X	X	
	β) Επισφαλές χειριστήριο.	X		
	γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
7.8. Δείκτης ταχύτητας	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
	β) Δεν λειτουργεί.	X	X	
	γ) Δεν είναι δυνατόν να φωτίζεται.	X	X	
7.9. Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
	β) Δεν λειτουργεί.		X	
	γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
	δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
	ε) Καταφανής παραποίηση ή παρέμβαση.		X	
	στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)	α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
	β) Καταφανώς δεν λειτουργεί.		X	
	γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται).		X	
	δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.		X	
	ε) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, δεν είναι αναγνώσιμη ή δεν ισχύει πλέον.		X	
	στ) Το μέγεθος τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.		X	
7.11. Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ), εάν υπάρχει (X) ^(b)	α) Καταφανής παρέμβαση (απάτη).	X	X	
	β) Καταφανώς εκτός λειτουργίας.	X	X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
7.12. Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται	α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού. β) Βλάβες στην καλωδίωση. γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία. δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί άρτια. ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος.		X	
8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ				
8.1. Θόρυβος				
8.1.1. Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο	α) Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις ⁽²⁾ . β) Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρωμένο, ενδέχεται να πέσει, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.		X	X
8.2. Εκπομπές καυσαερίων				
8.2.1. Εκπομπές καυσαερίων βενζινοκινητήρα				
8.2.1.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	X	X	
8.2.1.2. Αέριες εκπομπές	α) Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής, β) είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν, i) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — 4,5 % ή — 3,5 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽³⁾ . ii) προκειμένου για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών, — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,5 % — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ή — με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0,3 % ⁽⁶⁾ — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0,2 % ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις ⁽³⁾ . γ) Αισθητήρας λάμδα: εκτός της κλίμακας τιμών $1 \pm 0,03$ ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σημαντική κακή λειτουργία.		X	X

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕΠΕ)
8.2.2. Εκπομπές καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα				
8.2.2.1. Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων	α) Σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό. β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών.	X	X	
8.2.2.2. Θολερότητα Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980	α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) , η θολερότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος. β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις ^(α) δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς, για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m ⁻¹ , για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m ⁻¹ , ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις ^(α) ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις ^(α) : 1,5 m ⁻¹ ^(γ) .		X	X
8.3. Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών				
Καταστολή των ραδιοπαρασίτων (X) ^(β)	Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων ^(α) .	X		
8.4. Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον				
8.4.1. Διαρροές υγρών	Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου.		X	X
9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3				
9.1. Πόρτες				
9.1.1. Πόρτες εισόδου και εξόδου	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης. δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων. ε) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .		X	X
9.1.2. Πόρτες έκτακτης ανάγκης	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Λείπουν ή είναι δυσανάγνωστα τα σήματα εξόδων έκτακτης ανάγκης. γ) Λείπει σφυρί θραύσης υαλοπινάκων. δ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(α) .	X	X	X
9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) ^(β)	α) Δεν λειτουργεί άρτια.	X	X	

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπεΕ)
	β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	X
	γ) Ατελής αποπύρωση (εάν είναι υποχρεωτική).		X	
9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X) ^(b)	α) Ελαττωματική λειτουργία.	X	X	
	β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.		X	X
9.4. Καθίσματα				
9.4.1. Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας)	α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή.	X	X	
	β) Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως.	X	X	
	γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ^(a)	X	X	
9.4.2. Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)	α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία ή αντiekτυφλωτικό πέτασμα.	X	X	
	β) Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων (X) ^(b)	Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων	α) Επισφαλές δάπεδο.		X	X
	β) Ελαττωματικοί χειρολισθήρες ή χειρολαβές.	X	X	
	γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.7. Σκάλες και βαθμίδες	α) Σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή κατεστραμμένες.	X	X	X
	β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.		X	
	γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X) ^(b)	Ελαττωματικό σύστημα.	X	X	
9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X) ^(b)	α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη.	X		
	β) Δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών (X) ^(b)				
9.10.1. Πόρτες	Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις ^(a) σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς.	X	X	
9.10.2. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ^(a) .	X	X	
9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) ^(b)				

Σημείο	Αίτια αστοχίας	Κατευθυντήριες γραμμές για την εκτίμηση ελαττωμάτων		
		(ΕΛΕ)	(ΜεΕ)	(ΕπΕ)
9.11.1. Πόρτες, ράμπες και ανεγκυστήρες	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό(-ά) χειριστήριο(-α). δ) Ελαττωματική προειδοποιητική διάταξη (διατάξεις). ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.2. Στερεώσεις αμαξιδίων αναπήρων	α) Ελαττωματική λειτουργία. β) Υποβαθμισμένη κατάσταση. γ) Ελαττωματικό (ά) χειριστήριο (α). δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.11.3. Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός	Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) ⁽⁵⁾				
9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού	α) Εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ . β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της.	X	X	
9.12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής	Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	X	X	
9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα)	Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ⁽⁴⁾ .	X	X	

Σημειώσεις:

- ⁽⁴⁾ Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως απαιτήσεις έγκρισης τύπου κατά την ταξινόμηση ή θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή με εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης.
- ⁽⁵⁾ Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- ⁽⁶⁾ (XX) Αυτό το αίτιο αστοχίας ισχύει μόνον εάν απαιτείται έλεγχος δυνάμει της εθνικής νομοθεσίας.